

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich, nr 5, lok. 96
22-400 Zamość
NIP: 9222684570
REGON: 382781122

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

***Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu
od km 0+236,72 do km 0+414,98
(Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)***

Lokalizacja zadania:

***Dz. nr ewid. 189/2, 209/4, 210/4, 172/1, 173/1, 208/3, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 180/1 ark. 14
obręb 1 Miasto Zamość***

Inwestor:

***Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Kilińskiego 86
22-400 Zamość***

Projektant:

***mgr inż. Krzysztof Kwoka
Upr. Bud. nr LUB/0138/PBD/18***

Zamość, czerwiec 2020 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.....	3
5. Zakres robót związany z budową ścieżki rowerowej	4
6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót	4
7. Natężenie i warunki ruchu.....	5
8. Utrudnienia w ruchu.....	5
9. Zagrożenia w ruchu.....	5
10. Warunki techniczne oznakowania	5
11. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania	6
12. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	6
13. Wykaz znaków użytych do oznakowania robót	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan Orientacyjny Rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu Rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowego oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu dla zadania „**Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu od km 0+236,72 do km 0+414,98 (Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)**”.

2. Inwestor.

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt budowlany
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 454 t. j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

4. Istniejący stan zagospodarowania oraz parametry techniczne drogi.

W obecnym stanie ulica posiada nawierzchnię gruntową, miejscami ulepszoną destruktem, żużlem, gruzobetonem. Dominującą formą zabudowy jest zabudowa jednorodzinna, ulica boczna Majdan zapewnia jedyny dostęp do przyległych do niej zabudowań. Szerokość pasa drogowego wynosi od 2,84 m do 10,30 m. Rzędne wysokościowe dostosowano do wcześniej wykonanego projektu budowy ul. bocznej Majdan w km 0+236,72 oraz wpisano wysokościowo do stanu

istniejącego zjazdów na posesję.

Parametry drogi:

- droga gminna
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi – D
- szerokość pasa ruchu – 2 x 2,50 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- nawierzchnia – bitumiczna
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%
- szerokość pasa drogowego zmienna od 2,84 m 10,30 m

5. Zakres robót związanych z budową ścieżki rowerowej.

- prace przygotowawcze
- budowa oświetlenia ulicznego
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie kanału technologicznego
- roboty ziemne
- ustawienie elementów ulic (krawężniki, obrzeża)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników
- wykonanie stałej organizacji ruchu
- prace wykończeniowe i porządkowe

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje budowę ulicy bocznej Majdan w Zamościu wraz z kanałem technologicznego, usunięciem kolizji z siecią telekomunikacyjną oraz kolizji siecią eN. W celu bezpieczeństwa oraz zminimalizowania utrudnień w ruchu przyjęto następujące rozwiązanie:

Całą ulicę boczną Majdan wyłączono z ruchu z wyłączeniem mieszkańców stosując znaki B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy” umieszczone na zaporach U-20b na początku i na końcu projektowanego odcinka oraz na drodze gruntowej.

Na ulicy Zagrodowej o prowadzonych robotach informują znaki A-14.

Powyższe rozwiązanie oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

7. Natężenie i warunki ruchu.

Aktualny ruch na ulicy bocznej Majdan można opisać jako mały – dojazd do posesji mieszkalnych. Droga jest obciążona głównie ruchem osobowym, występuje również ruch pojazdów komunalnych i ruch pieszy.

8. Utrudnienia w ruchu.

- utrudnienia spowodowane wyłączeniem z ruchu na ulicy bocznej Majdan.

9. Zagrożenia w ruchu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na pojazdy, które uczestniczą w ruchu drogowym oraz sprzęt wykonujący prace. Należy zachować szczególną ostrożność i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Niedostosowanie się do tych zasad może prowadzić do poważnych wypadków drogowych. Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót. Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP przed wejściem osób niepowołanych.

10. Warunki techniczne oznakowania.

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- Do oznakowania robót należy zastosować znaki drogowe z folii odblaskowej II-gen o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ulicy Majdan.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót.

- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewniać ich stabilność.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, sprzęt pracujący powinien być wyposażony w lampy błyskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót.

11. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu odpowiedniego odstępu między znakami zgodnie z częścią graficzną.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m oraz min. 2,20 m w przypadku umieszczania znaku nad chodnikiem/ścieżką rowerową. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku. Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami.

12. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

III-IV kwartał 2020 rok.

