

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU **ROBÓT**

ZAMAWIAJĄCY: 4 Wojskowy Oddział Gospodarczy
ul. Gen Andersa 47
44-121 Gliwice

NAZWA ZADANIA:

„NAPRAWA INFRASTRUKTURY TOROWEJ BOCZNICY TARNOWSKIE GÓRY”

Kod CPV:

452 341 00-7 Budowa Kolei

452 220 00-9 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej.

OPRACOWAŁ:

Jacek ŚCIGAŁA

AKCEPTUJĘ:
Kierownik SOI

Piotr ŚMIGIELA

Tarnowskie Góry – 2024 r.

1. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1.1. Przedmiot i zakres specyfikacji

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą warunków przystąpienia i prowadzenia robót w zakresie, napraw wojskowej bocznic kolejowej nr 406 w kompleksie wojskowym Lasowice – Tarnowskie Góry.

Nazwa i kody: grupy robót, klas robót, kategorii robót wg C P V

- **45234100 - 7** Budowa Kolei;

- **45222000 - 9** Roboty budowlane w zakresie robót inżynierskich, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja będzie stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu robót wymienionych w punkcie 1.1. Obejmuje czynności umożliwiające przeprowadzenie robót tj. przygotowanie placu budowy, zabezpieczenie terenu, roboty właściwe, zabezpieczenie materiału z rozbiórki i jego składowanie, transport i utylizację oraz odbiór końcowy.

Roboty, których dotyczy specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie robót budowlanych wg przedmiaru robót, a także roboty nie wymienione w przedmiarze robót, lecz bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu zamówienia, wyłonione podczas realizacji zadania i niezbędne do jego poprawnego i w pełni kompletnego wykonania.

1.3. Opis robót do wykonania:

1.4. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących:

Wszystkie konieczne zabezpieczenia, utrzymanie porządku na placu budowy i uprzątnięcie terenu po wykonanych robotach – leży po stronie Wykonawcy. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać zapoznani i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonywania. Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami, a w szczególności z zasadami BHP. Pozyskiwane podczas prac rozbiórkowych odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne powinny zostać poddane unieszkodliwieniu przez podmiot posiadający uprawnienia na powyższą działalność.

1.5. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe, użyte w niniejszej specyfikacji, są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz Prawem budowlanym. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z zawartą umową, przedmiarem, specyfikacją i poleceniami Inspektora nadzoru.

- Wykonawca wyznaczy **kierownika budowy który posiada uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności inżynierskiej kolejowej w ograniczonym zakresie, lub w zakresie nieograniczonym w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do kierowania robotami.**

Osoba ta powinna posiadać aktualne potwierdzenie przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Wykonawca skieruje do realizacji robót co najmniej 1 (jednego) toromistrza posiadających aktualne badania wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych;- posiadającymi świadectwo zdania egzaminu kwalifikacyjnego na toromistrza.

- Wykonawca przedstawi wykaz pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, którzy będą realizować prace fizyczne polegające na
 - a) czynnościach związanych z wykonaniem robót ziemnych;
 - b) czynnościach związanych z wykonaniem robót rozbiórkowych i przygotowawczych;
 - c) czynnościach związanych z wymianą i remontem elementów drogi kolejowej.
- Wykonawca przedstawi wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia wraz z informacją o ich kwalifikacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji umowy napisze wspólnie z Użytkownikiem obiektu na którym będą prowadzone prace Porozumienie (notatkę) odnośnie:

- dokumentów uprawniających do przebywania na terenie danego kompleksu (obiektu) wojskowego na którym będą prowadzone prace;
- zasad przebywania na terenie danego kompleksu (obiektu) wojskowego;
- czasu pracy w czasie realizacji umowy;
- uczestnictwa w instruktażu odnośnie przestrzegania przepisów o ochronie informacji, ppoż. i bhp;
- osób odpowiedzialnych z ramienia Wykonawcy i Użytkownika za przestrzeganie porozumień w wymienionym dokumencie.

