

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor:

WÓJT GMINY SKOROSZYCE
UL. Powstańców Śląskich 17
48-320 Skoroszyce

Nazwa inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI GIEŁCZYCE”

Część:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2021.0.450)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi w m. Gielczyce.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Gielczycach, planowane do przebudowy drogi stanowią układ obsługujący dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej oraz do terenów użytkowanych rolniczo. Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową oraz nawierzchnię z płyt betonowych. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych oraz przyległych rowów.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe oraz pojazdy rolnicze.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na drogach objętych inwestycją. Po wybudowaniu drogi zostaną zaliczone do kategorii dróg publicznych.

• OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1).

Projektowane drogi oznakowano za pomocą znaków B-43 i B-44.

Próg zwalniający wyspowy oznakowano za pomocą znaków A-11a uzupełnione tabliczką T-1.

Znaki D-1 i D-2 ustawić w odległości 25 m od osi skrzyżowania.

• OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1)

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

• ELEMENTY BRD

W ramach inwestycji wykonany zostanie próg zwalniający wyspowy prefabrykowany o wymiarach 3000x1800x60 mm.

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW
--------------	--------	------------------

		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
Małe	M	750	600		600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400		400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2022 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała