

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Urząd Gminy Słupsk

Ul. Sportowa 34

76-200 Słupsk

Jednostka projektowa



HIGHWAY Biuro Projektów

ul. Złota 20

80-297 Banino

tel./fax: (58) 710 05 93

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

obr. ewid. Wiklino: 236, 237/1, 237/2, 228/3

Kategoria budowlana – IV, XXV, XXVI

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/branża:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa:	Upr. w spec. drogowej:	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Chyła	POM/0280/PWOD/11	
	mgr inż. Piotr Urbański	POM/0173/POOD/06	
	mgr inż. Marcin Kaczmarek	POM/0206/POOS/08	
	mgr inż. Jakub Kasal		
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
MCH-09.2017	Wrzesień 2017	1	I

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA TECHNICZNE	4
B. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	11
C. OPIS TECHNICZNY	26
1. Podstawa opracowania.....	26
2. Cel i zakres opracowania	26
3. Materiały wyjściowe do opracowania	26
4. Lokalizacja obiektu.....	27
5. Opis stanu istniejącego	27
6. Roboty ziemne	28
7. Wyniki badań geotechnicznych	29
8. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	29
9. Parametry techniczne	30
10. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych	30
10.1. Przebieg drogi w planie.....	30
10.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	30
11. Opis projektowanych rozwiązań.....	30
11.1. Jezdnia odcinek A i odcinek B:	30
11.2. Chodnik:	31
11.3. Zjazdy z kostki betonowej.....	31
11.4. Konstrukcja pobocza	31
11.5. Przedłużenie sieci kanalizacji sanitarnej.....	31
11.6. Kolektor grawitacyjny.....	31
11.7. Studnie kanalizacyjne	32
11.8 Sieć wodociągowa.....	32
12. Próba szczelności, dezynfekcja oraz płukanie sieci.....	33
13. Odwodnienie korpusu drogowego.....	33
14. Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	34
15. Prace demontażowe i rozbiórkowe.....	34
16. Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawnych	34
17. Znaczenie dla obronności kraju	35
18. Wpływ eksploatacji górniczej.....	35

19.	Interesy osób trzecich	35
20.	Inne uwagi.....	35
D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		37
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		43

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA TECHNICZNE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity,)

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT BUDOWLANY „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień(w spec.):</i>	<i>podpis:</i>
	Branża drogowa:	w spec. drogowej:	
Projektant:	mgr inż. Mariusz Chyła	POM/0280/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	POM/0173/POOD/06	
Projektant:	mgr inż. Marcin Kaczmarek	POM/0227/POOS/08	
Opracował:	mgr inż. Jakub Kasal		

Gdańsk, 15.09.2017r.

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – TOM II BIOZ

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 390/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

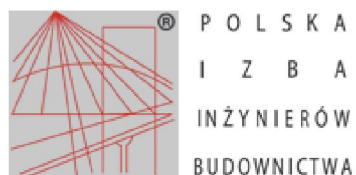
Pan MARIUSZ ANDRZEJ CHYŁA
magister inżynier
urodzony dnia 16.05.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0280/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DS7-KRB-NY2 *

Pan Mariusz Andrzej Chyła o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12
adres zamieszkania ul. Cieszyńskiego 18/30, 80-809 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 242/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR URBAŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 08.05.1977 r w Łęborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0173/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VWW-XF3-N31 *

Pan Piotr Urbański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/07

adres zamieszkania ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 239/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARCIN JACEK KACZMAREK
magister inżynier
urodzony dnia 03.11.1981 r. w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0206/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

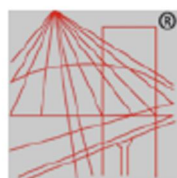
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Jacek Kaczmarek
77-116 Czarna Dąbrówka 86/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HEW-ZV6-Q2I *

Pan Marcin Jacek Kaczmarek o numerze ewidencyjnym POM/IS/0015/09
adres zamieszkania ul. Słupska 86/5, 77-116 Czarna Dąbrówka
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

GK.6630-256/2017

Starostwo Powiatowe w Słupsku
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
76-200 Słupsk, ul. Szarych Szeregów 14
tel. 0-59 841-87-15

Słupsk, dn. 19.07.2017 r.

ODPIS

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR **GK.6630.256.2017**

Na podstawie art. 28b. ust. 1., 6 i 7 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Propozycja usytuowania sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
Lokalizacja:	na dz. wg planu sytuacyjnego obrob Wiklino
Wnioskodawca:	CHYŁA MARIUSZ ul. Cieszyńskiego 18/30 80-809 Gdańsk
Inwestor:	GMINA SŁUPSK ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk
Przewodniczący:	Joanna Góralska
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Słupsku
Opłata nr:	256/2017
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	07.07.2017
Rozp. narady:	19.07.2017
Zakończ. narady:	19.07.2017

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Przewodniczący

UZGODNIONO.

sed 19.07.2017r.

z up. STAROSTY
Joanna Góralska
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

Mariusz P...owski
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
STAROSTWA POWIATOWEGO W SŁUPSKU

mgr inż. Małgorzata Mikolajczuk-Paszczyk
Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa
Starostwa Powiatowego w Słupsku



z up. STANISŁAWA
Mariusz Piotrowski
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA
ARTOGRAFII

str. 12

ODPIS

ORANGE Polska S.A.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

UZGODNIENIE:
GK.6630.256.2017 / 19.07.2017.
DOTYCZY:

Propozycja usytuowania sieci sieci wodociągowej i sieci
kanalizacji sanitarnej na dz. wg planu sytuacyjnego obręb
Wklino

Opiniujemy projekt, na następujących warunkach:
- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U. nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
- w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn, adres e-mail: EISJ_Narady_Koordynacyjne_Gdansk - Hurt
- przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wrlosekondozor
- każde wejście na infrastrukturę własności OPL, bez zezwolenia wnioskodawcy, właścicieli, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
W przypadku niezastosowania się do ww. uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Usługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Urzeczywiania Usług i Infrastruktury 2-Gdynia
ul. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk
tel. 58 623 31 31
e-mail: ireneusz.nowicki@orange.com

W obrębie nowych wjazdów sieć telekom. zabezpieczyć rurą dwudzielną (szer. wjazdu +obustronnie 0,5m)

Fabiola Barszcz
Dział Zarządzania Zasobami Sieci
Gdańsk

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
Gazownia w Słupsku

Uzgodniono - bez uwag
nr. 287 dz. 19.07.2017

Pracownik ds. Technicznych
Andrzej Plewa

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY
Mariusz Plewański
INSPEKTOR
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII

GK.6630. 256 .2017

ODPIS

Wodociągi Słupsk Sp. z o.o.

„WODOCIĄGI SŁUPSK”
Sp. z o.o.

Słupsk 19.07.2017 r.

