

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------|-------------------|--|------------------|------------------|----------|
| 101762L | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - trasa dróg w terenie równinnym OBMIAR: km 0+006 do km 0+406 Razem: 0,400km 0.4 | km km | 0.400 | |
| | | | | RAZEM | 0.400 |
| 2 | | PODBUDOWA | | | |
| 2 d.2 | | Koryta pod zjazdy w km 0+404 o głębokości śr. 20cm i szer. 4,0m w gruntach kategorii II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem OBMIAR: str. prawa 4,00 x 10,00 = 40,00m2 str. lewa 4,00 x 5,00 = 20,00m2 Razem 60,00m2 60.00 | m2 m2 | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 3 d.2 | D-04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego o frakcji 0-31, 5mm C90/3 pod zjazdy, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm OBMIAR: jak w poz. 2 - 60,00m2 60.00 | m2 m2 | 60.000 | |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| 4 d.2 | D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wbudowaniem materiału w pobocze OBMIAR: 5,00 x 5,00 = 25,00m2 25.0 | m2 m2 | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 5 d.2 | D05.03.05b | Mechaniczne wyrównywanie i wzmocnienie podbudowy betonem asfaltowym AC11W 50/70 dla KR1-KR2 o śr. grub 4cm, transport mieszanki samochod. samowylad. wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową OBMIAR: km 0+011 - 0+406 (395,0 x 5,10) = 2014,50m2 x 0,04m x 2,50t/m3 = 201,45t 201.45 | t t | 201.450 | |
| | | | | RAZEM | 201.450 |
| 3 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 6 d.3 | D05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 3 cm, wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową OBMIAR: km 0+006 - 0+406 (400,0 x 5,0) = 2000,0m2 2000.0 | m2 m2 | 2000.000 | |
| | | | | RAZEM | 2000.000 |
| 7 d.3 | D05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1 na zjazdach, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5cm, wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową. OBMIAR: str. prawa 3,80 x 10,00 = 38,00m2 str. lewa 3,80 x 5,00 = 19,00m2 Razem 57,00m2 57.0 | m2 m2 | 57.000 | |
| | | | | RAZEM | 57.000 |
| 4 | | OZNAKOWANIE | | | |
| 8 d.4 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm OBMIAR: projekt organizacji ruchu 7,0szt 7.0 | szt szt | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 9 d.4 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - grupa znaków średnie OBMIAR: A-30 - szt.1; T- "koniec drogi twardej" szt. 1, D-42 - szt 2, D-43 - szt. 2 Razem: 4 szt. 4.0 | szt szt | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 10 d.4 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 OBMIAR: U-3b - 2,00 x 0,6 - szt 1 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 | | POBOCZA | | | |
| 11 d.5 | KNNR 1 0113-01 | Wyprofilowania mechaniczne poboczy pod warstwę ulepszającą OBMIAR: km 0+006 - 0+406 (400 x 1,0)2 = 800,0m2 - 37,0 (zjazdy) = 763,0m2 763.0 | m2 m2 | 763.000 | |
| | | | | RAZEM | 763.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|-------------|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
| 12 d.5 | D-06.03.01a | Wykonanie mechaniczne poboczy z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0-31,5mm C90/3 o grub. 10cm i szer. 1,00m OBMIAR: km 0+013 - 0+413 $(400 \times 1,0)2 = 800,0\text{m}^2 - 37,0 \text{ (zjazdu)} = 763,0\text{m}^2$ 763.0 | m ² m ² | 763.000 | |
| | | | | RAZEM | 763.000 |