**Procedura – Dokumentacja powykonawcza (Branża drogowa i roboty towarzyszące)**

Dokumentacja powinna być opracowana w 1 egzemplarzu (oryginał i kolorowa kopia potwierdzone przez Kierownika robót drogowych za zgodność z oryginałem) w wersji papierowej oraz dwa egzemplarze w wersji elektronicznej. Każdy egzemplarz powinien zawierać tyle tomów ile jest konieczne. Każdy z egzemplarzy powinien być oznaczony jako „Egzemplarz nr …” w prawym górnym rogu oprawy egzemplarza. Każdy egzemplarz ma posiadać stronę tytułową. Po stronie tytułowej znajdować się ma szczegółowy i kompletny spis zawartości dokumentacji powykonawczej. Wszystkie dokumenty w każdym egzemplarzu muszą być oznaczone pieczątką „Dokumentacja Powykonawcza” i podpisane przez Kierownika robót drogowych (niedopuszczalna jest kopia podpisu). Dodatkowo każda deklaracja, certyfikat, atest itp. muszą zawierać adnotację „Materiał wbudowano na budowie ….”.

Każdy dokument w każdym z tomów ma zawierać oznaczenie numerowe w prawym górnym rogu dokumentu odpowiadające jego miejscu w spisie zawartości dokumentacji powykonawczej (np. 3/1/12 – czyt. Egz.3 Tom.1 Dok. 12).

Na dokumentację powykonawczą składają się m.in.:

1. Projekty powykonawcze według branż. Jako projekty powykonawcze stosuje się projekty wykonawcze z naniesionymi i podpisanymi przez projektanta zmianami nieistotnymi, tj. nie powodującymi konieczności wprowadzenia zmian w zgłoszeniu wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, wprowadzonym podczas realizacji budowy,
2. Recepty i ustalenia technologiczne,
3. Wypełnione Dzienniki budowy,
4. Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych,
5. protokoły odbioru i przekazania robót właścicielom urządzeń,
6. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, jeżeli w trakcie budowy pojawiła się konieczność ingerencji w sieć uzbrojenia terenu,
7. Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
8. Dokument potwierdzający fakt przekazania materiałów z rozbiórki właściwemu odbiorcy,
9. Dokumenty potwierdzające możliwość stosowania danego materiału przy wykonaniu robót budowlanych (deklaracje, certyfikaty CE, atesty, aprobaty techniczne, instrukcje obsługi, karty gwarancyjne, dokumentację techniczno-ruchową itp.),
10. Kopia zawiadomienia, o którym mowa w § 5 ust. 1 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków, geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych lub oświadczenie kierownika robót drogowych kierowane do Zamawiającego, że znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone lub uszkodzone, potwierdzone podpisem geodety obsługującego budowę, oraz inne dokumenty określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych będących załącznikiem do SIWZ,
11. Instrukcje eksploatacji i konserwacji, które winna zawierać listę wszystkich urządzeń, procedur i zasad wykonywania czynności koniecznych dla prawidłowego użytkowania,
12. Oświadczenie Wykonawcy i Kierownika robót drogowych o zakończeniu robót na druku określonym w prawie budowlanym,
13. Protokoły sprawdzeń i odbioru robót częściowych, zakrywanych, zanikających,
14. Dokumenty inne określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, związane w szczególności z zakresem wykonywanych prac w ramach zleconego zadania, określonych dokumentacją projektową i wynikające z obowiązków wykonawcy w stosunku do osób trzecich,
15. Programy naprawcze – jeżeli wystąpią i będą zaakceptowane przez Zamawiającego.
16. oświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Wykonawcy i kierownika robót drogowych, potwierdzające zgodność wykonania obiektu budowlanego z dokumentacją projektową oraz Polskimi Normami.
17. oświadczenie Wykonawcy i Kierownika robót drogowych o doprowadzeniu do należytego porządku i stanu terenu budowy, a także sąsiedniej ulicy i nieruchomości,
18. oświadczenie Kierownika robót drogowych o wbudowaniu materiałów, na które dostarczono dokumenty odbiorowe oraz o zgodności materiałów ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych
19. potwierdzenie zagospodarowania odpadów,
20. dokumentację powykonawczą budowy podpisaną przez Wykonawcę i kierownika robót drogowych oraz, w przypadku wystąpienia istotnych zmian, potwierdzoną przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Projektanta,
21. inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, w przypadku nie uzyskania inwentaryzacji w określonym terminie, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający przyjmie oświadczenie uprawnionego geodety, wyznaczając Wykonawcy termin na dostarczenie przedmiotowej inwentaryzacji,
22. protokoły z wykonanych robót odtworzeniowych spisane z przedstawicielami Zarządców dróg (wejście w pas drogowy) oraz właścicieli działek (wejście w teren działek),
23. komplet atestów, aprobat, wyniki badań, prób i pomiarów, świadectwa kontroli jakości, certyfikaty na wbudowane materiały, karty gwarancyjne obiektu budowlanego, DTR, dokumentację projektową z naniesionymi zmianami potwierdzonymi przez Projektanta i Inspektora Nadzoru, powykonawcze szkice geodezyjne oraz inwentaryzację geodezyjną na roboty instalacyjne oraz inne dokumenty dotyczące materiałów, wyrobów budowlanych i urządzeń, zgodnie z:
24. ustawą „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
25. obowiązującymi Rozporządzeniami i innych aktami wykonawczymi do Ustawy „Prawo Budowlane”,
26. innymi obowiązującymi w Polsce przepisami.
27. W związku z budową kanału deszczowego Wykonawca jest zobowiązany do wykonania powykonawczego monitoringu wizyjnego kanału i sporządzenia stosownej dokumentacji. W tym zakresie należy wykonać:
28. rejestrację materiału wizyjnego i nagranie na płycie DVD obrazu urządzeń kanalizacji deszczowej, minimalna rozdzielczość zapisu nieinterpolowanego: 576p. Materiał wizyjny musi posiadać widoczny znacznik czasowy z rozdzielczością nie niższą niż 1 sek oraz wartość chwilową rzeczywistych spadków (nachylenia) kanału wyrażoną w procentach lub promilach z rozdzielczością nie niższą niż 0,1%. Materiał wizyjny musi charakteryzować się ciągłością znacznika czasowego.
29. rejestrację wartości spadków kanału i uzyskanie rzeczywistego profilu względnego poziomu odcinka kanalizacji deszczowej,
30. wydruk pełnego, rozbudowanego raportu z inspekcji w postaci graficznej i tekstowej z opisem jednoznacznie identyfikującym odcinki, schematem odcinka z naniesionymi punktami charakterystycznymi (takimi jak studnie, przyłącza, kaskady, inne elementy zabudowane na kanale), wykresami profili poziomych odcinków i pomiarem odległości, zdjęciami elementów w punktach charakterystycznych kanału, w jednym egzemplarzu oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (na płycie powinien znajdować się raport w formacie PDF oraz nagranie z inspekcji) – 2 nośniki cyfrowe;