

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie

96-500 Sochaczew, ul. Gwardyjska 10

tel. 46 / 862-25-68 / faks 46 / 862-21-46

e-mail: biuro@pzdsochaczew.pl

Sochaczew, dnia 25.07.2023 r.

PZD.DT3.252.13.2022

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. *„Budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice – tunelu drogowego pod linią kolejową wraz z rozbudową i przebudową drogi powiatowej”*

Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie działając na podstawie art. 135 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Numeracja pytań jest kontynuacją numeracji rozpoczętej w ramach wyjaśnień z dnia 1 lutego 2023 r., dnia 7 czerwca 2023 r., dnia 15 czerwca 2023 r., 14 lipca 2023 r., 20 lipca 2023 r. oraz 21.07.2023 r.

Pytanie nr 296

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej ubezpieczenia OC.

W paragrafie 33 wzoru umowy zawarto następujące zapisy odnośnie rodzaju ubezpieczeń oraz terminów w jakich wykonawca zobowiązany jest złożyć polisy

§ 33.

Ubezpieczenie

1. Wykonawca, w zakresie i na warunkach określonych poniżej ubezpieczy na własny koszt i zapewni ciągłość ubezpieczenia (lub spowoduje taki stan) na wszystkie podane poniżej ryzyka:

1) ubezpieczenie wszystkich ryzyk budowy i montażu (Car/Ear - ubezpieczenie mienia inwestycji);

2) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności i posiadanego mienia w związku z realizacją inwestycji (GTPL - ubezpieczenie OC dedykowane);

3) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej projektanta, inżyniera (PI - ubezpieczenia OC projektanta dedykowane);

4) ubezpieczenie sprzętu budowlanego Wykonawcy (CPM - ubezpieczenie sprzętu budowlanego lub Casco Taboru);

5) ubezpieczenia obowiązkowe wymagane przez przepisy prawa (OC obowiązkowe);

Ust. 6 pkt 4)

4) Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu, podpisanej przez Ubezpieczyciela, pełnej dokumentacji ubezpieczeniowej (na którą składają się: ogólne warunki ubezpieczenia, aneksy oraz załączniki do umowy ubezpieczenia) zgodnej z wymogami ubezpieczeniowymi określonymi w Umowie w terminie 14 dni od podpisania Umowy

natomiast w paragrafie 14 jest zapis o potrzebie posiadania OC równą co najmniej wartości umowy.

Prosimy o wykreślenie zapisu o konieczności posiadania OC w wysokości co najmniej równej wartości umowy gdyż jest to nadmiernym wymaganiem jeżeli i wykonawca i tak jest zobowiązany do zawarcia polis OC dedykowanego i CAR

§ 14.

3. Wykonawca ma obowiązek posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia przez okres nie krótszy niż od daty zawarcia niniejszej umowy do daty odbioru końcowego przedmiotu umowy. Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest obowiązany okazać aktualną opłaconą polisę ubezpieczeniową lub inny dokument potwierdzający posiadanie aktualnego ubezpieczenia. Ubezpieczenie winno obejmować pełen zakres od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności – **polisa OC lub polisy ubezpieczeniowe na łączną sumę ubezpieczenia obejmującą ww. odpowiedzialność Wykonawcy równą co najmniej wartości umowy.** W okresie wykonywania robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągłości ubezpieczenia. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię polisy OC najpóźniej w dniu podpisania umowy. Szczegółowe wymagania Zamawiającego odnośnie ubezpieczenia określone zostały w § 33 Umowy.

Odpowiedź nr 296

Zamawiający wykreśla z projektu umowy - § 14. ust. 3

~~3. Wykonawca ma obowiązek posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia przez okres nie krótszy niż od daty zawarcia niniejszej umowy do daty odbioru końcowego przedmiotu umowy. Na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest obowiązany okazać aktualną opłaconą polisę ubezpieczeniową lub inny dokument potwierdzający posiadanie aktualnego ubezpieczenia. Ubezpieczenie winno obejmować pełen zakres od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności – polisa OC lub polisy ubezpieczeniowe na łączną sumę ubezpieczenia obejmującą ww. odpowiedzialność Wykonawcy równą co najmniej wartości umowy. W okresie wykonywania robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągłości ubezpieczenia.~~

~~Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię polisy OC najpóźniej w dniu podpisania umowy. Szczegółowe wymagania Zamawiającego odnośnie ubezpieczenia określone zostały w § 33 Umowy.~~

Pytanie nr 297

Wykonawca prosi o udzielenie odpowiedzi, czy Zamawiający przyzna punkty w kryterium D – pkt.21.8.3 SWZ, jeżeli wykonawca przedstawi zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, który posiada doświadczenie w przedmiotowym kryterium?

Odpowiedź nr 297

W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Ponadto Zamawiający dokonuje korekty na udzielone odpowiedzi:

Odpowiedź nr 159 z dnia 07.06.2023 r.

„Odpowiedź nr 159”

Było:

Data przebudowy została zmieniona na 30.09.2023 r.

Aplikacje warstwy podstawowej przebuduje Wykonawca, Aplikację sterowania z LCS oraz aplikację RBC przebuduje Zamawiający w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego, związanego z budową systemu ERTMS/ETCS na linii E20.

Jest:

Zamawiający nie może potwierdzić tej informacji. Uaktualnienie aplikacji warstwy podstawowej należy do obowiązku Wykonawcy. W sytuacji, gdy roboty w ramach budowy tunelu drogowego nastąpią po opracowaniu aplikacji sterowania z LCS i aplikacji RBC uwzględniających zaimplementowanie urządzeń przejazdowych w km 41,740 lk3 w ramach projektu ERTMS/ETCS, uaktualnienie tych aplikacji i proces certyfikacji przeprowadzi Wykonawca w ramach projektu budowy tunelu drogowego.

Odpowiedź nr 161 z dnia 07.06.2023 r.

„Odpowiedź nr 161”

Było:

Aplikacje warstwy podstawowej przebuduje Wykonawca realizujący budowę tunelu drogowego, Aplikację sterowania z LCS oraz aplikację RBC przebuduje Zamawiający w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego, związanego z budową systemu ERTMS/ETCS na linii E20.

Jest:

Zamawiający nie może potwierdzić tej informacji. Uaktualnienie aplikacji warstwy podstawowej należy do obowiązku Wykonawcy. W sytuacji, gdy roboty w ramach budowy tunelu drogowego nastąpią po opracowaniu aplikacji sterowania z LCS i aplikacji RBC uwzględniających zaimplementowanie urządzeń przejazdowych w km 41,740 lk3 w ramach projektu ERTMS/ETCS, uaktualnienie tych aplikacji i proces certyfikacji przeprowadzi Wykonawca w ramach projektu budowy tunelu drogowego.

Odpowiedź nr 162 z dnia 07.06.2023 r.

„Odpowiedź nr 162”

Było:

Dostosowanie aplikacji sterującej urządzeniami sterowania ruchem kolejowym do zmienionych warunków, w związku z likwidacją urządzeń przejazdowych w warstwie podstawowej wykona Wykonawca, natomiast zmianę aplikacji warstwy nadrzędnej (sterowania z LCS) oraz opracowanie aplikacji RBC zostanie dokonane w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

Jest:

Zamawiający nie może potwierdzić tej informacji. Uaktualnienie aplikacji warstwy podstawowej należy do obowiązku Wykonawcy. W sytuacji, gdy roboty w ramach budowy tunelu drogowego nastąpią po opracowaniu aplikacji sterowania z LCS i aplikacji RBC uwzględniających zaimplementowanie urządzeń przejazdowych w km 41,740 lk3 w ramach projektu ERTMS/ETCS, uaktualnienie tych aplikacji i proces certyfikacji przeprowadzi Wykonawca w ramach projektu budowy tunelu drogowego.

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) informuje, iż zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia i wprowadza następujące załączniki:

1. Zaktualizowany TOM I SWZ – Instrukcja dla Wykonawców (IDW), (wprowadzone zmiany zostały zaznaczone kolorem żółtym, z uwzględnieniem dotychczasowych wyjaśnień i zmian treści SWZ),
2. Zaktualizowany Załącznik nr 1 do TOM I SWZ – Formularz ofertowy,

3. Zaktualizowany TOM II SWZ – Warunki umowy (wprowadzone zmiany zostały zaznaczone kolorem żółtym, z uwzględnieniem dotychczasowych wyjaśnień i zmian treści SWZ),
4. Zaktualizowany TOM III SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (wprowadzone zmiany zostały zaznaczone kolorem żółtym),
5. Zaktualizowany TOM IV SWZ - Przedmiar robót (zakres PKP PLK S.A.) – Peron tymczasowy (prawo opcji)

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

DYREKTOR

Małgorzata Dębowska

