

# KARTA TYTUŁOWA

## PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego :	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P
Adres obiektu budowlanego :	PIĘTNO, GMINA TULISZKÓW
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
Nazwa jednostki ewidencyjnej	TULISZKÓW (302707_5)
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	PIĘTNO (0009)
Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany:	302707_5.0009.120, 302707_5.0009.108, 302707_5.0009.267/1 302707_5.0009.119, 302707_5.0009.123
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków
Spis zawartości elementów projektu budowlanego:	I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY III. ZAŁĄCZNIKI

Nazwa projektu:

**PROJEKT BUDOWLANY** strona tytułowa

**BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ  
DR-120 W PIĘTNIE**

wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P

Nazwa elementu projektu budowlanego:

**I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej dr120 w Piętnie wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.120, 302707_5.0009.108, 302707_5.0009.267/1 302707_5.0009.119, 302707_5.0009.123
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Musiański	drogowa	86/98	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 1 sierpień 2022 r

## Spis treści

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	1
PROJEKT BUDOWLANY strona tytułowa Nazwa elementu projektu budowlanego:	
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
Spis treści.....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA.....	7
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
a) urządzenia związane z obiektem budowlanym.....	8
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	8
c) układ komunikacyjny.....	8
d) określenie dostępu do drogi publicznej.....	8
e) parametry techniczne sieci u urządzenia uzbrojenia terenu.....	8
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	8
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH.....	9
5. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	8
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	9
b) ochrony konserwatorskiej terenu.....	9
c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren.....	9
d) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.....	9
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ.....	9
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH.....	9
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
Rys nr D-1 Plan orientacyjny.....	12
Rys nr D-2 Projekt zagospodarowania terenu.....	13

Kłobuck dnia, 01.08.2022 r.

OŚWIADCZENIE  
PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektonicznobudowlany budowy drogi dojazdowej dr-120 wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P, na działkach o nr ewid. 120, 108, 267/1, 119, 123 w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

mgr inż. Jarosław Borecki  
uprawnienia nr 767/01 do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej .....

Wykaz Projektantów sprawdzających, którzy dokonali sprawdzenia projektu:

Projektant sprawdzający :

mgr inż. Andrzej Musiański  
uprawnienia nr 86/98 do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej





# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest dokumentacja projektowa budowy drogi dojazdowej dr-120 wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr dr-120, 108, 267/1, 119, 123.

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

W/w droga zlokalizowana jest między drogą gminną nr 667 070 P (dz. nr 108), a drogą powiatową nr 4583 P (dz. nr 267/1) o nawierzchniach bitumicznych. Droga przebiega w kierunku północ – południe. W północnej części przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą gminną nr 667 070 P, przez wieś Piętno, ulicą bez nazwy, a w południowej części z drogą powiatową nr 4583 P. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię ziemną, w której występują liczne nierówności, ubytki oraz wyboje z zastoiskami wody opadowej.

W/w droga zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod tereny upraw polowych. W pasie drogowym zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, w szczególności linia kablowa nN, wodociąg z PE średnicy 80 mm oraz kabel teletechniczny. Wyżej wymieniona droga nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych. Status drogi: wewnętrzna. Administratorem w/w drogi jest Burmistrz Tuliszkowa. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego.

Planowane jest również przez Gminę, objęcie inwestycją działek o nr ewid. 119 i 123 wg zakresu określonego na rys. D-2. Działka nr 119 jest niezabudowana i aktualnie jest użytkowana rolniczo. Działka nr 123 jest działką budowlaną, na której jest usytuowany budynek mieszkalny jednorodzinny. Zgodnie z ustaleniami, Gmina Tuliszków na własny koszt przeprowadzi procedurę wydzielenia z działki 119 i 123 niezbędnego terenu pod pas drogowy wg odrębnego postępowania.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Dane ogóle

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polega na wbudowaniu drogi dojazdowej, które na planie oznaczono symbolem A-B (na dz. 120, 267/1, 108 oraz na fragmencie dz. 123) i C-D (na dz. 120 i 119). Początek Drogi A-B zlokalizowano w pkt A w km 0+003,17 stanowiącym krawędź jezdni drogi powiatowej nr 4583 P, a koniec w pkt B stanowiącym krawędź jezdni drogi gminnej nr 667 070 P w km 0+197,04. Początek drogi C-D zlokalizowano w km 0+023,21 drogi A-B, a koniec w km 0+032,25.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, w przekroju drogowym wraz obustronnymi poboczami gruntowymi szerokimi na 0,3 m. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonej w pasie drogowym. Szczegóły określa część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

a) urządzenia związane z obiektem budowlanym

W przedmiotowym rozwiązaniu nie projektuje się urządzeń związanych z projektowaną drogą.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W trakcie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki.

c) układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny projektowanego obiektu drogowego dostosowano odpowiednio do potrzeb Gminy, w szczególności natężenia pojazdów, struktury rodzajowej pojazdów, przylegającego terenu.

d) określenie dostępu do drogi publicznej

Układ komunikacyjny projektowanego obiektu drogowego powiązano z drogami publicznymi, tj. z istniejącą drogą powiatową nr 4583 P oraz z drogą gminną nr 667 070 P przez wieś Piętno.

e) parametry techniczne sieci u urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym zlokalizowany jest gminny wodociąg z PE 80 mm administrowany przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Tuliszkowie, linia kablowa nN administrowana przez Energa Operator S.A. Oddział w Kaliszu oraz kabel teletechniczny własności Orange Polska S.A. W pasie drogowym nie projektuje się żadnych sieci technicznych.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren płaski. Trasę drogi nawiązano do istniejącego terenu. Zieleń w pasie drogowym ma formę zielenie niskiej. Brak zadrzewień.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I

##### ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

a) powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

-powierzchnia jezdni odcinek A-B	798 m <sup>2</sup>
-powierzchnia jezdni odcinek C-D	141 m <sup>2</sup>

b) powierzchnia biologicznie czynna

Wskaźniki dotyczące powierzchni biologicznie czynnej niezbędne do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczą dróg.

c) powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy niniejszego projektu budowlanego

#### 5. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

##### A) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana droga nie jest objęty ograniczeniami lub zakazami w zabudowie i zagospodarowaniu terenu. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tuliszków w przedmiotowym rejonie dopuszczają lokalizację infrastruktury, w tym dróg.



## B) OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz położone jest poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia znalezisk w trakcie prowadzenia robót ziemnych, co do których istnieje przypuszczenie iż są zabytkiem, na Inwestorze ciąży obowiązek powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, którego oddział mieści się w Poznaniu na ulicy Gołębiej 2 lub lokalne władze, tj. Burmistrza Gminy i Miasta Tuliszków.

## C) OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami górnictwami.

## D) INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Przejęte rozwiązania projektowe w dalszej części niniejszej dokumentacji, nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska oraz najbliższego jego otoczenia w sąsiedztwie.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza:

- obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi,
- osuwiskami,
- obszarami ustanowionych stref ochronnych ujęć wód,
- obszarami ustanowionych form ochrony przyrody.

## 6.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ

Projektowana droga spełniać będzie wymagania stawiane drogom pożarowym. Warunki ochrony przeciwpożarowej nie dotyczą obiektów drogowych.

## 7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

## 8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania określony w art. 3 ust. 20 Prawo budowlane, wyznaczono w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu – nie będzie wykraczać poza granice pasa drogowego oraz granice terenu, co do którego Inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane.

Obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu:

- otoczenie obiektu budowlanego stanowi obszar obejmujący teren, na którym znajduje się obiekt, a także sąsiednie działki, poddane analizie w zakresie możliwości oddziaływania tego obiektu,
- przepisy odrębne, żaden z przepisów odrębnych nie wskazuje na ewentualne ograniczenia, wykluczenie lub częściowe wykluczenie możliwości lokalizacji obiektu drogowego.

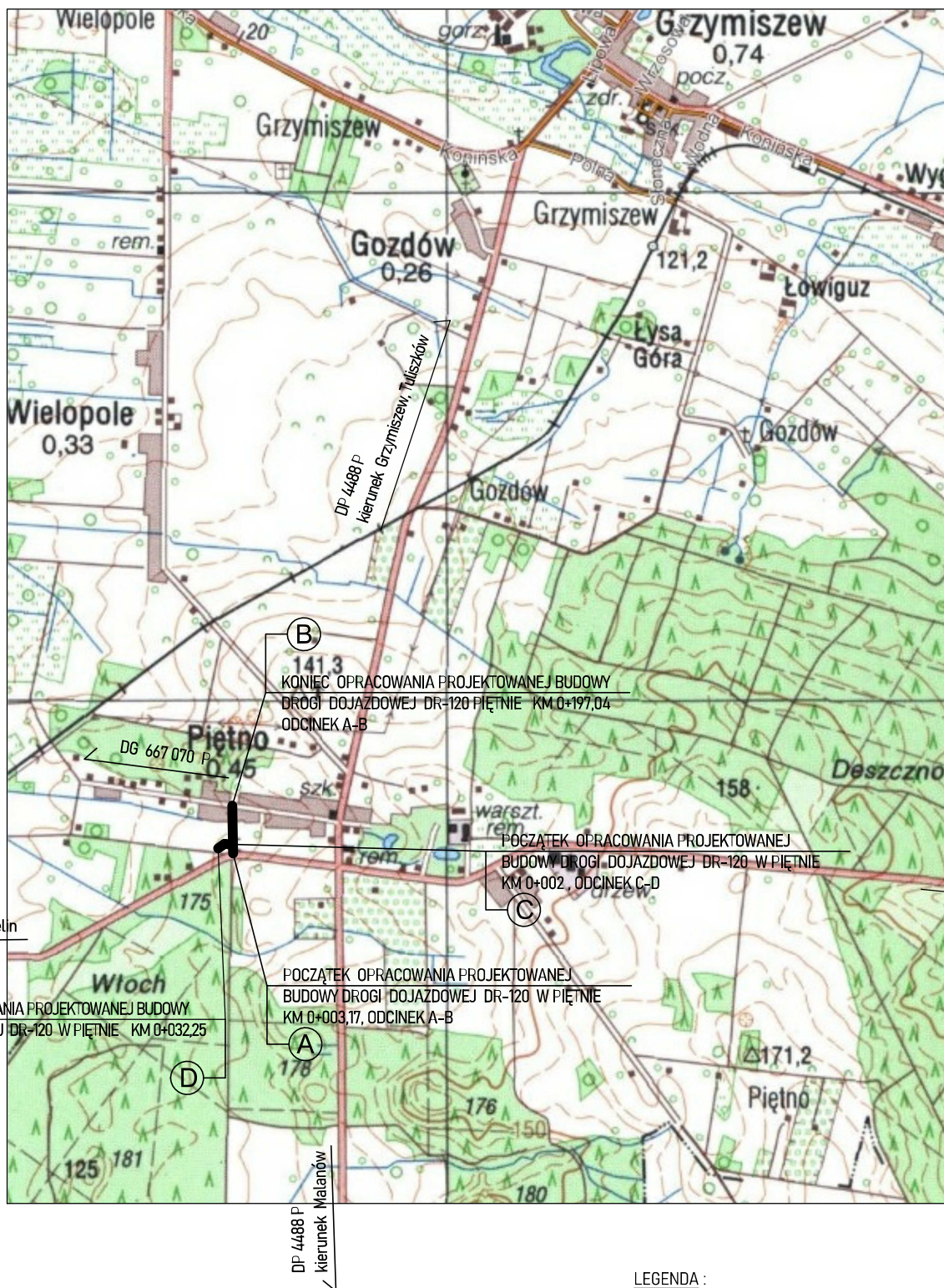
Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Oddziaływania związane z hałasem na etapie budowy obiektu będą miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do terenu budowy. Planowana inwestycja nie wpłynie w negatywny sposób na klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia. Na etapie realizacji będą miały miejsce emisje hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, których wpływ na środowisko z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia nie powinien przekraczać wartości dopuszczalnych, podanych przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826 z późn. zm.). Uciążliwości te będą miały charakter czasowy i ustąpią po zakończeniu inwestycji.

Oddziaływania związane z hałasem na etapie użytkowania obiektu

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej. W/w rejonie nie występują żadne szpitale i domy pomocy społecznej, obiekty uzdrowiskowe, rekreacyjno-wypoczynkowe. Szacunkowe natężenie hałasu od pojazdów osobowych kształtować się będzie na poziomie ok. 60 dB (A). Dopuszczalny poziom hałasu określony w rozporządzeniu dla pory dziennej wynosi 65 [dB]. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu generowanego przez pojazdy w odniesieniu do przyległych zabudowań.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA  
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU



LEGENDA :

PROJ. DROGA

Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Ktobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail.: via.borecki@gmail.com					
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 PIĘTNIE						
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Zamawiający / Inwestor: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 162-740 TULISZKÓW						
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					Skala 1:25 000	
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-120, 108, 267/1, 119, 123 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków						
Imię i nazwisko		Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Rys. nr D-1
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	12.05.2022.	767/01	konstr- -budowlane		
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Musiański	12.05.2022.	86/98	konstr- -budowlane		





Nazwa elementu projektu budowlanego:

**II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE**

wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P

strona tytułowa  
**BRANŻA DROGOWA**

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej dr120 w Piętnie wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P
Kategoria obiektu budowlanego, adres	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.120, 302707_5.0009.108, 302707_5.0009.267/1, 302707_5.0009.119 302707_5.0009.123
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektant:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Musiański	drogowa	86/98	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 1 sierpnia 2022 r

## Spis treści

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE strona tytułowa.....	14
Spis treści.....	15
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGI-OPIS TECHNICZNY.....	16
1.Przedmiot opracowania.....	16
2.Cel opracowania.....	16
3.Podstawa opracowania.....	16
4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	17
5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	17
6.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	17
7.Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:.....	17
8.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	17
9.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych....	18
10.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku wielorodzinnego – liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	18
11.Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.....	18
12.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	18
13.Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.....	19
14. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	19
15.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	19
16.Dane z zakresu ochrony środowiska.....	19
17.Dane informacyjne.....	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	21
Rys nr D-3 Przekroje typowe oraz szczegóły.....	22

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DROGI-OPIS TECHNICZNY

### 1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej części projektu budowlanego jest projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi dojazdowej dr-120 wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4583 P w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków.

### 2.Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę, które wydaje Starosta Turecki.

### 3.Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z zm),
- [2] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U z 2021 r. poz. 2233 z póź. zm.)
- [3] Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r poz. 1839),
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- [5] Rozporządzenie z Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r ws. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z póź. zm.),
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- [7] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z póź. zm.)
- [8] Mapa do celów projektowych sporządzona przez P.U. PLOT-GEO Usługi Geodezyjne Zbigniew Janicki ul. Kwiatowa 16a, 62-700 Turek, przyjęta do zasobów Starosty Tureckiego pod nr GEOŚ.6640.1114.2022 w dniu 13.06.2022 r.
- [9] Umowa o prace projektowe. Wizja lokalna w terenie.

### 4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego:	droga dojazdowa.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.
<u>Status drogi</u> :	wewnętrzna.

### 5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania – droga dojazdowa. Funkcja obiektu: obsługa terenów upraw polowych.

Program użytkowy obiektu budowlanego – droga jednojezdniowa szerokości 4 m. Nawierzchnia jezdni twarda, z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1-2.

### 6.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Układy przestrzenne oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego nie dotyczą obiektów drogowych. Projektowaną drogę nawiązano do istniejącego terenu.



## **7.Charakterystyczne parametry projektowanej drogi:**

- a) Długość proj. jezdni odcinek A-B + C-D= 193,87 + 30,25=224,12 m
- b) Szerokość proj. jezdni 4 m.
- c) Przekrój: drogowy
- d) Nawierzchnia ścieralna jezdn: beton asfaltowy AC 11 S na bazie asfaltu 50/70
- e) Pobocza gruntowe ulepszone o szerokości 30 cm
- f) Prędkość projektowa 30 km/h,

## **8.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

### **1) Kategoria geotechniczna**

Projektowane drogi dojazdowe zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, która odnosi się do niewielkich obiektów budowlanych.

### **2) Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowo-wodne stwierdzono na podstawie przekopu kontrolnego. Stwierdzono, że w/w rejonie pod warstwą ziemi urodzajnej grubości 20-30 cm występują grunty piaszczyste domieszką piasków pylastych do głębokości co najmniej 200 cm. Wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania I. Projektowaną budowę drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G2 nośności podłoża - grunty wątpliwe.

### **3) Informacja o sposobie posadowienia obiektu :**

- Głębokość posadowienia: 0,4 m p.p.t.,
  - Projektowane posadowienie obiektu: bezpośrednie,
  - Teren ze spadkiem w kierunku zachodnim, podłoże gruntowe stabilne,
- Przybliżona nośność podłoża gruntowego na podstawie danych literaturowych wynosi ok. 50 MPa.

## **9.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczba lokali mieszkalnych i użytkowych**

Nie dotyczy.

## **10.W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku wielorodzinnego – liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych**

W/w opis nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

## **11.Opis zapewnienia warunków korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne**

W/w opis nie dotyczy inwestycji z zakresu dróg. Projektowana droga nie będzie generować barier architektonicznych.

## **12.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie projektowanego obiektu w wodę – nie dotyczy.  
Przedmiotowa droga nie będzie źródłem powstawania ścieków.

Sposób odprowadzania wód opadowych – odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni w kierunku zieleńcy urządzonych w pasie drogowym.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, powierzchnie dróg klasy „D”, w tym drogi wewnętrzne nie są zaliczane do powierzchni zanieczyszczonych. W przypadku dróg klasy „D”, wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzone do ziemi lub odbiornika bez oczyszczania. Drogom klasy D nie są stawiane wymagania jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych. Po wykonaniu robót drogowych pas drogowy należy obsiać mieszkanką traw.

**b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania**

Przedmiotowa droga nie będzie źródłem powstawania zanieczyszczeń gazowych, zapachów, pyłowych i płynnych.

**c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Przedmiotowa droga nie będzie źródłem powstawania odpadów.

**d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego, i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania**

Projektowana droga nie będzie źródłem powstawania drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego.

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W/w rejonie nie występują żadne szpitale i domy pomocy społecznej, obiekty uzdrowiskowe, rekreacyjno-wypoczynkowe. Szacunkowe natężenie hałasu od pojazdów osobowych kształtować się będzie na poziomie ok. 60 dB (A). Dopuszczalny poziom hałasu określony w rozporządzeniu dla pory dziennej wynosi 65 [dB]. Planowane przedsięwzięcie zatem nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu generowanego przez pojazdy w odniesieniu do przyległych zabudowań

**f) wpływ projektowanego obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię gleby, wody powierzchniowe i podziemne**

W pasie drogowym brak jest zadrzewień. Biorąc pod uwagę parametry techniczne projektowanej drogi oraz wielkość przedsięwzięcia, wpływ projektowanego przedsięwzięcia na glebę, wody powierzchniowe i podziemne nie wystąpi.

**13. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło**

W/w analiza nie dotyczy obiektów drogowych.

**14. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Przedmiotowa droga dojazdowa nie będzie wyposażana w zasadnicze elementy budowlano-instalacyjne.

**15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Nie dotyczy.

**16. Dane z zakresu ochrony środowiska**

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) projektowana budowa drogi dojazdowej o długości 224,12 nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Budowa drogi zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody.

Obowiązki wykonawcy robót:

1. Plac budowy należy zorganizować w granicach pasa drogowego,
2. Początek i koniec terenu budowy winien być oznakowany znakami drogowymi,
3. Budowa zostanie wyposażona w beczkowóz do zraszania podłoża, warstw technologicznych oraz kruszyw zanim zostaną wbudowane w miejsce przeznaczenia.
4. Teren budowy zostanie wyposażony w certyfikowaną przewoźną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na cele sanitarno-higieniczne załogi zaangażowanej w wykonawstwo robót drogowych.
5. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów i olejów.
6. Każdego dnia, wykonawca przed rozpoczęciem robót drogowych oraz w trakcie dnia roboczego, przeprowadzi kontrole maszyn i urządzeń pod kątem ubytków paliw, płynów i olejów.
7. Maszyny i urządzenia będą stacjonować na zapleczu budowy na utwardzonym placu postojowym z płyt betonowych, uszczelnionym geomembraną z HDPE.
8. W przypadku stwierdzenia w wyniku codziennej kontroli jakichkolwiek usterek, w tym ubytków paliw, płynów i olejów, maszyny i urządzenia zostaną zabezpieczone i przetransportowane do serwisanta. Na placu budowy nie będą dokonywane żadne czynności naprawcze sprzętu i maszyn drogowych.
9. Tankowanie paliw płynnych odbywać się będzie poza terenem budowy, na lokalnych stacjach paliw. Nie planować lokalizowania żadnych zbiorników z paliwem lub z innymi substancjami ropopochodnymi na terenie budowy.
10. Wjazd i wyjazd z terenu budowy wyposażać w wanny z wodą do mycia kół pojazdów opuszczających plac budowy. W razie konieczności należy przeprowadzić mycie istniejących nawierzchni bitumicznych od strony najazdów na teren budowy.
11. Teren budowy zostanie wyposażony w pojemniki do selektywnej segregacji stałych odpadów komunalnych, oddzielne pojemniki na PCV, papier, szkło i odpady niesegregowane. Ich opróżnianie zostanie powierzone specjalistycznej firmie.
12. Transport materiałów odbywać w skrzyniach ładunkowych zabezpieczonych plandekami.
13. Zagospodarowanie mas ziemnych nastąpi w granicach pasa drogowego. Nadmiar ziemi zostanie zagospodarowany na terenach wymagających rekultywacji, np. w wyrobiskach materiałów drogowych.
14. Roboty drogowe będą wykonywane w dni robocze, w systemie jednozmianowym w godzinach 07:00 do 16:00.
15. Po zakończeniu robót drogowych, wykonawca winien jest obsiać pas drogowy mieszkankami traw.

## **17.Dane informacyjne**

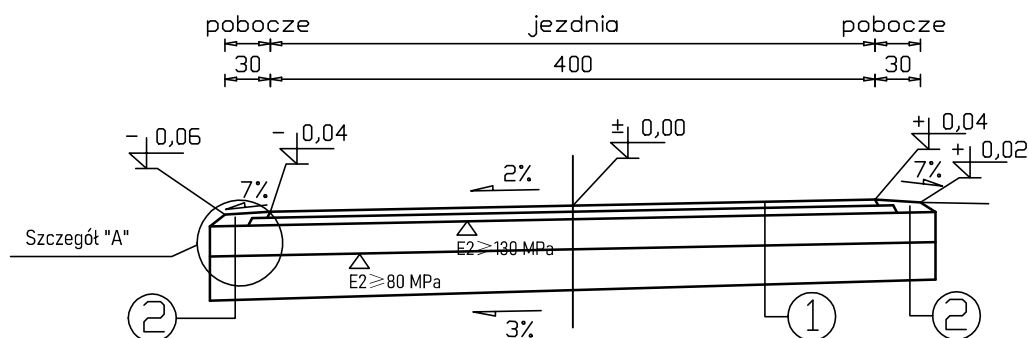
- 1.Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszy projekt budowlany.
- 2.Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 3.Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 4.Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające deklaracje i certyfikaty zgodności oraz dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- 5.Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.

### Projektował:

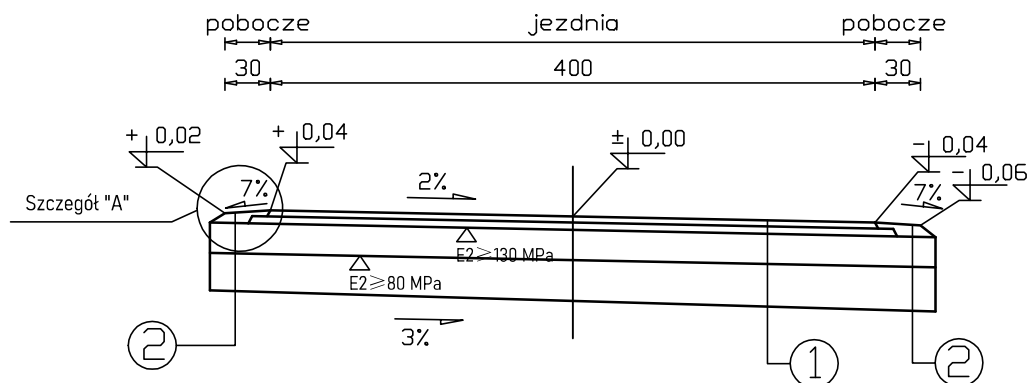
mgr inż. Jarosław Borecki  
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02  
uprawnienia w specj. konstrukcyjno-  
budowlanej do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
nr decyzji 767/01

CZĘŚĆ RYSUNKOWA  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

# PRZEKRÓJ A-A

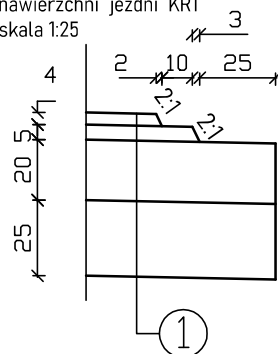


# PRZEKRÓJ B-B

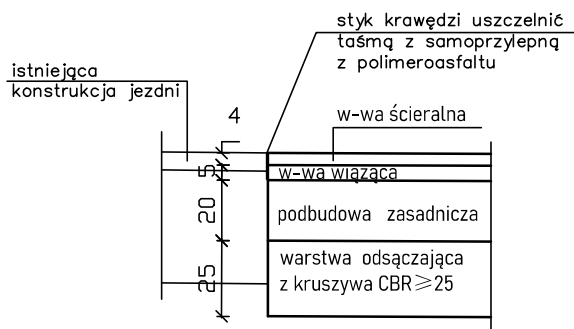


## Szczegół "A"

Krawędzie i odsadzki proj. konstrukcji nawierzchni jezdni KR1 skala 1:25



Szczegół połączenia krawędzi proj. jezdni z istniejącą konstrukcją nawierzchni skala 1:25



Krawędź jezdni drogi powiatowej i gminnej obciąć piłą do wymaganego profilu, powierzchnię podbudowy oczyścić i skropić emulsją asfaltową C 60 B 10 ZM/R w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>. Warstwę wiążącą oraz istn. warstwy bitumiczne skropić emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą zawartością dokumentacji projektowej

1	
4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S; asfalt 50/70
	skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej C 60 B 3 ZM
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W; asfalt 50/70
	skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej C60 B 10 ZM/R
20cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
25cm	warstwa odsączająca z mieszanek piaskowej CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie

2	
10 cm	destrukta asfaltowy stabilizowany mechanicznie

Zamawiający: Gmina i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r 1, 62-740 Tuliszków					
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123			
Nazwa projektu:		PROJEKT BUDOWLANY DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE			
Nazwa elementu projektu budowlanego:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:		PRZEKROJE TYPOWE DROGI obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. :dr-120, 267/1, 108, 119, 123 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków		Branża: DROGOWA	Skala: 1:50
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant: mgr inż. Jarosław Borecki		767/01	Konstr-bud.	07.06.2022 r.	Nr rys. D-3
Projektant sprawdzający: mgr inż. Andrzej Musiałski		86/98	Konstr-bud.	07.06.2022 r.	

Nazwa elementu projektu budowlanego:

### III. ZAŁĄCZNIKI

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Budowa drogi dojazdowej dr-120
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:	302707_5.0009.120, 302707_5.0009.108, 302707_5.0009.267/1, 302707_5.0009.119 302707_5.0009.123
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW ul. Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 1 sierpnia 2022 r

## Spis załączników

III. ZAŁĄCZNIKI.....	23
Spis załączników.....	24
1.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA DLA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	25
2.Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Turku.....	28
3.Zaświadczenie Starosty Tureckiego.....	30
4.Mapa do celów projektowych.....	31



**1.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA DLA  
PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO pn.  
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DR-120 W PIĘTNIE**

Kategoria obiektu:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW ul. Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Projektował:	Imię i nazwisko	Branża projektowa	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis
	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 30 maj 2022 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

### **1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

1. Urządzenie placu budowy w uzgodnieniu z właścicielem nieruchomości,
2. Oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
3. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
4. Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
5. Przebudowa istniejącego przepustu na rowie,
6. Roboty ziemne, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
7. Wykonanie warstwy podsypkowej z kruszywa,
8. Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie,
9. Skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej z uprzednim oczyszczeniem podłoża,
10. Warstwa bitumiczna wiążąca,
11. Warstwa szczepna z emulsji asfaltowej z uprzednim oczyszczeniem podłoża,
12. Warstwa bitumiczna ścieralna,
13. Utwardzenie zjazdów,
14. Utwardzenie poboczy,
15. Plantowanie terenu robót, wycinka gałęzi,
16. Obsianie pasa drogowego mieszanką traw.
17. Oznakowanie drogi znakami drogowymi.

### **2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym**

- wodociąg z PE 80 mm, (operator Zakład Gospodarki Komunalnej w Tuliszkowie)
- linia kablowa nN, eksploatowana przez Energa Operator S.A. Oddział w Kaliszu,
- linia kablowa teletechniczne (Orange Polska, Oddz. Opole)

### **3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementami zagospodarowania działki lub terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są: sieci i przyłącza NN, ruch drogowy powodowany przez pojazdy mechaniczne.

### **4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Przewidywanymi zagrożeniami mogącymi wystąpić podczas realizacji robót budowlanych będą:

1. Przysypanie ziemią,
2. Upadek z wysokości,
3. Ruch wewnętrzny pojazdów mechanicznych obsługujących budowę.
4. Urazy w trakcie wykonywania robót z udziałem urządzeń technicznych takich jak: pilarki, wiertarki, gietarki, przecinarki, zagęszczarki,
5. Roboty budowlane wykonywane z zastosowaniem maszyn takich jak koparki, walce, spycharki, równiarki,
6. Porażenie prądem,
7. Ruch uliczny powodowany przez pojazdy mechaniczne.

Podczas prowadzenia robót drogowych należy:

- umożliwić i zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom,
- składować odspojony grunt poza terenem robót,
- wyznaczyć miejsca postojowe oraz drogi dojazdowe dla maszyn i urządzeń oraz strefy ich pracy,
- zasypać i zagęścić grunt po wykopie na koniec każdego dnia roboczego,
- zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi wraz z odseparowaniem wykopów od pozostałego terenu - zagrodzenie wykopu

**5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót, w tym szczególnie niebezpiecznych pracodawca przeszkoli każdego z pracowników. Każdy pracownik musi posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o dopuszczeniu do wykonywania robót budowlanych. Instruktarz pracowników powinien obejmować wszystkie zagadnienia przy wykonywaniu robót budowlanych przy zachowaniu przepisów bezpieczeństwa pracy i higieny oraz warunków technicznych wykonania i odbioru grup robót.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia zdrowia są:

- 1.Oznakowanie terenu budowy tablicą informacyjną,
- 2.Okresowe szkolenia pracowników w zakresie przepisów bezpieczeństwa pracy i higieny, p/poż, przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- 3.Wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną w kolorze pomarańczowym wraz z odblaskami,
- 4.Okresowe badania lekarskie pracowników,
- 5.Bieżąca kontrola techniczna urządzeń na placu budowy, w zakresie sprawności technicznej oraz stopnia zużycia.
- 6.W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wycieków olejów, płynów, paliw z maszyn budowlanych, należy natychmiast wstrzymać pracę z równoczesnym zabezpieczeniem maszyny lub urządzenia. W przypadku usuwania awarii na miejscu, konieczne jest zabezpieczenie terenu.
- 7.Wyposażenie placu budowy w podręczną apteczkę lekarską,
- 8.Maszyny budowlane na podwoziu kołowym, gąsienicowym trakcie pracy muszą mieć włączone światła ostrzegawcze barwy pomarańczowej, umieszczone na kabinie operatora oraz wyposażone w urządzenie do nadawania dźwięku przy cofaniu.
- 9.Stan techniczny maszyn budowlanych musi być potwierdzony aktualnymi badaniami technicznymi.
- 10.Do liniowych robót ziemnych należy wykorzystywać obudowy stalowe, jeżeli w/w roboty prowadzone są na głębokości poniżej 1 m od poziomu terenu.
11. Pracodawca na własny koszt zabezpieczy transport, umożliwiający szybką ewakuację na wypadek zagrożenia.
- 12.Plac budowy należy wyposażyć w sanitariat oraz w kontener na potrzeby socjalne -bytowe wyposażony m. in. w ciepłą wodę.

Turek, dnia 09.08.2022 r.

ZDP.4402.10/2022

**Biuro Projektów Budowlanych VIA**

**Jarosław Borecki**

ul. Graniczna 116,

42-125 Kłobuck

**Dotyczy:** Projektów dla dróg wewnętrznych dz. nr 343, 181, 187 oraz dz. nr 120 w m. Piętno

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku odpowiadając na pisma dotyczące wniosków o uzgodnienie dokumentacji budowy dróg wewnętrznych w rejonie skrzyżowań z drogą powiatową nr 4583P w m. Piętno informuję, że uzgadnia przedmiotowe dokumentację z następującą uwagą

- Promienie skrętów włączenia drogi zlokalizowanej na dz. nr 120 wykonać  $R=6m$  i  $R=5m$  (zgodnie z zamiennym rysunkiem dosłanym mailowo w dniu 08.08.2022 r.)

Niniejsze uzgodnienie stanowi również zgodę na dysponowanie nieruchomością (dz. nr 267/1, 267/2 obręb Piętno) na cele budowlane dla realizacji w/w zadań.

Jednocześnie informujemy, że w oparciu o obowiązujące przepisy oraz z uwagi na fakt, że projektowane drogi mają status dróg wewnętrznych po uzgodnieniu dokumentacji konieczne będzie przedłożenie wniosku na przebudowę włączeń będących w tej sytuacji zjazdami publicznymi. Do przedmiotowych wniosków należy dołączyć kserokopię niniejszego pisma.

z poważaniem

Andrzej Paruszcowski

Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

U260DN10NO  
2DP.4402.10/2022 z 09.08.22

Andrzej Baruszewski

Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

OGÓLNA KOREKTA PASA DROGI DR-221  
(ZADANIE DO REALIZACJI W PERSPEKTYWIE,  
PO UZYSKANIU ZGÓD WŁAŚCICIELI  
I WYDZIELENIU TERENU POD PAS DROGOWY)

Koncepcja linii podziałowych

Koniec projektowanej drogi CD  
km 0+032.25

PK km 0+023.42

PK km 0+011.83

Początek projektowanej drogi CD  
km 0+002.00

km 0+023.21  
Skrzyżowanie z proj. drogą CD

Skrzyżowanie z DP4583 P  
km 0+000,00

PPD km 0+003,17  
Y=6523759,6000  
X=5764823,7721

# ELEMENTY PROJEKTOWANE

- Proj. jezdnia, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S na bazie asfaltu 50/70, grubości 4 cm po zagęszczeniu
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego ulepszanego z destruktem asfaltowym grubości 9 cm po zagęszczeniu
- Proj. umocnienie skarp i dna rowu prefabrykatami żelaznymi
- Proj. oś jezdni drogi
- Granice opracowania
- Zasięg oddziaływania przepustu

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki  
ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck, tel. 660 940 123

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI  
DOJAZDOWEJ DR-120 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:

GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW  
STYCZNIOWYCH 1863 R. 1 62-740 TULISZKÓW

Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Faza oprac.  
PZT

Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-120, 108, 267/1  
jedn. ewid. 302707\_5 Tuliszków

Rys. nr 002  
skala 1:500

Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		25.07.2022 r.
Projektant: mgr inż. Andrzej Musiański	86/98 konstr- budowlana		25.07.2022 r.
Sprawdzający:			

### 3. Zaświadczenie Starosty Tureckiego

#### 4.Mapa do celów projektowych