

KARTA TYTUŁOWA

PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego :	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DR 343, 181, 187 W PIĘTNIE wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 4583 P
Adres obiektu budowlanego :	PIĘTNO, GMINA TULISZKÓW
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
Nazwa jednostki ewidencyjnej	TULISZKÓW (302707_5)
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	PIĘTNO (0009)
Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany:	302707_5.0009.343, 302707_5.0009.174/13, 302707_5.0009.181, 302707_5.0009.187, 302707_5.0009.174/24, 302707_5.0009.267/2
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków
Spis zawartości elementów projektu budowlanego:	I. Projekt zagospodarowania terenu II. Projekt architektoniczno-budowlany III. Załączniki

Nazwa projektu:

PROJEKT BUDOWLANY strona tytułowa

**BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 181, 187
W PIĘTNIE**

wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 4583 P

Nazwa elementu projektu budowlanego:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej dr-343,181,187 w Piętnie wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 4583 P
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.343, 302707_5.0009.174/13, 302707_5.0009.181, 302707_5.0009.187, 302707_5.0009.174/24, 302707_5.0009.267/2
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko		Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Musiański	drogowa	86/98	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 30 maj 2022 r

Spis treści

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	1
PROJEKT BUDOWLANY strona tytułowa Nazwa elementu projektu budowlanego:	
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
Spis treści.....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
a) urządzenia związane z obiektem budowlanym.....	7
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	7
c) układ komunikacyjny.....	7
d) określenie dostępu do drogi publicznej.....	7
e) parametry techniczne sieci u urządzenia uzbrojenia terenu.....	7
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH.....	8
5. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	8
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	8
b) ochrony konserwatorskiej terenu.....	8
c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę LUB TEREN.....	8
d) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.....	8
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ.....	8
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ISTOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH.....	8
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
Rys nr D-1 Plan orientacyjny.....	11
Rys nr D-2 Projekt zagospodarowania terenu.....	12
Rys nr D-3 Projekt zagospodarowania terenu.....	13

Kłobuck dnia, 30.06.2022 r.

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi dojazdowej dr-343, 187, 181 wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej 4583 P w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

mgr inż. Jarosław Borecki
uprawnienia nr 767/01 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

.....

Wykaz projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu:

Projektant sprawdzający :

mgr inż. Andrzej Musiański
uprawnienia nr 86/98 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest dokumentacja projektowa budowy drogi dojazdowej, ulicy bez nazwy Piętnie wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 343, 174/13, 181, 187, 174/24, 267/2.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

W/w droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 4583 P (dz. nr ewid. 267/2) o nawierzchni bitumicznej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię ziemną, miejscami utwardzoną kruszywem, w której występują liczne nierówności, ubytki oraz wyboje z zastoiskami wody opadowej. Szerokość pasa drogowego zmienna od ok. 14 m, poprzez 8 m do ok. 5 m.

W/w droga zlokalizowana jest na terenie upraw polowych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, o niskiej intensywności. W pasie drogowym zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, w szczególności linia kablowa i napowietrzna nN, wodociąg z PVC średnicy 160 mm oraz linia kablowa teletechniczna. Wyżej wymieniona droga nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych. Status drogi: wewnętrzna. Administratorem w/w drogi jest Burmistrz Tuliszkowa. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dane ogólne

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na wbudowaniu w pasie drogowym jezdni z betonu asfaltowego. Projektowaną drogę podzielono na dwa odcinki, które na planie oznaczono symbolem AB i CD. Droga AB zlokalizowana jest na dz. nr ewid. dr-343, 174/3, 267/2. Odcinek drogi CD zlokalizowany jest na działkach nr 181, 174/13, 187, 174/24, 267/2. Początek odcinka drogi AB zlokalizowano w pkt A w km 0+003,17 stanowiącym krawędź wlotu na drogę powiatową nr 4583 P, a koniec w pkt B w km 0+186,62. Początek projektowanej drogi CD zlokalizowano w pkt C w km. 0+002, stanowiącym km 0+176,07 drogi AB. Koniec projektowanej drogi CD zlokalizowano w km 0+218,01 stanowiącym krawędź wlotu do drogi powiatowej nr 4583 P. Długość odcinka AB wynosi 183,45 a odcinka CD 216,01 m.

Stosownie do szerokości pasa drogowego, zaprojektowano jezdnię szerokości 5 m, 4 m i 3 m w nawierzchni z betonu asfaltowego, w przekroju drogowym wraz obustronnymi poboczami gruntowymi szerokimi na 75 cm. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonych w pasie drogowym. Szczegóły określa część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

a) urządzenia związane z obiektem budowlanym

W przedmiotowym rozwiązaniu nie projektuje się urządzeń związanych z projektowaną drogą.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki.

c) układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny dostosowano do funkcji i potrzeb projektowanego obiektu budowlanego, głównie w zakresie zapewnienia dojazdu do posesji i pól zlokalizowanych przy w/w drodze.

d) określenie dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga posiada dostęp do drogi powiatowej nr 4583 P, ulicy bez nazwy o nawierzchni bitumicznej.

e) parametry techniczne sieci u urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg z PVC 160 mm administrowany przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Tuliszkowie, linia napowietrzna i kablowa nN administrowana przez Energa Operator S.A z/s w Kaliszu oraz linia kablowa teletechniczna eksploatowana przez Orange Polska S.A. W kierunku poprzecznym do pasa drogowego zlokalizowane są przyłącza zasilające okoliczne posesje w media. W/w media nie będą kolidować z projektowaną drogą.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren działki drogowej płaski, z niewielkim spadkiem terenu w kierunku zachodnim. W pasie drogowym występują pojedyncze drzewa oraz zieleń niska. Na zieleń niską składają się powierzchnie zadarnione trawami.

Zieleń wysoką tworzą drzewa przydrożne, dominują samosiejki drzew liściastych. W/w drzewa nie będą kolidować z projektowaną drogą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych
- obiekty kubaturowe – brak, nie dotyczy
 - powierzchnia jezdni AB: ok. 852,10 m²
 - powierzchnia jezdni CD: ok. 877,40 m²

- b) powierzchnia biologicznie czynna

Wskaźniki dotyczące powierzchni biologicznie czynnej niezbędne do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczą dróg.

- c) powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy niniejszego projektu budowlanego

5. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

- A) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana droga nie jest objęty ograniczeniami lub zakazami w zabudowie i zagospodarowaniu terenu. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Tuliszków, w/w plan dopuszcza się rozbudowę, przebudowę i modernizację systemów infrastruktury, w tym dróg.

B) OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz położone jest poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia znalezisk w trakcie prowadzenia robót ziemnych, co do których istnieje przypuszczenie iż są zabytkiem, na Inwestorze ciąży obowiązek powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, którego oddział mieści się w Poznaniu na ulicy Gołębiej 2 lub lokalne władze, tj. Burmistrza Gminy i Miasta Tuliszków.

C) OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami górnictwami.

D) INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Przejęte rozwiązania projektowe w dalszej części niniejszej dokumentacji, nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska oraz najbliższego jego otoczenia w sąsiedztwie.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza:

- obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi,
- osuwiskami,
- obszarami ustanowionych stref ochronnych ujęć wód,
- obszarami ustanowionych form ochrony przyrody.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ

Projektowana droga spełniać będzie wymagania stawiane drogom pożarowym. Warunki ochrony przeciwpożarowej nie dotyczą obiektów drogowych.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU ISTOTNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania określony w art. 3 ust. 20 Prawo budowlane, wyznaczono w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu – nie będzie wykraczać poza granice pasa drogowego oraz granice terenu, co do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu:

otoczenie obiektu budowlanego stanowi obszar obejmujący teren, na którym znajduje się obiekt, a także sąsiednie działki, poddane analizie w zakresie możliwości oddziaływania tego obiektu,

przepisy odrębne, żaden z przepisów odrębnych nie wskazuje na ewentualne ograniczenia, wykluczenie lub częściowe wykluczenie możliwości lokalizacji obiektu drogowego.

