



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PU/04/2022

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali OPZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych na dostawy, usługi i roboty budowlane w Komunikacji Miejskiej Rybnik Sp. z o.o. w Rybniku pn.: „Udzielenie finansowania zakupu 11 fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej”.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie 54.

Przedłożenie prognoz finansowych w formie **bilansu** i rachunku wyników w okresach rocznych na okres kredytowania tj. do 2029 r. – zamieszczona przez Zamawiającego prognoza Rachunku Zysków i Strat jest niewystarczająca do podjęcia decyzji kredytowej oraz określenia zdolności kredytowej firmy do spłaty zadłużenia kredytowego.

Odpowiedź na pytanie 54.

Zamawiający umieszcza na Platformie wnioskowany Rachunek Zysków i Strat.

Pytanie 55.

Czy Zamawiający bierze pod uwagę rozważenia finansowania zakupu autobusów w formie leasingu operacyjnego.

Odpowiedź na pytanie 55.

Zamawiający informuje, że nie bierze pod uwagę finansowania zakupu autobusów w formie leasingu operacyjnego.

Pytanie 56.

Z uwagi na brak istotnych informacji dotyczących prognozowanej sytuacji finansowej Zamawiającego zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 30.09.2022r. do godziny 9:00.

Odpowiedź na pytanie 56.

Z uwagi na otwarcie ofert w postępowaniu KMR/PN/01/2022 i poznanie wartości zakupu autobusów, Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 16 września 2022 r. do godz. 9:00.

Pytanie 57.

Prosimy o aktualizację prognoz finansowych ujętych w załączniku nr 2 - nie ujęto kosztów finansowych związanych z obsługą kredytu bądź pożyczki.

Odpowiedź na pytanie 57.

Zamawiający informuje, że Prognoza finansowa sporządzona była m.in. przy założeniu, że 12 sztuk autobusów (10 nowych + 2 używane) zostanie zakupionych przy pomocy finansowania zewnętrznego. Analizując sytuację na rynku usług przewozowych oraz dostępność autobusów, Zamawiający podjął decyzję o nabyciu 11 autobusów nowych. Wyodrębnione koszty zawiera tabela umieszczona na Platformie (Rachunek wyników - prognoza, o którym mowa w odpowiedzi na pytanie nr 54).

Pytanie 58.

Prosimy o podanie wysokości planowanej rocznej amortyzacji – potrzebne do wyliczenia wskaźnika obsługi długu w poszczególnych latach obejmujących okres finansowania.

Odpowiedź na pytanie nr 58.

Planowany roczny koszt amortyzacji to 10 % wartości zakupu autobusów (oczekiwany okres eksploatacji wynosi 10 lat).

Pytanie 59.

Prosimy o udostępnienie załącznika nr 9 umowy o świadczenie usług publicznych dotyczącego stawki wozokilometra.

Odpowiedź na pytanie nr 59.

Zamawiający umieszcza na Platformie załącznik nr 9. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w stawce za wozokilometr ujęte są również pozostałe koszty wynikające z zadań powierzonych.

Pytanie nr 60.

Czy rekompensata pieniężna obejmować będzie koszty finansowania – w przedstawionym planie gospodarczym nie zostały uwzględnione – jaką wysokość kosztów finansowych w okresie finansowania Zamawiający zakłada.

Odpowiedź na pytanie nr 60.

Koszty odsetek będą elementem kalkulacji rekompensaty dla Spółki. Koszty finansowe związane z obsługą długu zaprezentowano w załączonym rachunku wyników - prognoza (lit. H).

Z uwagi na otwarcie ofert w postępowaniu KMR/PN/01/2022

Zamawiający zmienia treść OPZ w rozdziale IV, ust. 1 lit. A:

Jest: