

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Urząd Gminy Słupsk
Ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

Jednostka projektowa



HIGHWAY Biuro Projektów
ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk
tel./fax: (58) 710 05 93,

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/branża:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Chyła	Upr. w spec. drogowej: POM/0280/PWOD/11	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
MCH-01.2017	Styczeń 2017	1	

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	3
B. OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania.....	4
3. Materiały wyjściowe do opracowania	4
4. Lokalizacja obiektu	4
5. Opis stanu istniejącego	5
6. Parametry techniczne	5
7. Rozwiązania projektowe.	5
8. Organizacja ruchu – informacje ogólne	5
9. Oznakowanie pionowe.....	5
10. Oznakowanie poziome	6
11. Widoczność znaków	7
12. Wprowadzenia organizacji ruchu	7
13. Uwagi i zalecenia	7
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

A. OPIS TECHNICZNY

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Jezierzycach Sp. z o.o.
JEZIERZYCE, ul. Kolejowa 8
76-200 SŁUPSK
tel. 059 811 25 75, tel./fax 059 847 20 11
NIP 8392996109, Regon 141444828


Słupsk, 17.02.2017r.

ZGK/WD/ 20 / 2017

"HIGHWAY" Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80-297 Banino

Dotyczy : Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”.

W odpowiedzi na przedłożony do uzgodnienia projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o.o., działając z upoważnienia Wójta Gminy Słupsk jako zarządca pasa drogowego, uzgadnia pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”.

PROKURENT

Adam Drozd

B. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [8] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [9] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [10] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, miejscowości Wiklino koło Słupska.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

obr. ewid. Bukówka: 223; 236; 237/1; 237/2

5. Opis stanu istniejącego

Powierzchnia terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi obszar zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Wiklino.

6. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanych elementów:

- Szerokość drogi – 5.00m odc. A; 5.00m odc. B;
- Szerokość chodnika – 2.00m;
- Szerokość pobocza – 1.00m;

7. Rozwiązania projektowe.

Projektowany odcinek A drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi. Szerokość odcinka A wynosi 5.0 m natomiast długość 117.13m. Po lewej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00 m biegnący wzdłuż drogi na całym Chodnik oraz droga ma spadek jednostronny. Jezdnia z lewej strony ograniczona jest krawężnikiem betonowym (15x30x100), a z prawej opornikiem betonowym (12x25x100).

Projektowany odcinek B drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi. Szerokość drogi wynosi 5.0m, natomiast długość 22.26m, spadek jezdni jest daszkowy. Jezdnia odcinka B ograniczona jest z obu stron krawężnikiem betonowym (15x30x100) a dalej chodnikiem o szerokości 2.00m. Spadek chodnika jest jednostronny w kierunku jezdni.

8. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Oznakowanie projektowanych elementów układu drogowego zawiera oznakowanie poziome jak i pionowe.

Docelową organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego i projektowanego układu drogowego, przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

Projektowane elementy układu drogowego usytuowane są w obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w nocy.

Projektowane znaki pionowe, a także oznakowanie poziome, pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym (rys. 2.0).

9. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych $\Phi 60$. Znaki montowane muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Wszystkie tarcze znaków należy okleić folią odblaskową II generacji. Fundamenty do słupków znaków należy wykonać jako prefabrykowane lub szalowane 20x20x50 cm.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego oraz tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać na podkładach aluminiowych oprawianych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco – montażowymi.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20 – 2,50 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe założenia dotyczą znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30 cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 – 2,5 m.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku, w taki sposób, aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Najmniejsze odległości w planie między sąsiednimi znakami wynoszą przy drogach o dopuszczalnej prędkości < 60 km/h – 10 m.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

Istniejące oznakowanie pionowe z rozbiórek należy przekazać zarządcy drogi. Natomiast istniejące oznakowanie pionowe nie przeznaczone do rozbiórki, należy pozostawić jako nadal funkcjonujące. Wykonawca powinien wyregulować zgodnie z przedstawionym powyżej schematem tak aby zachowane były odpowiednie odległości zarówno poziome jak i pionowe tarczy znaku. Znaki te należy również dostosować do założonych w projekcie grup wielkości oraz folii odblaskowych założonych w projekcie dla danych dróg.

10. Oznakowanie poziome

Linie oznakowania poziomego wykonać jako cinkowarstwowe barwy białej. Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

W przypadkach, w których należy połączyć projektowane oznakowanie poziome z istniejącym, należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kresek” i „przerw” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

11. Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie przeznaczone do wymiany nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

12. Wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić niezwłocznie po realizacji inwestycji.

13. Uwagi i zalecenia

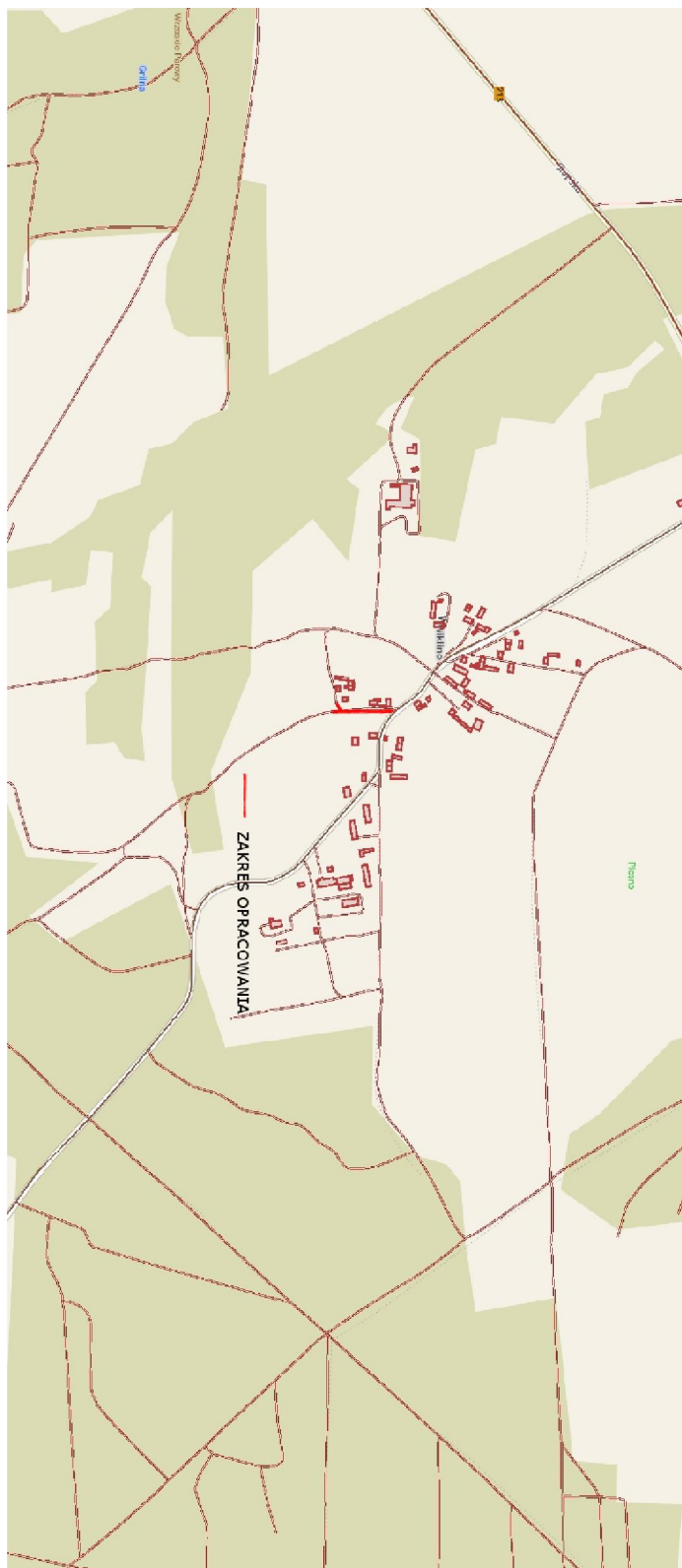
- organizacja ruchu winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu należy ponownie zaopiniować i zatwierdzić,
- niezależnie od treści projektu organizacji ruchu oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać w zakresie wykonania i odbioru wymagania określone w odpowiednich specyfikacjach technicznych zatwierdzonych przez Inżyniera, będącymi integralną częścią dokumentacji projektowej oraz wymagań aktualnych na dzień oddania drogi do ruchu przepisów,
- w trakcie realizacji robót na Wykonawcy spoczywa obowiązek zapewnienia dojazdu i dojścia mieszkańcom do posesji i działek przyległych do inwestycji. Dotyczy to zarówno użytkowników zmotoryzowanych jak i pieszych,
- elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

Rys. 2.0 Docelowa organizacja ruchu

1 Plan orientacyjny



MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH
SKALA 1:500

noj. pomorskie, gm. Słupsk - id. 221208_2
obr. Wiklino - id. 221208_2.003/1, 237/1, 237/2
ID: 6640.21.2016

sporządzona przez:
Usługi Geodezyjne "Geoprac" Dominik Stosiek

data opracowania mapy: 16.02.2016r.

zobacz opracowanie

Geodezyjny układ współrzędnych płaskich "2000 siatka 6/18"

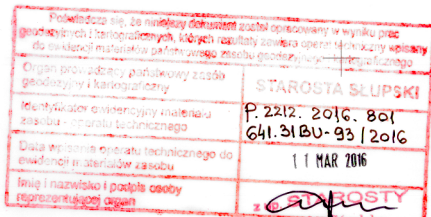
Układ odniesienia wysokości "Kronsztadt 1985"

W składowi mapy znajdują się progiem określone przez właścicieli
punkty osnowy geodezyjnej do: 2000


Mapy opracowano na podstawie planów sytuacyjnych i kolejnych aktualizacji
sporządzonych

Uwaga! Nie wpływa się istnienia w terenie innych nie ustalonych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

GRANICE OZNACZONE KOLORAMI
POZYSKANO Z NUMERYCZNEJ BAZY EVIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW
NE STANOWIĄ GRANIC PRAWNYCH I MAJĄ CHARAKTER INFORMACYJNY



- ZIELEŃ
- JEZDNIA - typu starobruk k. szary, 8cm
- POBOCZE - KŁSM
- ZJAZD - typu starobruk k. grafitowy, 8cm
- CHODNIK - typu starobruk k. czerwony, 8cm
- KRAWĘŻNIK
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 2 cm
- OPORNIK
- OBRZEŻE
- NOWE OGRODZENIE
- DRZEWA DO WYCINKI

 BIURO PROJEKTÓW Highway		Highway Biuro Projektów 80-180 Gdańsk ul. Jeleniogórska 18/14 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl	
Inwestor:		Gmina Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino	
Studium wykonalności:		PROJEKT BUDOWLANY	
Przedmiotowa inwestycja położona jest na następujących działkach: obr. ewid. Wiklino: 223, 236, 237/1, 237/2			
Treść rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyla	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0280/PWOD/11	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogi Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	styczeń 2017	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
			Rysunek: 2.0