

Numer referencyjny postępowania:  
**PUK Mosina 4-TP/2024**

**Załącznik nr 2 do SWZ**

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa, w formie leasingu operacyjnego, wolnego od wad, fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego wyposażonego w fabrycznie nową zabudowę do transportu kontenerów hakowych.

1. Dopuszczalna masa: całkowita 26 ton, techniczna 28 ton
2. Dopuszczalna masa całkowita zestawu 40 ton
2. Podwozie fabrycznie nowe min 2023 rok
3. Rozstaw osi 1-2 w przedziale 4500-4900mm
4. Silnik:
  - wysokoprężny o mocy min 440 KM typu Common-Rail
  - silnik o pojemności: min 11.000 cm<sup>3</sup>
  - silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6
  - maksymalny moment obrotowy silnika min. 2250 Nm
  - skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła, z możliwością zmiany trybów pracy, min. 12 biegów do przodu i min 2 biegi do tyłu
5. Oś przednia:
  - przednie zawieszenie na resorach parabolicznych o dop. nacisku technicznym min. 8 ton
  - stabilizator osi przedniej
6. Osie tylne:
  - druga oś napędowa
  - trzecia oś skrętna i podnoszona
  - stabilizator osi tylnej
  - tylne zawieszenie pneumatyczne o dop. nacisku technicznym min. 20 ton
  - blokada mechanizmu różnicowego w osi napędowej
7. Fabryczna przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy
8. Sprzęg do przyczepy ze sworzniem Ø 40 i instalacją elektryczną i pneumatyczną
  - instalacja elektryczna - 2 gniazda 7 pin
  - duomatic
9. Układ hamulcowy:
  - hamulec osi przedniej i tylnej - tarczowe
  - układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR
  - regulowany hamulec silnikowy
  - system ułatwiający ruszanie pod górkę i zabezpieczający przed staczaniem przy ruszaniu
  - osuszacz powietrza podgrzewany
  - sprężarka powietrza 1 cylindrowa min 360 cm<sup>3</sup>
  - osuszacz powietrza, podgrzewany
  - Wskaźnik grubości okładzin hamulcowych z ostrzeżeniem o zużyciu
10. Układ kierowniczy:
  - układ kierowniczy ze wspomaganiem
  - koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
  - immobiliser
11. Układ elektryczny:
  - dwa akumulatory 12V min. 180Ah 2 szt.
  - Alternator min. 110A
  - mechaniczny wyłącznik akumulatorów

12. Zbiornik paliwa aluminiowy min. 390 litrów, zbiornik AdBlue min. 60 litrów (oba z zamykanymi korkami)

13. Koła 22,5 z oponami 315/80

koło zapasowe zamocowane z boku pojazdu pełnowymiarowe

Rozmiar felgi osi przedniej, 10 otworów 9.00x22.5

Rozmiar felgi osi tylnej, 10 otworów 9.00x22.5

Rozmiar felgi osi wleczonej, 10 otworów 9.00x22.5

14. Kabina:

- kabina dzienna 2 osobowa o długości zewnętrznej min. 1880mm
- kolor kabiny biały
- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym wyposażone w podłokietnik i podgrzewanie
- Fotel pasażera z regulacją przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia
- klimatyzacja manualna fabryczna
- lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane
- tylna ściana kabiny z oknem
- oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
- regulacja zasięgu świateł
- światła do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami głównymi zabezpieczone metalową kratką
- przednie reflektory przeciwmgielne oraz doświetlanie zakrętów
- reflektor roboczy LED umieszczony na tylnej ścianie kabiny
- centralny zamek sterowany pilotem i elektrycznie regulowane szyby boczne
- komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim
- tachograf cyfrowy
- zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna przed przednią szybą
- Kierownica wielofunkcyjna, regulowana wysokość i nachyleniem, pozycja parkowania
- radio z min. dwoma głośnikami i wbudowanym zestawem głośnomówiącym bluetooth do telefonów komórkowych
- asystent zmęczenia kierowcy
- asystent hamowania pełnego
- zderzak stalowy trzyczęściowy
- Ostrzeżenie przy zjeżdżaniu z pasa ruchu

#### URZĄDZENIE HAKOWE (HAK)

- fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2023
- długość urządzenia min. 6500mm,
- nominalna moc ładunkowa: 20t, (masa ładunku 20t),
- maksymalna techniczna moc ładunkowa: 22t,
- maksymalna długość przewożonych kontenerów: do 7000 mm,
- wysokość haka: H= 1570 mm, zgodnie z DIN 30722,
- ciśnienie robocze: 24-33 Mpa,
- zbiornik oleju,
- pompa hydrauliczna,
- ramię główne teleskopowane (przesuwne),
- długość teleskopowania min. 1300 mm,
- szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera wykonane w technologii spawanej,
- łożyskowanie wysuwu ramienia kątownego na wymiennych płytach ślizgowych,
- rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,
- sterowanie z wnętrza kabiny,

- 
- rozdzielacz i zamki hydrauliczne,
  - blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy,
  - ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej,
  - oklejenie konturowe zgodnie z PRD,
  - mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej,
  - rurki hydrauliczne w kolorze urządzenia
  - rolki najazdowe osadzone na niezależnej osi w stosunku do osi ramy tylnej
  - wyjmowane sterowanie pneumatyczne w kabinie