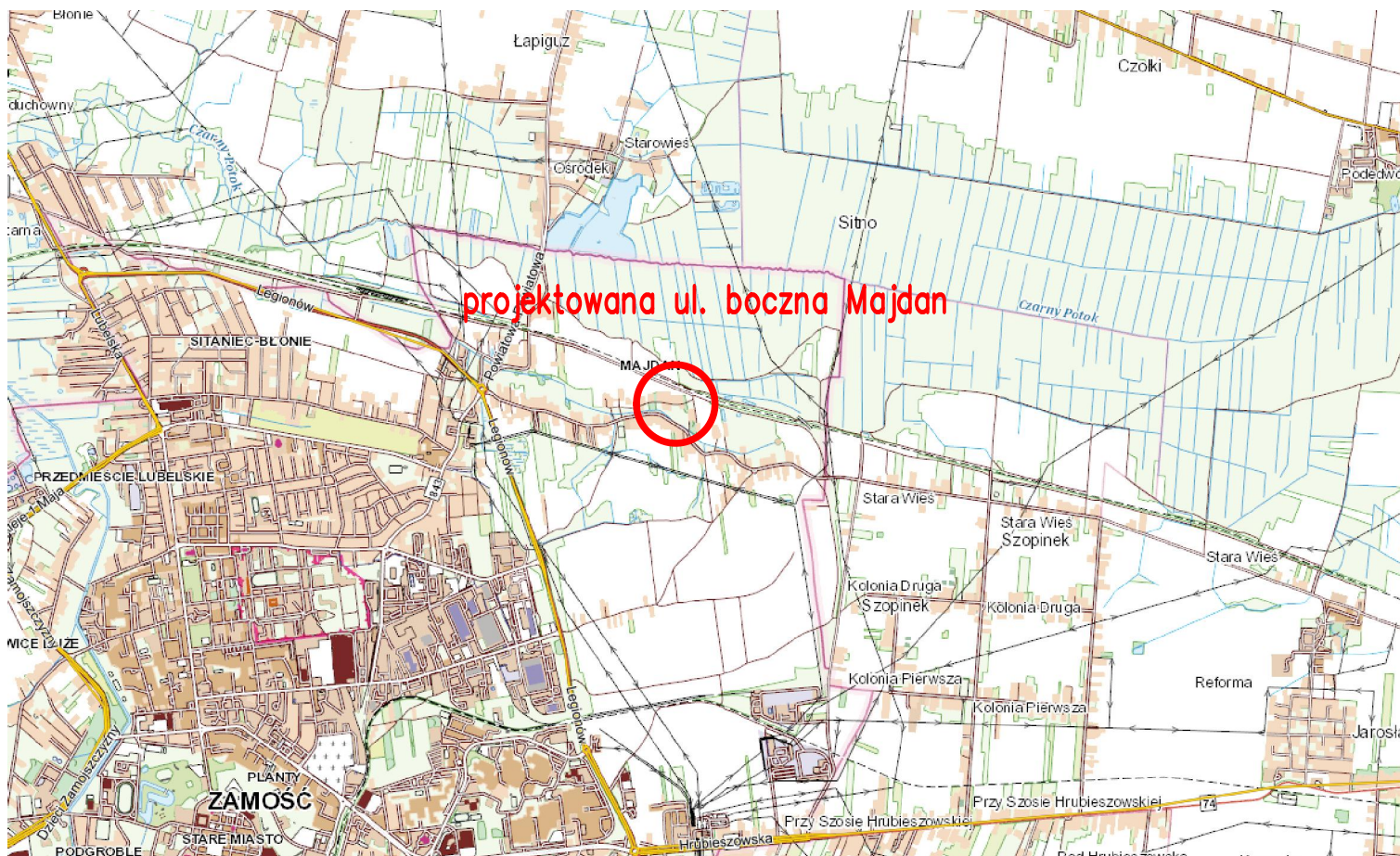
13. Wykaz znaków użytych do zabezpieczenia robót.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-30	Istniejące		2
T-0	Istniejące		2
B-33	Istniejące		1
A-14	Tymczasowe		1
T-0	Tymczasowe		3
B-1	Tymczasowe		3