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Oddziaływania związane z hałasem na etapie budowy obiektu będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Na etapie realizacji będą miały miejsce emisje hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, których wpływ na środowisko z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych, podanych przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826 z późn. zm.). Uciążliwości te będą miały charakter czasowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

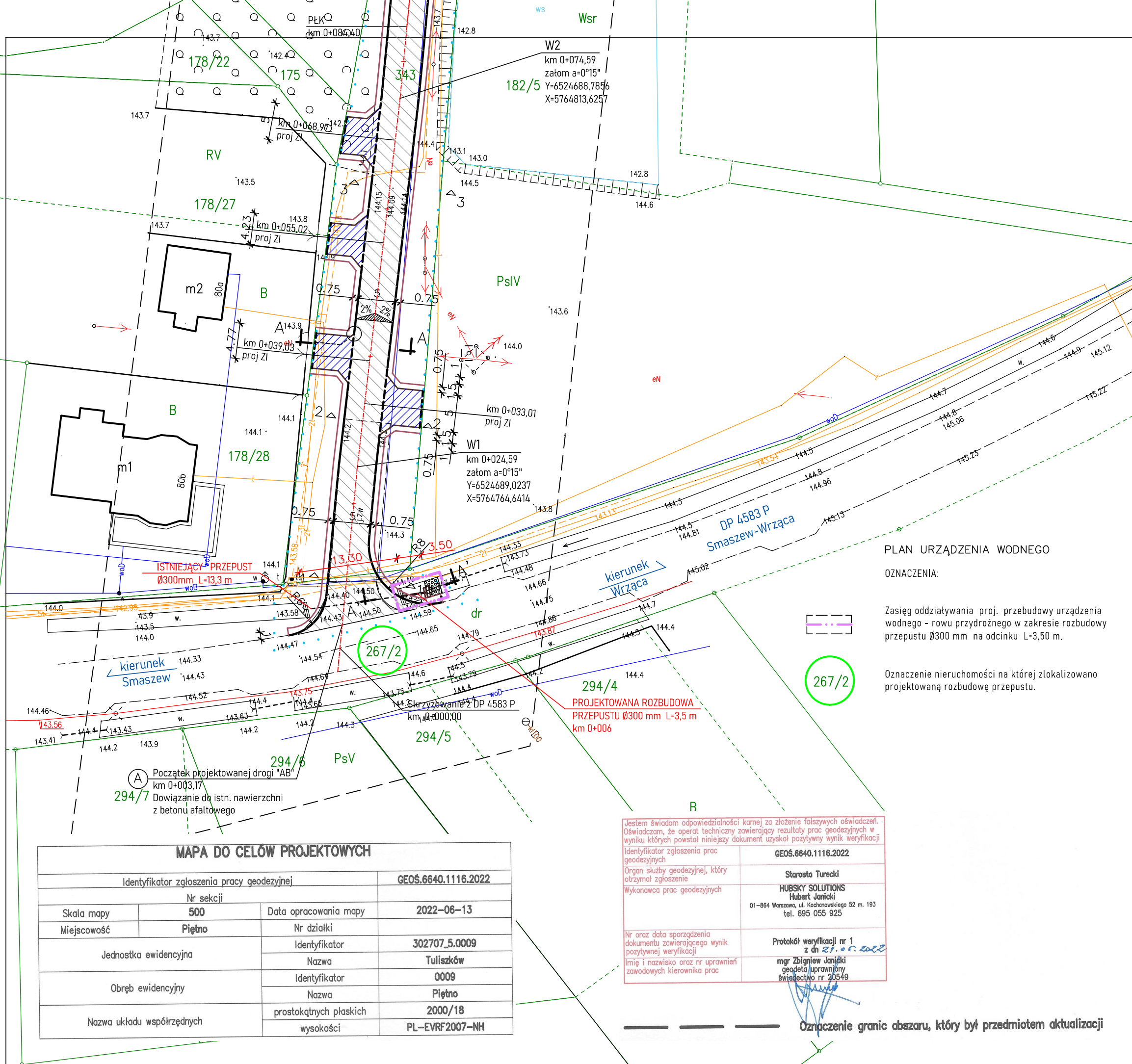
Oddziaływania związane z hałasem na etapie użytkowania obiektu

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej. W/w rejonie nie występują żadne szpitale i domy pomocy społecznej, obiekty uzdrowiskowe, rekreacyjno-wypoczynkowe. Szacunkowe natężenie hałasu od pojazdów osobowych kształtować się będzie na poziomie ok. 60 dB (A). Dopuszczalny poziom hałasu określony w rozporządzeniu dla pory dziennej wynosi 65 [dB]. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu generowanego przez pojazdy w odniesieniu do przyległych zabudowań.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Ktobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail: via.borecki@gmail.com				
Nazwa opracowania:PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 181, 187 W PIĘTNIE						
Nazwa elementu projektu budowlanego:PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Zamawiający / Inwestor: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 162-740 TULISZKÓW						
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY						Skala 1:25 000
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 174/13, 181, 174/24,187, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków						
		Imię i nazwisko	Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektował:		mgr inż. Jarosław Borecki	12.05.2022.	767/01	konstr- -budowlane	Rys. nr D-1
Projektant sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Musiański	12.05.2022.	86/98	konstr- -budowlane	



PLAN URZĄDZENIA WODNEGO

OZNACZENIA:

Zasięg oddziaływania proj. przebudowy urządzenia wodnego - rowu przydrożnego w zakresie rozbudowy przepustu Ø300 mm na odcinku L=3,50 m.

Oznaczenie nieruchomości na której zlokalizowano projektowaną rozbudowę przepustu.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GEOS.6640.1116.2022	
Nr sekcji		2022-06-13	
Skala mapy	500	Data opracowania mapy	2022-06-13
Miejscowość	Piętno	Nr działki	302707_5.0009
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	Tuliszków
		Nazwa	Piętno
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0009
		Nazwa	Piętno
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	PL-EVRF2007-NH

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.1116.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	HUBSKY SOLUTIONS Hubert Janicki 01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 52 m. 193 tel. 695 055 925
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn. 21.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

SCHEMAT ARKUSZY

rys.D-3
rys.D-2

PsIV

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- Proj. jezdnia, warstwa ścieralna grubości 4 cm po zagęszczeniu, z betonu asfaltowego AC11 S asfalt 50/70
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30x100 cm
- Proj. krawędź pobocza gruntowego ulepszonego destruktem asfaltowym grubości 10 cm po zagęszczeniu
- Proj. zjazdy indywidualne, w-wa ścieralna kostka betonowa grubości 8 cm, wz. holland, kolor szary
- Proj. dobudowa przepustu PPØ300 SN8 L=3,5 m ze ścianką czołową z kostki betonowej na betonie kl. C16/20 (kostka betonowa z uprzedniego demontażu istn. ścianki czołowej)
- Proj. umocnienie z płyt ażurowych gr. 8 wlotu do przepustu na odcinku 2 m
- Proj. oś jezdni drogi
- Granice opracowania, teren robót. Obszar oddziaływania proj. obiektu.

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, GRANICE EWIDENCYJNE:

- Wodociąg PVC Ø80 mm (Zakład Gospodarki Komunalnej w Tuliszkwie)
- Linia napowietrzna nN (Energia Operator S.A. Oddz. Kalisz)
- Linia kablowa teletechniczna (Orange Polska S.A. Oddz. w Opolu)
- Granice ewidencyjne działek

Jednostka projektowa:
Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123

Nazwa opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ
DR-343, 181, 187 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO

Nazwa elementu projektu budowlanego:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

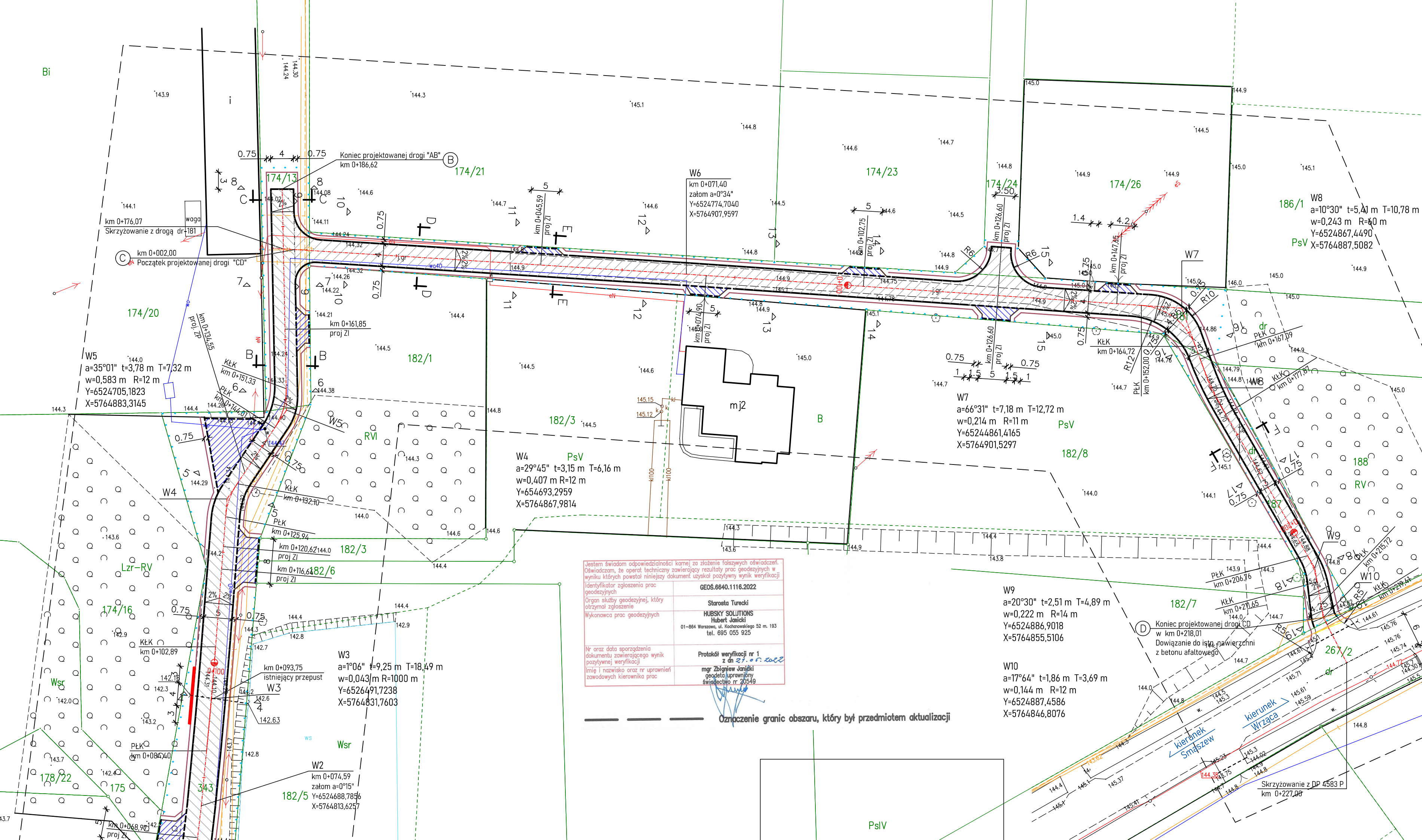
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:
GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW
STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW

Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 174/13, 181, 174/24, 187, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków

Rys. nr D-2
skala 1:500

Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		30.06.2022 r.
Projektant sprawdzający: mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana		30.06.2022 r.



ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Proj. jezdnia, warstwa ścierna grubości 4 cm po zagęszczeniu, z betonu asfaltowego ACT1 S asfalt 50/70
- Proj. krawężni
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30x100 cm
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego ulepszonego destruktem asfaltowym grubości 10 cm po zagęszczeniu
- Proj. jazdy indywidualne, w-wa ścierna kostka betonowa grubości 8 cm, wz. holland, kolor szary
- Proj. drogowa bariera ochronna SP-04, L=10 m
- Proj. oś jezdni drogi
- Granice opracowania, teren robót. Obszar oddziaływania proj. obiektu

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, GRANICE EWIDENCYJNE:

- Wodociąg PVC Ø80 mm (Zakład Gospodarki Komunalnej w Tuliszkowie)
- Linia napowietrzna nN (Energia Operator S.A. Oddz. Kalisz)
- Linia kablowa teletechniczna (Orange Polska S.A. Oddz. w Opolu)
- Granice ewidencyjne działek

SCHEMAT ARKUSZY

rys.D-3

rys.D-2

Jednostka projektowa:
Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123

Nazwa opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 181, 187 W PIĘTNIE

Nazwa elementu projektu budowlanego:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:
GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW

Przedmiot rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lokalizacja:	obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-343, 174/13, 181, 174/24, 187, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków	Rys. nr D-3 skala 1:500	
Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana	30.06.2022 r.
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana	30.06.2022 r.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Wykonawca prac geodezyjnych:	GEOS.6640.1116.2022
	Starosta Turecki
	HUBSKY SOLUTIONS
	Hubert Janicki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	01-964 Warszawa, ul. Kochanowskiego 52 m. 193 tel. 695 055 925
	Protokół weryfikacji nr 1 z dn. 27.06.2022
	mgr Zbigniew Janicki
	geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343,181,187
W PIĘTNIE**

wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej dr-343,181,187 w Piętnie wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P
Kategoria obiektu budowlanego, adres	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.343, 302707_5.0009.174/13, 302707_5.0009.181, 302707_5.0009.187, 302707_5.0009.174/24, 302707_5.0009.267/2
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Musiański	drogowa	86/98	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 30 maj 2022 r

Spis treści

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ W PIĘTNIE NA DZ. NR EWID. DR-343,181,187 strona tytułowa.....	14
Spis treści.....	15
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGI-OPIS TECHNICZNY.....	16
1.Przedmiot opracowania.....	16
2.Cel opracowania.....	16
3.Podstawa opracowania.....	16
4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	16
5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	16
6.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	16
Układy przestrzenne oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego nie dotyczą obiektów drogowych. Projektowaną drogę nawiązano do istniejącego terenu.....	16
7.Charakterystyczne parametry projektowanej drogi dla odcinka AB:.....	16
8.Charakterystyczne parametry projektowanej drogi dla odcinka CD:.....	16
9.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	17
10.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych. .	17
11.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku wielorodzinnego – liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	17
12.Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.....	17
13.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	17
14.Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.....	18
15. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	18
16.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	18
17.Dane z zakresu ochrony środowiska.....	18
18.Dane informacyjne.....	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	20
Rys nr D-4 Przekroje typowe oraz szczegóły.....	21

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGI-OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej części projektu budowlanego jest projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków na dz. nr dr-343, 174/13, 267/2 (odcinek AB) oraz na dz. o nr ewid. 174/13, 181, 187, 174/24, 267/2 (odcinek CD).

2.Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, które wydaje Starosta Turecki.

3.Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z zm),
- [2] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U z 2021 r. poz. 2233 z póź. zm.)
- [3] Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839),
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- [5] Rozporządzenie z Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z póź. zm.),
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- [7] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z póź. zm.)
- [8] Mapa do celów projektowych sporządzona przez Hubskey Solutions Hubert Janicki ul. Jana Kochanowskiego 52/193 01-864 Warszawa, przyjęta do zasobów Starosty Tureckiego pod nr GEOŚ.6640.1116.2022 w dniu 13.06.2022 r.
- [8] Umowa o prace projektowe. Wizja lokalna w terenie.
- [9] Opinie i uzgodnienia, stanowiące załącznik do projektu budowlanego.

4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego: droga dojazdowa.
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.
Status drogi : wewnętrzna.

5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania – droga dojazdowa. Funkcja obiektu: obsługa komunikacyjna zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej oraz terenów upraw polowych.

Program użytkowy obiektu budowlanego – droga jednojezdniowa o zmiennej szerokości szerokości: 5 m, 4 m, 3 m. Nawierzchnia jezdni twarda, z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1-2.

6.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Układy przestrzenne oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego nie dotyczą obiektów drogowych.
Projektowaną drogę nawiązano do istniejącego terenu.

7.Charakterystyczne parametry projektowanej drogi dla odcinka AB:

- | | | |
|----|--------------------------------|--|
| a) | Długość jezdni | 183,45 m |
| b) | Szerokość jezdni : | 5 m w km i 4 m. |
| c) | Przekrój: | drogowy |
| d) | Nawierzchnia ścieralna jezdni: | beton asfaltowy AC 11 S na bazie asfaltu 50/70 |
| e) | Pobocza | gruntowe ulepszone o szerokości 75 cm |
| f) | Prędkość projektowa | 30 km/h, |

8.Charakterystyczne parametry projektowanej drogi dla odcinka CD:

- | | | |
|----|--------------------|------------|
| a) | Długość jezdni | 216,01 m |
| b) | Szerokość jezdni : | 4 m i 3 m. |

c)	Przekrój:	drogowy
d)	Nawierzchnia ścieralna jezdni:	beton asfaltowy AC 11 S na bazie asfaltu 50/70
e)	Pobocza	gruntowe ulepszone o szerokości 75 cm
f)	Prędkość projektowa	30 km/h,

9.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

1) Kategoria geotechniczna

Projektowane drogi dojazdowe zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, która odnosi się do niewielkich obiektów budowlanych.

2) Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stwierdzono na podstawie przekopu kontrolnego. Stwierdzono, że w/w rejonie pod warstwą ziemi urodzajnej grubości 20-30 cm występują grunty piaszczyste domieszką pyłów do głębokości co najmniej 200 cm. Wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania I. Projektowaną budowę drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1 nośności podłoża - grunty niewysadzinowe.

3) Informacja o sposobie posadowienia obiektu :

- Głębokość posadowienia: 0,4 m p.p.t.,
 - Projektowane posadowienie obiektu: bezpośrednie,
 - Teren ze spadkiem w kierunku zachodnim, podłoże gruntowe stabilne,
- Przybliżona nośność podłoża gruntowego na podstawie danych literaturowych wynosi ok. 50 MPa.

10.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

11.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku wielorodzinnego – liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

W/w opis nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

12.Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

W/w opis nie dotyczy inwestycji z zakresu dróg. Projektowana droga nie będzie generować barier architektonicznych.

13.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie projektowanego obiektu w wodę – nie dotyczy.

Przedmiotowa droga nie będzie źródłem powstawania ścieków.

Sposób odprowadzania wód opadowych – odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonych w pasie drogowym.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, powierzchnie dróg klasy „D”, w tym drogi wewnętrzne nie są zaliczane do powierzchni zanieczyszczonych. W przypadku dróg klasy „D”, wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzone do ziemi lub odbiornika bez oczyszczania. Drogom klasy D nie są stawiane wymagania jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych. Po wykonaniu robót drogowych pas drogowy należy obsiać mieszaną traw.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Przedmiotowa droga nie będzie źródłem powstawania zanieczyszczeń gazowych, zapachów, pyłowych i płynnych.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Przedmiotowa droga nie będzie źródłem powstawania odpadów.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego, i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania

Projektowana droga nie będzie źródłem powstawania drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego. Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W/w rejonie nie występują żadne szpitale i domy pomocy społecznej, obiekty uzdrowiskowe, rekreacyjno-wypoczynkowe. Szacunkowe natężenie hałasu od pojazdów osobowych kształtować się będzie na poziomie ok. 60 dB (A). Dopuszczalny poziom hałasu określony w rozporządzeniu dla pory dziennej wynosi 65 [dB]. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu generowanego przez pojazdy w odniesieniu do przyległych zabudowań

f) wpływ projektowanego obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię gleby, wody powierzchniowe i podziemne

Budowa przedmiotowej drogi nie spowoduje konieczności usunięcia istniejących drzew z pasa drogowego. Biorąc pod uwagę parametry techniczne projektowanej drogi oraz wielkość przedsięwzięcia, wpływ projektowanego przedsięwzięcia na glebę, wody powierzchniowe i podziemne nie wystąpi.

14. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

W/w analiza nie dotyczy obiektów drogowych.

15. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga dojazdowa nie będzie wyposażana w zasadnicze elementy budowlano-instalacyjne.

16. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

17. Dane z zakresu ochrony środowiska

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowana budowa odcinka drogi AB o długości 183,45 m oraz odcinka CD o długości 216,01 m nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Budowa drogi zlokalizowana jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

Obowiązki wykonawcy robót:

1. Plac budowy należy zorganizować w granicach pasa drogowego,
2. Początek i koniec terenu budowy winien być oznakowany znakami drogowymi,
3. Budowa zostanie wyposażona w beczkowóz do zraszania podłoża, warstw technologicznych oraz kruszyw zanim zostaną wbudowane w miejsce przeznaczenia.
4. Teren budowy zostanie wyposażony w certyfikowaną przewoźną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na cele sanitarno-higieniczne załogi zaangażowanej w wykonawstwo robót drogowych.
5. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów i olejów.
6. Każdego dnia, wykonawca przed rozpoczęciem robót drogowych oraz w trakcie dnia roboczego, przeprowadzi kontrole maszyn i urządzeń pod kątem ubytków paliw, płynów i olejów.
7. Maszyny i urządzenia będą stacjonować na zapleczu budowy na utwardzonym placu postojowym z płyt betonowych, uszczelnionym geomembraną z HDPE.
8. W przypadku stwierdzenia w wyniku codziennej kontroli jakichkolwiek usterek, w tym ubytków paliw, płynów i olejów, maszyny i urządzenia zostaną zabezpieczone i przetransportowane do serwisanta. Na placu budowy nie będą dokonywane żadne czynności naprawcze sprzętu i maszyn drogowych.
9. Tankowanie paliw płynnych odbywać się będzie poza terenem budowy, na lokalnych stacjach paliw. Nie planować lokalizowania żadnych zbiorników z paliwem lub z innymi substancjami ropopochodnymi na terenie budowy.

10. Wjazd i wyjazd z terenu budowy wyposażać w wanny z wodą do mycia kół pojazdów opuszczających plac budowy. W razie konieczności należy przeprowadzić mycie istniejących nawierzchni bitumicznych od strony najazdów na teren budowy.
11. Teren budowy zostanie wyposażony w pojemniki do selektywnej segregacji stałych odpadów komunalnych, oddzielne pojemniki na PCV, papier, szkło i odpady niesegregowane. Ich opróżnianie zostanie powierzone specjalistycznej firmie.
12. Transport materiałów odbywać w skrzyniach ładunkowych zabezpieczonych plandekami.
13. Zagospodarowanie mas ziemnych nastąpi w granicach pasa drogowego. Nadmiar ziemi zostanie zagospodarowany na terenach wymagających rekultywacji, np. w wyrobiskach materiałów drogowych.
14. Roboty drogowe będą wykonywane w dni robocze, w systemie jednozmianowym w godzinach 07:00 do 16:00.
15. Po zakończeniu robót drogowych, wykonawca winien jest obsiać pas drogowy mieszankami traw.

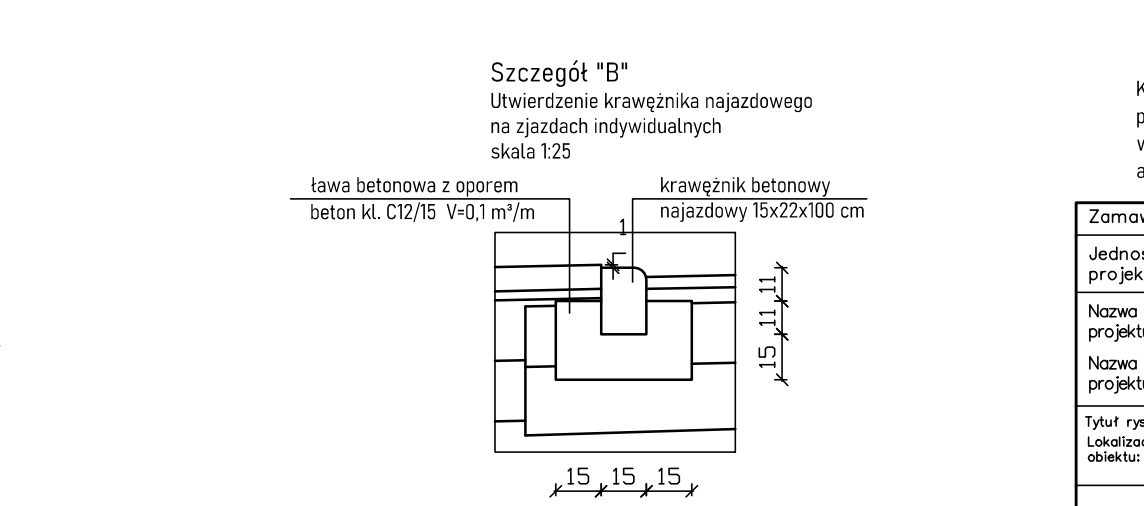
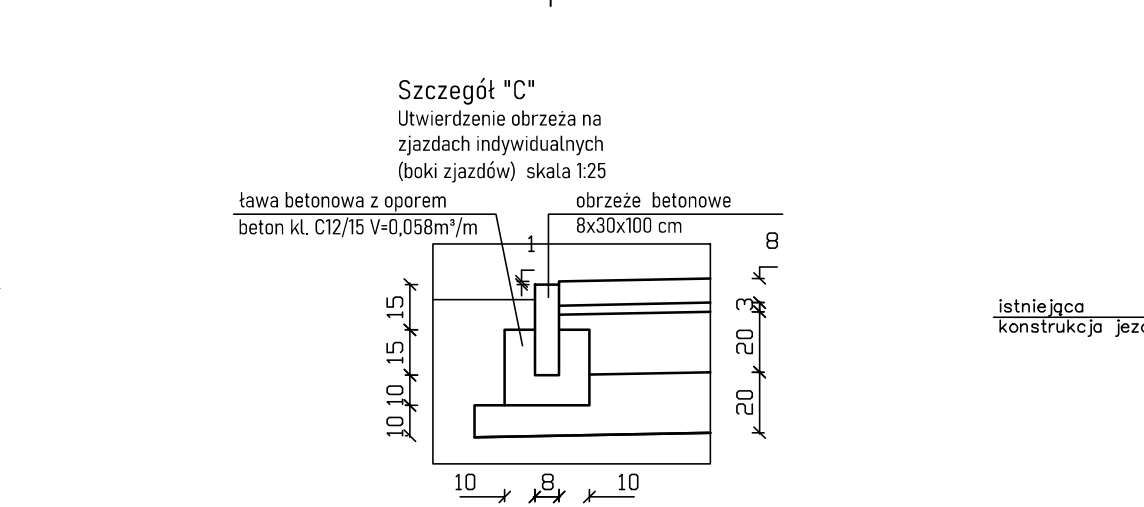
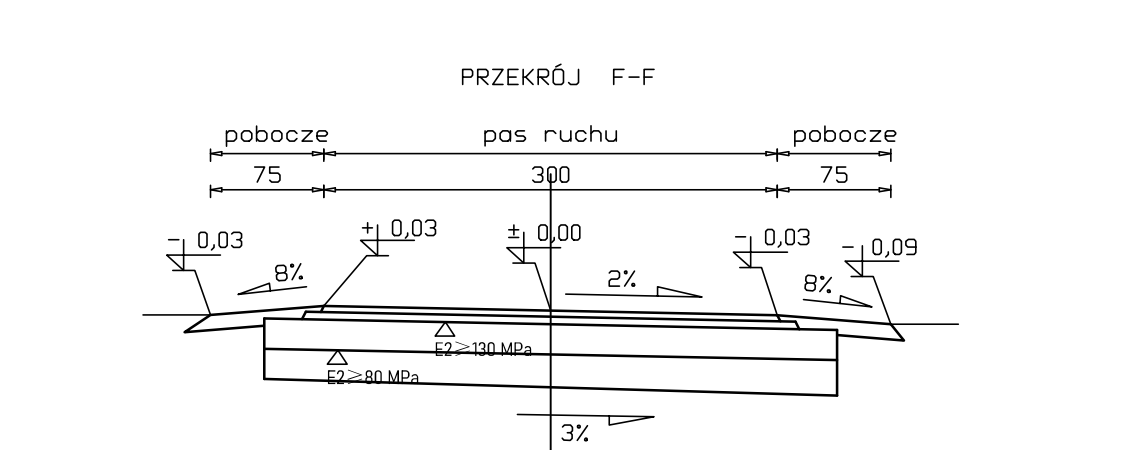
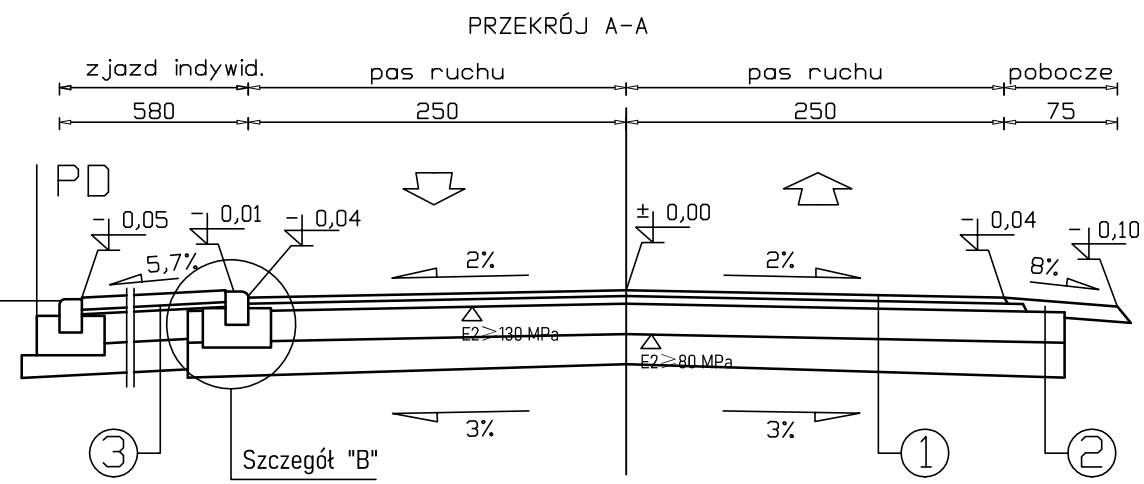
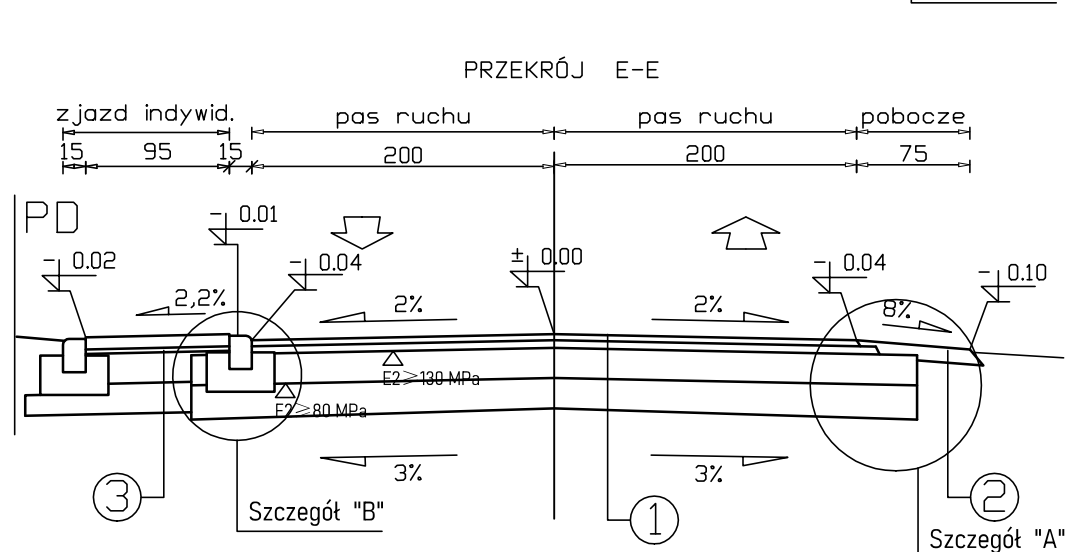
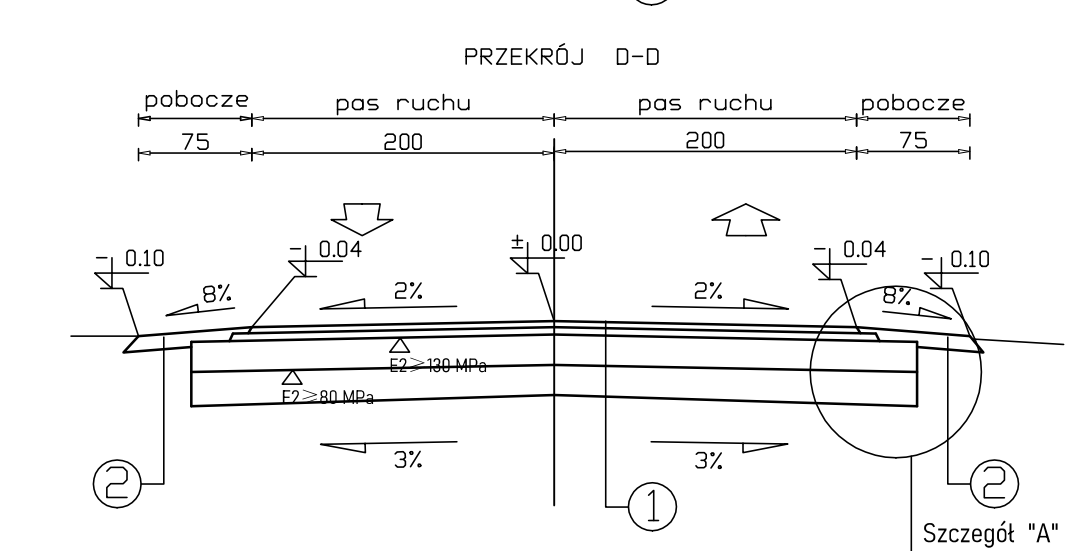
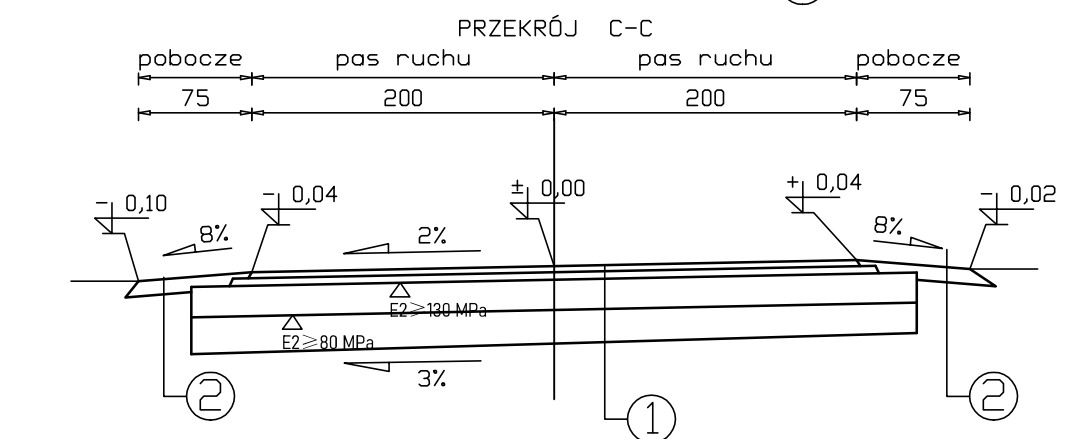
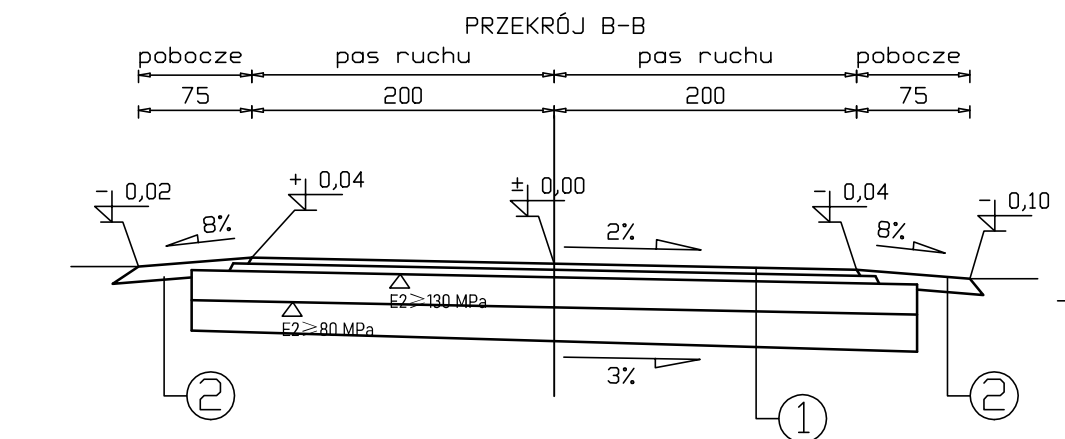
18. Dane informacyjne

1. Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszy projekt budowlany.
2. Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
3. Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
4. Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające deklaracje i certyfikaty zgodności oraz dopuszczone do stosowania w budownictwie.
5. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.

Projektował:

mgr inż. Jarosław Borecki
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02
uprawnienia w specj. konstrukcyjno-
budowlanej do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
nr decyzji 767/01

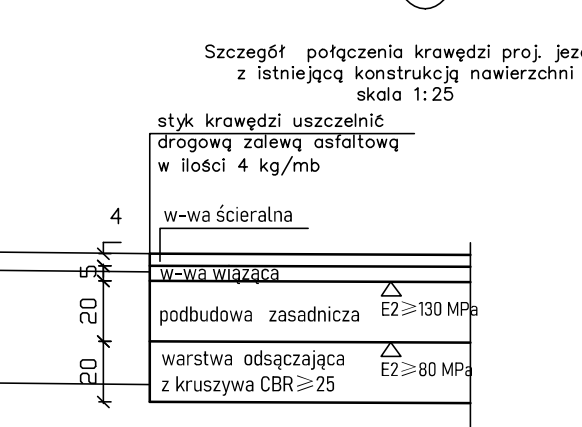
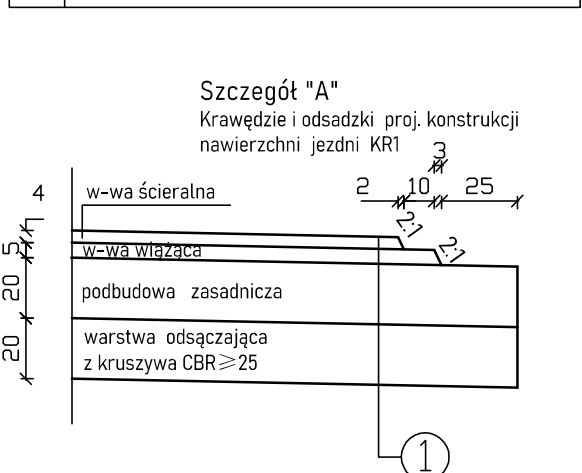
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



1	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S; asfalt 50/70
	skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej C 60 B 3 ZM
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W; asfalt 50/70
	skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej C60 B 10 ZM/R
20cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa odsączająca z mieszanki piaskowej CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie

2	
10 cm	destrukta asfaltowy stabilizowany mechanicznie

3	
8 cm	kosta betonowa wz. holland, kolor szary
3 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 lub z żużla hutniczego frakcji 0/8
20 cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
20cm	warstwa odsączająca z mieszanki piaskowej CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie



Krawędź jezdni drogi powiatowej i gminnej obciążyć piłą do wymaganego profilu, powierzchnię podbudowy oczyścić i skropić emulsją asfaltową C 60 B 10 ZM/R w ilości 1,0 kg/m². Warstwę wiążącą oraz istn. warstwy bitumiczne skropić emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,5 kg/m².

Zamawiający: Gmina i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r 1, 62-740 Tuliszków				
Jednostka Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, projektowa: 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123				
Nazwa projektu:				

Nazwa elementu projektu budowlanego:

III. ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:	302707_5.0009.343, 302707_5.0009.174/13, 302707_5.0009.181, 302707_5.0009.174/24, 302707_5.0009.187, 302707_5.0009.267/2
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW ul. Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 31 maj 2022 r

Spis załączników

III. ZAŁĄCZNIKI.....	22
Spis załączników	23
1.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA DLA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	24
2.Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Turku.....	27
3.Pozwolenie wodnoprawne	30
4.Mapa do celów projektowych.....	34

**1. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA DLA
PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO pn.
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DR-343,181,187, W PIĘTNIE**

Kategoria obiektu:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Projektował:	Imię i nazwisko	Branża projektowa	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 30 maj 2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

1. Urządzenie placu budowy w uzgodnieniu z właścicielem nieruchomości,
2. Oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
3. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
4. Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
5. Roboty ziemne, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
6. Wykonanie warstwy podsypkowej z kruszywa,
7. Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie,
8. Skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej z uprzednim oczyszczeniem podłoża,
9. Warstwa bitumiczna wiążąca,
10. Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej z uprzednim oczyszczeniem podłoża,
11. Warstwa bitumiczna ścieralna,
12. Utwardzenie zjazdów,
13. Utwardzenie poboczy,
14. Plantowanie terenu robót, wycinka gałęzi,
15. Obsianie pasa drogowego mieszanką traw.
16. Oznakowanie drogi znakami drogowymi.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

- wodociąg z PVC 160 mm, (operator Zakład Gospodarki Komunalnej w Tuliszkowie)
- linia kablowa i napowietrzna nN, eksploatowana przez Energa Operator S.A. Oddział w Kaliszu,
- linie kablowe teletechniczne (Orange Polska, Oddz. Opole)

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania działki lub terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są: sieci i przyłącza NN, ruch drogowy powodowany przez pojazdy mechaniczne.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewidywanymi zagrożeniami mogącymi wystąpić podczas realizacji robót budowlanych będą:

1. Przysypanie ziemią,
2. Upadek z wysokości,
3. Ruch wewnętrzny pojazdów mechanicznych obsługujących budowę.
4. Urazy w trakcie wykonywania robót z udziałem urządzeń technicznych takich jak: pilarki, wiertarki, giętarki, przecinarki, zagęszczarki,
5. Roboty budowlane wykonywane z zastosowaniem maszyn takich jak koparki, walce, spycharki, równiarki,
6. Porażenie prądem,
7. Ruch uliczny powodowany przez pojazdy mechaniczne.

Podczas prowadzenia robót drogowych należy:

- umożliwić i zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom,
- składować odspojony grunt poza terenem robót,
- wyznaczyć miejsca postojowe oraz drogi dojazdowe dla maszyn i urządzeń oraz strefy ich pracy,
- zasypać i zagęścić grunt po wykopie na koniec każdego dnia roboczego,
- zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi wraz z odseparowaniem wykopów od pozostałego terenu - zagrodzenie wykopu

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktora pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót, w tym szczególnie niebezpiecznych pracodawca przeszkoli każdego z pracowników. Każdy pracownik musi posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o dopuszczeniu do wykonywania robót budowlanych. Instruktor pracowników powinien obejmować wszystkie zagadnienia

przy wykonywaniu robót budowlanych przy zachowaniu przepisów bezpieczeństwa pracy i higieny oraz warunków technicznych wykonania i odbioru grup robót.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia zdrowia są:

1. Oznakowanie terenu budowy tablicą informacyjną,
2. Okresowe szkolenia pracowników w zakresie przepisów bezpieczeństwa pracy i higieny, p/poż, przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
3. Wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną w kolorze pomarańczowym wraz z odblaskami,
4. Okresowe badania lekarskie pracowników,
5. Bieżąca kontrola techniczna urządzeń na placu budowy, w zakresie sprawności technicznej oraz stopnia zużycia.
6. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wycieków olejów, płynów, paliw z maszyn budowlanych, należy natychmiast wstrzymać pracę z równoczesnym zabezpieczeniem maszyny lub urządzenia. W przypadku usuwania awarii na miejscu, konieczne jest zabezpieczenie terenu.
7. Wyposażenie placu budowy w podręczną apteczkę lekarską,
8. Maszyny budowlane na podwoziu kołowym, gąsienicowym trakcie pracy muszą mieć włączone światła ostrzegawcze barwy pomarańczowej, umieszczone na kabinie operatora oraz wyposażone w urządzenie do nadawania dźwięku przy cofaniu.
9. Stan techniczny maszyn budowlanych musi być potwierdzony aktualnymi badaniami technicznymi.
10. Do liniowych robót ziemnych należy wykorzystywać obudowy stalowe, jeżeli w/w roboty prowadzone są na głębokości poniżej 1 m od poziomu terenu.
11. Pracodawca na własny koszt zabezpieczy transport, umożliwiający szybką ewakuację na wypadek zagrożenia.
12. Plac budowy należy wyposażyć w sanitariat oraz w kontener na potrzeby socjalne -bytowe wyposażony m. in. w ciepłą wodę.

Turek, dnia 09.08.2022 r.

ZDP.4402.10/2022

Biuro Projektów Budowlanych VIA

Jarosław Borecki

ul. Graniczna 116,

42-125 Kłobuck

Dotyczy: Projektów dla dróg wewnętrznych dz. nr 343, 181, 187 oraz dz. nr 120 w m. Piętno

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku odpowiadając na pisma dotyczące wniosków o uzgodnienie dokumentacji budowy dróg wewnętrznych w rejonie skrzyżowań z drogą powiatową nr 4583P w m. Piętno informuję, że uzgadnia przedmiotowe dokumentację z następującą uwagą

- Promienie skrętów włączenia drogi zlokalizowanej na dz. nr 120 wykonać $R=6m$ i $R=5m$ (zgodnie z zamiennym rysunkiem dosłanym mailowo w dniu 08.08.2022 r.)

Niniejsze uzgodnienie stanowi również zgodę na dysponowanie nieruchomością (dz. nr 267/1, 267/2 obręb Piętno) na cele budowlane dla realizacji w/w zadań.

Jednocześnie informujemy, że w oparciu o obowiązujące przepisy oraz z uwagi na fakt, że projektowane drogi mają status dróg wewnętrznych po uzgodnieniu dokumentacji konieczne będzie przedłożenie wniosku na przebudowę włączeń będących w tej sytuacji zjazdami publicznymi. Do przedmiotowych wniosków należy dołączyć kserokopię niniejszego pisma.

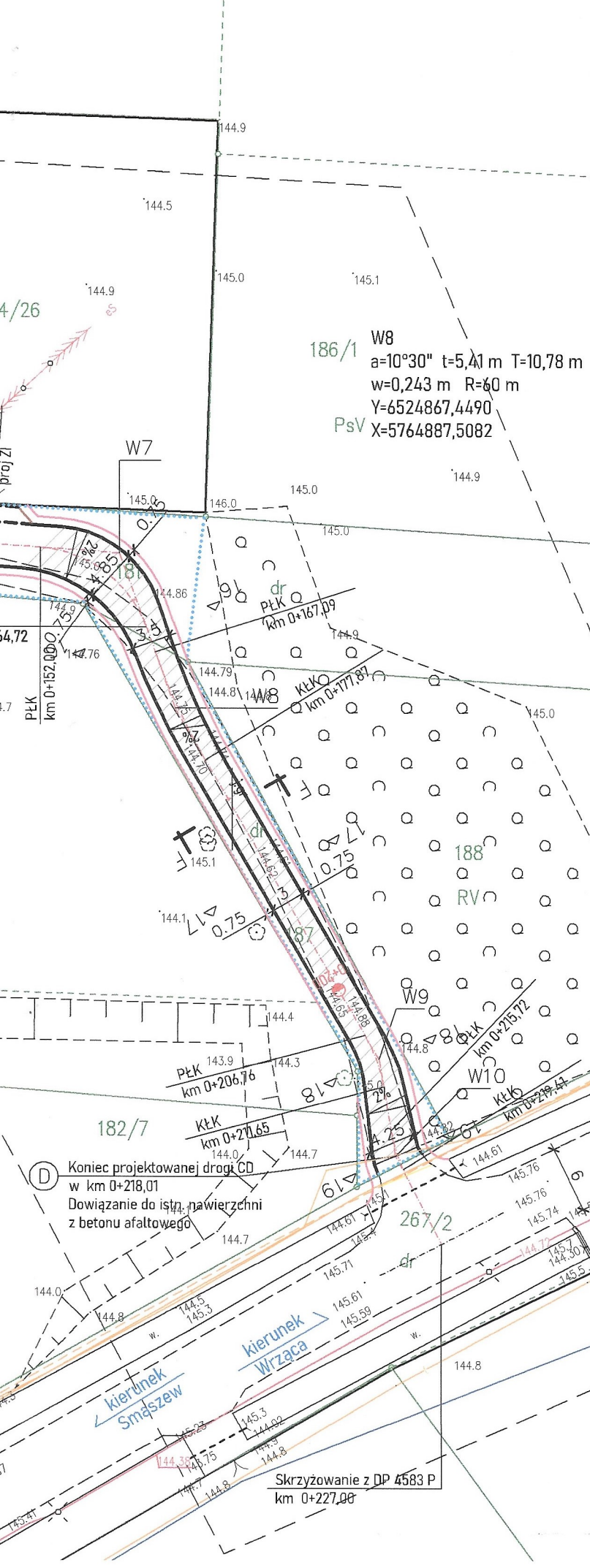
z poważaniem

Andrzej Paruszcowski

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



U260DN10110
 2DP.4402.10/1022
 Andrzej Paruszewski
 09.08.2022
 Kierownik
 Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Proj. jezdnia, warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11 S grubości 4 cm po zagęszczeniu, asfalt 50/70,
- Proj. krawężń jezdnii
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30x100 cm
- Proj. krawężń pobocza gruntowego ulepszanego destruktem asfaltowym grubości 10 cm po zagęszczeniu
- Proj. zjazdy indywidualne, w-wa ścierna kostka betonowa grubości 8 cm, wz. holland, kolor szary
- Proj. oś jezdni drogi
- Granice opracowania, granice pasa drogowego, teren robót

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU,
 GRANICE EWIDENCYJNE:

- Wodociąg PVC Ø80 mm
 (Zakład Komunalny w Tuliszkowie)
- Linia napowietrzna nN
 (Energia Operator S.A. Oddz. Kalisz)
- Linia kablowa teletechniczna
 (Orange Polska S.A. Oddz. w Opolu)
- Granice ewidencyjne działek

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123			
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-343, 181, 187 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO			
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: 144.8 GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW			
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 144.9			Faza oprac. PZT
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-187, 267/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków			Rys. nr 2 skala 1:500
Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		30.06. 2022 r.



PO.ZUZ.3.4210.282.2022.AT

Gmina i Miasto Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1
62-740 Tuliszków
reprezentowana przez pełnomocnika

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w odpowiedzi na pismo z dnia 24.10.2022 r., data wpływu 31.10.2022 r. w załączeniu odsyła decyzję, znak: PO.ZUZ.3.4210.282.2022.AT z dnia 13.10.2022 r. z klauzulą nadania ostateczności.

Z UP. DYREKTORA
Wioletta Marzewska
KIEROWNICZKA

Załączniki:

1. 1 egzemplarz decyzji, znak PO.ZUZ.3.4210.282.2022.AT

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Koło, dnia 13.10.2022 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole**

PO.ZUZ.3.4210.282.2022.AT

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 4, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku Gminy i Miasta Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków, reprezentowanej przez pełnomocnika, z dnia 10.08.2022 r. (data wpływu 16.08.2022 r.)

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

orzeka

- I. Udzielić Gminie i Miastu Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, polegającą na przebudowie istniejącego przepustu, zlokalizowanego na działce nr ewid.: 267/2, obręb Piętno, gmina Tuliszków, powiat turecki, woj. wielkopolskie, na następujących warunkach:**

Przebudowa istniejącego urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, polegać będzie na dobudowaniu do istniejącego przepustu odcinka o długości 3,5 m oraz średnicy 300 mm z rur dwuściennych karbowanych. Połączenie projektowanego przepustu z istniejącym przepustem o średnicy 300 mm wykonane zostanie kielichowo z zastosowaniem uszczelek elastomerowych z EPDM-u.

Podstawowe parametry przepustu, po przebudowie:

Kilometraż drogi dr-343	Średnica [mm]	Długość [m]	rz. wlotu m.n.p.m.	rz. wylotu m.n.p.m.	Pochylenie podłużne przepustu	Współrzędne geodezyjne początek przepustu	Współrzędne geodezyjne koniec przepustu
km 0+006	300	16,80	143,63	143,58	0,28%	X = 5764747,1452 Y = 6524692,5020	X = 5764744,7900 Y = 6524676,1790

Charakterystyka rowu:

Szerokość dna rowu [cm]	Przekrój rowu	Głębokość [cm]	Nachylenie skarp:
40	trapezowy	75	1:1,5

II. Ustalić, że:

1. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych:

W przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia, należy niezwłocznie przystąpić do usunięcia jej przyczyn.

III. Zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. Bezwzględne przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.
3. Doprowadzenia do stanu pierwotnego terenu po wykonaniu przedmiotowej przebudowy urządzenia wodnego.
4. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem.
5. Utrzymania przebudowywanego urządzenia w prawidłowym stanie technicznym i eksploatacji zgodnie z jego przeznaczeniem.

IV. Zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli:
 - urządzenie wodne przebudowane zostało niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie jest należycie utrzymywane;
2. pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie przebudowy urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na przebudowę tego urządzenia stało się ostateczne;
3. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
4. odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi wnioskodawca.

V. Stwierdzić, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek Gminy i Miasta Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków, reprezentowanej przez pełnomocnika, z dnia 10.08.2022 r. (data wpływu 16.08.2022 r.), uzupełniony pismem z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu 01.09.2022 r.).
2. Operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu sierpnia 2022 r.
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tuliszków znak: RRG.6727.139.2022 z dnia 11.08.2022r.
5. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów.
6. Inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

VI. Nie ustala się czasu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych na przebudowę urządzeń wodnych, zgodnie z art. 400 ust. 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Uzasadnienie

W dniu 16.08.2022 r. do Zarządu Zlewni w Kole wpłynął wniosek Gminy i Miasta Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków, reprezentowanej przez pełnomocnika, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego – rowu przydrożnego, polegającą na przebudowie

istniejącego przepustu, zlokalizowanego na działce nr ewid.: 267/2, obręb Piętno, gmina Tuliszków, powiat turecki, woj. wielkopolskie.

Do wniosku dołączono: operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu sierpnia 2022 r., opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tuliszków znak: RRG.6727.139.2022 z dnia 11.08.2022r., uproszczone wypisy z rejestru gruntów, inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania..

Po przeanalizowaniu powyższej dokumentacji tutejszy organ wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 26.08.2022 r., zgodnie z art. 64 § 2 i art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (tj. Dz.U. z 2022 r., poz. 2000) do uzupełnienia braków i złożenia wyjaśnień. Wnioskodawca pismem z dnia 29.08.2022 r. (data wpływu 01.09.2022r.) przesłał uzupełnienia i wyjaśnienia do złożonego wniosku. Po złożeniu ww. uzupełnienia wniosek spełniał wymogi art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy Prawo wodne.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych określa art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje charakterystykę przebudowywanego urządzenia wodnego, która została określona w punkcie I niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole jest organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

Wnioskodawca w pkt II niniejszej decyzji został zobowiązany do: bezwzględnego przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym, gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach, doprowadzenia do stanu pierwotnego terenu po wykonaniu przedmiotowej przebudowy urządzenia wodnego, pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem, utrzymania przebudowywanego urządzenia w prawidłowym stanie technicznym i eksploataowania zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) nie ustala się czasu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych na przebudowę urządzeń wodnych.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie: Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Powa” o kodzie JCWP PLRW600023183529 położonej w regionie wodnym Warty, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Aktualny stan JCWP określono jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrożone. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest również na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie JCWPd PLGW600071 dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrożone.

W punkcie IV ppkt 3 spełniono obowiązek wynikający z art. 393 ust. 4 Prawa wodnego odnośnie zamieszczenia informacji, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Ponadto Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole ustalił, że wnioskowany rodzaj planowanych do wykonania robót nie narusza i nie stoi w sprzeczności z dokumentami wymienionymi w art. 396 ustawy Prawo wodne. W świetle powyższego tut. organ nie znajduje przesłanek uzasadniających ewentualną odmowę udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania zostały poinformowane pismem nr PO.ZUZ.3.4210.282.2022.AT z dnia 07.09.2022 r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem przedmiotowego pozwolenia.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń:

- Zarządu Zlewni w Kole,

- Urzędu Gminy i Miasta Tuliszków

a także poprzez umieszczenie informacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Podstawę materialno – prawną stanowią przepisy prawa podane na wstępie decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji, przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwił stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i żądań – strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z UP. DYREKTORA
Wioleta Modejska
KIEROWNIK

MŁODSZY SPECJALISTA
Adia Taczanowska

Decyzja niniejsza jest ostateczna

od dnia 03.08.2022r.

Koło, dnia 03.08.2022r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni Wód Polskich
ul. Prusa 3
62-600 Koło
tel. 627-282-56
02575

Otrzymują strony za zwrotnym potwierdzeniem według rozdzielnika:

1. Gmina i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków - reprezentowana przez pełnomocnika
2. Powiat Turecki, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
2. aa

Zgodnie z art. 398 ust. 3, ust. 4, ust. 10, ust. 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 2233 ze zm.) oraz z Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2021 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2022 r. (M.P. 2021 poz. 932). pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 237,87 zł, na rachunek Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

4. Mapa do celów projektowych