

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Dostawa specjalistycznego pojazdu lotniskowego przeznaczonego do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego

Specyfikacja techniczna dla pojazdu napędzanego silnikiem elektrycznym:

Lp.	OPIS	WYMAGANIA	PARAMETRY OFEROWANE (Wypełnia Wykonawca)
Pojazd:			
	Stan pojazdu	nowy	
	Przebieg	przebieg technologiczny do 20 mth	
	Rok produkcji	Od 2022	
	Rodzaj pojazdu	Samojezdny pojazd lotniskowy przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych do/ze statku powietrznego	
	Podwozie	dwuosiowe	
	Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego	tak, wymóg	
	Pojazd z kierownicą po lewej stronie	tak, wymóg	
	Obsługiwane typy statków powietrznych	<ul style="list-style-type: none"> Boeing: 737 (wszystkie serie), 747, 757, 767, 777, 787; Airbus: A300, A318/319, A320, A321, A330, A340, A350; Embraer: 170, 175, 190, 195; Bombardier Canadair Regional Jet Series ATR (Aerospatiale) Series Bombardier Q Series 	

	Możliwość dostępu bezpośrednio z poziomu ziemi	tak, wymóg	
	Zgodność z IATA AHM 903, 904, 907, 910, 913, 915, 921	tak, wymóg	
	Uchwyty umożliwiające holowanie pojazdu z przodu oraz z tyłu	tak, wymóg	
Przestrzeń pojazdu			
	Przestrzeń pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> • zabudowana kabina wykonana z materiału zapewniającego utrzymanie prawidłowych warunków temperaturowych (optymalnej temperatury zapewniającej komfort cieplny) wewnątrz o każdej porze roku, podłoga pokryta materiałem antypoślizgowym, odpornym na zabrudzenia oraz warunki atmosferyczne; • wejście do kabiny wyposażone w drzwi otwierane automatycznie; • kabina przeszkolona, umożliwiająca obserwację przez kierowcę / pasażera kadłuba statku powietrznego oraz otoczenia; • kabina ogrzewana i klimatyzowana; • przestrzeń kierowcy wyposażona w: wskaźniki eksploatacji pojazdu (licznik przebiegu, wskaźniki poziomu i ciśnienia oleju, wskaźnik naładowania akumulatorów, inne wskaźniki związane z obsługą pojazdu), włączniki, przełączniki oraz inne urządzenia związane z obsługą pojazdu, układ kierowniczy ze wspomaganie; • fotel kierowcy z regulacją ustawień, wyposażony w pasy bezpieczeństwa, podłokietnik; 	

		<ul style="list-style-type: none"> • kabina wyposażona w apteczkę pierwszej pomocy oraz 2 gaśnice • wyposażenie kabiny powinno umożliwiać jednoczesny transport co najmniej czterech pasażerów na wózku inwalidzkim (wraz z niezbędnym systemem mocowań, pasów bezpieczeństwa, blokad, poręczy, etc., do unieruchomienia wózka inwalidzkiego), a także co najmniej czterech opiekunów (dla opiekunów przeznaczone odrębne siedziska wyposażone w pas bezpieczeństwa); • kabina powinna być przystosowana do przewozu osób na noszach • oświetlenie LED kabiny; • szerokość drzwi obsługowych wystarczająca do obsługi wózków inwalidzkich – szerokość minimum 900 mm • wycieraczka przeciwdeszczowa oraz spryskiwacz szyby przedniej od strony kierowcy. 	
	Zewnętrzny pomost transportowy przeznaczony do transportu pasażerów	<ul style="list-style-type: none"> • wyposażony w część stałą i ruchomą; • wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzeniu poszycia samolotów; • oświetlony; • wyposażony w barierki, poręcze zapewniające bezpieczeństwo osób przebywających na pomoście; 	•
	Ładowność kabiny [kg]	co najmniej 1500	
	Ładowność zewnętrznego pomostu [kg]	co najmniej 400	
	Stabilność pojazdu z podniesioną kabiną przy porywach wiatru [km/h]	co najmniej 70	

Silnik			
	Moc silnika pojazdu [kW]	co najmniej 30	
	Rodzaj silnika	elektryczny	
	Paliwo	prąd elektryczny	
	Liczba pełnych cykli pracy (1 cykl = odebranie pasażera, dojazd do statku powietrznego do 200 m, podnoszenie kabiny do góry, zadokowanie do statku powietrznego, transport pasażera do statku powietrznego, opuszczenie kabiny, odjazd do 200 m) przy zasilaniu energią elektryczną na jednym pełnym ładowaniu	nie mniej niż 4	
	Układ ładowania adaptacyjny jedno-trójfazowy z możliwością ładowania z gniazda 230 V oraz 340 V.	tak, wymóg	
	Akumulator:	<ul style="list-style-type: none"> • fabrycznie nowy, • litowo-jonowy, • pojemność nie mniej niż 40 kWh. 	
	Czas szybkiego ładowania do 80% pojemności akumulatora [godz.]	maksymalnie 2	
	Czas pełnego ładowania akumulatora [godz.]	maksymalnie 4	
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna	
Systemy			
	System zapobiegania uszkodzeniom IATA AHM913	tak, wymóg	
	System wspomaganie układu kierowniczego	tak, wymóg	
Bezpieczeństwo:			
	Kamery monitorowania otoczenia	tak, wymóg	
	Hamulec postojowy	tak, wymóg	

	Wyłączniki bezpieczeństwa - awaryjne co najmniej w kabinie, na zewnętrznym pomoście transportowym, na podwoziu	tak, wymóg	
	Sygnał dźwiękowy cofania	tak, wymóg	
Oświetlenie:			
	Światła do jazdy dziennej	tak, wymóg	
	Przednie reflektory LED	tak, wymóg	
	Oświetlenie wnętrza kabiny LED	tak, wymóg	
	Kierunkowskazy	tak, wymóg	
	Światła tylne	tak, wymóg	
Pozostałe:			
	Automatyczna klimatyzacja	tak, wymóg	
	Ogrzewanie postojowe	tak, wymóg	
	Fotel kierowcy z regulacją ustawień i pasem bezpieczeństwa	tak, wymóg	
	Siedziska pasażera z pasem bezpieczeństwa	tak, wymóg	
	Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane (2 szt.)	tak, wymóg	
	Przewód ładowania – minimalna długość przewodu 6 metrów	tak, wymóg	
	Kompletne koło zapasowe, a w przypadku kiedy koła na osiach różnią się od siebie, po jednym kole zapasowym z każdego rodzaju, podnośnik, fabryczny komplet narzędzi	tak, wymóg	
Wyposażenie specjalistyczne			
	Instalacja radiotelefoniczna. Instalacja zasilająca wraz z zamontowanym w obrębie kierowcy radiotelefonem typu Motorola MW304AC dostrojonym do częstotliwości pracy Zamawiającego (radiotelefon	tak, wymóg	

	dostarczany przez Zamawiającego). Radiotelefon przeznaczony do pracy ciągłej w trybie pracy: czuwanie, odbiór i nadawanie. Montaż radiotelefonu należy przewidzieć w przestrzeni kierowcy, w miejscu umożliwiającym kierowcy dobrą słyszalność, wizualną kontrolę sygnalizacji świetlnej radiotelefonu oraz swobodną obsługę radiotelefonu. Instalacja antenowa do radiotelefonu typu Motorola MW304AC. Instalacje zasilająca oraz antenowa muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami oraz zaleceniami producentów przewodów, kable muszą się znajdować w osłonie, kable muszą być oznaczone		
	2 światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego, typu C, zgodne z wymaganiami normy ICAO Projektowanie i eksploatawanie lotnisk, wydanie 4-2004, aneks 12, tom I, rozdział 6 pkt 6.3.25 i 6.3.26, oraz regulacjami EASA CS ADR-DSN.Q.850 (a) z późn. zm.	tak, wymóg	
Okresy gwarancyjne:			
	Okres gwarancji na nowy pojazd	36 miesięcy	
	Lokalizacja serwisu gwarancyjnego	Polska	
	Bezpłatny, coroczny przegląd w okresie gwarancji, z wymianą płynów i filtrów	tak, wymóg	

	Pojazd musi być zdolny do pracy w zakresie temperatur od -20 0C do +40 0C, z możliwością przechowywania go na wolnym powietrzu	tak, wymóg	
--	--	------------	--

Zamawiający wymaga:

- aby pojazd posiadał wszystkie niezbędne świadectwa, homologacje lub inne dokumenty dopuszczenia do poruszania się po lotnisku;
- dostarczenia Przedmiotu zamówienia do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Poznania przy użyciu lawety. Dostarczony pojazd powinien być wyposażony we wszelkie płyny eksploatacyjne, a także akumulator powinien być w pełni naładowany;
- przekazania wraz z pojazdem: karty pojazdu, książki gwarancyjnej pojazdu, wykazu wyposażenia, instrukcji obsługi pojazdu, świadectwa zgodności WE pojazdu wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu, książki przeglądów serwisowych, dokumentów potwierdzających przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu, świadectwa badań zainstalowanych urządzeń. Ww. dokumentacja winna być sporządzona w języku polskim;
- przeprowadzenia szkoleń: a) z obsługi pojazdu, w siedzibie Zamawiającego, dla minimum 5 osób na zasadach „Train the Trainer”, b) z obsługi serwisowej, w siedzibie producenta, z autoryzacją na obsługę i dokonywanie napraw dla uczestników szkolenia, dla minimum 4 osób na zasadach „Train the Trainer”;
- dostępności części zamiennych co najmniej przez 7 lat od daty udzielenia zamówienia;
- zapewnienia dostępności obsługi serwisowej, z reakcją do 24 godzin od zgłoszenia w dni robocze lub do godziny 10:00 pierwszego dnia roboczego następującego po zgłoszeniu przypadającym w piątek po godzinie 14:00, w soboty, niedziele i święta. (obsługa serwisowa nie jest objęta przedmiotem zamówienia).

— usunięto: z całodobową obsługą i