

ODPOWIEDZI / WYJAŚNIENIA**Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na konserwację miejskiego oświetlenia ulicznego i parkowego na terenie Stargardu w latach
2022-2023**

- uczestnicy postępowania wszyscy –

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania / wnioski o wyjaśnienie treści SWZ z jakimi zwrócili się Wykonawcy, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczących konserwacji miejskiego oświetlenia ulicznego i parkowego na terenie Stargardu w latach 2022 - 2023 zwracamy się z następującym zapytaniem:

Czy referencja dotyczące remontu urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych o zakresie jak niżej:

- dobór i wymiana słupów oświetleniowych na peronach oraz przejazdach kolejowych
- wykonanie ziemnej kablowej linii zasilającej na peronie
- dobór i montaż oszczędnych opraw typu LED wraz z wysięgnikami na peronie oraz przejazdach kolejowo- drogowych
- montaż nowych złącz słupowych i zabezpieczeń nadprądowych
- wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych po zakończonych robotach

wystawiona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. spełnia wymagania stawiane w SIWZ rozdział II pkt 1 ppkt 1b)?

Dodatkowo nadmieniamy, iż budowa oświetlenia na terenach kolejowych jest tożsama z technologią budowy oświetlenia ulicznego i wymaga niemniejszych kompetencji niż budowa oświetlenia ulicznego lub parkowego.

Odpowiedź nr 1

TAK. Z uwagi na tożsamy technologicznie charakter robót budowlanych Zamawiający uznaje roboty oświetleniowe wykonywane na terenach kolejowych (perony, przejazdy kolejowo-drogowe) jako równorzędne robotom oświetlenia ulicznego.

ust. 1 pkt 1 lit. b w ROZDZIALE II. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I WARUNKI ZAMÓWIENIA SWZ otrzymuje brzmienie:

b) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego zamówienia polegającego na budowie oświetlenia ulicznego, parkowego lub innego liniowego oświetlenia zewnętrznego, a w tym oświetlenia peronów kolejowych lub oświetlenia przejazdów kolejowo- drogowych - o wartości min. **60 000 zł brutto**. Dopuszcza się uwzględnianie (sumowanie) robót realizowanych na podstawie odrębnych zamówień pod warunkiem, że są one elementem jednego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Potwierdzeniem spełnienia warunku zdolności technicznej doświadczenia Wykonawcy, według reguły spełnia/nie spełnia, będzie oświadczenie Wykonawcy oraz, w przypadku zażądania przez Zamawiającego, informacje zawarte w wykazie robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat od terminu składania ofert , a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie. W wykazie należy wskazać jedynie roboty, które odpowiadają robotom wykazywanym dla spełnienia warunku zdolności technicznej. Zamawiający wymaga, aby do wykazu załączyć dowody (referencje) jedynie do wykazywanych dla spełnienia warunku zdolności technicznej (doświadczenia) zamówień;

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.