

DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej
na dz. ewid. 172/1 obręb Bielsk - gmina Bielsk

Lokalizacja: działka nr 172/1
obręb: 0001 – Bielsk
jednostka ewidencyjna: 141901_2 gmina Bielsk

Inwestor: Gmina Bielsk
Pl. Wolności 3A
09-230 BIELSK

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	05.2023	
Krzysztof Kamiński	asystent	05.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekrój normalny	1:25

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej na
dz. nr 172/1 w obrębie ewidencyjnym Bielsk - gm. Bielsk.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- zlecenie z Urzędu Gminy Bielsk
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej na dz. ewid. 172/1 w obrębie Bielsk - gm. Bielsk.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie warstwy wyrównawczej z pospółki
- wykonanie czterokrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym
- wykonanie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowość Bielsk. Przeznaczona do przebudowy droga ma nawierzchnię tłuczniową z niewielkimi

zadoleniami i ubytkami. Droga posiada wydzielone pobocza które są w złym stanie technicznym i nie spełniają swojej funkcji.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi nie przebiega uzbrojenie terenu.

Początek remontowanej drogi km 0+000,00 przewiduje się ok. 20,0m od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 60 relacji Topola Królewska – Ostrów Mazowiecka.

Koniec remontowanej drogi km 0+745,00 to granica działki 172/1 w obrębie Bielsk - gmina Bielsk.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 30 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 4,00 - 5,00m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Wykaz i parametry techniczne zjazdów

Zjazdy na drogę gminną, do posesji i na pola projektowane częściowo były w poprzednim etapie przebudowy tej drogi. Nowe zjazdy do posesji i na pola zostały pokazane na PZT na rys nr 1.

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się w całości na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej o docelowym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni od 4,00 do 5,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Szerokości drogi i poboczy związana jest z szerokością i położeniem jej w stosunku do pasa drogowego.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię tłuczniową o nieznacznym nierównościach i szerokości pasa jezdni 4,00 ÷ 5,00 m która niedawno była przebudowywana. Powierzchniowe utrwalenie ma na celu zabezpieczenie istniejącej nawierzchni z gruzu betonowego.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i niewielkich załamań poziomych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 0 + 745,00 na istniejącej nawierzchni

- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-31,5 w ilości 18dm³ kruszywa/m²
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-16 w ilości 13dm³ kruszywa/m²
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 4-8 w ilości 8dm³ kruszywa/m²
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 0-4 w ilości 08dm³ kruszywa/m²
- warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 5cm

pobocza o nawierzchni z kruszywa

- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm

4.5. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową ulepszoną należy wyprofilować warstwą wyrównawczą do uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunku nr 2 przekroju normalnego.

4.6. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia drogi przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Wzdłuż drogi są istniejące rowy pokazane na PZT wymagają one jednak oczyszczenia i odmulenia.

4.7. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Przebudowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.8. Urządzenia obce

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi nie przebiega uzbrojenie podziemne.

Przebudowa obejmuje tylko nawierzchnie drogi i w żaden sposób nie wpływa na stan istniejącego uzbrojenia.

4.9. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

Przebudowa drogi gminnej na działce 172/1 obręb Bielsk gm. Bielsk

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

Lp	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci widokowej		2023-04-26	Blaszk. 62.1721.1.01000.62.67

4. Niniejsza licencja uprawnia licencjoholdera, wyznaczonego w pkt 2 lub podobny ustanowione przez licencjoholdera do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie należy licencji udzielać aniżeliś przedstawił następującego: Kartograficznego przez licencjoholdera, innego podobnego dla realizacji celów i w granicach uprawnień określonych w art. 4

POWICZENIE
podoba organu lub uprawnionej osoby

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) licencjoholder może być uprawniony do korzystania z zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu pozyskania danych geodezyjnych i kartograficznych, w tym w szczególności do pozyskania licencji osobom trzecim, podlega także przepiętnej w wysokości: dziesięćsetosiemnastu opłaty za udzielenie tych materiałów.

1) dysponowanie danymi geodezyjnymi i kartograficznymi

2) udzielenie licencji osobom trzecim

3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w systemie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydatkowania licencji nie wymaga podpisu organu lub uprawnionego pracownika oraz piszacej umownej

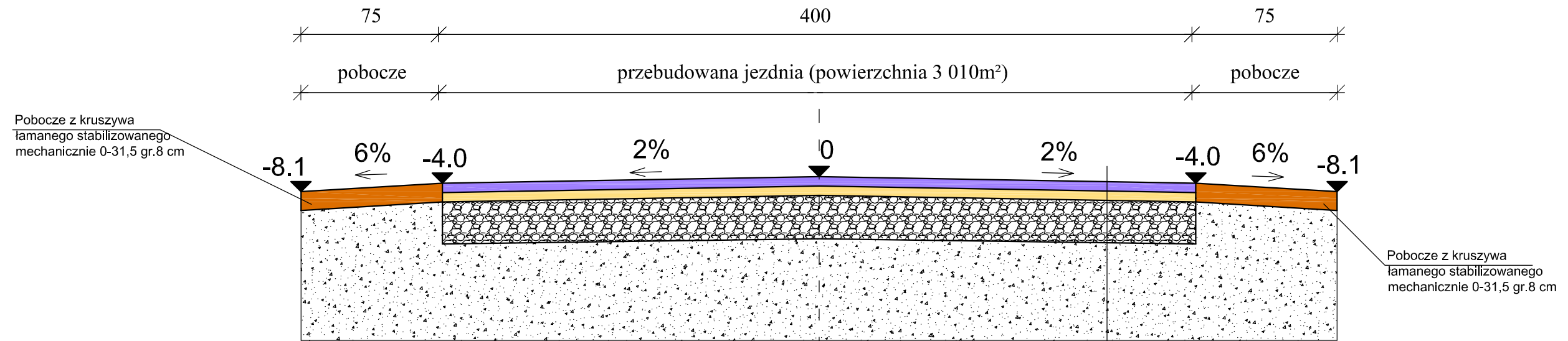
5) formularza na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wytyka identyfikatora o którym mowa w pkt 1

2023.04.26 12:38:21



Nazwa i adres siedziby nadawcy		Data i godzina wydania	
Przebudowa drogi gminnej na dr. nr 17291 o długości 0,7 km, Białek - gmina Białek		06.2023	
Nazwa i adres nadawcy projektu		Skala	
Projekt zagospodarowania terenu		1:300	
Nazwa i adres nadawcy projektu		Data	
mgr inż. Stanisław Sobotnik		06.2023	
Nazwa i adres nadawcy projektu		Projekt	
Krzysztof Kowalski			
Data wydania projektu		Data	
06.2023		06.2023	
Data wydania projektu		Data	
06.2023		06.2023	

km 0 + 000,00 - 0 + 745,00



Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 16-31,5 w ilości 18dm ³ kruszywa/m ²
Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-16 w ilości 13dm ³ kruszywa/m ²
Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 4-8 w ilości 8dm ³ kruszywa/m ²
Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 0-4 w ilości 8dm ³ kruszywa/m ²
Warstwa wyrównawcza z pospółki gr. 5 cm
Istniejąca podbudowa z kruszywa
Grunt rodzimy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej na dz.nr 172/1 obręb ew. Bielsk - gmina Bielsk			
Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Przekroje normalne		1:25	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	05.2023	
Krzysztof Kamiński	asystent projektanta	05.2023	