

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej do postępowania:

1. „Bielik IV – remont konserwacyjny kadłuba na doku, skrzynia lodowa, zbiornik wody słodkiej, zbiornik fekalii.
2. Karsibór II – remont konserwacyjny kadłuba na doku (remont śrub napędowych szt.2, przegląd wałów śrubowych szt.2”

Zgodnie z art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) termin składania ofert nie może być krótszy niż 35 dni od dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej. Na podstawie art. 138 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, Zamawiający może wyznaczyć termin składania ofert krótszy niż termin określony w ust. 1, nie krótszy jednak niż 15 dni od dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej jeżeli zachodzi pilna potrzeba udzielenia zamówienia i skrócenie terminu składania ofert jest uzasadnione.

Zgodnie ze Statusem nadzoru PRS promu Bielik IV, oraz świadectwem klasy do dnia 30.06.2025 r. należy wykonać przegląd podwodnej części kadłuba promu na doku oraz należy poddać prom pozostałym przeglądom okresowym wynikającym z przepisów PRS. Czynności, które Wykonawca remontu do odnowienia klasy PRS promu musi wykonać zostały opisane szczegółowo w Specyfikacji remontowej promu Bielik IV.

Warunkiem rozpoczęcia wykonywania wymienionych czynności w nakazanym terminie jest wybór **Wykonawcy** remontu do odnowienia klasy PRS promu Bielik IV i podpisanie z nim umowy na wykonanie przedmiotowego remontu. Jeżeli Zamawiający nie podpisze umowy i nie podstawí promu Bielik IV do stoczni **Wykonawcy** do dnia 30.06.2025r., to skutkuje to zawieszeniem przez PRS z automatu klasy promu i jego wyłączenie z eksploatacji (należy jeszcze uwzględnić warunki atmosferyczne umożliwiające przejście promu z portu Świnoujście do miejsca wykonywania remontu).

Ze względu na ograniczony budżet **Zamawiający** zaplanował (Zamawiający preferuje) jednoczesne zadokowanie zarówno promu Bielik IV jak i promu Karsibór II na jednym doku w celu znaczącego obniżenia kosztów remontu obu jednostek.

Inspektor ds. Technicznych
[Podpis]
Jan Maciejak