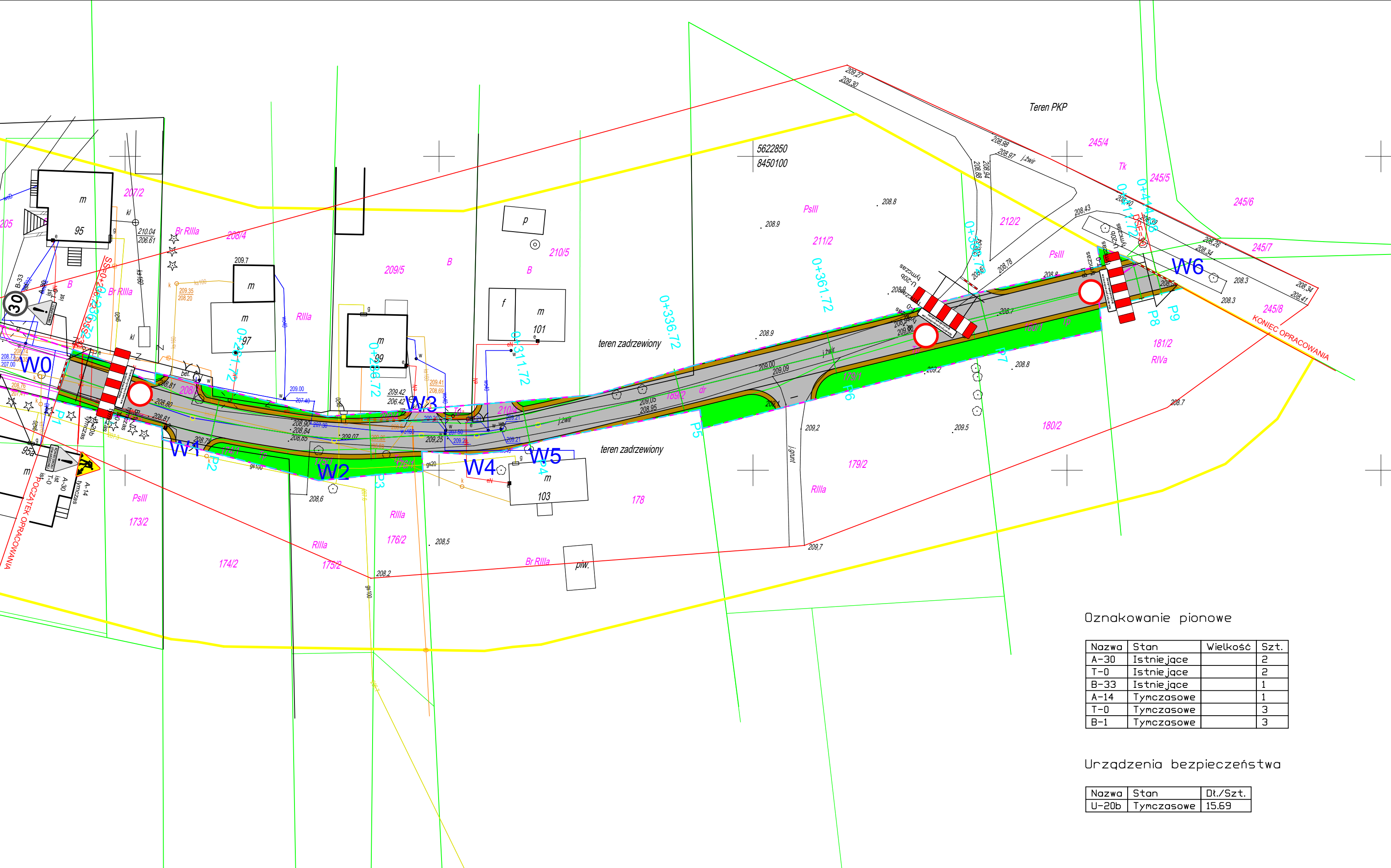
Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	Tymczasowe	15.69

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu rys. nr 2



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu od km 0+236,72 do km 0+414,98 (Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 189/2, 209/4, 210/4, 172/1, 173/1, 208/3, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 180/1 ark. 14		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:25000	06.2020 r.	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: Lubelskie
Powiat: Miasto Zamość
Jedn ewid: 066401 1 Miasto Zamość
Obręb: 1 Miasto Zamość
ul. Majdan
ark. 14
dz. 189/2

Mapa została opracowana w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą
uzupełnioną pomiarem sytuacyjno-wysokościowym
Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego, które nie zostało
zgłoszone do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej oraz jest w trakcie realizacji.

Mapa aktualna na dzień 26.05.2020 r.

Nr ks.rob. 106/2020
Układ odniesienia: 2000/24
Układ wysokości: Kronsztadt 60
KERG GGN 6640.201.2020

Wykonał:
Zamość dn. 26.05.2020

Legenda:

- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY TRAWNIK
- A-14 tymczas OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
- A-30 ist OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-30	Istniejące		2
T-0	Istniejące		2
B-33	Istniejące		1
A-14	Tymczasowe		1
T-0	Tymczasowe		3
B-1	Tymczasowe		3

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-20b	Tymczasowe	15.69

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Tymczasowa organizacja ruchu		
OBIEKT:		Budowa ulicy bocznej Majdan w Zamościu od km 0+236,72 do km 0+414,98 (Dokończenie budowy ulicy bocznej Majdan)		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu ul. Kilińskiego 86, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 189/2, 209/4, 210/4, 172/1, 173/1, 208/3, 174/1, 175/1, 176/1, 179/1, 180/1 ark. 14		
STADIUM:		INŻYNIERIA RUCHU		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2	1/1	1:500	06.2020 r.	1