

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU DP 4583 P
W RAMACH BUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ DR-343, 187 W PIĘTNIE
GMINIA TULISZKÓW**

Lokalizacja projektowanej drogi:	obręb 0009 Piętno droga bez nazwy, dz. nr ewid. dr.: 343, 187, 267/2, w jednostce ewidencyjnej 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Zarządca drogi	Burmistrz Tuliszkowa
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	

Kłobuck, 22 czerwiec 2022 r.

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	3
6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	4
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN ORIENTACYJNY

RYS. nr 002 PLAN SYTUACYJNY

RYS. nr 003 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach drogi powiatowej DP 4583 P (dz. nr ewid. 267/2) oraz projektowanych dróg dojazdowych dr-343 oraz dr-187 w miejscowości Piętno, w ramach zadania inwestycyjnego pn. : **Budowa drogi dojazdowej dr-343, 181, 187 w Piętnie.**

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

W/w skrzyżowania zlokalizowane są w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków, powiat turecki, województwo wielkopolskie, na dz. nr ewid. dr-343, 267/2 oraz dr-187 i dr-267/2.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne, dokumentacje wykorzystane do opracowania:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784),
- Projekt budowlany budowy drogi dr-343, 181, 187 w miejscowości Piętno sporządzony w lipcu 2022 r. przez BPB VIA z/s w Kłobucku.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym wloty dróg dr-343 i dr-187 posiadają dostęp do drogi powiatowej nr 4583 P o nawierzchni bitumicznej w przekroju drogowym. W/w rejonie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h określone znakami B-33 . Droga powiatowa DP 4583 P jest drogą nadrzędną, stopień nadrzędności określony jest znakami informacyjnymi D-1. Wlot dróg dr-343 i dr-187 do drogi powiatowej w kształcie litery „T”. Drogi dr-343 i dr-187 w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię ziemną, miejscami utwardzoną kruszywem. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego, administratorem pozostałych dróg jest Burmistrz Tuliszkowa.

Oznakowanie istniejące w ciągu DP 4583 P, w rejonie wlotu drogi dr-343 :

Kierunek Wrząca: znak zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania.

Kierunek Smaszew: znak zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania.

Oznakowanie poziome: linia podwójna ciągła – P-4, na wlocie z drogą dr-343 linia pojedyncza przerywana szeroka P-1e.

W ciągu projektowanej drogi dojazdowej dr-343 brak jest oznakowania.

Oznakowanie istniejące w ciągu DP 4583 P, w rejonie wlotu drogi dr-187:

Kierunek Wrząca: znak zakazu B-25 „zakaz wyprzedzania.

Kierunek Smaszew: nie występuje oznakowanie pionowe.

Oznakowanie poziome: linia podwójna ciągła – P-4, na wlocie z drogą dr-187 linia pojedyncza przerywana szeroka P-1e.

W ciągu projektowanej drogi dojazdowej dr-187 brak jest oznakowania.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane drogi dr-343 i dr-187 pełnić będą funkcję dróg dojazdowych do posesji i nieruchomościach przy w/w drogach. Będą to drogi o nawierzchniach bitumicznych, z poboczeniami gruntowymi szerokości 75 cm. Włączenia dróg dojazdowych dr-343 i dr-187 do

drogi powiatowej zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych, w kształcie litery „T”. Droga powiatowa 4583 P w rejonie projektowanych dróg dojazdowych dr-343 i dr187 w dalszym ciągu pełnić będzie funkcję nadrzędną. Stopień nadrzędności określono projektowanymi znakami informacyjnymi D-1 „*droga z pierwszeństwem*”. Projektowane drogi dojazdowe dr-343 i dr187 będą drogami podrzędnymi. Stopień podrzędności określono projektowanymi znakami ostrzegawczymi A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Budowa dróg dojazdowych dr-343 i dr-187 nie będzie powodować zmian w oznakowaniu poziomym w ciągu DP 4583 P.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora budowy drogi oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

