

Nazwa projektu:

strona tytułowa

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ
W PIĘTNIE NA DZ. NR DR-343, 181, 187

Nazwa elementu projektu budowlanego:

IV. PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.343, 302707_5.0009.174/13, 302707_5.0009.181, 302707_5.0009.187, 302707_5.0009.174/24, 302707_5.0009.267/2
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko		Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	drogowa	86/98	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 30 maj 2022 r

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY Nazwa elementu projektu budowlanego: IV. PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA.....	1
Spis treści.....	2
Oświadczenie projektanta.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	6
1.DANE OGÓLNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DROGOWEGO.....	6
2.OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.....	6
3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE.....	6
1) Jezdnia.....	6
2) Pobocza.....	7
3) Zjazdy indywidualne.....	7
4) Przepust.....	7
4.ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
1) Rozwiązania techniczno-instalacyjne.....	8
2) Rozwiązanie wysokościowe.....	8
3) Przebieg drogi w planie.....	8
4) Roboty ziemne.....	8
5) Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	8
6) Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych.....	8
5.DANE INFORMACYJNE.....	8
PROJEKT TECHNICZNY CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys. 001 Profil podłużny drogi.....	10
Rys. 002 Profil podłużny drogi.....	11
Rys. 003 Przepust.....	13
Rys. 004 Przekroje poprzeczne drogi, odcinek A-B.....	14
Rys. 005 Przekroje poprzeczne drogi, odcinek C-D.....	14
Rys. 006 Schemat zjazdów indywidualnych.....	15

Kłobuck dnia, 22.06.2022 r.

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że Projekt techniczny budowy drogi dojazdowej w Piętnie na dz. nr ewid. dr-343, 181, 187 w gminie Tuliszków, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant cz. drogowej:

mgr inż. Jarosław Borecki
uprawnienia nr 767/01 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Wykaz projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu:

Projektant sprawdzający cz. drogową:

mgr inż. Andrzej Musiański
uprawnienia nr 86/98 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.DANE OGÓLNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DROGOWEGO

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego: droga dojazdowa
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.
Status drogi : wewnętrzna.

2) Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu drogowego

1. Długość odcinka drogi AB 177,45 m
2. Szerokość jezdni odcinka AB: 5 i 4 m
3. Długość odcinka drogi CD 216,01 m
4. Szerokość jezdni odcinka CD: 4 i 3 m
5. Przekrój: drogowy
6. Nawierzchnia ścieralna jezdni: beton asfaltowy AC 11 S na bazie asfaltu 50/70
7. Pobocza gruntowe ulepszone o szer. 75 cm, gr.10 cm po zgęszczeniu
8. Prędkość projektowa 30 km/h,

2.OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

1) Kategoria geotechniczna

Projektowane drogi dojazdowe zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, która odnosi się do niewielkich obiektów budowlanych.

2) Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stwierdzono na podstawie przekopu kontrolnego. Stwierdzono, że w/w rejonie pod warstwą ziemi urodzajnej grubości 20-30 cm występują grunty piaszczyste domieszką pyłów do głębokości co najmniej 200 cm. Wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania I. Projektowaną budowę drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1 nośności podłoża - grunty niewysadzinowe.

3) Informacja o sposobie posadowienia obiektu :

- Głębokość posadowienia: 0,4 m p.p.t.,
 - Projektowane posadowienie obiektu: bezpośrednie,
 - Teren ze spadkiem w kierunku zachodnim, podłoże gruntowe stabilne,
- Przybliżona nośność podłoża gruntowego na podstawie danych literaturowych wynosi ok. 50 MPa.

3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

Projektowane elementy przekroju poprzecznego pasa drogowego:

1) Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię dla kategorii ruchu KR1, z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na bazie asfaltu drogowego 50/70 wg PN-EN 12591:2010. Przekrój jezdni drogowy, daszkowy i jednostronny. Spadki jezdni 2%. Beton asfaltowy do budowy drogi winien jest spełniać wymagania określone w specyfikacjach technicznych opracowanych przez GDDKiA, wg WT 2 cz.I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno asfaltowe oraz WT 2 cz. II 2014 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Do wykonania warstw bitumicznych nie dopuszcza się wykorzystania destruktu asfaltowego. Konstrukcję nawierzchni jezdni określa tabela nr 1.

Tabela nr 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1		
Lp	Wyszczególnienie warstwy	Grubość po zagęszczeniu [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na bazie asfaltu drogowego 50/70	4
2	Skropienie międzywarstwowe z kationowej emulsji asfaltowej C 60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m ²	-
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W na bazie asfaltu drogowego 50/70	5
4	Skropienie międzywarstwowe z kationowej emulsji asfaltowej	-

	C 60 B10 ZM/R w ilości 0,8 kg/m ²	
5	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, uziarnienie 0/31.5	20
6	Podsypka z kruszywa CBR ≥ 25	20
Grubość		49

2) Pobocza

Zaprojektowano pobocza gruntowe ulepszone, z destruktu asfaltowego o szerokości 75 cm. Pochylenie 8%. Grubość warstwy destruktu po zagęszczeniu 10 cm.

3) Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 5 m. Lokalizacja zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu. W krawędzi jezdni zjazdów od strony jezdni drogi oraz od strony posesji zaprojektowano krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm, ustawiony ze światłem 4 cm. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu indywidualnego i jezdni drogi ze skosem 1:1, o wielkości 1,5/1,5 m. Na zjazdach krawężnik najazdowy należy poprzedzić krawężnikiem betonowym skośnym o wymiarach 100x15x22/30 cm. Boki zjazdów należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm utwierdzonym w ławie betonowej. Krawężniki i obrzeża należy ustawić na wilgotnej, świeżej i niestężonej ławie z betonu cementowego. Konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdów indywidualnych określa tabela nr 2. Pochylenie poboczy zjazdów 6%. Pochylenia podłużne zjazdów w ich osi, powinny być nie większe niż 5%, z jednoczesnym dowiązaniem do istniejącego terenu.

Tabela nr 2

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych		
Lp	Warstwy konstrukcyjne	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa gr. 8 cm, wz. behaton, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa	3
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, o uziarnieniu 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	20
4	Mieszanka z kruszywa CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie	20
Grubość konstrukcji nawierzchni		51

4) Przepust

W ramach w inwestycji zostanie rozbudowany przepust na rowie przydrożnym w ciągu drogi powiatowej nr 4583 P w miejscowości Piętno, poprzez dobudowanie przepustu o długości 3,50 m i średnicy 300 mm z rur dwuciennych karbowanych z PP o sztywności obwodowej SN8 i spadku podłużnym $i=0,28\%$ Połączenie projektowanego przepustu z istniejącym przepustem średnicy 300 mm wykonane zostanie kielichowo lub poprzez nasuwkę z zastosowaniem uszczelek elastomerowych z EPDM-u.

Pod przepustem zaprojektowano ławę szeroką na 130 cm z kruszywa C90/3 o grubości 30 cm po zagęszczeniu. Grubość zagęszczanych warstw nie może przekraczać 15 cm. Wskaźnik zagęszczenia na wierzchu fundamentu kruszywowego powinien wynosić min. 1,0 wg normalnej próby Proctora.

Na grunt zasypowy winien zostać zastosowana mieszanka żwirowo-piaskową frakcji 0-32 mm o wskaźniku różnoziarnistości $C_u \geq 4$, wskaźniku krzywizny $1 \leq C_c \leq 3$ oraz wodoprzepuszczalności $k_{10} > 6$ m/dobę. Grubość zagęszczanych warstw nie powinna przekraczać 15 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić min 1,0 wg normalnej próby Proctora. Materiał użyty do wykonania fundamentu kruszywowego i zasypki nie powinien być agresywny oraz nie powinien zawierać związków organicznych, zmarzlin, itp.

Bezpośrednio pod rurą przepustu należy ułożyć warstwę z mieszanki piaskowej grubości 15 cm w celu zespolenia gruntu z karbami rury przepustowej. Wlot przepustu zostanie obrukowany kostką betonową gr. 8 cm murowaną na warstwie betonu cementowego kl. C16/20 grubości 15 cm. Istniejący rów na odcinku 2 m od ścianki czołowej wlotu zostanie wyprofilowany i umocniony ażurowymi prefabrykatami betonowymi grubości 8 cm, na warstwie kruszywa C90/3 frakcji 31.5/63 grubości 15 cm. Otwory w płytach ażurowych zostaną uzupełnione humusem i obsiane mieszanką traw. Uprzednia ścianka czołowa przepustu zostanie zdemonstrowana, a kostka betonowa po oczyszczeniu ponownie wbudowana.

Współrzędne geodezyjne projektowanego przepustu

Włot	=6524692,5020	X=5764747,1452
Włączenie do istniejącego przepustu	Y=6523689,5646	X=5764746,8354

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1) Rozwiązania techniczno-instalacyjne

Projektowana droga dojazdowa nie będzie wyposażona w żadne rozwiązania techniczno-instalacyjne.

2) Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi dostosowano do istniejącej jezdni bitumicznej, drogi powiatowej nr 4583 P oraz do przyległego terenu.

3) Przebieg drogi w planie

Na przebieg drogi w planie składają się odcinki prostych między którymi występują liczne załamania trasy, które dostosowano do wymagań stawianym drogom publicznym. Projektowany przebieg drogi w planie należy dowiązać do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4583 P zgodnie z częścią rysunkową.

4) Roboty ziemne

Po wytyczeniu w terenie projektowanego obiektu wykonawca dokona niwelacji terenu, a następnie korytowanie po konstrukcję nawierzchni. Roboty prowadzić sprzętem mechanicznym – koparko-spycharką. Nadmiar ziemi usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto wyprofilować i nadać 3% spadki poprzeczne zgodnie z załączonymi rysunkami. W rejonie znaków geodezyjnych, słupków granicznych, podziemnej infrastruktury technicznej itp. wszelkie roboty należy prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności, w celu niedopuszczenia do ich naruszenia i zniszczenia. W trakcie prowadzenia robót drogowych, wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych. Wszelkie roboty w rejonie istniejących instalacji podziemnych prowadzić sposobem ręcznym oraz po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Teren robót należy zabezpieczyć trwałymi barierami, zabezpieczającymi przed dostępem osób nieupoważnionych.

5) Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

Wymagania dotyczące zagęszczenia poszczególnych warstw:

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego:

- na wierzchu warstwy ulepszanego podłoża wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E2 \geq 80$ MPa.
- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E2 \geq 130$ MPa.

Moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla poszczególnych warstw nie może być większy od 2,2.

6) Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych

W rozwiązaniu projektowym, odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonych w pasie drogowym. Droga nie będzie wyposażona w instalacje do odbioru wód opadowych.