Uzg. nr 115-S/ul/2017

Dot.: uzgodnienia trasy projektowanej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr 237/2 w m. Wiklino, gm. Słupsk.

- Trasę projektowanej infrastruktury opiniujemy pozytywnie po spełnieniu poniższych uwag:
- w miejscu kolizji poprzecznej z istniejącym uzbrojeniem kanalizacji sanitarnej należy zachować wymagane przepisami odległości – roboty należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności;
 - za uszkodzenia infrastruktury kanalizacyjnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor lub wykonawca i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt;
 - na etapie wykonawstwa między projektowanym uzbrojeniem należy zachować wymagane przepisami odległości;
 - trasę projektowanej infrastruktury jw. należy uzgodnić z ZGK Jezierzycach.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy tylko przebiegu trasy sieci i nie upoważnia do ich budowy – wymagane jest uzgodnienie techniczne zgodnie z naszymi warunkami technicznymi.

Projekt Budowlany rozwiązania odprowadzenia ścieków sanitarnych dla w/w inwestycji należy przedstawić do uzgodnienia w naszej spółce min. w 3 egz.
Uzgodnienie ważne jest przez okres jednego roku.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o.
SPECJALISTA DS. TECHNICZNYCH
mgr inż. Zdzisław Oleksy

Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Jezierzycach Sp. z o.o.
JEZIERZYCE, ul. Kolejowa 5
76-200 SŁUPSK
tel. 059 8112575, tel./fax 059 8472210
NIP 8392996109, REGON 220289970

akt nr 196/2017 z dnia 19.07.2017r.

uzgodnienie techniczne robót budowlanych
sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na dz. nr 237/2
ob. Wiklino wraz z planem budowy drogi gminnej.
zgodnie z zastrzeżeniem:

1. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z istniejącymi wodno-kanalizacyjnymi wykonywać ręcznie.
2. Zachować wymagane normami odległości między obiektami w pionie i poziomie od istniejącej infrastruktury.
3. Za uszkodzenia sieci wodno-kanalizacyjnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.
4. Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat.

• Dodatkowe uwagi: o terenie budowy drogi obk. i regulacji ukształtu terenu infrastruktury wodociągowej.

Za zgodność z oryginałem

z up. STANISŁAWA
Marek Stankowski
WZDZIAŁ GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO

GK.6630. 256 .2017

ODPIS

ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o.

ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o.
Rejon Usług Oświetleniowych Słupsk
ul. Rybacka 44, 76-200 Słupsk
Tel. 59 841 69 50, fax. 59 841 69 50

Uzgodnienie nr 285/2017 z dnia 19.7.17
ważne z lata od ww. daty. Uzgodniono projekt sięci
Łódź - kan

w m. Łódź gm. Sępól
ul. —

Uwagi:

1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenia Sp. z o. o. celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kłopotów i zbirze z urzędzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót napożyczenie urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy N SEP-E-004.
5. Na skrzyżowaniach i złączach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. zgodnie z normami PN-E-05100-1 i N SEP-E-003.
7. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu, wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.
8. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zniwelowania tras istniejących kabli energetycznych.

TECHNIK
DS. OŚWIEPLENIA
Marek Piwowarski

„MAZOVIA” Investment Sp. z o. o.

Micobecny

z up. STAROSTY
Mariusz Piotrowski
INSPEKTOR
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY
Mariusz Piotrowski
INSPEKTOR
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

GK.6630. *296* .2017

ODPIS

Urząd Gminy Słupsk

Nie decyduję

z up. STAROSTY
Mariusz Jankowski
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

Branża drogowa

list pismo w LGK/GO-118/2017 z dn. 19.07.2017
LGK Jeziorany

GK.6630.

.2017

Za zgodność z oryginałem

z up. STAROSTY

Mariusz Jankowski
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

Jezierzyce, dnia 31.03.2017r.

UZGODNIENIE TECHNICZNE NR 64/2017

P.B. Rozbudowy wodociągowej, projektowanej w działce drogowej nr ewid. 237/2 obręb Wiklino gm. Słupsk, w związku z planowaną budową nawierzchni drogi.

Spółka pozytywnie uzgadnia przedłożoną dokumentację w zakresie projektowanej sieci wodociągowej, pod warunkiem uwzględnienia następujących poprawek i uwag:

1. Dla budowy sieci Inwestor zobowiązany jest zapewnić nadzór kierownika budowy/ robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo budowlane.
2. W projekcie wykonawczym bezwzględnie zawrzeć część opisową dla projektowanych elementów infrastruktury wodociągowej.
3. Poszczególne etapy robót w stanie odkrytym bezwzględnie zgłaszać w Dziale Infr. Techn. – tel. 59/8473915; 59/ 8473916.
4. Dla stosowanych materiałów i robót wykonawczych należy przestrzegać obowiązujących norm, przepisów i wytycznych budowlano-wykonawczych.
5. **W stanie odkrytym zakres prac zgłosić do odbioru w siedzibie Spółki; bezwzględnie wykonać próbę szczelności w obecności uprawnionego pracownika Spółki.**
6. Wszystkie prace w pasie drogi należy uzgodnić z zarządcą drogi i uzyskać prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane.
7. **Zachować normatywne odległości zbliżeń w pionie i poziomie w zakresie projektowanej i istniejącej infrastruktury.**
8. **Do końcowego odbioru technicznego w terminie 1 miesiąca od dokonania częściowego odbioru przedstawić w Dziale Infrastruktury Technicznej Spółki:**
 - dokumentację geodezyjną powykonawczą wykonanych robót wraz z atestami na materiały, protokołami odbiorów i pomiarów szczelności przewodów oraz badaniami bakteriologicznymi wody,
 - notatkę z odbioru w stanie odkrytym spisaną przez pracownika Spółki,
 - protokół odbioru technicznego podpisany przez kierownika budowy/robót z wyszczególnionym zakresem wykonanych robót (długość, armatura, materiały itp.).

O zamiarze rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić Spółkę ZGK Jezierzyce.

Powyższe uzgodnienie traci swą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

SPECJALISTA
d/s infrastruktury technicznej
Damian Malinowski

PT/BS/3237/17

21.03.2017 r.

UZGODNIENIE TECHNICZNE

Nr ewidencyjny: **33/S/2017**

P.B. odcinka sieci kanalizacji sanitarnej na dz. 237/2 w m. Wiklino, gm. Słupsk.