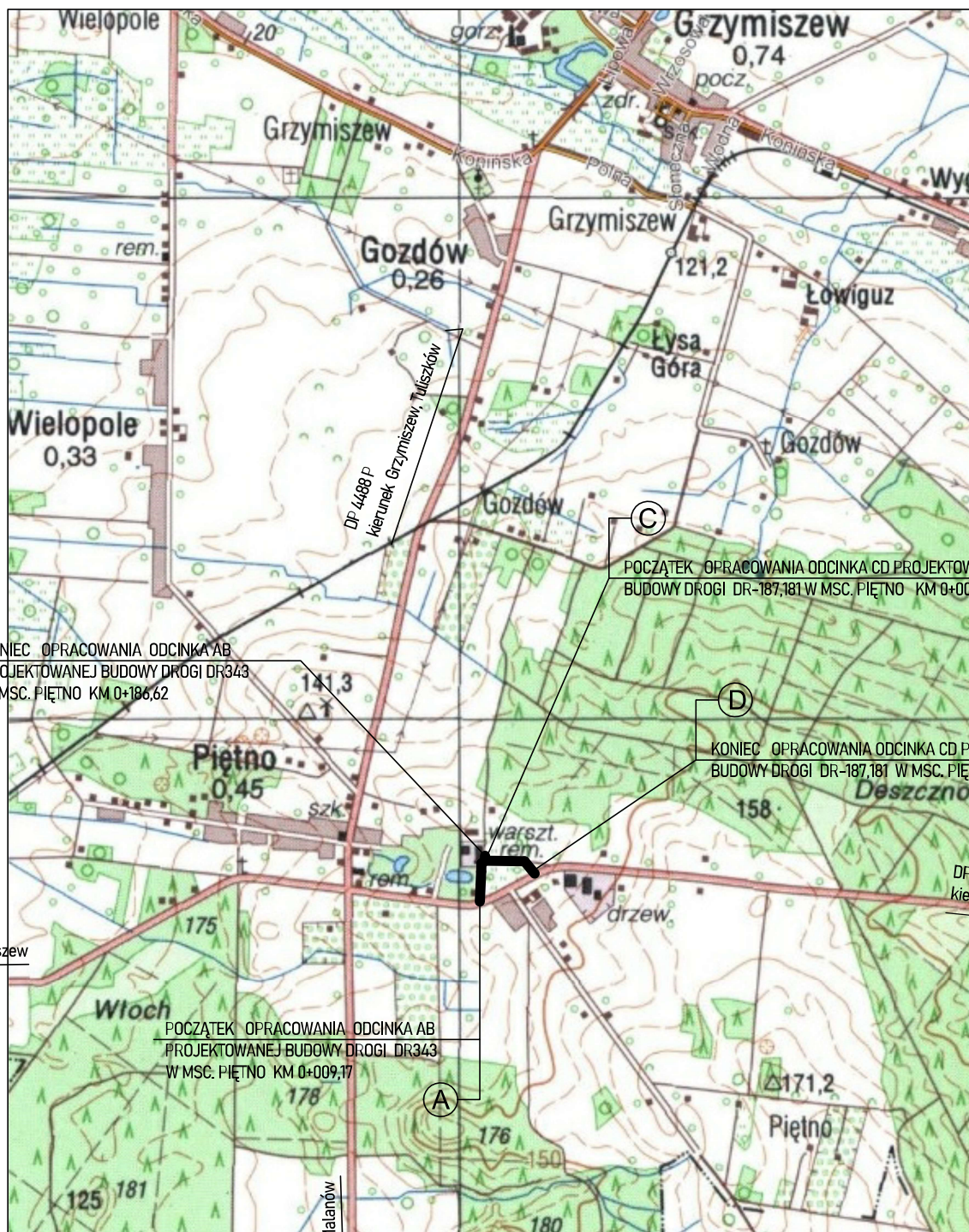
Lico tarczy znaków należy wykonać z folii pryzmatycznej typu 2. Wielkość tarcz znaków drogowych: na drodze powiatowej wielkość „S”, na drodze gminnej wielkość „M”, za wyjątkiem znaków A-7, gdzie należy zastosować wielkość „S”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,20 m. Słupki, nakrętki, podkładki i uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej, malowane wg specyfikacji technicznej. Słupek należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 90 cm z jednoczesnym zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3. Górną część słupka należy zabezpieczyć zaślepką z PVC. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszego jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : 31.12.2024 r.



KONIEC OPRACOWANIA ODCINKA AB
PROJEKTOWANEJ BUDOWY DROGI DR343
W MSC. PIĘTNO KM 0+186,62

POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINKA CD PROJEKTOWANEJ
BUDOWY DROGI DR-187,181 W MSC. PIĘTNO KM 0+000

KONIEC OPRACOWANIA ODCINKA CD PROJEKTOWANEJ
BUDOWY DROGI DR-187,181 W MSC. PIĘTNO KM 0+218,01

DP 4583 P
kierunek Smaszew

POCZĄTEK OPRACOWANIA ODCINKA AB
PROJEKTOWANEJ BUDOWY DROGI DR343
W MSC. PIĘTNO KM 0+009,17

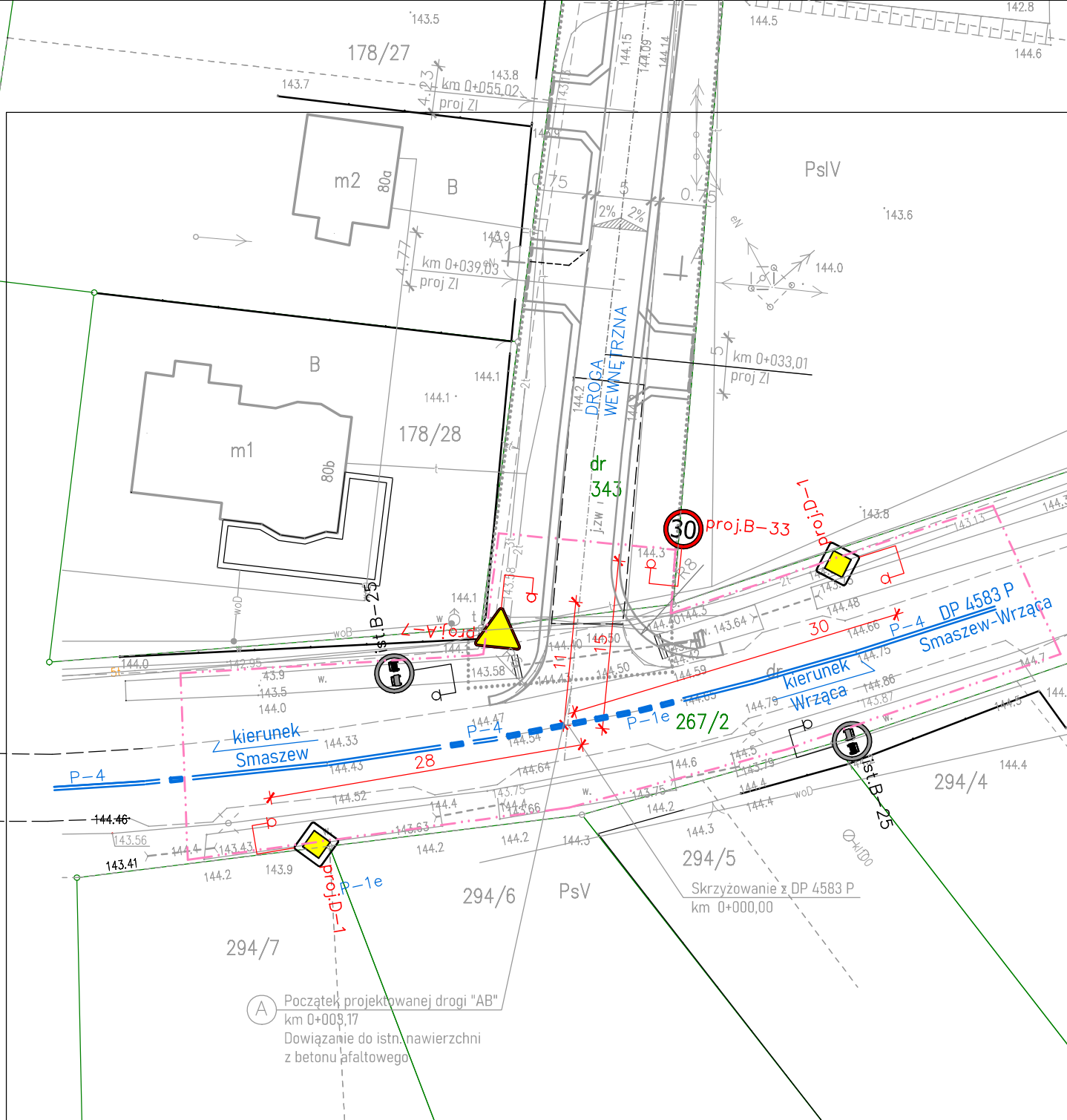
DP 4583 P
kierunek Wrząca

DP 4488 P
kierunek Małanów

LEGENDA :

PROJ. DROGA DOJAZDOWA DR-343, 181, 187

projektowa: Jednostka		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail.: via.borecki@gmail.com			
Nazwa opracowania:		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DP 4583 P Z DROGĄ DOJAZDOWĄ DR-343 i DR-187 W MSC. PIĘTNO			
Zamawiający / Inwestor:		GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 162-740 TULISZKÓW			
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			Faza oprac. PT
Lokalizacja:		obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 187, 181, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków			
Imię i nazwisko		Data		Podpis	
Projektował:		mgr inż. Jarosław Borecki		22.07.2022.	
				Skala 1:25 000 Rys. nr 001	



OZNACZENIA:



proj.D-1

projektowane oznakowanie pionowe



ist.B-25

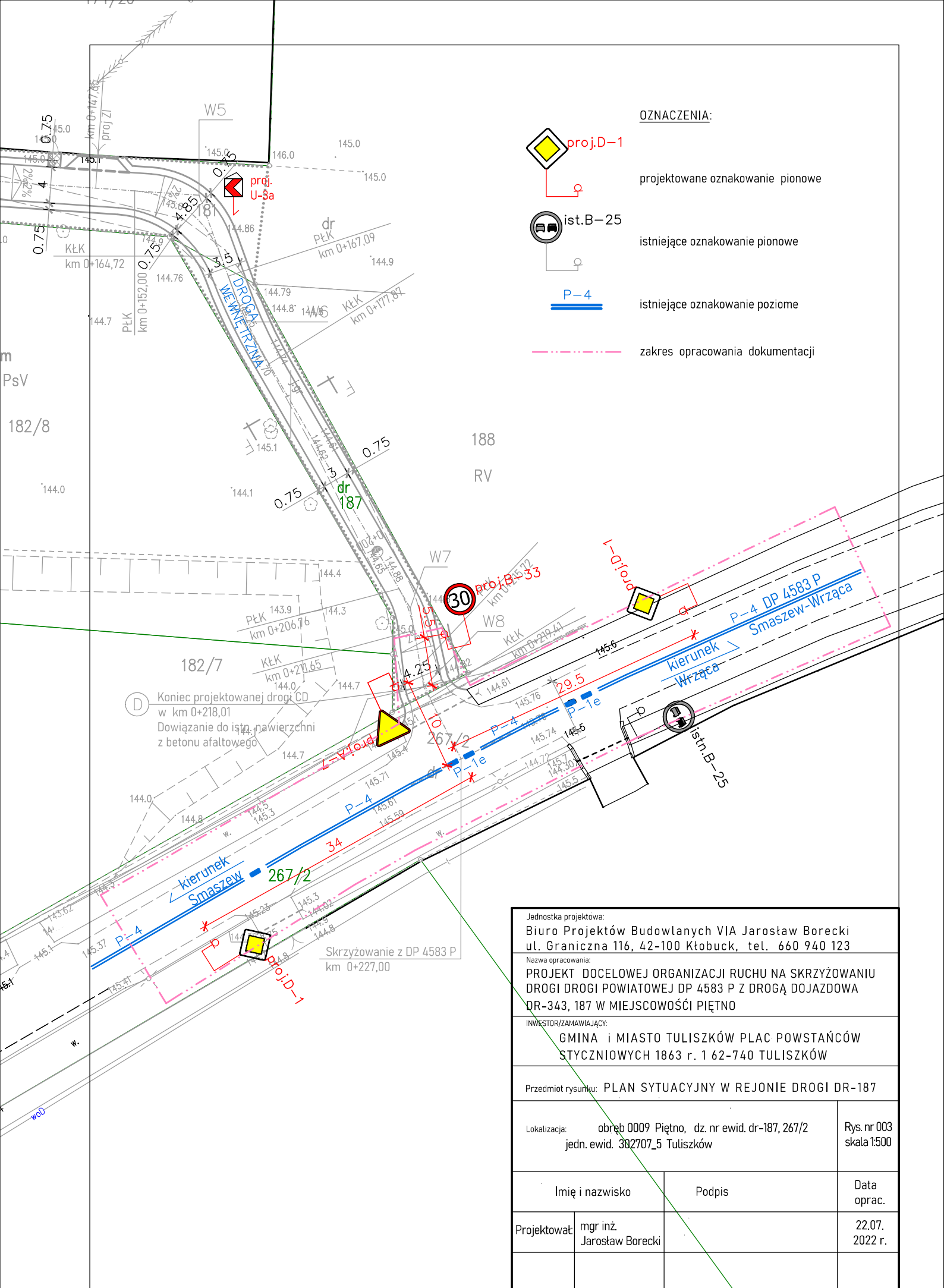
istniejące oznakowanie pionowe

P-4

istniejące oznakowanie poziome

zakres opracowania dokumentacji

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123		
Nazwa opracowania: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DROGI DROGI POWIATOWEJ DP 4583 P Z DROGĄ DOJAZDOWĄ DR-343, 187 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO		
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW		
Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY W REJONIE DROGI DR-343		
Lokalizacja:	obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków	Rys. nr 002 skala 1:500
Imię i nazwisko		Data oprac.
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	22.07. 2022 r.





Turek, dnia 21.09.2022

KD.7121.163.2022

Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116
42-125 Kłobuck

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784)

po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Budowa drogi dojazdowej i włączenie do drogi powiatowej

lokalizacja: pas drogi powiatowej nr 4583P w m. Piętno

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi publicznej kategorii powiatowej (zatwierdzenie nr KD.7120.163.2022).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **24 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1) Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. Jarosław Michalski, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 65