



- 1
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤ 4,0 MPA - 30 cm (mieszanka z węzła)
- Podłoże gruntowe
- 1'
- Warstwa ścieralna - kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤ 4,0 MPA - 30 cm
- Podłoże gruntowe
- 2
- Krawężnik betonowy 15x30 / 15x22 cm
- Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- 3
- Pobocze z kruszywa gr. 20 cm

INWESTOR	Gmina Skoroszyce ul.Powstańców Śl. 17 48-320 SKOROSZYCE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa drogi w miejscowości Gielczyce" dz. nr 119, 130/1 obręb Gielczyce			
Nazwa rys.	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	
teletech- niczna				
elektry- czna				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
	1:500	DROGI	17.08.2021	4.1