

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej

„Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo – Mielno Gmina Mieleszyn”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo-Mielno – w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn
- 1.2. Zadanie:** Opracować projekt budowlany utwardzenia pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo – Mielno - w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn działka nr 19 arkusz 1.
- 1.3. Inwestor:** Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn
- 1.4. Kategoria obiektu budowlanego : XXV Drogi**
- 1.5. CPV : 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni pobocza**
- 1.6. Numery działek:**

Obręb 0004 Dębłowo , jednostka ewidencyjna 300307_2 Gmina Mieleszyn

➤ Działka nr 19 ark. 1 użytek „dr” Właściciel Gmina Mieleszyn

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza wektorowa w skali 1 : 500 GK.U.6642.3176.2020 województwo wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna 300307_2 Mieleszyn Obręb 0004 Dębłowo działka nr 19 arkusz 1 obręb 0004 Dębłowo,
- 2.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

2.3. Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku drogi gminnej i powiatowej występują dobre warunki gruntowo – wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej nawierzchni bitumicznej w postaci wysadzin.

2.4. Utwardzenie pobocza o szerokości 1,00m w pasie drogi gminnej nr 282015P w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn :

droga gminna bitumiczna o szerokości 4,00m
szerokość utwardzonego pobocza $s=1,00m$
długość utwardzonego pobocza $L=506,00m$

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna nr 282015P Dębłowo- Mielno zlokalizowana na działce nr 19 arkusz 1 o wydzielonym pasie drogowym pełniącą funkcję drogi gminnej mającą status użytku geodezyjnego „dr” na połączeniu z drogą powiatową nr 2183P Karniszewo- Modliszewko w Gminie Mieleszyn w powiecie gnieźnieńskim. Droga powiatowa nr 2183P (działka nr 20 arkusz 1) jest łącznikiem drogi gminnej położonej na działce nr 19 arkusz 1 posiadających status drogi „dr”, której zarządcą jest Gmina Mieleszyn .

4. Stan istniejący

Droga gminna nr 282015P Dębłowo- Mielno o usytuowana na części działki nr 19 arkusz 1 (dr) szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej długości 506,00m . Droga powiatowa nr 2183P łączy się z drogą gminną nr 282015P na działce nr 19 arkusz 1 mającej status drogi publicznej gminnej.

5. Projekt utwardzenia pobocza w ciągu drogi gminnej

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości bezpieczeństwa pojazdów zmechanizowanych oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych mieszkańców Dębłowa koniecznym staje się wykonanie utwardzenia pobocza szerokości 1,00m w ciągu drogi gminnej nr 282015P Dębłowo- Mielno na odcinku 506,00m.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR3
- nośność nawierzchni 100 kN/oś
- jezdnia o jednym pasie ruchu
- szerokość jezdni bitumicznej 4,00m
- szerokość pobocza gruntowego 2*0,50m
- łączna długość odcinka utwardzonego pobocza L= 506,00m
- szerokość utwardzonego pobocza netto 1,00m
- spadek poprzeczny utwardzonego pobocza 2,0 % jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza 8% jednostronny
- teren zabudowany oświetlony – m. Dębłowo
- droga gminna nr 282015P Dębłowo- Mielno
- szerokość pasa drogowego drogi gminnej na działce nr 19 w liniach rozgraniczających 8,00 m
- płytkie rowy odwadniające obustronne

5.2. Plan orientacyjny

Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo- Mielno – w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn na połączeniu z drogą powiatową nr 2183P Karniszewo – Modliszewko Gmina Mieleszyn pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny drogi gminnej nr 282015P Dębłowo – Mielno na połączeniu z drogą powiatową nr 2183P Karniszewo – Modliszewko Gmina Mieleszyn – utwardzenie pobocza w m. Dębłowo pokazano na rys. nr 2. Droga gminna nr 282015P Dębłowo – Mielno położona na części działki nr 19 arkusz4 użytek „dr” przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Mieleszyn.

