

Poznań, 16 września 2024 roku

PLP/FZ/223-(PP-14)/2024/AM

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia pn.: Dostawa specjalistycznego pojazdu lotniskowego przeznaczonego do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego dla Portu Lotniczego Poznań-Ławica

numer zamówienia: AM-PLP/PP-14/2024

ODPOWIEDZI NA PYTANIA (1-15)
ZMIANA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (2)

Pytanie 1

Jaki jest planowany roczny przebieg wózka chodzi i podanie godziny pracy tego urządzenia w ciągu roku?

Odpowiedź:

Roczny szacowany przebieg wózka to 1000 godzin.

Pytanie 2

Zakładamy, że nie będziemy tak intensywnie użytkować poznańskiego lotniska w porównaniu z większymi lotniskami. Czy bylibyście skłonni ograniczyć gwarancję do 36 miesięcy / 3000 godzin, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej? Lub alternatywnie 36 miesięcy / 4000 godzin, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej? Ponieważ moglibyśmy zaoferować Państwu znacznie lepsze stawki niż obliczenie pełnej nieograniczonej gwarancji na 36 godzin pracy.

Odpowiedź:

Przewidywany roczny przebieg wózka to 1000 godzin, co daje 3000 godzin w okresie trzech lat z tego względu pozostajemy przy 36-miesięcznym okresie gwarancyjnym.

Pytanie 3

Czy jesteśmy zobowiązani do oferowania w PLN? Czy też akceptowane jest również EUR? Jest pole do użycia EUR, które przelicza na PLN wg średniego kursu NBP. Czy to oznacza że faktura końcowa musi być wystawiona w PLN czy może być w EUR?

Odpowiedź:

Oferta musi być złożona w PLN, natomiast faktura końcowa może być wystawiona w walucie EUR na równowartość kwoty w walucie PLN znajdującej się w ofercie.

Pytanie 4

Ponieważ podajecie Państwo „14-miesięczny czas dostawy”. Jeśli będziemy w stanie dostarczyć urządzenie znacznie szybciej (przed latem 2025 r.), czy to dla Państwa stanowi problem? Czy chcieliby Państwo po prostu mieć ciężarówkę około grudnia 2025 r. (i powinna zostać przez nas wyprodukowana później)?

Odpowiedź:

14 miesięczny czas dostawy – jest to maksymalny czas realizacji zamówienia, jednakże zależy nam na jak najszybszym terminie realizacji zamówienia.

Pytanie 5

Czy warunki umowy są lekko negocjowalne lub traktowane jako bierz lub zostaw?

Odpowiedź:

Do upływu terminu składania ofert Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia może zadawać pytania dotyczące zapisów umowy oraz proponować zmiany zapisów.

Pytanie 6

Czy zgodnie z §8 dopuszczalne jest obniżenie całkowitej kwoty do 10% zamiast 20%?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokona zmiany SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 7

Ponieważ prosisz tylko o coroczną inspekcję z wymianą filtrów. W przypadku nowoczesnych silników Diesla z Adblue DPF/SCR, serwis musi być wykonywany co 500 godzin i resetowany. Kto będzie zajmował się serwisem pomiędzy corocznymi inspekcjami? Czy będą to technicy warsztatu lotniskowego?

Odpowiedź:

Serwis pomiędzy corocznymi inspekcjami będzie realizowany przez pracowników Portu Lotniczego, którzy odbędą szkolenie z obsługi serwisowej w siedzibie producenta z autoryzacją na obsługę i dokonywanie napraw.

Pytanie 8

Czy całodobowy portal internetowy do zgłaszania problemów technicznych jest uważany za wystarczający?

Odpowiedź:

Tak, całodobowy portal internetowy do zgłaszania problemów technicznych jest wystarczający.

Pytanie 9

„Czas reakcji Dostawcy na powiadomienie Zamawiającego wynosi maksymalnie 24 godziny”
=> Czy dopuszczalne jest, aby czas odpowiedzi na powiadomienie w jakimś temacie wysłane w piątek po godzinie 14:00 lub w sobotę/niedzielę został natychmiast rozpatrzony w kolejny poniedziałek?

Odpowiedź:

Tak, dopuszczalne jest, aby czas reakcji Dostawcy na powiadomienie był wydłużony z 24 godzin do godziny 10:00 następnego dnia roboczego w przypadku zgłoszeń w piątek po godzinie 14:00, sobotę oraz niedzielę.

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w powyższym zakresie.

ZMIANA NR 2 SWZ

Zamawiający zmienia załączniki: nr 1a), nr 1b) oraz nr 6 do SWZ.

Wskazane dokumenty SWZ z zaznaczonym zakresem zmian stanowią załącznik do niniejszej korespondencji.

Pytanie 10

Do kiedy mniej więcej zostanie rozstrzygnięty ten przetarg?

Odpowiedź:

Zależy to od wielu czynników, w tym poprawności złożonych ofert, jednak Zamawiający zakłada, że umowa w sprawie zamówienia powinna zostać zawarta najpóźniej do końca października br.

Pytanie 11

Specyfikacja dla ciężarówki elektrycznej: „Układ ładowania adaptacyjny jedno-trójfazowy z możliwością ładowania z gniazdami 230 V oraz 340 V.” => Ładowanie z gniazd 230 V lub 340 V nie jest możliwe. Czy jesteście w stanie zapewnić gniazdo CEE 400 V 63 A (do szybkiego ładowania) i/lub CEE 400 V 32 A (wolniejsze ładowanie)?

Odpowiedź:

Jesteśmy w stanie zapewnić gniazdo CEE 400 V 63A lub gniazdo CEE 400 V 32A.

Pytanie 12

Dla obu ciężarówek: „wejście do kabiny wyposażone w drzwi otwierane automatycznie;” => Zakładamy, że masz na myśli, że drzwi kabiny blokują się i odblokowują automatycznie. Czy tak?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 13

Dla obu ciężarówek: „Kamery monitorowania otoczenia” => Czy standardowy system 5 kamer jest dla Ciebie odpowiedni i akceptowalny: 2 kamery dokujące (aktywne i wyświetlane podczas dokowania, jedna z funkcją widoku z lotu ptaka), 1 kamera cofania (aktywna podczas biegu wstecznego), 1 kamera pod kabiną (aktywna podczas opuszczania kabiny), 1 kamera z prawej strony (do opuszczania kabiny bokiem do podłoża). System jest certyfikowany przez naszą firmę certyfikującą bezpieczeństwo DGUV. Zobacz dokument informacyjny. Czy chciałś/oczekiwałeś pełnego systemu kamer 360° wokół ciężarówki?

Odpowiedź:

System 5 kamer jest dla nas odpowiedni.

Pytanie 14

Motorola MW304AC => czy zostanie nam ona dostarczona do instalacji? Czy musimy ją kupić i zainstalować?

Odpowiedź:

Motorola MW304AC zostanie Państwu dostarczona do instalacji.

Pytanie 15

Czy zamawiający dopuszcza zakup albo pojazdu zasilanego paliwem ON albo elektrycznego czy obu jednocześnie?

Odpowiedź:

Jesteśmy zainteresowani zakupem jednego pojazdu zasilanego paliwem ON lub jednego pojazdu elektrycznego. Po złożeniu ofert przez Wykonawców Zamawiający zdecyduje, który wariant pojazdu wybierze.