

## **STWiORB D. 04.00.00: OBUSTRONNE WYKASZANIE POBOCZY, SKRZYŻOWAŃ I ZJAZDÓW.**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykaszania poboczy, skrzyżowań i zjazdów.

#### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

STWiORB jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu asortymentu wymienionego w pkt.1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące zlecenia i odbioru przedmiotu zamówienia. Zakres obejmuje: obustronne wykaszanie poboczy, skrzyżowań i zjazdów.

#### **1.4. Określenia podstawowe.**

1.4.1. Pobocze jest to część drogi przyległa do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych.

1.4.2. Skrzyżowanie jest to część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie.

1.4.3. Zjazd to połączenie drogi publicznej z działką położoną przy drodze.

Określenia podane w STWiORB są zgodne z właściwymi obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

#### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące usługi**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych prac oraz ich wykonanie zgodnie z zasadami BHP.

### **2. MATERIAŁY.**

Nie przewidziano zastosowania materiałów.

### **3. SPRZĘT**

**3.1.** Wykonawca musi zapewnić sprzęt, który pozwoli na prawidłowe i bezpieczne wykonanie robót.

**3.2.** Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac i na otoczenie.

**3.3.** Sprzęt niezbędny do wykoszenia poboczy skrzyżowań i zjazdów:

- kosa spalinowa ręczna ,
- ciągnik z kosiarką bijakową.
- ciągnik z mulczerem.

### **4. TRANSPORT.**

#### **4.1. Środek transportu**

- samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i sprzętu ręcznego,
- samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu,
- ciągnik przeznaczony jest głównie jako nośnik osprzętu.

## 5. WYKONANIE ROBÓT.

**5.1.** Podstawowa szerokość koszonego pobocza po każdej stronie drogi wynosić będzie 1,00 mb., w przypadku wystąpienia trudnych warunków terenowych uniemożliwiających zachowanie takiej szerokości należy wykosić do przeszkody.

**5.2.** Szerokość koszonego skrzyżowania, pobocza po każdej stronie drogi powinna gwarantować dobrą widoczność dla włączających się do ruchu pojazdów.

**5.2.** Zadaniem wykonawcy będzie koszenie trawy, roślin i rozrzucenie jej, odpowiednio rozdrobnionej, równo po całej skoszonej powierzchni.

**5.3.** W miejscach trudno dostępnych należy wykorzystać kosy spalinowe.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI.

### 6.1. Kontrola wykonywanych prac

W skład obowiązkowej kontroli wchodzi :

- kontrola poprawności wykonanych wykoszeń metodą wizualną ,
- kontrola przestrzegania zasad BHP podczas wykonywanych prac.

## 7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiarową wykoszeń jest **m<sup>2</sup>** lub **mb** lub **km**, wykonanych prac, zgodnie z podaną jednostką obmiarową w umowie.

## 8. ODBIÓR ROBÓT.

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D.00.00.00. pkt 8 z uwagą, **nie dotyczy odbioru gwarancyjnego**

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

Zgodnie z zawartą umową.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

- 1) Ustawa z dnia 7lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami).
- 3) Specyfikację sporządzono na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego, Sp.z o.o. w Warszawie oraz na podstawie książki Drogi leśne - poradnik techniczny, *Warszawa-Bedoń* 2006

Opracował. Zdzisław Gołębiwski