„Wodociągi Słupsk” Spółka z o.o. uzgadnia projekt pod warunkiem uwzględnienia w nim naniesionych poprawek oraz zastosowania się do następujących uwag:

1. **Dla budowy sieci Inwestor zobowiązany jest zapewnić nadzór kierownika budowy/robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy prawo budowlane.**
2. Przed przystąpieniem do odbioru technicznego należy złożyć pisemne zlecenie w ZGK Jezierzycze Sp. z o.o. Poszczególne etapy robót zgłaszać w ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.: **KAN. SANITARNA – tel. (059) 847-39-16 lub 509 966 033.**
3. Roboty kanalizacyjne wykonać zgodnie z normą PN-EN 1610:2002 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” i w stanie odkrytym pisemnie zgłosić do odbioru w ZGK Jezierzycze Sp. z o.o. – **należy wykonać próbę szczelności w obecności przedstawiciela spółki „ZGK Jezierzycze”.**
4. Dla studni kanalizacyjnych należy zastosować włazy zgodne z normą PN-EN-124:2000.
5. Wszelkie kolizje z istniejącym uzbrojeniem w terenie, które wystąpią na etapie wykonawstwa, *projektant zobowiązany jest uzgodnić z Wykonawcą i przedstawicielem spółki „ZGK Jezierzycze”.*
6. **Do końcowego odbioru technicznego w terminie 1 miesiąca od dokonania częściowego odbioru należy przedstawić w ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.:**
 - a) Dokumentację geodezyjną powykonawczą wykonanych robót. Winna ona zawierać mapę w skali 1:500, szkic pomiaru sytuacyjnego wraz z wykazem współrzędnych punktów,
 - b) Protokół odbioru technicznego podpisany przez kierownika budowy/robót z wyszczególnionym zakresem wykonanych robót (długości, armatura i uzbrojenie, materiały itp.).

O zamiarze rozpoczęcia robót należy powiadomić pisemnie spółkę „Wodociągi Słupsk” i „ZGK Jezierzycze”.

Powyższe uzgodnienie traci swą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o.
KIEROWNIK
Działu Planowania i Rozwoju Infrastruktury
inż. Remigiusz Łyszyk

.....
pieczęć i podpis

Uzg. nr 34-S/ud/2017

Dot.: uzgodnienia trasy projektowanej budowy drogi gminnej w m. Wiklino, dz. 237/2 i 236, gm. Słupsk.

Projekt budowy projektowanej infrastruktury drogowej jw. opiniujemy pozytywnie po spełnieniu poniższych uwag:

- w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się wód opadowych do kanalizacji sanitarnej na etapie wykonawstwa w miejscu kolizji z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi krawężniki należy zaprojektować w sposób omijający studnie oraz wyłączający je z obszaru chodnika;
- **za uszkodzenia infrastruktury kanalizacji sanitarnej powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt;**
- istniejące uzbrojenie kanalizacyjne (np. studnie, itp.) należy na etapie budowy wyregulować wysokościowo do nowych nawierzchni;
- **wykonaną regulację należy bezwzględnie zgłosić w stanie odkrytym w ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.: KAN. SANITARNA – tel. (059) 847-39-16 lub 509 966 033.**
- projekt budowy projektowanej infrastruktury należy uzgodnić z ZGK Jezierzycze;
- o terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić spółkę „Wodociągi Słupsk”.

W przypadku zmiany projektu, przed przystąpieniem do wykonawstwa należy go ponownie uzgodnić w spółce „Wodociągi Słupsk”.

Uzgodnienie ważne jest przez okres jednego roku.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o.
KIEROWNIK
Działu Planowania i Rozwoju Infrastruktury
inż. Remigiusz Łyszyk

PT/KW/14152/15

28.12.2016 r.

Urząd Gminy Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

**Warunki techniczne dla budowy urządzenia kanalizacyjnego
w działce nr 237/2 w miejscowości Wiklino, gm. Słupsk.**

W nawiązaniu do wniosku złożonego w dniu 23.12.2016 r. uprzejmie informujemy, że ze względu na planowaną rozbudowę drogi należy **wybudować odcinek urządzenia kanalizacyjnego wyprowadzony poza planowaną inwestycję drogową**. Wobec tego poniżej podajemy warunki techniczne w tym zakresie.

URZĄDZENIE KANALIZACYJNE

1. Urządzenie do budowy: **sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PCV de200mm ze studnią betonową na końcu sieci o długości ok. 15m.**
2. Planowany przebieg: **w pasie drogowym dz. nr 237/2** (poza obszar zaprojektowanej nowej nawierzchni drogowej). Urządzenie lokalizować zgodnie z zapisami MPZP.
Uwaga. Odcinek sieci kanalizacyjnej należy prowadzić z minimalnym spadkiem 0,5% umożliwiając dalszą rozbudowę.
3. Miejsce włączenia: **sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PCV de200mm**, lokalizacja: **nr działki: 237/2 miejscowość: Wiklino.**
4. **Sposób włączenia:** do istniejącej studni betonowej Dn 1200 o rzędnych 60,18/58,13 zlokalizowanej na wysokości skrzyżowania pasów drogowych - działek nr 236 i 237/2.
5. **Przewody:**
 - 5.1. **Sieci grawitacyjne:** projektować z rur z tworzyw sztucznych PCV SN8 ze ścianką litą – system winien odpowiadać wymogom normy PN-EN 1401:1:2009. Rury łączone przez kielichy z uszczelkami.
 - 5.2. **Studnie kanalizacyjne:**
 - 5.2.1. Studnie projektować z kręgów zgodnych z PN-B-10729 jako kompletne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność (beton min. C35/45, nasiąkliwość $n_w < 4\%$, mrozoodporny – F-150, rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej), elementy denne winny być wykonane fabrycznie z kinetami dostosowanymi do średnic i kątów wlotów oraz wylotu. Dla studni o głębokości powyżej 3,0m należy stosować kominy złazowe Dn 1000mm. Całość studni (komora robocza, przejścia kanałów przez ściany studni, przykrycia, stopnie złazowe wg PN-H-74086) winna być wykonana fabrycznie.
 - 5.2.2. Dla studni należy zaprojektować **włazy żeliwne** zgodne z PN-EN124:2000 oraz pierścienie odcinające (w jezdniach, drogach wewn., wjazdach, parkingach itp.).
 - 5.2.3. Studnie betonowe Dn 1200mm na kanałach PCV projektować min. co 100 m oraz w głównych węzłach połączeniowych.
 - 5.2.4. Pozostałe studnie rewizyjne na kanałach PCV projektować jako studnie tworzywowe jednolitego systemu PCV o średnicy min. 400mm z kinetami zbiorczymi.

7. Inne uwagi i zalecenia:

- 7.1. *W zakresie odprowadzania ścieków na terenie Gminy Słupsk obowiązuje Regulamin – Uchwała Nr XXXIII/292/2009 Rady Gminy Słupsk z dnia 10.12.2009 r.*
- 7.2. Stosowane materiały muszą być przeznaczone do kanalizacji sanitarnej (muszą spełniać wymogi określone obowiązującymi przepisami).
- 7.3. Ścieki odprowadzane do kanalizacji sanitarnej winny odpowiadać charakterystyce ścieków bytowo-gospodarczych. Niedopuszczalne jest odprowadzanie do kanalizacji sanitarnej wód opadowych, roztopowych, drenażowych itp.
- 7.4. Warunki techniczne tracą swą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Projekt Budowlano-Wykonawczy budowy urządzeń kanalizacyjnych prosimy min. w 3 egz. przedstawić do uzgodnienia w naszej spółce.

Projekt winien zawierać niezbędne uzgodnienia, w tym uzgodnienie z zarządcą drogi, na której zlokalizowana będzie projektowana infrastruktura kanalizacyjna.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o.
KIEROWNIK
Działu Planowania i Rozwoju Infrastruktury
inż. Remigiusz Łyszyk

Otrzymując:

1. Adresat
2. ZGK Jezierzycze ul. Kolejowa 5 76-200 Słupsk
3. PT a/a

Jezierzycy, dnia 03.01.2017r.

ZGK/DM/W- 18 /2017

Gmina Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

Warunki techniczne dla rozbudowy gminnych sieci i urządzeń służących zbiorowemu zaopatrzeniu w wodę mieszkańców miejscowości Wiklino, gmina Słupsk w związku z planowaną przebudową nawierzchni drogi.

W nawiązaniu do wniosku działającej w imieniu Gminy Słupsk firmy HIGHWAY Spółka z o.o. z dnia 14.12.2016r., podajemy warunki techniczne dla inwestycji jak wyżej.

SIEĆ WODOCIĄGOWA Z URZĄDZENIAMI:

1. **Urządzenia do rozbudowy:** sieć wodociągowa. Do budowy sieci stosować rury polietylenowe dedykowane do wody pitnej PE100 PN10 /SDR 17/ de 90, zgrzewane doczołowo lub na mufy elektrooporowe. Połączenia rur z armaturą żeliwną: kołnierze – kołnierze ze stali nierdzewnej lub powlekane polipropylenem ruchome, dociskowe z tulejami do rur polietylenowych. Śruby połączeniowe ze stali nierdzewnej. Nad przewodami zaprojektować niebieską taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną przeznaczoną do oznaczania przebiegu wodociągów.
Elementy żeliwne (trójniki, zasuw, hydranty) i pozostałą armaturę sieci projektować z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczonego antykorozyjnie.
Dla przewiertów sterowanych stosować trójwarstwowe rury wzmacniane typu PE 100RC.
2. **Planowany przebieg:** urządzenia wodociągowe projektować w obrębie działek drogowych oraz działek wydzielonych na potrzeby obsługi komunikacji, poza utwardzonym pasem jezdny. Zachować normatywne odległości od istniejącej i projektowanej infrastruktury. Odcinki sieci wodociągowej wyprowadzić poza projektowaną nawierzchnię utwardzoną, czyli poza planowany zjazd na dz. nr 236 i początek opracowania na dz. nr 237/2.
3. **Miejsca włączenia projektowanej sieci:** węzeł hydrantowy zlokalizowany na istniejącej sieci wodociągowej PCV 90mm zlokalizowanej w działce drogowej nr ewid. 237/2. Istniejący hydrant zaplanować do wymiany na nowy.
4. **Urządzenia wodociągowe/armatura:**
 - stosować zasuw kołnierze w wykonaniu zabudowy krótkiej F-4. Obudowa i głowica z żeliwa sferoidalnego min. GGG-50 z ochroną antykorozyjną z proszków epoksydowych (grubość powłoki min. 250µm, nie więcej niż 800µm). Uszczelnienie pokrywy z korpusem za pomocą uszczelki zagłębionej w korpusie. Trzpień ze stali nierdzewnej walcowanej z uszczelnieniem potrójnym, trzpień łączący teleskopowy, oryginalny producenta zasuw. Klin zasuw z żeliwa sferoidalnego lub mosiądzu z pełnym przelotem, nawulkanizowany zewn. i wewn. powłoką EPDM; klin w prowadnicach będących integralną częścią korpusu zasuw.
 - hydranty projektować jako nadziemne zgodnie z wymogami oraz na końcówkach projektowanych przewodów wodociągowych,
 - zasuw obudować na poziomie terenu i zabezpieczyć żeliwną skrzynką uliczną. Skrzynki żeliwne zabezpieczające szyty zasuw obetonować w promieniu 0,5m i oznakować.
 - urządzenia wodociągowe oznakować tabliczkami informacyjnymi; oznaczenia wykonać w sposób trwały, za pomocą numeratora.
 - rury i kształtki prowadzić na podsypce i obsypce z piasku, zachowując głębokość

- przemarzania 1,5 [m].
- stosować jako zabezpieczenie przed przemieszczaniem armatury bloki oporowe z betonu.
 - projektowane odcinki sieci zakończyć węzłami hydrantowymi na trójkątach żeliwnych (żeliwo sferoidalne), do dalszej rozbudowy.

Szczegóły techniczne oraz pozostałe kwestie których nie wyczerpują niniejsze warunki techniczne, uzgadniać na etapie projektowania z Działem Infrastruktury Technicznej Spółki.

PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE

1. **Przyłączane nieruchomości:** przepięć do projektowanej sieci wodociągowej PE100 PN10 /SDR17/ de 90, istniejące przyłącze wybudowane na potrzeby zabudowy mieszkalnej Wiklino 8, zlokalizowanej na działce nr ewid. 225.
2. **Sposób włączenia:** włączenie przyłącza do sieci - skręcaną dwuczłonową obejmą w całości z żeliwa sferoidalnego do rur PE i PCV z gwintowanym wewn. otworem przyłączeniowym, uszczelnienie obwodowe z gumy SBR. W miejscach włączenia zaprojektować gwintowaną zasuwę odcinającą DN 25 lub DN 32. Zasuwę projektować z żeliwa sferoidalnego min. GGG-50, zabezpieczoną antykorozyjnie z miękkim uszczelnieniem; wrzeciono ze stali nierdzewnej. Zasuwę obudować na poziomie terenu, zabezpieczyć żeliwną skrzynką uliczną i oznakować.

INNE UWAGI I ZALECENIA

1. Wykonane urządzenia wodociągowe należy w stanie odkrytym zgłosić do odbioru oraz montażu zestawu wodomierzowego w tut. Zakładzie – tel. (0-59) 8473927; 8473916.
2. Dla budowy sieci i przyłączy Inwestor zobowiązany jest zapewnić nadzór kierownika budowy/robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy prawo budowlane.
3. Do końcowego odbioru technicznego w terminie 1 miesiąca od dokonania częściowego odbioru należy przedstawić w Dziale Infrastruktury Technicznej Spółki dokumentację geodezyjną powykonawczą wykonanych robót wraz z atestami na materiały, protokołami odbiorów i pomiarów ciśnienia i badaniami bakteriologicznymi wody..
4. Wszystkie prace w pasie drogi należy uzgodnić z zarządcą drogi.
5. Projektowanie urządzeń wodociągowych w działkach prywatnych, wymaga uzgodnienia przebiegu z właścicielami gruntów.
6. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia i należy je załączyć do projektu budowlanego, przedkładanego do uzgodnienia.
Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Zakładu.

SPECJALISTA
d/s infrastruktury technicznej
Damian Malinowski

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Jezierzycach Sp. z o.o.
JEZIERZYCE, ul. Kolejowa 8
76-200 SŁUPSK
tel. 059 811 25 76, tel./fax 059 543 24 00
NIP 8392996109, Regon 140729900

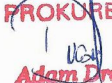
Słupsk, 17.02.2017r.

ZGK/ WD/ 20 / 2017

"HIGHWAY" Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80-297 Banino

Dotyczy : Projektu stałej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”.

W odpowiedzi na przedłożony do uzgodnienia projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o.o., działając z upoważnienia Wójta Gminy Słupsk jako zarządca pasa drogowego, uzgadnia pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”.

PROKURENT

Adam Drozd

Słupsk, 2017 – 10 – 12

D. 4011.10.2016

Highway Biuro Projektów

**ul. Jeleniogórska 18/14
80-180 Gdańsk**

**Dotyczy : Opracowania projektu przebudowy drogi gminnej na działkach nr 236 , 237/1 ,
237/2 i 228/3 w miejscowości Wiklino.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 28.09.2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej na działkach nr 236 , 237/1 , 237/2 i 228/3 w miejscowości Wiklino w Gminie Słupsk, opiniuję przedmiotowy projekt bez uwag.

Z poważaniem



Do wiadomości :
Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Spółka z o.o.



C. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Słupsku, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Budowlany dla „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino”. Zakres obejmuje projekt nawierzchni drogi w miejscowości Wiklino na długości ok. 117m odcinek A oraz na długości ok 22m odcinek B. Zakres obejmuje również projekt przedłużenia sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej do granicy zakresu projektu drogowego. Zakres opracowania uzgodniony został z Inwestorem i jest zgodny z warunkami technicznymi wydanymi przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o.o. oraz Wodociągi Słupsk Sp. z o.o.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [7] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [8] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [9] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),

- [10] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [11] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- [12] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- [13] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- [14] Umowa zawarta pomiędzy firmą Highway Piotr Urbański, ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk, a Urzędem Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76 - 200 Słupsk.
- [15] Wizje lokalne przeprowadzone w marcu, kwietniu, maju 2016r.
- [16] Opinia geotechniczna.

4. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie słupskim, na północny-zachód od miasta Słupsk, w gminie Słupsk, w obrębie działek o numerach 236, 237/1, 237/2, 228/3. Początek przebudowywanej drogi usytuowany jest na istniejącej drodze gruntowej na działce nr237/2 natomiast koniec to połączenie z drogą na kierunku Wrzeście-Kukowo i obejmuje wykonanie jezdni, chodnika oraz sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Zakres opracowania mieści się w granicach MPZP Uchwała Rady Gminy Słupsk nr XXIV/254/2013 z dnia 25 stycznia 2013r., w granicach pasów drogowych oznaczonych 28KD-W; 08KD-D; 03KD-L.

5. Opis stanu istniejącego

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na działce nr 237/2 i biegnie wzdłuż drogi gruntowej aż do drogi kierunku Wrzeście-Kukowo. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi jest z utwardzonego gruntu miejscowo wzmocnionego kruszywem lub popiołami, co stwarza niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Powierzchnia terenu jest mało zróżnicowana wysokościowo. Szerokość drogi wynosi od 4.0-5.5 m. Nie ma uregulowanych zjazdów na przyległe działki. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo. Na drodze nie ma urządzeń uspokojenia ruchu. Projektowane przedłużenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej planowane są od sieci znajdujących się w drodze na działce 237/2 do granicy zakresu objętego opracowaniem.

6. Roboty ziemne

Powierzchnia terenu urozmaicona, wzniesiona od 58.34 do 60.42 m n.p.m. W ramach inwestycji planuje się roboty ziemne związane z dostosowaniem wysokościowym konstrukcji projektowanej niwelety drogi do poziomu istniejącego terenu. W przypadku wystąpienia gruntu nienadającego się do wykorzystania w procesie budowy należy go przetransportować na odkład i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Po zakończeniu robót nawierzchniowych tereny zielone należy zahumusować. Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Zasady zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót ziemnych reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).

Podstawowym wymaganiem dla bezpieczeństwa i higieny pracy jest obowiązkowe zabezpieczenie ścian wykopu począwszy od głębokości 1,0 m. Zabezpieczenie ścian wykopu o głębokości powyżej 1,0 m zapewnia się przez:

- wykonanie wykopu ze ścianami pochyłymi (skarpowanie),
- wykonanie umocnień pionowych ścian.

Wykopy ze skarpami wykonuje się w celu zabezpieczenia przed osunięciem się gruntu. Bezpieczny kąt nachylenia skarpy zależy od rodzaju gruntu. Dla gruntów średniospoistych kąt nachylenia wynosi ok. 45 stopni. W gruntach piaszczystych nasypowych powinien być nie większy niż kąt stoku naturalnego. Wykopy o ścianach pionowych muszą mieć umocnienia wykonane przez rozparcie lub podparcie. Rodzaj zastosowanego umocnienia zależy od wielkości wykopu rodzaju gruntu i czasu utrzymania wykopu. Umocnienia ścian wykopów do głębokości 2,5 m wykonuje się jako typowe, jeżeli w bezpośrednim sąsiedztwie nie przewiduje się obciążeń spowodowanych przez inne budowle, środki transportu lub składowany materiał, urobek.

W każdym przypadku prowadzenia robót ziemnych należy m.in. przestrzegać następujących wymagań:

- W pasie terenu przylegającym do górnej krawędzi wykopu na szerokości trzykrotnej głębokości należy wykonać spadki umożliwiające odpływ wód deszczowych od wykopu.
- Sprawdzać skarpy i obudowę z umocnieniami po każdym deszczu i po dłuższej przerwie w pracy oraz przed każdym rozpoczęciem robót montażowych w wykopie.
- Likwidować naruszenia struktury gruntu skarpy przez usunięcie tego gruntu z wykopu z zachowaniem bezpiecznego nachylenia.
- Wykonywać bezpieczne zejścia i wejścia do wykopów.
- Nie składować materiałów i urobku w odległości mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu ze ścianami obudowanymi.
- Składować materiał przy wykopach ze skarpami poza klinem odłamu gruntu.
- Zachować bezpieczne odległości wykopów od istniejących budowli.
- Każdorazowe zakończenie prac wymaga trwałego zabezpieczenia i oznakowania wykopów.

- Każdorazowe rozpoczęcie robót wymaga sprawdzenia stanu wykopów.

Przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę bezpieczną związaną z pracą maszyn. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z dokumentacją techniczną dotyczącą zakresu prac związanych z całością inwestycji. Wykonawca przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien zapoznać się z mapą sytuacyjno-wysokościową, na której widnieje projektowana sieć oraz istniejące uzbrojenie techniczne podziemne i nadziemne. Prowadzenie robót ziemnych i montażowych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji elektrycznych, gazowych itp. należy prowadzić w bezpiecznej odległości, zgodnie z uzgodnieniami i w porozumieniu z gestorami tych urządzeń. Prace w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m i prace ziemne prowadzone metodą bezwykopową muszą być wykonywane przynajmniej przez dwie osoby pod nadzorem osoby znajdującej się nad wykopem.

7. Wyniki badań geotechnicznych

Strefa przypowierzchniowa jest utworzona z warstwy glebowej o miąższości 0,3-0,4m. Poniżej nawiercono utwory czwartorzędowe holoceni (nasypy) i plejstoceni (iły piaszczyste, piaski ilaste, piasek średni) W pierwszym odwiercie nawiercono piasek średni na głębokości do 1,8m natomiast w drugim odwiercie nawiercono ił piaszczysty brązowy. Nawiercono także piaski średnie na głębokości 4,5m. Grupy nośności G1-G3. Podczas prac terenowych, które były prowadzone latem, nie nawiercono swobodnego zwierciadła wody. Wartość współczynnika filtracji k (wg z.Pazdro, „Hydrogeologia ogólna”, W-wa 1990r.) wynosi $10^{-7} - 5 \times 10^{-5}$ m/s.

8. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Planowane powierzchnie obiektów budowlanych wynosić będą około 1 640m². Poprzez obiekty budowlane rozumie się drogę wraz ze wszystkimi elementami z nią związanymi takimi jak zjazdy, pasy zieleni, miejsca odpoczynku (ławki, kosze na śmieci) itp.

W ramach zadania przewidziano:

- wyrównanie i odpowiednie wyprofilowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy z mieszanki optymalnej,
- odtworzenie i wyprofilowanie istniejących terenów zielonych wzdłuż drogi wraz z ich humusowaniem i obsianiem mieszankami traw;
- wykonanie chodników,
- budowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie przedłużenia sieci wodociągowej,
- wykonanie przedłużenia sieci kanalizacji sanitarnej.

9. Parametry techniczne

Podstawowe dane techniczne odcina A oraz odcinka B:

- klasa techniczna drogi – L;
- kategoria ruchu – KR1-2;
- prędkość projektowa – 50 km/h;
- długość projektowanego odcinka A - 117m, odcinka B - 22m;
- szerokość drogi: 5.00m;
- szerokość chodnika: 2.00m;
- szerokość pobocza – 1.0 m.

10. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

10.1. Przebieg drogi w planie

Projektowany odcinek A drogi biegnie po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Droge zaprojektowano o szerokości 5.00m ze spadkiem jednostronnym, oraz poboczem z mieszanki optymalnej o szerokości 1.00m. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni z kostki szarej typu „starobruk” o wysokości 8cm. Odcinek B drogi stanowiący skrzyżowanie z wylotem z odcina A zaprojektowano ze spadkiem obustronnym o nawierzchni z kostki szarej typu „starobruk” o wysokości 8cm. Z lewej strony odcina A zaprojektowano również chodnik o szerokości 2.00m, o nawierzchni z kostki betonowej typu „starobruk” w kolorze czerwonym. Na całym projektowanym odcinku drogi gminnej w miejscowości Wiklino jezdnia ograniczona zostanie obustronnie krawężnikiem betonowym lub opornikiem.

10.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne projektowanej niwelety dostosowano do rzędnych istniejącego terenu oraz do miejsc włączenia się na początku oraz końcu projektowanego odcinka. Ze względu na fakt, iż przebieg drogi przebiega w nasypie brak jest kolizji z istniejącymi sieciami, natomiast urządzenia (zawory, sztyce, itp.) podlegać będą pionowej regulacji. Spadek niwelety projektowanego odcinka A drogi: min – 0,60%, max – 2,50% natomiast projektowanego odcinka B drogi: min – 2,00%, max – 8,00%

11. Opis projektowanych rozwiązań.

11.1. Jezdnia odcinek A i odcinek B:

- 8 cm kostka betonowa szara typu „starobruk”;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- georuszt wzmacniający
- 20 cm stabilizacja cementem $R_m=2,5$ MPa;
- 30 cm warstwa odsączająca;
- geotkanina separacyjno-wzmacniająca; istniejąca podłoże.

11.2. Chodnik:

- 8 cm kostka betonowa czerwona typu „starobruk”;
- 5 cm podsypka cementowo pisakowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa;
- 15 cm warstwa odsączająca;
- podłoże gruntowe.

11.3. Zjazdy z kostki betonowej

- 8 cm kostka betonowa czarna typu „starobruk”;
- 5 cm podsypka cementowo pisakowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm;
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa;
- 20 cm warstwa odsączająca;
- podłoże gruntowe.

11.4. Konstrukcja pobocza

- 10 cm mieszanka optymalna;
- podłoże gruntowe.

11.5. Przedłużenie sieci kanalizacji sanitarnej

Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano odcinek urządzenia kanalizacyjnego wyprowadzony poza projektowany odcinek drogi na działce nr 237/2.

11.6. Kolektor grawitacyjny

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ma długości ok. 16m ze spadkiem 0,50%, zaprojektowano kolektor z rur PCV de 200mm. Kolektor sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej zaprojektowano z rur z tworzyw sztucznych PCV SN8 ze ścianką litą, wg. normy PN-EN 1401:1:2009. Rury połączyć przez kielichy z uszczelkami. Pod rurociągiem należy wykonać podsypkę piaskową grubości min. 15cm. Obsypkę i zasypkę rur należy zagęszczając warstwy piasku co 30cm. Zasypkę piaskiem należy wykonać w całej głębokości wykopu. Miejsce włączenia poprzez istniejącą studnię betonową Dn 1200 zlokalizowaną na wysokości skrzyżowania pasów drogowych działek nr 236 i 237/2. Podłączenie do istniejącej studni wykonać w wykopie otwartym z zabezpieczeniem ścian wykopu i odtworzeniem nawierzchni w miejscu wykonanego wykopu. Ze względu na możliwość występowania niezainwentaryzowanej infrastruktury podziemnej wykopy należy wykonywać ręcznie.

11.7. Studnie kanalizacyjne.

W miejscu poza obrębem projektowanych prac drogowych zaprojektowano studnie rewizyjną z tworzywa jednolitego systemu PCV o średnicy 400mm z kietami zbiorczymi. Wszystkie zastosowane materiały przez wykonawcę muszą być przeznaczone od kanalizacji sanitarnej i odpowiadać charakterystyce ścieków bytowo-gospodarczych. Do studni należy zastosować podczas montażu włazy żeliwne klasy D400 oraz pierścienie odciążające.

11.8 Sieć wodociągowa

Sieć wodociągową zaprojektowano w oparciu o rury z polietylenu wytłaczanego $\varnothing 90$ PE100 SDR 17 (PN 10) dedykowane do wody pitnej łączonych metodą zgrzewania doczołowego lub na mufy elektrooporowe. Zaprojektowano również wymianę odcinka rury przyłącza wodociągowego pod remontowanym odcinkiem drogi. Do budowy wymienianego odcinka przyłącza należy zastosować rurociąg $\varnothing 32$ PE100 SDR 11 (PN 16) oraz zasuwę odcinającą dn32.

Sieć wodociągową długości ok. 46m wyprowadzono poza obręb projektowanych prac drogowych i zakończono korkiem.

Połączenia rur z armaturą żeliwną kołnierzowe poprzez kołnierze ze stali nierdzewnej lub powlekane polipropylenem ruchome, dociskowe z tulejami do rur polietylenowych. Śruby połączeniowe ze stali nierdzewnej. Projektowane elementy żeliwne (trójniki, zasuwę, hydranty) i pozostałą armaturę sieci wykonać z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczonego antykorozyjnie.

Stosować zasuwę kołnierzową w wykonaniu zabudowy krótkiej F-4. Obudowa i głowice z żeliwa sferoidalnego min GGG-50 z ochroną antykorozyjną z proszków epoksydowych (grubość powłoki min. 250 μ m, nie więcej niż 800 μ m). Uszczelnienie pokrywy z korpusem za pomocą uszczelki zagłębionej w korpusie. Trzpień ze stali nierdzewnej walcowanej z uszczelnieniem potrójnym, trzpień łączący teleskopowy, oryginalny producenta zasuwę. Klin zasuwę z żeliwa sferoidalnego lub z mosiądzu z pełnym przelotem, nawulkanizowany zewn. i wewn. Powłoką EPDM, klin w prowadnicach będących integralną częścią zasuwę. Zasuwę obudować w na poziomie terenu i zabezpieczyć żeliwną skrzynką uliczną. Skrzynki żeliwne zabezpieczające szytce zasuw obetonować w promieniu 0,5m i oznakować.. Urządzenia wodociągowe oznakować tabliczkami informacyjnymi – oznaczenia wykonać w sposób trwały za pomocą numeratora. Rury i kształtki prowadzić w obsypce i zasypce. Jako zabezpieczenie przed przemieszczaniem zastosować bloki oporowe z betonu.

Wodociąg układać w suchym wykopie na głębokości zgodnej z projektem. Trasę wodociągu, średnice, długości, punkty załamania, miejsca montażu armatury odcinającej, pokazano w części rysunkowej opracowania. Na całej trasie wodociągu 30cm nad rurociągiem należy ułożyć taśmę w kolorze niebieskim z wtopionym miedzianym przewodem. Pod rurociągiem należy wykonać podsypkę piaskiem grubości 10cm.

Obsypkę i zasypkę piaskiem wykonać na całej głębokości wykopu zagęszczając warstwy piasku co 30cm do wartości 0,95% Zmodyfikowanej Metody Proctora.

Po ułożeniu wodociągu:

- poddać próbie ciśnieniowej wg PN-B-10725 z 1997 r.,
- poddać dezynfekcji i płukaniu,
- uzyskać pozytywne wyniki badań bakteriologicznych.

12. Próba szczelności, dezynfekcja oraz płukanie sieci.

Po zakończeniu prac montażowych przewody należy przepłukać wodą, aby wewnątrz nie znajdowały się żadne zanieczyszczenia powstałe w czasie wykonywania montażu przewodów. Przyłącza wodociągowe należy poddać próbie szczelności na ciśnienie o 50% wyższe od ciśnienia roboczego, lecz nie niższe niż 1,0MPa. W przypadku wystąpienia w trakcie próby przecieków, należy je usunąć i ponownie wykonać próbę od początku. W czasie próby należy obserwować przewody i złącza

. Dezynfekcję wodociągu wykonać po pozytywnym wyniku próby szczelności i płukaniu zanieczyszczeń podchlorynem sodu. Po przeprowadzonej dezynfekcji przewody starannie przepłukać, a następnie pobrać próby wody z sieci wodociągowej do analizy pod względem bakteriologicznym w Stacji Sanitarno–Epidemiologicznej lub akredytowanym laboratorium posiadającym pozwolenie Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla miasta Słupka na wykonywanie badań jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. nr 72/2001 poz. 747 art. 12). Po uzyskaniu pozytywnego wyniku badań wodociąg może być włączony do eksploatacji. Wynik badań dołączyć do dokumentacji odbiorowej.

13. Odwodnienie korpusu drogowego.

Przewidziano odwodnienie projektowanego odcinka drogi o pochylaniu jednostronnym poprzez odprowadzenie wód deszczowych powierzchniowo.

Zlewnia projektowanego układu drogowego nieznacznie się zmieni. Nie będzie to jednak miało wpływu na panujące stosunki gruntowo wodne. Również sposób odwodnienia nie zmieni się. Odprowadzenie wód z układu drogowego pozostanie bez zmian. Projektowana droga na całej swojej długości przebiega w lekkim nasypie nie będzie więc możliwości tworzenia się zastoin przy jej krawędziach. Zaprojektowano utwardzone pobocze, które będzie odprowadzać wodę dalej od korpusu drogowego. Granice przyległych działek oddzielone zostaną od projektowanej jezdni za pomocą terenów zielonych, których prawidłowe wykonanie gwarantuje infiltrację wody opadowej do gruntu i zatrzymanie jej w granicach pasa drogowego.

W związku z możliwością wystąpienia lokalnego odprowadzenia wody z wykopów budowlanych w trakcie prowadzenia robót, należy odprowadzić wodę przy pomocy pomp do wody brudnej. Pompy będą zastosowane jako instalacje samodzielne, a woda odprowadzana z wykopów zostanie odprowadzona do gruntu na terenie tej samej działki, co nie zachwieje stanu wód gruntowych na większym terenie.

14. Rozwiązywanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

Nie występuje kolizja projektowanego układu drogowego z istniejącym uzbrojeniem terenu. Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym. Należy wykonać regulację urządzeń podziemnych, dostosowując je wysokościowo do nawierzchni jezdni. Skrzynki zasuwowe i studnie rewizyjne w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej terenu nawierzchni. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejących sieci. Wykopy w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie. Wszystkie niezabezpieczone skrzyżowania uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Wszystkie rury osłonowe należy wypuścić min. 0.5m poza krawędź jezdni.