5.4. Konstrukcja utwardzonego pobocza drogi gminnej s=1,00m

- kostka betonowa szara h=8cm na szerokości 1,00m
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa betonowa C8/10 h=15cm
- warstwa odsączająca h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni; krawężnik przejazdowy 15*22*100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- ograniczenie od strony posesji i pól uprawnych : obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15

5.5. Konstrukcja zjazdów na posesje usytuowanych w ciągu utwardzonego pobocza drogi gminnej

- kostka betonowa grafitowa h=8cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=4cm
- podbudowa warstwa górna z betonu C8/10 h=15cm
- warstwa odsączająca h=10cm
- ograniczenie od strony jezdni; krawężnik przejazdowy 15*22*100 na ławie betonowej z oporem C12/15
- ograniczenie od strony posesji i pól uprawnych : obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych utwardzonego pobocza o nawierzchni z kostki betonowej w pobocze gruntowe i dalej do odtworzonego płytkiego rowu drogowego na w/w odcinku drogi gminnej.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej występuje uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, sieci energetycznej i telekomunikacyjnej. Roboty w pobliżu sieci wykonywać ostrożnie korzystając z mapy zasadniczej, wcześniej należy wykonać próbne wykopy ręczne. Jako uzbrojenie nadziemne występuje zasilanie elektroenergetyczne wraz z lampami oświetlającymi wzdłuż drogi powiatowej i gminnej w m. Dębłowo. Chodnik oświetlony jest latarniami ulicznymi na słupach żelbetowych przy posesjach i nie kolidują z utwardzeniem pobocza.

7. Uzgodnienia utwardzenia pobocza drogi gminnej nr 282015P w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn

Wykonywane roboty – utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo - Mielno Gmina Mieleszyn mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej na połączeniu z drogą powiatową nr 2183P Karniszewo – Modliszewko i traktowane są jako bieżąca poprawa bezpieczeństwa pojazdów i pieszych mieszkańców Gminy Mieleszyn na terenie dróg gminnych powiatu gnieźnieńskiego.

Projekt budowlany utwardzenia pobocza drogi gminnej w Dębłowie nie wymaga uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg 62-200 Gniezno Al. Reymonta 32

8. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych remontowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w przebudowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

listopad 2020 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo- Mielno
– w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn

Obręb 0004 Dębłowo , jednostka ewidencyjna 300307_2 Gmina Mieleszyn

➤ Działka nr 19 ark. 1 „dr” Właściciel Gmina Mieleszyn

Inwestor: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- Roboty ziemne
- Ułożenie krawężnika betonowego przejazdowego na ławie betonowej
- Ułożenie obrzeża betonowego 8*30*100
- Ułożenie warstwy odsączającej h=10cm
- ułożenie podbudowy betonowej C8/10 w poboczu h=15cm
- wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej h=8cm
- odtworzenie pobocza gruntowego
- zabezpieczenie przepustu barierą U-11a
- odtworzenie rowu odwadniającego

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1.** Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach drogi gminnej wykonywanych etapami.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

- 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w

automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)

- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

listopad 2020 r.

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo-Mielno w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

CPV: 45233250- 6 Roboty w zakresie nawierzchni pobocza

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant drogowy	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

Projekt budowlany

**Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P
Dębłowo- Mielno w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn
Działka nr 19 arkusz 1 obręb 0004 Dębłowo**

CPV : 45233250- 6 Roboty w zakresie nawierzchni pobocza

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

**Temat: Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo -
Mielno w m. Dębłowo Gmina Mieleszyn
Działka nr 19 arkusz 1 obręb 0004 Dębłowo**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Mieleszyn

Data opracowania: listopad 2020r.

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny

rys. nr 2

3. Przekroje normalne

rys. nr 3

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

30a/XI/KR/20

listopad 2020 r.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2021r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „ Utwardzenie pobocza drogi gminnej nr 282015P Dębłowo- Mielno w m. Dębłowo, Gmina Mieleszyn działka nr 19 arkusz 1” dla Inwestora Gmina Mieleszyn Mieleszyn 23 62-212 Mieleszyn została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem

