

9.7.  
10.3

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Budowa przejść dla pieszych  
w drodze powiatowej nr 4911E  
w miejscowości Piątkowisko  
(OKOLICE BIBULKI)**

Adres inwestycji: **Gmina Pabianice, dz. o nr. ewid.: 240/3 (obr. Piątkowisko)**

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Pabianicki  
ul. Piłsudskiego 2  
95-200 Pabianice

*Hanulda drugi*  
Z up. Zarządu Powiatu Pabianickiego  
*blu*  
mgr inż. Anna Barańska  
INSPEKTOR  
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW  
12.08.2020r.

Branża: **Drogowa**

Wykonawca  
projektu:

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
Tomasz Tarnogrodzki  
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62-200 Gniezno

Zatwierdzam Projekt  
Organizacji Ruchu  
Pabianice, dn. 12.08.2020

Z up. STAROSTY  
*Michał*  
mgr Grzegorz Wlazlak  
INSPEKTOR  
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13	<i>[Podpis]</i>

kwiecień 2020 r.



Komenda Powiatowa Policji  
w Pabianicach  
95-200 Pabianice, ul. Żeromskiego 1B  
tel. 0-42 22-53-372

Pabianice, 28.05. 2020 r.

L.dz. Rd.-Wkt.111/7-71/20/ML

## UZGODNIENIE Nr 71/ 2020

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu – wykonanie przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 4911E w miejscowości Piątkowisko

**opiniuję:**

bez uwag / ~~z nw. uwagami~~\*:

**I Zastępca**  
**Komendanta Powiatowego Policji**  
**w Pabianicach**  
*napkom. Mariusz Siejka*

### Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

\* - niepotrzebne skreślić



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

### **4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1      Plan orientacyjny

Rys. nr 2      Plan sytuacyjny – 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

#### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonania przejść dla pieszych w drodze powiatowej nr 4911E w miejscowości Piątkowisko.

Droga zlokalizowana jest w województwie łódzkim - powiat pabianicki, na terenie Gminy Pabianice.



## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Na wysokości projektowanych przejść dla pieszych droga posiada przekrój jednojezdniowy półuliczny o szerokości jezdni 5,6 m oraz 6,2 m z jednostronnym poboczem gruntowym. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych zlokalizowanych po południowej stronie drogi oraz istniejących wpustów ulicznych.

Po stronie północnej przedmiotowej drogi istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej.

W obszarze projektowanych przejść dla pieszych nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## 3. PARAMETRY TECHNICZNE

### **Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 4911E:**

- kategoria drogi- powiatowe.
- klasa techniczna- Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu- 80kN/oś,
- kategoria ruchu- KR-4
- prędkość projektowa- 50 km/h,
- szerokość ist. jezdni- 5,6 m / 6,2 m
- szerokość proj. chodników- 2,5 m

## 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe sprowadza się do ustawienia w rejonie projektowanych przejść dla pieszych znaków D-6 (przejście dla pieszych) oraz w rejonie przystanków autobusowych znaków D-15 (przystanek autobusowy). Progi znaki D-6 aktywne zasilane solarnie z pulsatorem wyposażonym w czujnik ruchu. Ponadto, na dojeździe do projektowanych progów zwalniających (o konstrukcji wyspowej) przewidziano wprowadzenie zestawu znaków B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego) i A11a (próg zwalniający). Odwołanie w/w ograniczenia przez zastosowanie znaków B-34 (koniec ograniczenia prędkości). Dodatkowo, na wysokości progów zwalniających, po obu stronach jezdni należy ustawić po dwa słupki blokujące U-12c.

*Znaki pionowe projektowane przedstawiono na rysunku nr 1 Plan sytuacyjny.*

#### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH**

Znaki pionowe projektowane			
Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-11a	8	0
Znaki zakazu	B-33	8	8
	B-34	4	4
Znaki informacyjne	D-6 *	4	4
	D-15	3	3
Tabliczki do znaków drogowych	T-1	8	0

\*) znaki D-6 aktywne, zasilane z baterii słonecznej

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Projektowane przejścia dla pieszych wyznaczyć znakiem poziomym P-10 (przejście dla pieszych) oraz linią P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Dodatkowo przejścia dla pieszych należy oznaczyć zestawem punktowych elementów odblaskowych (zasilanych solarnie).

Projektuje się także wyznaczenie miejsca do zatrzymania autobusów linią P-17 (linia przystankowa).


*Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr 1 Plan sytuacyjny.*

### ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH


P-10	P-14	P-17
mb	mb	mb
11	12	114
Wartości jednostkowe		
1,0	0,375	0,114
m <sup>2</sup> /mb s	m <sup>2</sup> /mb	m <sup>2</sup> /mb
Powierzchnia[m2]		
44	4,5	13,0

Przejścia dla pieszych (P-10) należy wykonać jako grubowarstwowe z materiału termoplastycznego w kolorach czerwono - białych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: ~~VII. 2020 r.~~

XII 2021  


Opracował:



mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki

nr upr. proj. WKP/0090/POOD/13

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







