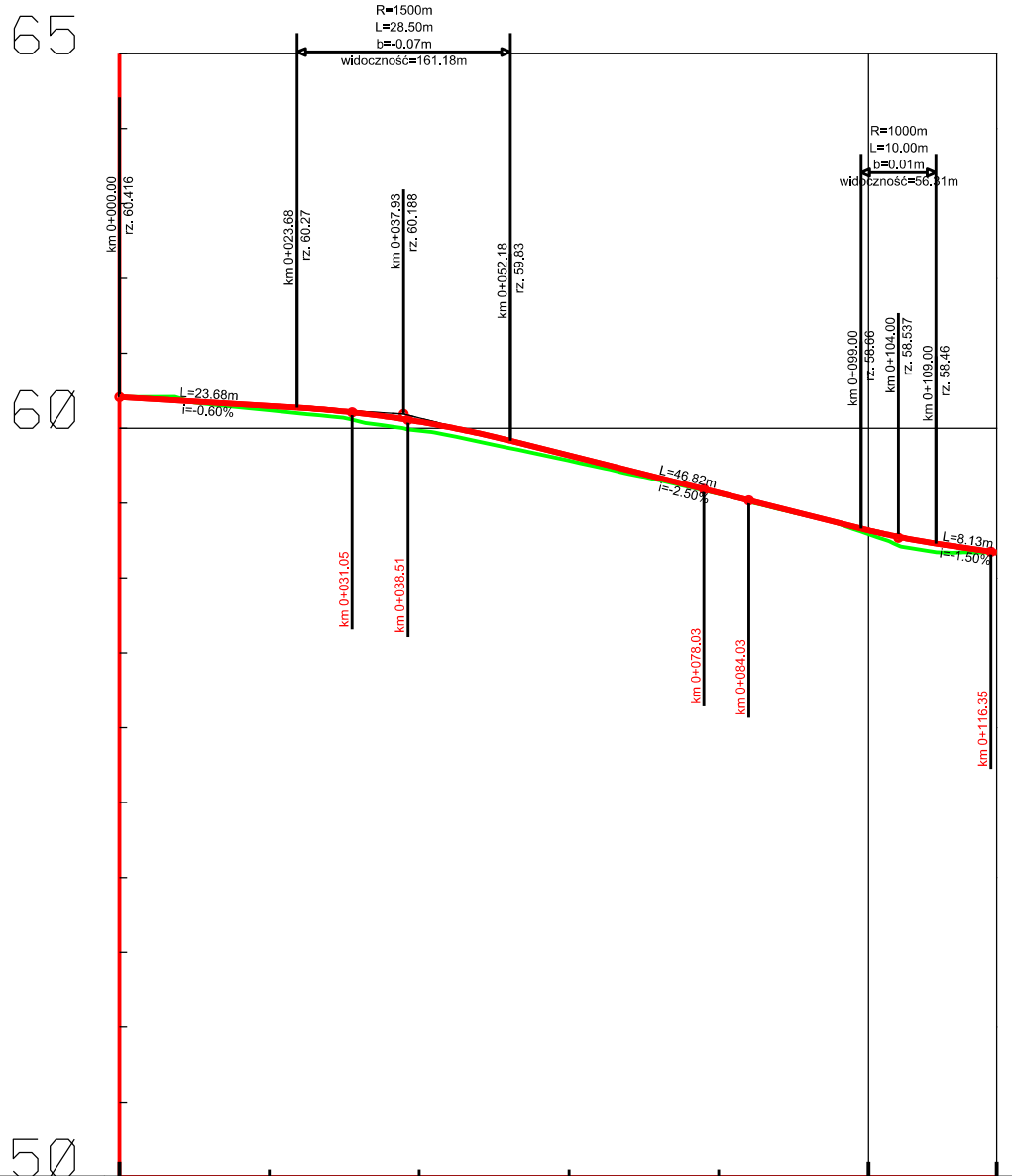
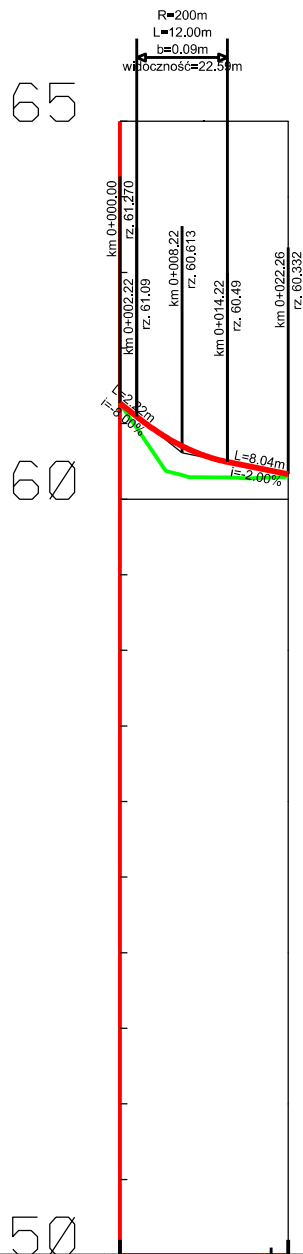


PROFIL PODŁUŻNY
odc. A



Rzędne projektowane	60.42	60.36	60.30	60.22	60.09	59.89	59.64	59.39	59.14	58.89	58.64	58.45	58.34
Proste i łuki pionowe													
Rzędne istniejące	60.42	60.24	59.97	59.57	59.12	58.58	58.34						
Proste i łuki poziome													
Wykop													
Nasyp		0.02	0.06	0.08	0.12	0.11	0.07	0.04	0.02	0.02	0.06	0.11	
Kilometraż	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+117.13						

PROFIL PODŁUŻNY
odc. B



Rzędne projektowane	61.27	60.62	60.33
Proste i łuki pionowe			
Rzędne istniejące	61.27	60.28	60.33
Proste i łuki poziome			
Wykop			
Nasyp		0.33	0.03
Kilometraż	0+000.00	0+020.00	0+022.26

Highway Biuro Projektów
80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor:				Gmina Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk					
Temat:				Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino					
Studium wykonalności:				PROJEKT WYKONAWCZY					
Przedmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach: <small>obr. ewid. Wilkino: 236, 237/1, 237/2, 228/3</small>									
Treść rysunku:				PROFILE PODŁUŻNE					
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła			Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0280/PWOD/11	Podpis:				
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański			Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:				
Data:	wrzesień 2017		Branża:	DROGOWA		Skala:	1:100 / 1:1000	Rysunek:	3.0