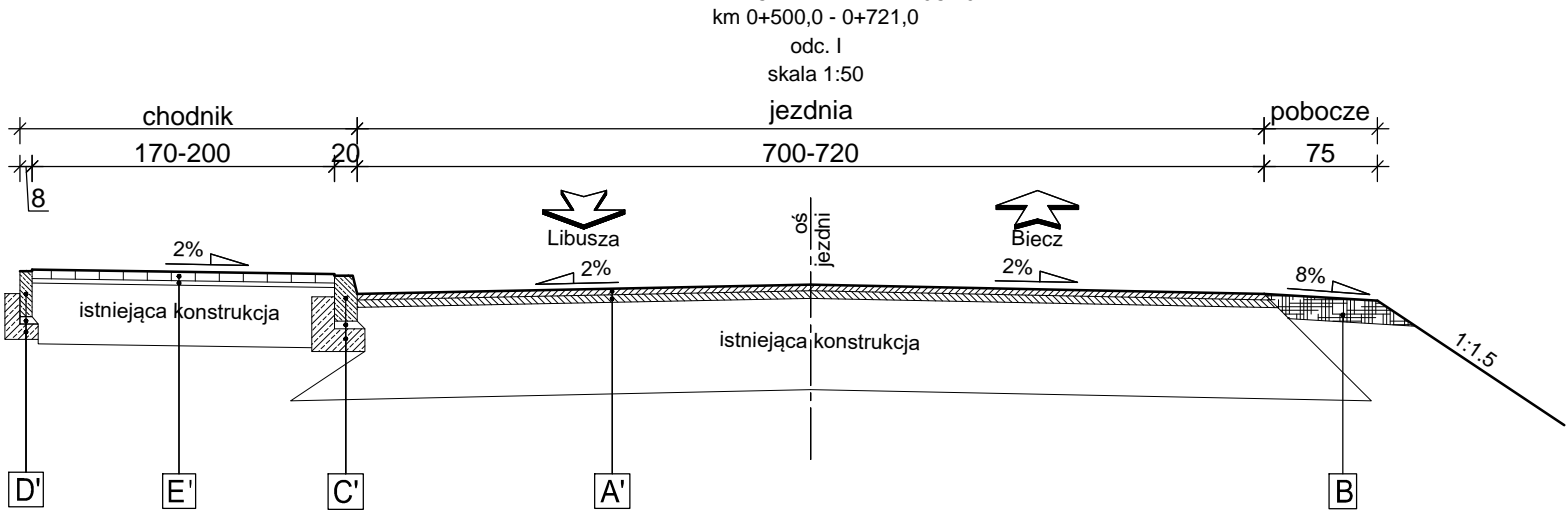


STAN PIERWOTNY  
Przekrój konstrukcyjny



A	Konstrukcja jezdni
~12cm	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowa
12cm	Warstwy podbudowy jezdni
12cm	SUMA

B	Konstrukcja pobocza
12cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego-naturalnego
12cm	SUMA
* średnia grubość warstwy	

C	Konstrukcja krawężnika
30cm	Krawężnik betonowy
	Podsypka cementowo-piaskowa
	Ława z betonu cementowego
~40cm	SUMA

D	Konstrukcja obrzeża
30cm	Obrzeże betonowe 8x30
	Podsypka cementowo-piaskowa
	Ława z betonu cementowego
~40cm	SUMA

E	Konstrukcja chodnika
6cm	plyty betonowe/mieszanka mineralno-asfaltowa
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
~9cm	SUMA

A''	Konstrukcja jezdni
4cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
~8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (z dwóch warstw technologicznych zbrojonych geosiatką przeciwspękaniaową przeplatana min. 100kN/m Skropienie lepiszczem 450g/m2
12cm	SUMA

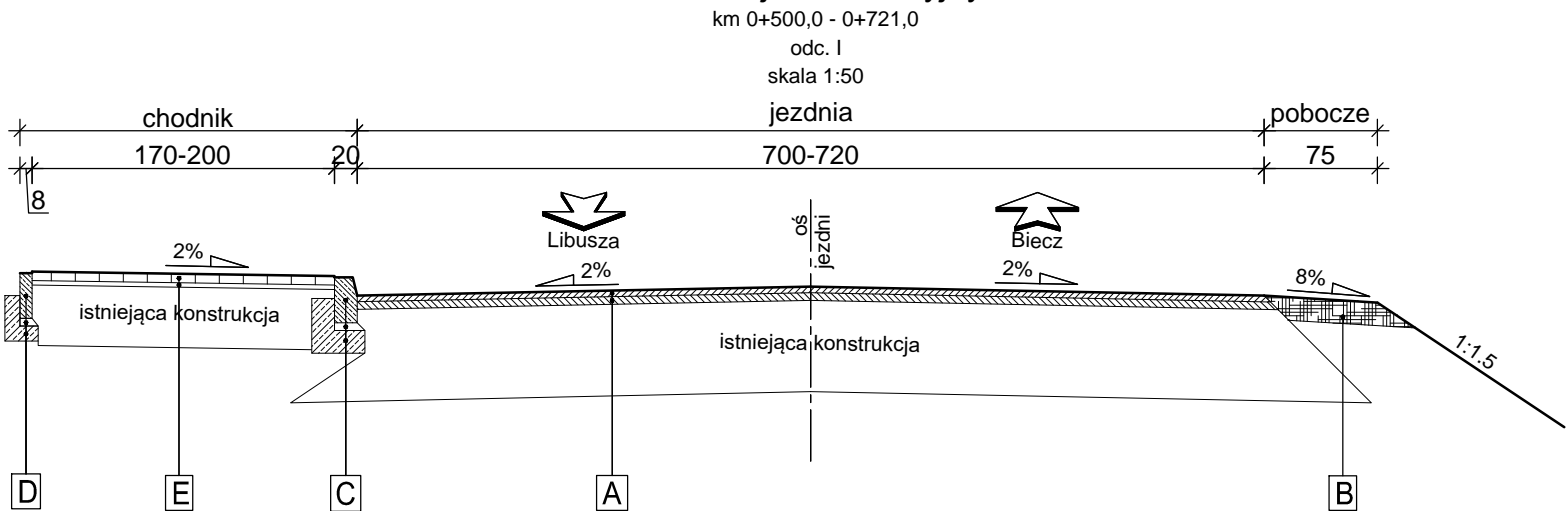
B''	Konstrukcja pobocza
12cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie,
12cm	SUMA
* średnia grubość warstwy	