Wykonawca będzie korzystał z własnego źródła energii elektrycznej oraz z własnych dostaw wody, lub podpisze umowę na rozliczenie dostawy energii elektrycznej z RZI Kraków, dostawy wody na cele technologiczne i socjalne z KW 0354 Lasowice, po uprzednim zamontowaniu własnej rozdzielnicy elektrycznej z licznikiem i własnego wodomierza posiadających ważną legalizację.

1.6 Zabezpieczenie terenu budowy:

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia miejsca wykonywania robót w okresie trwania realizacji zadania, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Wykonawca ustawi znaki i tablice ostrzegawcze. We własnym zakresie zapewni inne techniczne warunki prawidłowego zabezpieczenia robót. Wszelkie konsekwencje z tytułu nieodpowiedniego zabezpieczenia terenu prowadzenia robót obciążają Wykonawcę. Koszt zabezpieczenia terenu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowy.

1.6.1 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji robót rozbiórkowych będą występowały okresowe zagrożenia dla środowiska związane z wzrostem poziomu hałasu pracującego sprzętu, zapylenia powietrza, wytwarzania odpadów. Dlatego należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Używane maszyny i urządzenia przy pracach rozbiórkowych i montażowych winny spełniać wymagania dla urządzeń w zakresie emisji hałasu dla środowiska.

Klasyfikacja odpadów powstałych w trakcie prac rozbiórkowych:

W trakcie prowadzonych robót powstanie szereg materiałów masowych, które należy gromadzić z zachowaniem ścisłej segregacji, a następnie odtransportować na miejsce docelowego składowania, przeróbki lub utylizacji.

Kod odpadu	Nazwa odpadu
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02 01	Drewno
17 04 05	Żelazo i stal

Elementy rozbiórkowe, które posiadają wartość powinny być przekazywane zgodnie z:

- Decyzją nr 175/MON z dnia 30.10.2017 r. w sprawie przekazywania składników mienia w trybie ustawy o Agencji Mienia Wojskowego (Dz. Urz. MON z 2017, poz. 214)

Wykonawca jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 roku, poz. 1587).

Odzyskane w ramach realizacji zadania materiały (złom i gruz) Wykonawca własnym transportem przekaze do magazynu Infrastruktury za pokwitowaniem, a w przypadku gdy materiały z demontażu nie nadają się do ponownego użycia przekaze do utylizacji na własny koszt zgodnie z w/w ustawą.

1.6.2. Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie realizowanych robót. Materiały łatwo palne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat przez personel wykonawcy podczas realizacji robót. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem

wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.6.3. Ochrona własności:

Wykonawca odpowiada za ochronę własności w okresie trwania robót i będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez niego szkody. W przypadku powstania szkód w zasięgu prowadzonych robót Wykonawca dokona ich naprawy na własny koszt, a w przypadku niemożliwości ich naprawy poniesie koszty odszkodowania lub zadośćuczynienia.

1.6.4. Bezpieczeństwo i higiena pracy, ochrona zdrowia:

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunków prowadzenia robót budowlanych. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne, maszyny, narzędzia oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się że wszystkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.

1.6.5. Ochrona i utrzymanie robót:

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót, za wszelkie materiały urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia.

1.6.6. Zakres i kolejność robót:

Zakres robót określono w Zaleceniach zawartych w **Protokole Nr 01/09/2023 z okresowej kontroli pięcioletniej i rocznej stanu technicznego poszczególnych elementów drogi kolejowej z 18.09.2023 r.**, oraz Przedmiarze robót.

Kolejność wykonywanych robót powinna odbywać się zgodnie z uzgodnionym przez strony "Harmonogramem", przepisami i uwarunkowaniami opisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót które polegać będą na:

- naprawie torów przez wymianę ciągłą podkładów na drewniane na podsypce z tłucznia;
- regulacji torów w planie i profilu;
- wymianie wstawek szynowych pomiędzy rozjazdami;
- regulacji toru w planie i profilu;
- cięciu szyn;
- wierceniu otworów na śruby wiertarką mechaniczną w szynie typu średniego i ciężkiego

- uzupełnieniu tłucznia w torze;
- wykonaniu przepustów rurowych o śr. 60 cm;
- regulacji niwelety/ wyrównanie krzywizny/ toru na podsypce z tłucznia
- transporcie szyn S49 i podkładów z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem ciężarowym;
- demontaż przejazdów kolejowo-drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych;
- ręczne balastowanie torów w przejazdach. podsypka z tłucznia, podkłady drewniane o rozstawie 0,6 m;
- regulacji toru w przejeździe w planie i profilu
- zabudowę przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych
- wykonaniu wypełnienia masą zalewową szczelin;
- ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm wraz ze znakami B20, G3;
- wywiezieniu gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym;
- uzupełnienie zapisów w dokumentacji torów i rozjazdów bocznic;
- przekazaniu terenu po realizacji robót Inwestorowi.

Po naprawie nawierzchni drogi szynowej należy dokonać jej pomiarów, a wyniki powinny być wpisane do „Książek kontroli stanu technicznego toru” i „Arkuszy badania technicznego rozjazdów”

Pracownicy realizujący przedmiot zamówienia powinni być zaopatrzeni w przybory sygnałowe oraz ubiór roboczy identyfikujący Wykonawcę robót. W czasie pracy na torach pracownicy powinni być ubrani w kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na obiektach budowlanych i poza ich terenem Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami obowiązujących PN i EN-PN.

Niewymienione z nazwy oraz norm wiążących nie zwalnia wykonawcy z obowiązku wykonania robót zgodnie z warunkami w nich zawartymi.

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI WYROBÓW I MATERIAŁÓW

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać usługę korzystając z odpowiednich materiałów i wyrobów budowlanych, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i aktualną wiedzą techniczną odpowiadającą warunkom określonym w ustawie Prawo budowlane.
2. Materiały użyte do realizacji zamówienia powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, oraz art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682), wymaganiom specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót i posiadać:
 - Aprobaty techniczne lub być produkowane zgodnie z obowiązującymi normami
 - Certyfikaty lub Deklaracje zgodności z Polską Normą - Certyfikaty na Znak Bezpieczeństwa Materiały nowe muszą odpowiadać:
 - PN-73/D-95006 -Materiały drewniane nawierzchni kolejowej normalnotorowej.

- PN-D-95014 - Sosnowe, dębowe i bukowe materiały drewniane nawierzchni kolejowej nasycone olejem impregacyjnym.
- BN-65/9313-03 - Nawierzchnia kolei normalno i wąskotorowej. Przekładki drewniane.
- PN-88/H-93427.52 Stal. Kształtowniki żebrowe oraz podkładki żebrowe dla nawierzchni kolejowej.
- PN-84/K-80001 Nawierzchnia kolejowa. Śruba stopowa.
- PN-80/H-93443.00 Kształtowniki stalowe walcowane na gorąco do produkcji łapek oraz łapki dla nawierzchni kolejowej normalnotorowej.
- PN-88/K-80017 Nawierzchnia kolejowa. Pierścienie sprężyste.
- PN-86/K-80015 - Nawierzchnia kolejowa. Nakrętki sześciokątne kołnierzone;

Materiały starsze użyte przed wbudowaniem muszą być sprawdzone przez kierownika budowy, specjalistę w branży kolejowej i uzyskać ich akceptację do wbudowania.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN

Do wykonania robót należy stosować jedynie taki sprzęt, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość robót, zarówno w miejscach ich wykonania, jak przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość robót i właściwości przewożonych towarów. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego tak pod względem formalnym jak i rzeczowym.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Do transportu materiałów, sprzętu budowlanego i urządzeń stosować sprawne technicznie środki transportu o ładowności maksymalnie 10 ton. Środki transportu powinny zabezpieczać załadowane wyroby przed wpływami atmosferycznymi. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość robót i właściwości przewożonych towarów. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego tak pod względem formalnym jak i rzeczowym. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy. Do transportu materiałów, sprzętu budowlanego i urządzeń stosować sprawne technicznie środki transportu. Środki transportu powinny zabezpieczać załadowane wyroby przed wpływami atmosferycznymi.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT

a. **Roboty budowlane / remontowe/ będą prowadzone w czynnym zakładzie pracy** i muszą być prowadzone z należytą starannością, z zachowaniem obowiązujących przepisów i norm, przy użyciu materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających odpowiednie certyfikaty, oraz z zachowaniem przepisów BHP podczas wykonywania robót. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami i Normami Polskimi.

Miejsca realizacji robót będą wskazane przez specjalistę w branży kolejowej na gruncie.

b. Technologia robót.

Przed robotami Wykonawca za stabilizuje znaki regulacji osi toru oraz wykona protokoły regulacji zawierające wszelkie dane niezbędne do wytyczenia i kontroli położenia układu torowego. Na tej podstawie Wykonawca, na każdym etapie robót wytyczy geodezyjnie tor.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przygotować miejsce do składowania elementów nawierzchni kolejowej, wybranego gruntu oraz podsypki tłuczniowej i innych materiałów.

Rozbiórki torów:

- rozkręcenia styków– rozkręcenie śrub, łubek;
- rozkręcenia złączek, poprzez odkręcenie śrub stopowych;
- demontażu szyn z podkładów.
- usunięcia podkładów ze zdemontowanego toru.

Podkłady drewniane podłączkowe należy rozbroić – celem ich wymiany na nowe drewno.

W celu wymiany podkładek należy wykręcić wkręty , śruby stopowe oraz zdjąć łapki i pierścienie sprężyste przy przytwierdzeniu pośrednim typu K.

Wymianie na nowe niezależnie od stanu technicznego podlegają: podsypka tłuczniowa, pierścienie sprężyste, przekładki podszytowe.

W przypadku wymiany zużytych elementów stalowych (przytwierdzeń, łubek itp.) materiał złomowy należy zdać za protokołem do magazynu Inwestora. Elementy z rozbiórek torowiska zakwalifikowane jako odpad, zostają zutylizowane przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Podkłady należy oczyścić i ułożyć w stosy. Złączki, śruby stopowe, łubkowe, łubki należy gromadzić na paletach w jednym miejscu .

Podkłady, jak i szyny należy składować w stosach. Pomiędzy warstwami materiałów należy ułożyć przekładki drewniane.

Po wykonaniu rozbiórki toru, należy przy pomocy ogólnobudowlanego sprzętu usunąć całą silnie zabrudzoną podsypkę do głębokości 25 cm pod podkładem.

c. ROBOTY ZIEMNE – usunięcie zanieczyszczonej podsypki

Zakłada się dowóz tłucznia transportem kołowym (samochodami samowyładowczymi). Należy kategorycznie przestrzegać zakazu poruszania się

samochodów samowyladowczych po torowisku zachowując dbałość o to by nie spowodować zanieczyszczenia tłucznia oponami samochodów.

Materiałem stosowanym do uzupełnienia warstwy tłucznia służącej do zabalastowania toru jest podsypka kolejowa o frakcji 31,5-50 mm o uziarnieniu i cechach fizyko mechanicznych zgodnych z normą PN EN-13450:2004. Do wbudowania zostanie dopuszczony tłuczeń nowy klasy minimum II gatunku 1 ze skał twardych magmowych lub przeobrażonych, spełniający wymagania ww.

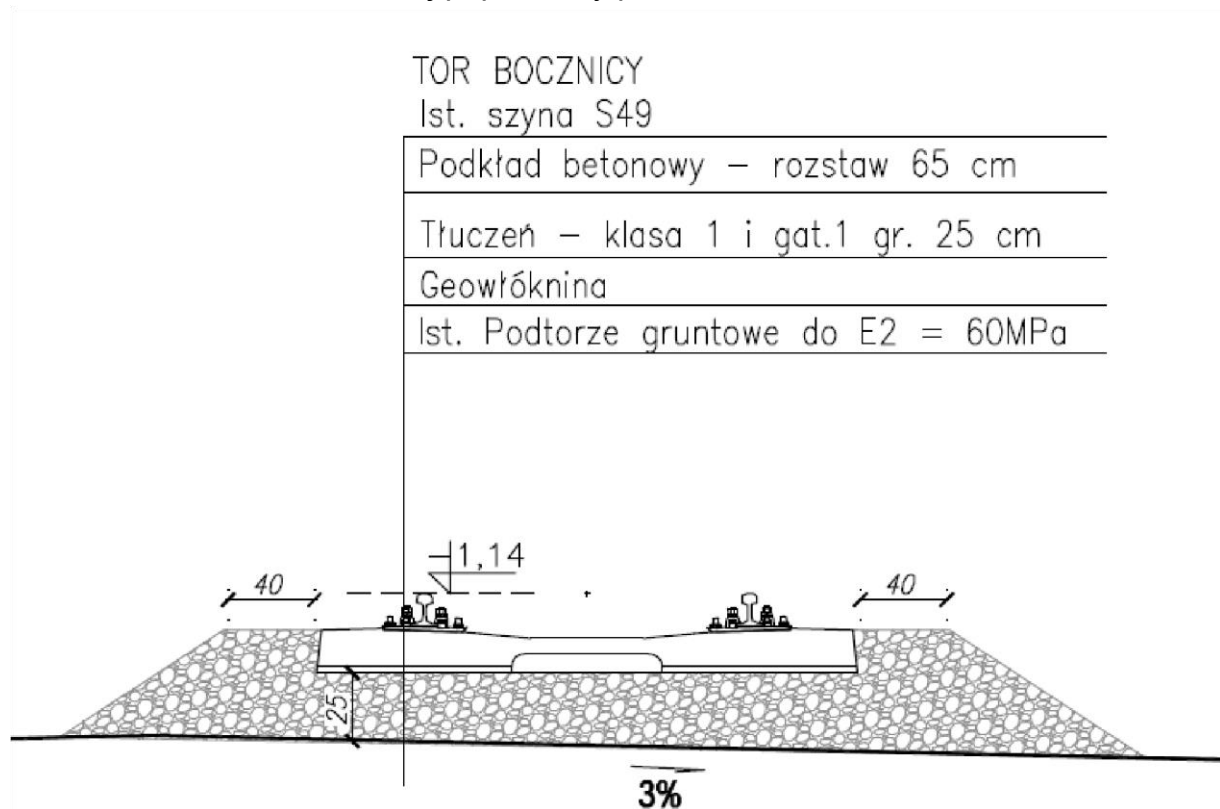
Instrukcji.

Na przygotowanej poduszce należy ułożyć podkłady - rozstaw 0,65 cm.

Po ułożeniu podkładów na wyrównanej warstwie tłucznia należy sprawdzić ich rozstaw i ewentualnie nasunąć w kierunku podłużnym oraz ułożyć nowe przekładki podszytowe.

Następnie należy ułożyć i przymocować szyny. W razie konieczności należy wymienić lub uzupełnić elementy przytwierdzenia typu K. Wykonawca dokona wymianę pierścieni na nowe.

Przekrój poprzeczny przez torowisko



5.4 Regulacja w planie i profilu

Po montażu nawierzchni przed ostatecznym podbiciem, Wykonawca dokona ponownie pomiarów osi torów co 5m.

Kolejne podbijanie toru mające na celu uzyskanie wymaganej niwelety powinny być wykonywane w taki sposób, by po każdej tego typu operacji pozostawiać niweletę równoległą, za wyjątkiem odcinków wymagających nawiązania się do torów nieobjętych regulacją.

Na czas wykonywania robót, ruch taboru na remontowanych odcinkach torów będzie wstrzymany. Skrócony tor kolejowy należy oznaczyć tarczą D1.

5.5 Przekazanie terenu budowy Zamawiający, w terminie określonym w umowie prześle protokolarnie Wykonawcy teren do realizacji robót remontowych.

6. KONTROLA, BADANIA ORAZ ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót, materiałów i urządzeń. Wykonawca zapewni odpowiedni system i środki techniczne do kontroli jakości robót na terenie placu budowy. Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami Norm lub Aprobata Technicznych.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBMIARU ROBÓT

Obmiar robót określa ilość wykonanych robót zgodnie z postanowieniami umowy.

8. FORMA WYNAGRODZENIA

Rozliczenie ryczałtowe – zgodnie z warunkami zawartej umowy.

9. ODBIÓR ROBÓT

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania odbiorów częściowych. Przez odbiór częściowy rozumie się:

- odbiór wykonanych etapów robót na podstawie "Harmonogramu" sporządzonego przez Wykonawcę i uzgodnionego z Zamawiającym. Odbiorów tych dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy.

1.a. Strony postanawiają, że przedmiotem odbioru końcowego będą roboty wykonane w całości. Odbiór końcowy będzie polegał na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

2. Roboty uznaje się za wykonane prawidłowo, jeżeli są one zrealizowane zgodnie ze sztuką budowlaną, przedmiarem robót, specyfikacją techniczną, obowiązującymi przepisami i normami.

3. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu na piśmie gotowość wykonanych podetapów robót budowlanych do odbioru z określeniem daty ich zakończenia. Warunkiem zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego robót budowlanych jest wykonanie tych robót w całości i skompletowanie dokumentacji powykonawczej pozwalającej na ocenę ich prawidłowego wykonania, **(zgłoszenie należy złożyć w Kancelarii Zamawiającego tj. 4 Wojskowy Oddział Gospodarczy; ul. Gen Andersa 47 ;44-121 Gliwice)**. Zamawiający w **terminie nie dłuższym niż 10 dni (dziesięciu dni)** od dnia otrzymania zgłoszenia dokona odbioru robót budowlanych, lub też prześle Wykonawcy pisemną decyzję ustalającą, jakie warunki muszą być jeszcze spełnione, aby dokonać odbioru końcowego.

4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w dniu odbioru robót budowlanych komplet dokumentów odbiorowych, koniecznych do prawidłowego przeprowadzenia odbioru i przekazania terenu robót budowlanych do użytkowania.

5. Przedmiotem odbioru końcowego będą roboty budowlane wykonane w całości. Odbiór końcowy będzie polegał na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót budowlanych w' odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

6. Odbioru końcowego robót budowlanych dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego, Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty budowlane dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania robót budowlanych ze sztuką budowlaną, specyfikacją techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

7. Jeżeli w toku czynności odbioru końcowego zadania zostaną stwierdzone wady:

7.1. Nadające się do usunięcia, to Zamawiający może zażądać usunięcia wad, wyznaczając odpowiedni termin; fakt usunięcia wad zostanie stwierdzony protokolarnie

7.2. Nie nadające się do usunięcia, to Zamawiający może:

a) jeżeli wady umożliwiają użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej,

b) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, zażądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi, zachowując prawo do naliczania Wykonawcy zastrzeżonych kar umownych i odszkodowań.

9. Dokumentem potwierdzającym odbiór końcowy robót budowlanych jest protokół odbioru końcowego robót budowlanych bez zastrzeżeń, sporządzony według wzoru określonego przez Zamawiającego i podpisywany przez strony umowy.

10. Podpisanie protokołu końcowego odbioru robót jest warunkiem dokonania rozliczenia końcowego. Protokół końcowy odbioru robót stanowi podstawę do wystawienia faktury końcowej przez wykonawcę.

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA Wykonawca zobowiązany jest znać wszelkie przepisy dotyczące realizacji zleconych robót remontowych. **Dokumentacja odniesienia jest:**

1. umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym
2. normy
3. aprobaty techniczne
4. inne dokumenty i ustalenia techniczne prowadzone w trakcie realizacji zadania.

Najważniejsze normy:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społ. z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U.2018 poz. 1139 z późn. zmian);
- Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2019 r. poz. 831 ze zm.);
- Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. 2021 poz. 1213 późn.zm.);
 - Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2024 poz. 275 późn.zm.);
 - Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r., o odpadach (Dz. U. z 2023 poz. 1587 ze zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2021 poz. 2088 z późn.zm.);
 - PN-69/K-02057 - Koleje normalnotorowe. Skrajnia budowli.
 - 9/2009 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 04.05.2009 r.),
 - Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej Id-110 (Załącznik do uchwały Nr 1237/2016 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 13.12.2016 r.),
- PN-88/B-30000 - Cement portlandzki.

Nie wymienienie tytułu jakiejkolwiek dziedziny, grupy, podgrupy czy normy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowi załącznik do dokumentów przetargowych.