

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI DOJAZDOWEJ DR343,181,187 W PIĘTNIE GMINIA TULISZKÓW

Lokalizacja projektowanej drogi:	obręb 0009 Piętno droga bez nazwy, dz. nr ewid. dr.: 343, 181, 187 w jednostce ewidencyjnej 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Zarządca drogi	Burmistrz Tuliszkowa
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	

Kłobuck, 22 czerwiec 2022 r.

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	3
6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	3
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	3
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanej drogi dojazdowej dr-343, dr-181 oraz dr-187 w miejscowości Piętno, w ramach zadania inwestycyjnego pn. : **Budowa drogi dojazdowej dr-343, 181, 187 w Piętnie**. Aktualny status drogi – droga wewnętrzna.

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

W/w droga zlokalizowana jest w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków, powiat turecki, województwo wielkopolskie, na dz. nr ewid. dr-343, 174/13, dr-181, 174/24, dr-187.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne, dokumentacje wykorzystane do opracowania:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784),
- Projekt budowlany budowy drogi dr-343, 181, 187 w miejscowości Piętno sporządzony w lipcu 2022 r. przez BPB VIA z/s w Kłobucku.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym wloty dróg dr-343 i dr-187 posiadają dostęp do drogi powiatowej nr 4583 P. Drogi dr-343, dr-181 i dr-187 posiadają nawierzchnię ziemną miejscami utwardzoną kruszywem. Oznakowanie drogowe nie występuje. Droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego, administratorem pozostałych dróg jest Burmistrz Tuliszkowa.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane drogi dr-343, dr-181 i dr-187 pełnić będą funkcję dróg dojazdowych do posesji i nieruchomości przy w/w drogach. Będą to drogi o nawierzchniach bitumicznych, z poboczeniami gruntowymi szerokości 75 cm. Wloty dróg dojazdowych dr-343 i dr-187 do drogi powiatowej zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych, w kształcie litery „T”. Oznakowanie dróg dojazdowych dr-343 i dr-187 na wlotach do drogi powiatowej DP4583 P jest przedmiotem odrębnej dokumentacji.

- 1) Projektowane oznakowanie drogi: znaki zakazu, ograniczenie prędkości do 30 km/h.
 - 2) Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: tablica prowadząca pojedyncza U-3a.
- Szczegóły określa plan sytuacyjny.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora budowy drogi oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

Lico tarczy znaków należy wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Wielkość tarcz znaków

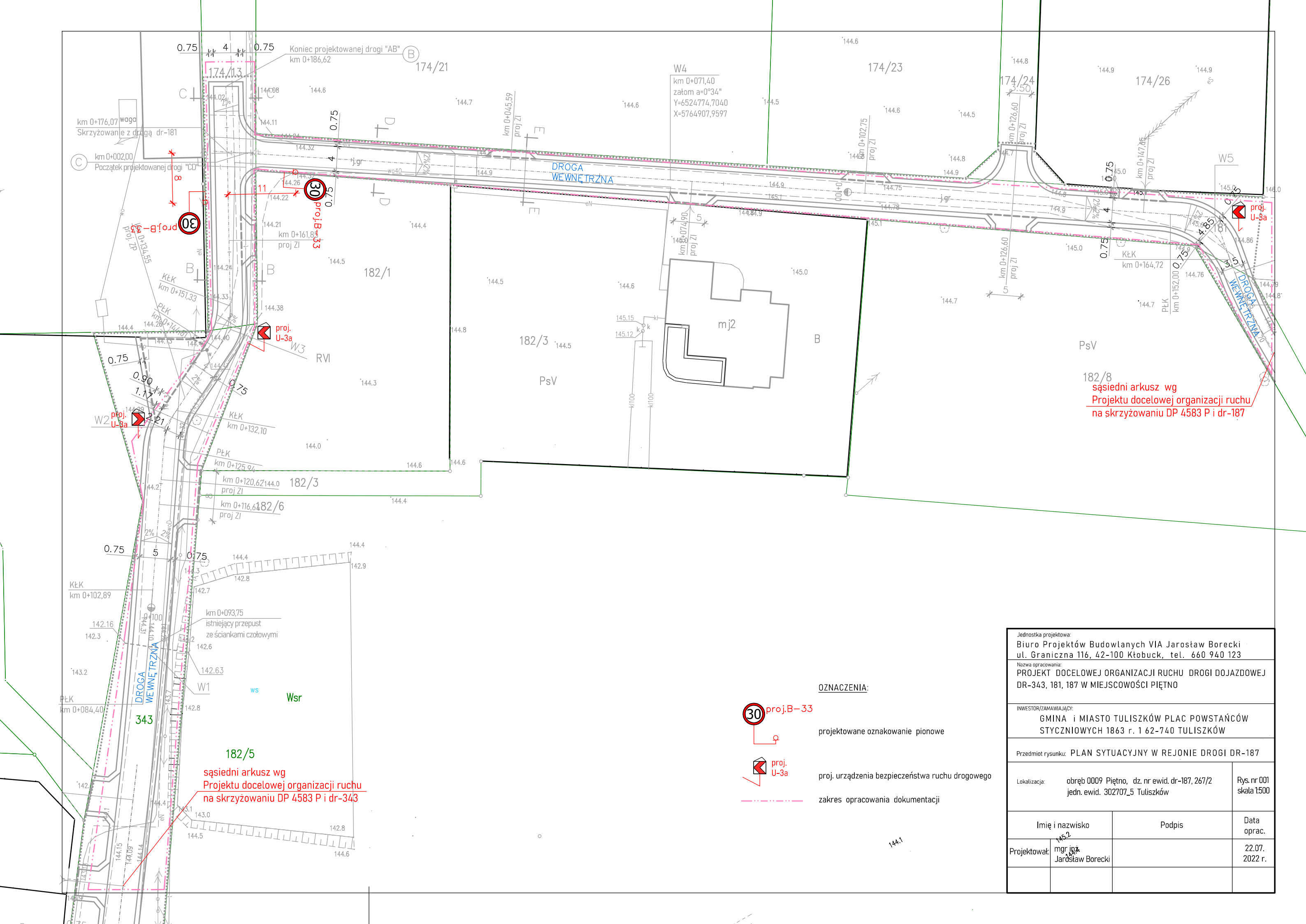
drogowych: wielkość „M”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,20 m. Słupki, nakrętki, podkładki i uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej, malowane wg specyfikacji technicznej. Słupek należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 90 cm z jednoczesnym zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3. Górną część słupka należy zabezpieczyć zaślepką z PVC. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

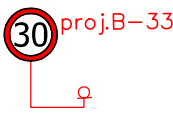
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : 31.12.2024 r.



OZNACZENIA:



projektowane oznakowanie pionowe



proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



zakres opracowania dokumentacji

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123		
Nazwa opracowania: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 181, 187 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO		
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW		
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY W REJONIE DROGI DR-187		
Lokalizacja:	obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-187, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków	Rys. nr 001 skala 1:500
Imię i nazwisko		Podpis
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		22.07. 2022 r.