5. DANE INFORMACYJNE

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca robót winien jest przestrzegać przepisy i wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny robót budowlanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

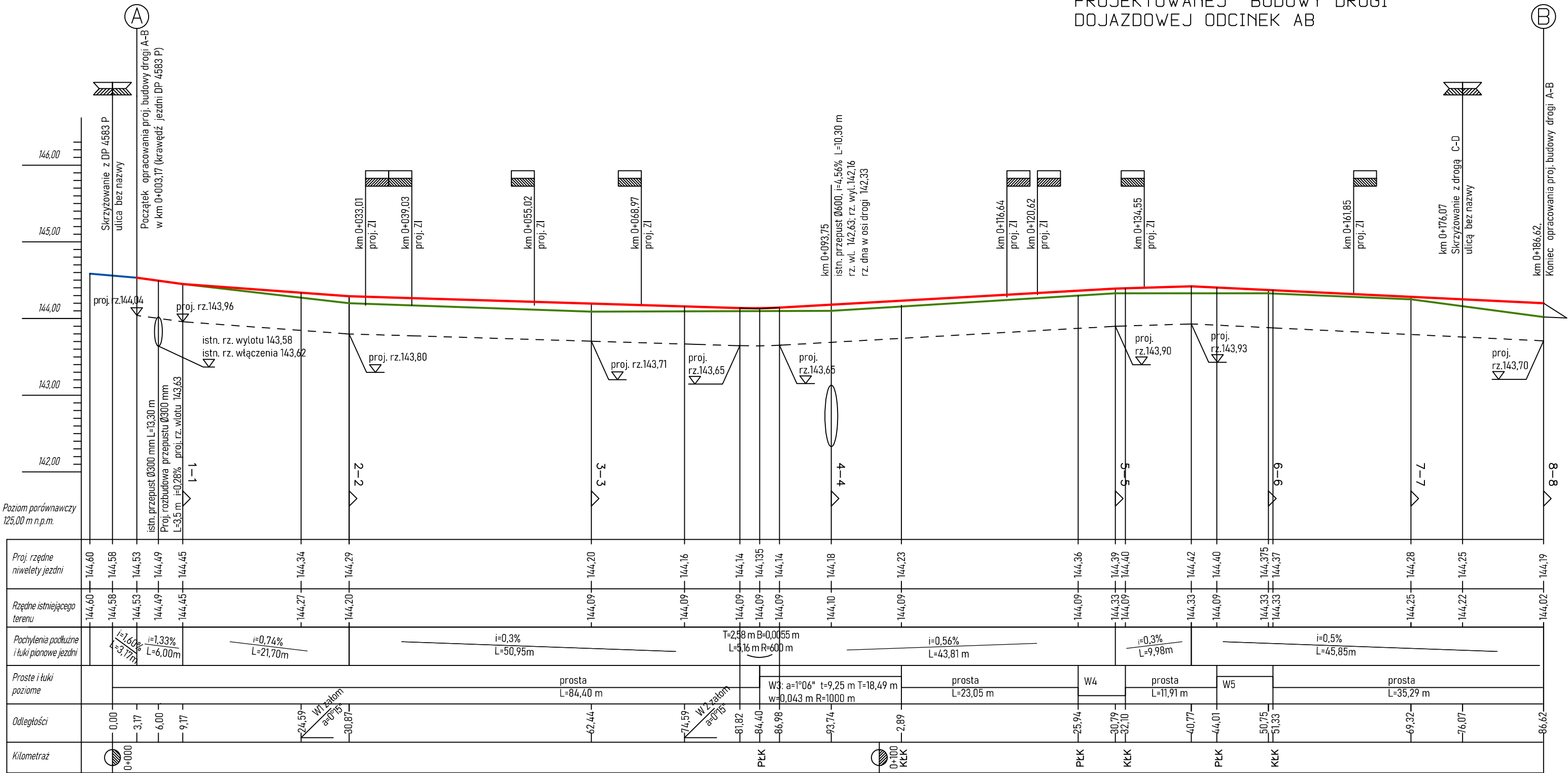
Niniejszy projekt techniczny rozpatrywać łącznie z dokumentacją architektoniczno-budowlaną oraz projektem zagospodarowania terenu.

Projektant:

mgr inż. Jarosław Borecki
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02
nr uprawnień 767/01
w specj. konstrukcyjno-budowlanej

PROJEKT TECHNICZNY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROFIL PODŁUŻNY
PROJEKTOWANEJ BUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ ODCINEK AB



Poziom porównawczy
125,00 m n.p.m.

LEGENDA:

- jezdnia DP 4583 P
- istn. teren
- proj. niweleta w osi jezdni

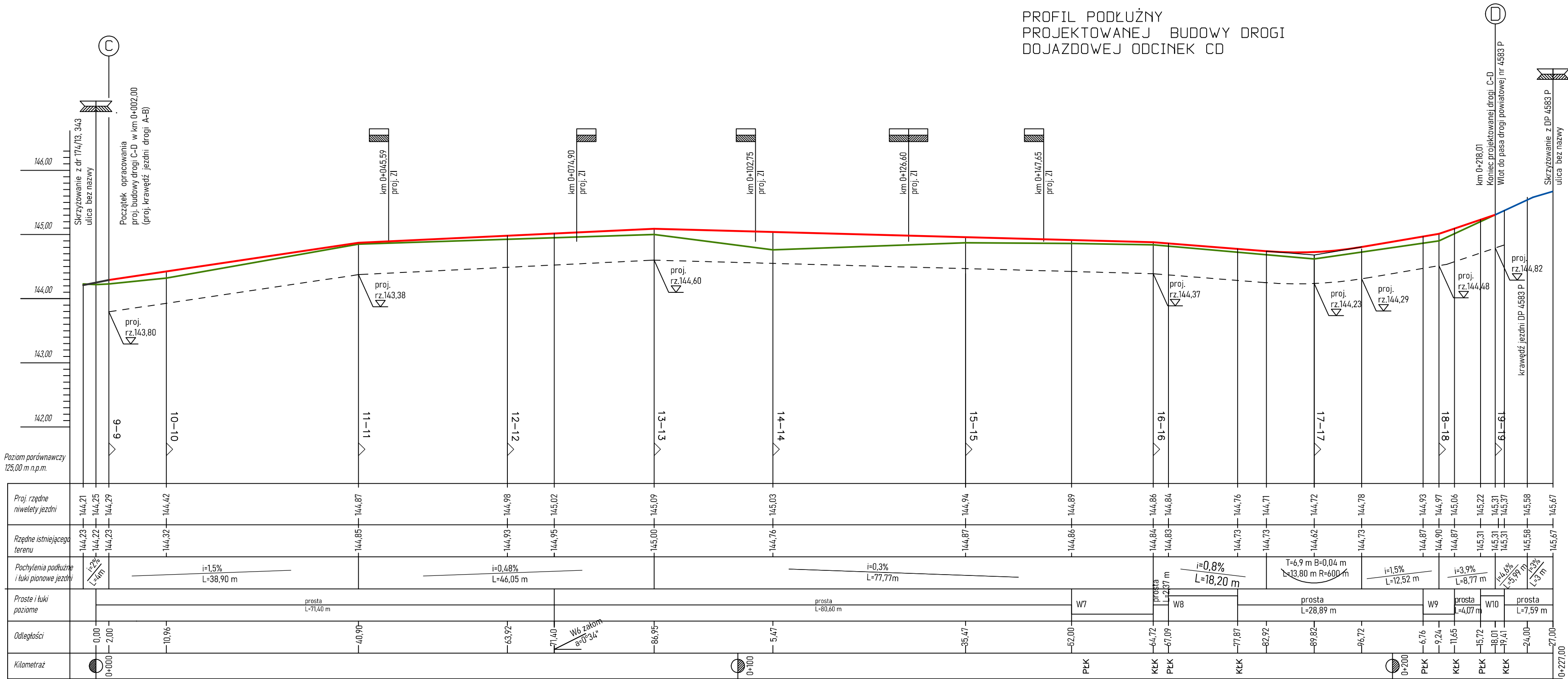
— — proj. poziom robót ziemnych

W4:
A=29°45"
t=3,15 m
T=6,16 m
w=0,407 m
R=12 m

W5:
A=35°01"
t=3,78 m
T=7,32 m
w=0,583 m
R=12 m

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123					
Nazwa projektu: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343,187,181 W PIĘTNIE					
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY					
Zamawiający / inwestor: Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 62-740 Tuliszków					
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DROGI A-B Lokalizacja obiektu: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 173/14,267/2, jedn. ewid. 302707_5 Piętno					
Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala
Projektant: mgr inż. Jarosław Borecki	09.06.2022	767/01	konstr-budowlane		1:500
Projektant sprawdzający: mgr inż. Andrzej Musiański	09.06.2022	86/98	konstr-budowlane		1:1000
					Nr rys. 001

PROFIL PODŁUŻNY
PROJEKTOWANEJ BUDOWY DRogi
DOJAZDOWEJ ODCINEK CD



LEGENDA:
— istn. jezdni DP 4583 P
— proj. jezdni, odcinek A–B wg rys.001
— istn. teren
— proj. niweleta w osi jezdni
— — proj. poziom robót ziemnych

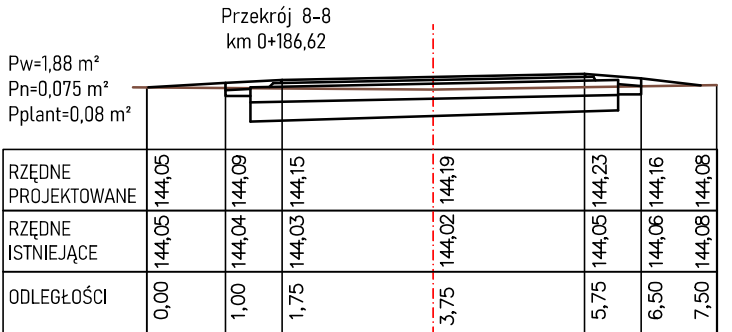
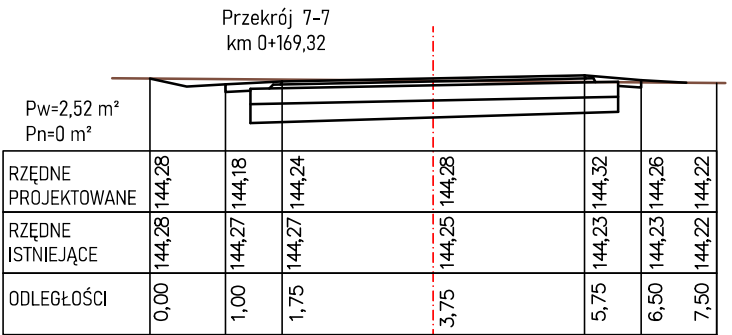
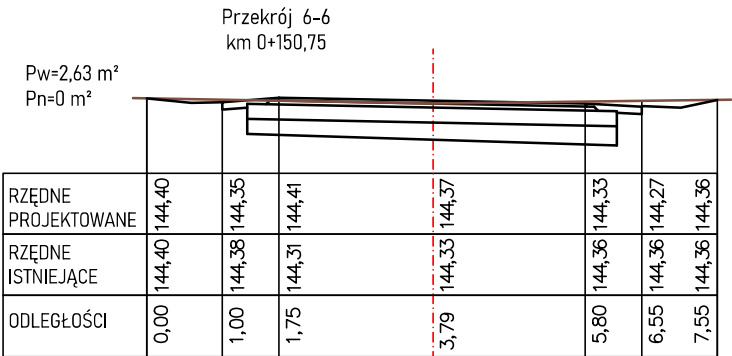
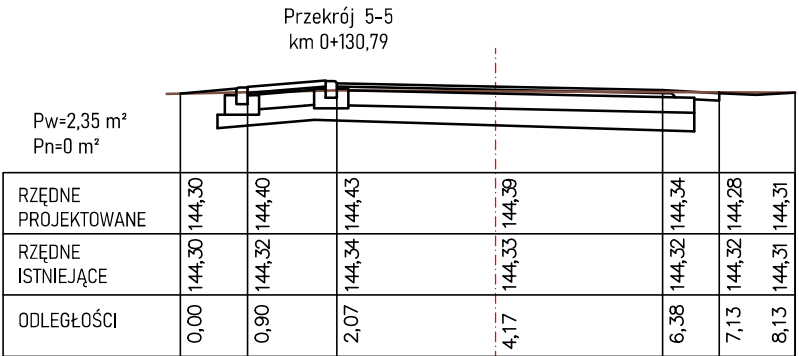
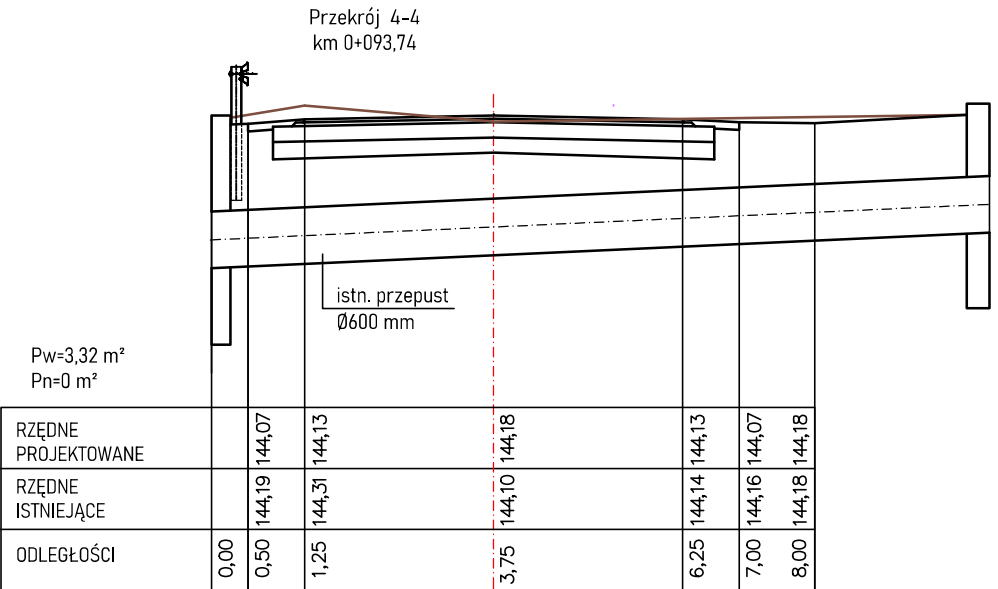
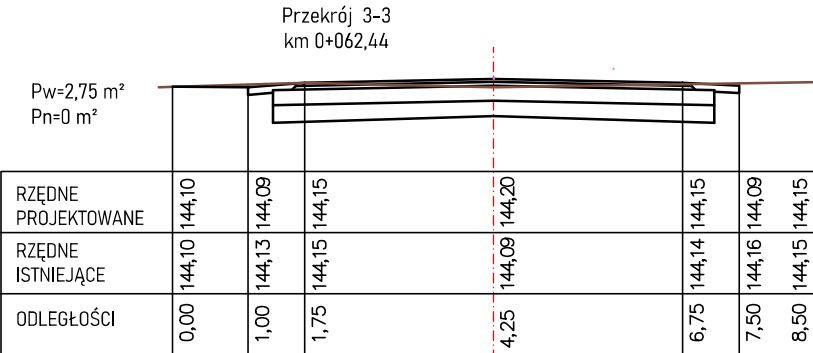
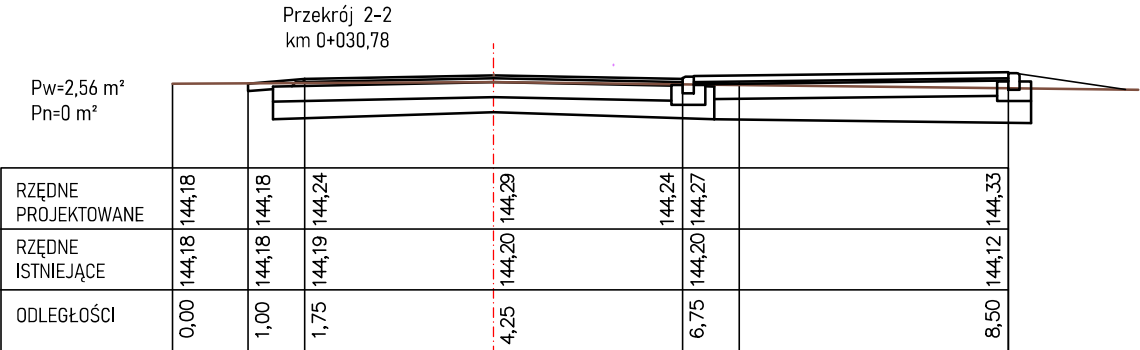
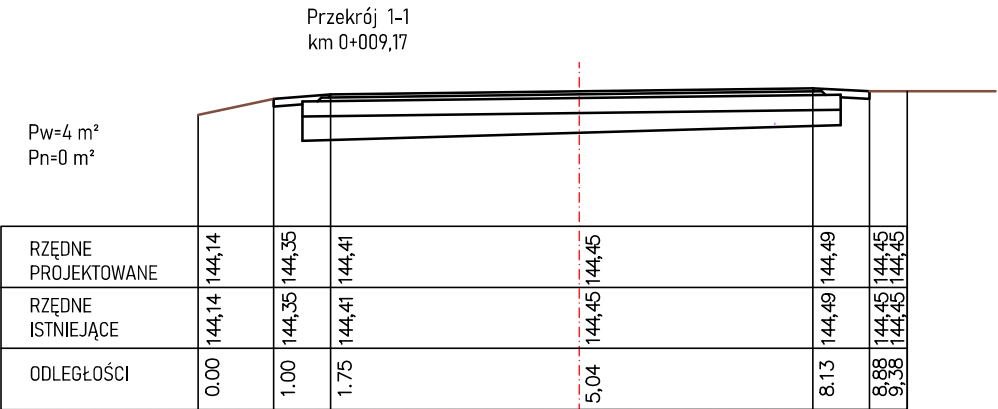
W7:
A=66°31"
t=7,18 m
T=12,72 m
w=0,214 m
R=11 m

W8:
A=10°30"
t=5,41 m
T=10,78 m
w=0,243 m
R=60 m

W9:
A=20°30"
t=2,51 m
T=4,89 m
w=0,222 m
R=14 m

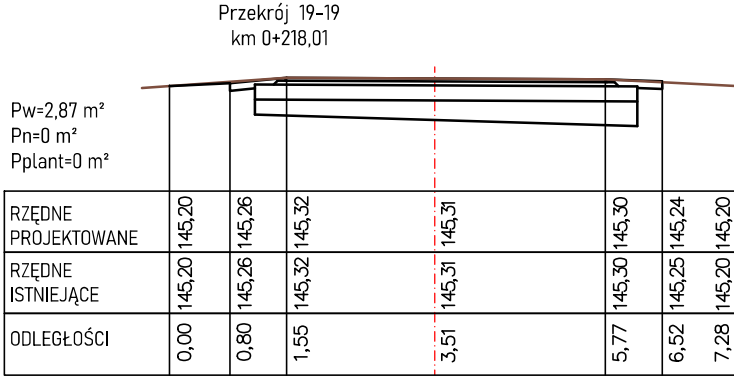
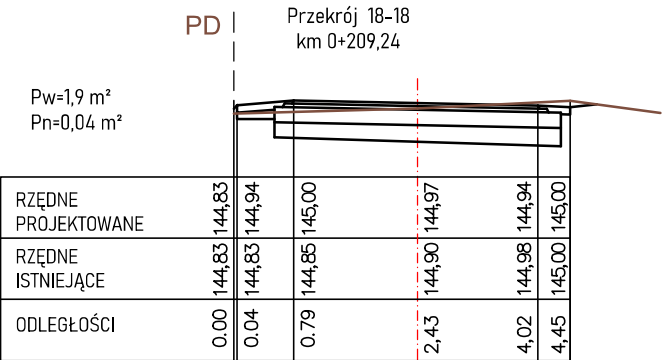
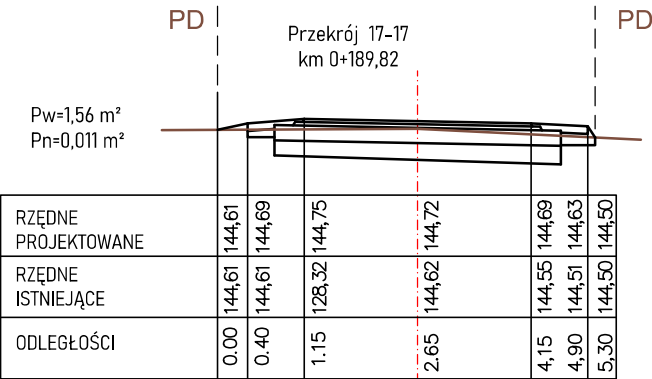
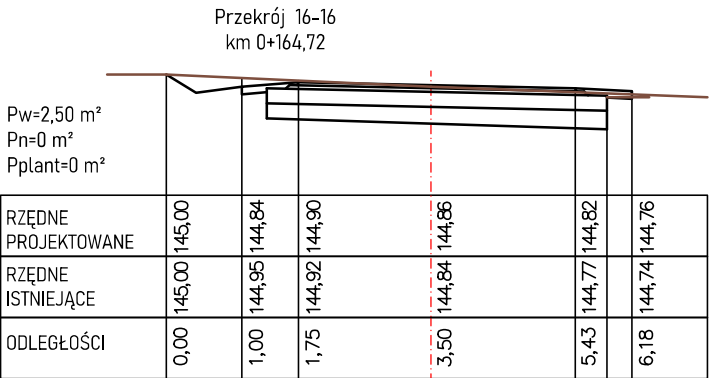
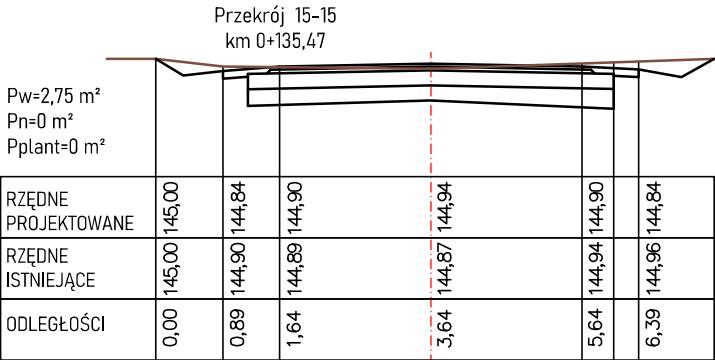
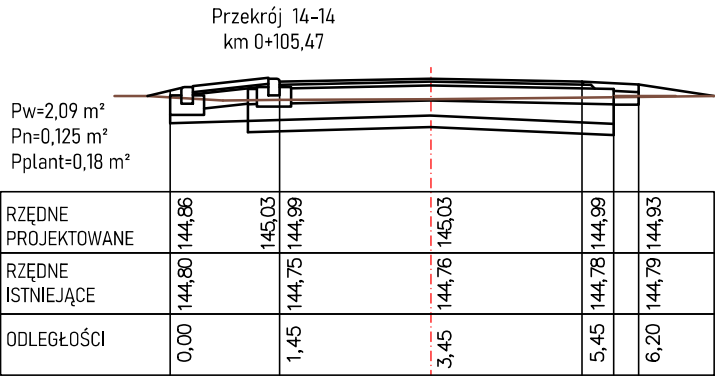
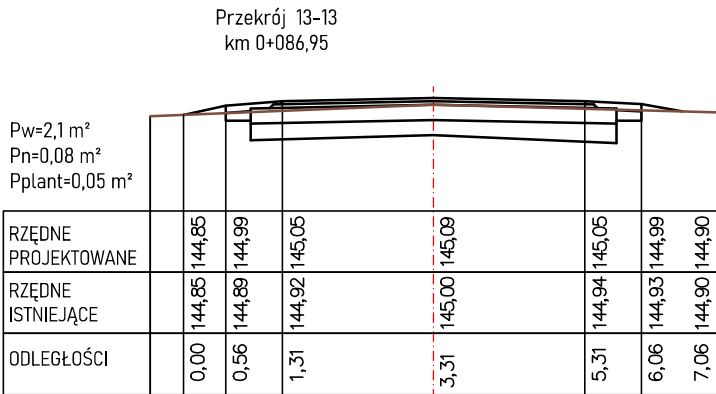
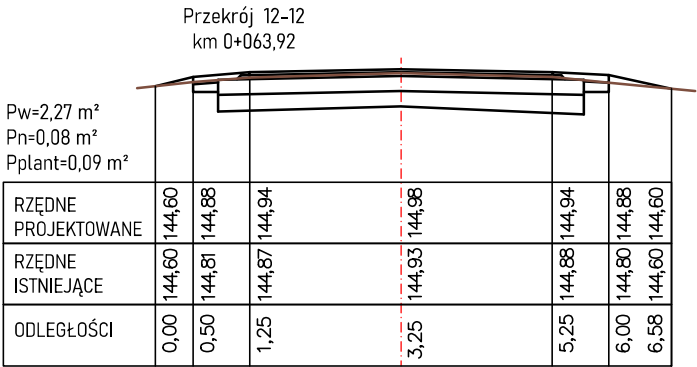
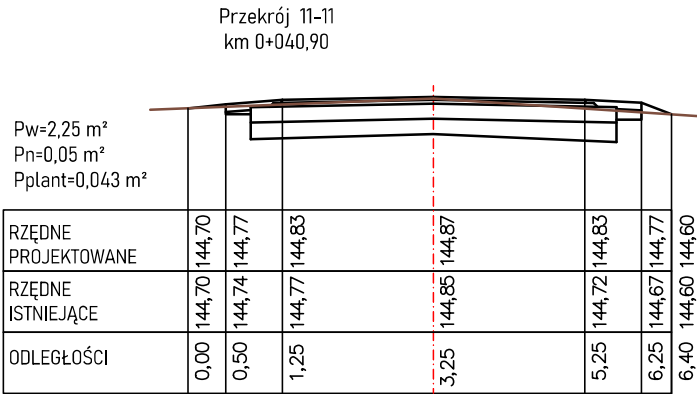
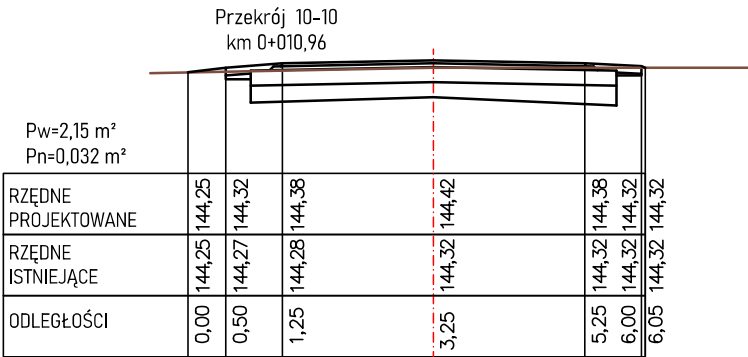
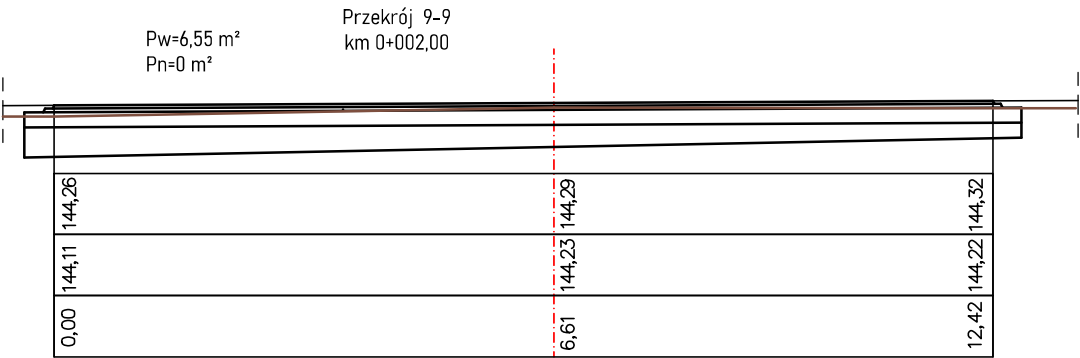
W10:
A=17°64"
t=1,86 m
T=3,69 m
w=0,144 m
R=12 m

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42–125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660–940–123				
Nazwa projektu: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DRogi DOJAZDOWEJ DR–343,187,181 W PIĘTNE				
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY				
Zamawiający / inwestor: Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 62–740 Tuliszków				
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY DRogi C–D				
Lokalizacja obiektu: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr–173/14, 187, 181, 174/24, 267/2, jedn. ewid. 302707_5 Piętno				
Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Jarosław Borecki	09.06.2022	767/01	konstr–budowlane	
mgr inż. Andrzej Musiański	09.06.2022	86/98	konstr–budowlane	
Skala: 1:500 1:1000 Nr rys. 002				



- OZNACZENIA:
- teren projektowany
 - teren istniejący

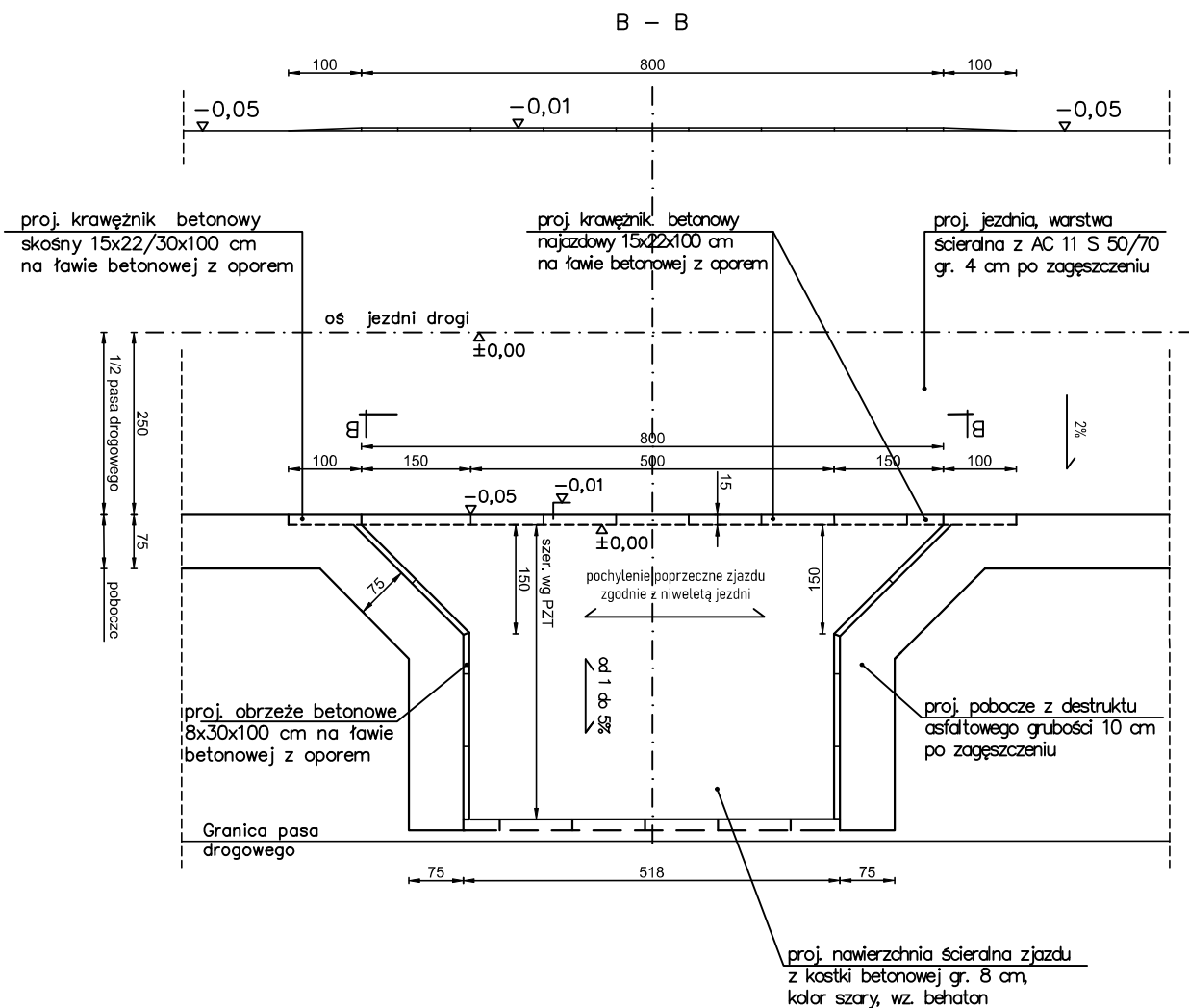
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123				
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 187, 181 W PIĘTNIE				
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY				
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: GMINA TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW				
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE odcinek drogi A-B		Rys.nr 004 skala 1:100		
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno , dz. nr dr-343, 267/2, 174/13 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				
Imię i nazwisko		nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		02.06. 2022 r.
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana		02.06. 2022 r.



- OZNACZENIA:
- teren projektowany
 - teren istniejący

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123				
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 187, 181 W PIĘTNIE				
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY				
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW				
Przedmiot rysunku: PRZKROJE POPRZECZNE odcinek drogi C-D		Rys.nr 005 skala 1:100		
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno , dz. nr dr-174/13, 187, 181, 174/24 , 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				
Imię i nazwisko		nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		02.06. 2022 r.
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana		02.06. 2022 r.

SCHEMAT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH



Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą zawartością dokumentacji projektowej

Zamawiający: Miasto i Gmina Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków					
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123; via.borecki@gmail.com					
Nazwa projektu: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343,187,181 W PIĘTNIE				Nazwa elementu projektu: Projekt techniczny	
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu		SCHEMAT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 187, 181,174/13,174,24 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków			Branża: DROGOWA
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		767/01	Konstr-bud.	07.06.2022.	
Projektant sprawdzający: mgr inż. Andrzej Musiański		86/98	Konstr-bud.	07.06.2022.	
					Format: A4
					Skala 1:100
					Nr rys.006