15. Prace demontażowe i rozbiórkowe

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozbiórki:

- Istniejących umocnień i wypełnieni ubytków drogi;
- istniejących zjazdów.

16. Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawnych

Obszar oddziaływania obiektu zaznaczono w sposób graficzny (linia) na planie zagospodarowania terenu. Obszar oddziaływania znajduje się w działek: obr. ewid. Wiklino: 236, 237/1, 237/2, 228/3

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2013 r. Dz. U. poz.1232).
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami).
- 3) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z z późn. zmianami).
- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami).
- 5) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 7.10.2014 r., poz. 1348).
- 6) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1408).
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 16.10.2014 r., poz. 1409).
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800).
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923).
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. 2012, poz. 914).
- 12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie niektórych poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012, poz. 1031).
- 13) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010, Nr 16 poz. 87).
- 14) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- 15) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.).

17. Znaczenie dla obronności kraju

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju.

18. Wpływ eksploatacji górniczej

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

19. Interesy osób trzecich

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

20. Inne uwagi

- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.
- Po zakończeniu prac należy odtworzyć wszystkie punkty osnowy geodezyjnej, które w trakcie prowadzenia prac budowlanych ulegną zniszczeniu.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.
- Wszystkie wymiary należy dokładnie ustalić na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub do dostawcy określonego systemu/materiałów.
- Dokumentację należy rozpatrywać całościowo, bez podziału na poszczególne branże.

- W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niweletry.
- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić projektanta.
- Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami Państwowymi.

Opis sporządził:

mgr inż. Mariusz Chyła

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Urząd Gminy Słupsk

Ul. Sportowa 34

76-200 Słupsk

Jednostka projektowa



HIGHWAY Biuro Projektów

ul. Złota 20

80-297 Banino

tel./fax: (58) 710 05 93

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wiklino

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach:

obr. ewid. Wiklino: 236, 237/1, 237/2, 228/3

Kategoria budowlana – IV, XXV, XXVI

Nazwa opracowania:

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/branża:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Chyła	Upr. w spec. drogowej: POM/0280/PWOD/11	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Art.20.1. pkt 1 b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami). Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**.

Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza,

b) branża drogowa,

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych,
- wykonanie nawierzchni na jezdni, poszerzeniach, zjazdach, chodnikach, opaskach drogowych,
- wykonanie rowów odprowadzających,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- istn. oświetlenie uliczne.

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przy przebudowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- załadunek, rozładunek, montaż rur przepustu – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym,
- porażenie prądem podczas prac instalacyjnych,

4. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,

- Zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania,
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

➤ Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe projektuje się wykonywać odcinkami. Ruch prowadzony będzie wahadłowo po części jezdni. Projekt organizacji powinien obejmować zasady stosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub zasady w sporadycznych przypadkach, kierowania ruchem "ręcznie". Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych - kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

➤ Czynności organizacyjne

Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

6. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

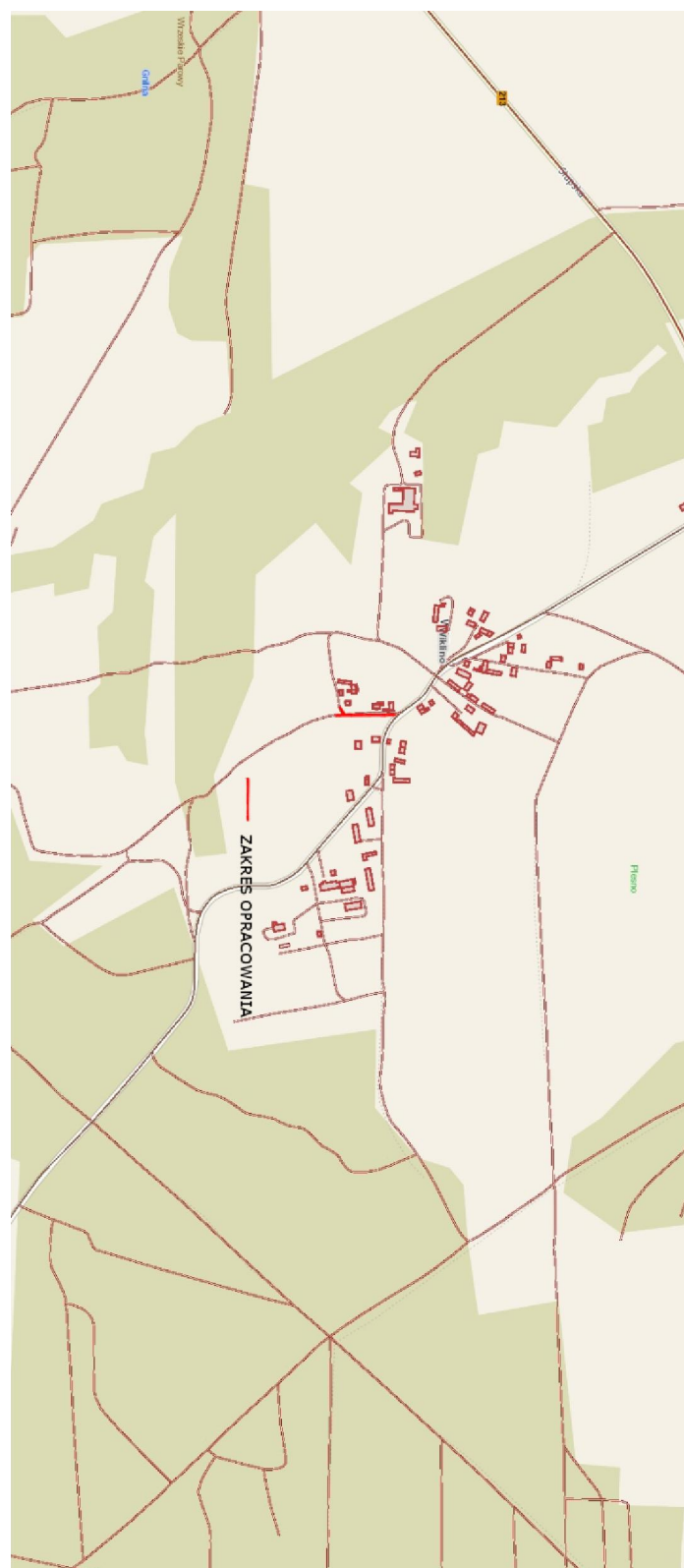
Opracował:

mgr inż. Mariusz Chyła

nr upr. POM/0280/PWOD/11

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1- Plan orientacyjny



Źródło: www.googlemaps.pl