C''	Konstrukcja krawężnika
30cm	Krawężnik betonowy 20x30
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,085m <sup>3</sup> /mb)
50cm	SUMA

D''	Konstrukcja obrzeża
30cm	Obrzeże betonowe 8x30
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Ława z betonu cem. C12/15 z oporem (0,04m <sup>3</sup> /mb)
44cm	SUMA

E''	Konstrukcja chodnika
6cm	Kostka brukowa betonowa (na zjazdach kostka gr. 8cm)
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
9cm	SUMA

STAN ISTNIEJĄCY  
Przekrój konstrukcyjny

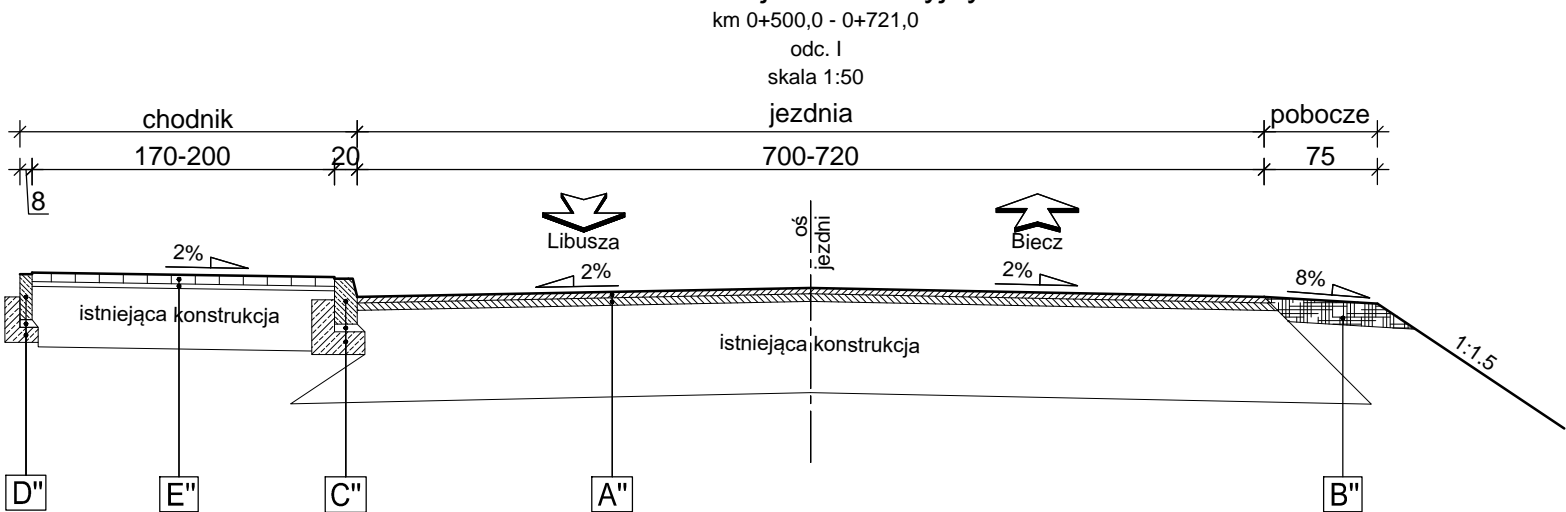


C	Konstrukcja krawężnika
30cm	Krawężnik betonowy
	Podsypka cementowo-piaskowa
	Ława z betonu cementowego
~40cm	SUMA

D	Konstrukcja obrzeża
30cm	Obrzeże betonowe 8x30
	Podsypka cementowo-piaskowa
	Ława z betonu cementowego
~40cm	SUMA

E	Konstrukcja chodnika
6cm	plyty betonowe/mieszanka mineralno-asfaltowa
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
~9cm	SUMA

STAN DOCELOWY  
Przekrój konstrukcyjny



1. WSZYSTKIE ROBOTY REMONTOWE POLEGAJĄCE NA ODTWORZENIU STANU PIERWOTNEGO WYKONYWANE BĘDĄ W OBRĘBIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

2. SZEROKOŚĆ JEZDNI PODANO JAK NA ODCINKU PROSTYM

<b>Dominum</b> Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Nazwa opracowania: <b>"Remont drogi gminnej "Staromiejska" - odcinek 1 ul. Grunwaldzka w km 0+500-0+800, odcinek 2 ul. K. Wielkiego w km 1+382,86 - 1+565,86 ramach zadania pn. "Modernizacja drogi gminnej "Staromiejska" w miejscowości Biecz o łącznej długości 850m"</b>	
	Inwestor: <b>Gmina Biecz, 38-340 Biecz, ul. Rynek 1</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Lokalizacja: <b>powiat: gorlicki, miejscowość: Biecz</b>	
Data: <b>styczeń 2022</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekrój typowy - odc. I</b>	
Nr rys.: <b>3.1</b>	Opracował: <b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b> <b>PK/0375/PWOD/19</b> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis: