

Nazwa i adres Zamawiającego	POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, Aleja Wyzwolenia 20-24		
<h2 style="text-align: center;">DOKUMENTACJA TECHNICZNA</h2> <p style="text-align: center;">do zgłoszenia robót budowlanych – remont drogi</p>			
Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego		
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg	
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. I Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. II Droga powiatowa 3375D Nowa Kolonia – Krzyż Droga powiatowa 3376D Walim ul. Wiejska Droga powiatowa 3370D Podlesie Droga powiatowa 3395D Cieszów Droga powiatowa 3395D Cieszów-łącznik Droga powiatowa 3394D Cieszów Droga powiatowa 3394D Cieszów-Chwaliszów Droga powiatowa 3367D Czarny Bór –Grzędy Droga powiatowa 3365D Mieroszów ul. Kwiatowa Droga powiatowa 3362D Rybnica – Wałbrzych Droga nr 380 Rybnica Leśna – Grzmiąca Droga powiatowa 3373D Glinno koło kościoła Droga powiatowa 3369D Zagórze Śl. ul. Drzymały Droga powiatowa 3385 Łączna -Różana Droga nr 380 Głuszycza – Grzmiąca		
Obiekt	Drogi powiatowe		
Opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	<i>Podpis:</i>	
Data opracowania:	06.06. 2022 r.		

Spis zawartości:

- Opis techniczny

1. Dane ogólne

- 1.1 Przedmiot i zakres opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja zadania
- 1.4 Charakterystyka terenu

2. Opis stanu istniejącego

- 2.1 Ogólna charakterystyka drogi

3. Zakres i opis rozwiązań konstrukcyjnych

- 3.1 Opis rozwiązań projektowych
- 3.2 Założone parametry techniczne
- 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 3.4 Docelowa organizacja ruchu
- 3.5 Odwodnienie
- 3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
- 3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

4. Uwagi końcowe

- Informacja o BIOZ

Część rysunkowa

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY

Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

Modernizacja drogi powiatowej nr 3376D Walim - Górna Kolonia
odcinek I od km 4+603 do km 4+961 dł. 358mb
odcinek II od km 4+321 do km 4+603 dł. 282mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego”, Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji (remont) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Walim , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3376D nr działki 448 obręb Walim , identyfikator 022108_2.0009.448

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Walim - Górna Kolonia km 4+321 do km 4+961 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 640mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0009.448

obręb: Walim

numer ew. działki: 448

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Walim na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,30-3,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych , oraz wzmocnienia korytami głębokimi na długości 264mb . Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów.

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.1. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. umocnienie rowów korytami ściekowymi głębokimi

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 640,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,30 – 3,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 2147,80m²
- powierzchnia zjazdów 54m²
- 5 szt. o wymiarach 4m x 1 m
- 1 szt. – 1m x 1m – furtka
- 1 szt. – 11 m x 2 m
- 1 szt. – 6 m x 1 m
- 1 szt. – 5 m x 1 m

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu – KR2
- warunki wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu
2. Wjazd na posesję
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm
3. Pobocza
 - mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
 - skropienie 1kg/m² i zamięłowanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane

przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3375D Walim - Nowa Kolonia odcinek od km 0+768 do km 1+532 dł. 764mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remontie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Walim , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3375D nr działki 384, 200/3 obręb Walim , identyfikator 022108_2.0009.384 , 022108_2.0009.200/3

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Walim - Nowa Kolonia km 0+768 do km 1+532 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek drogi o długości 764mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0009.384 , 022108_2.0009.200/3

obręb: Walim

numer ew. działki: 384, 200/3

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Walim na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,60m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych, oraz wzmocnienia poboczy kostką granitową w miejscach szczególnie narażonych na rozmywanie długości 62+75+88mb. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów.

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.2. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. umocnienie poboczy kostką granitową szer. 75cm
7. wykonanie mijanki o nawierzchni bitumicznej pow. 35m²

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 764,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,60 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 2750,40m²
- powierzchnia mijanki 35m²
- powierzchnia poboczy umocnionych 169m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Mijanka

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwałowaniu
- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm - 20cm

3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skroplenie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym
- umocnienie poboczy brukowcem kamiennym 16-20cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 12cm

Utwardzenie poboczy kostką granitową na łukach:

Kostka od furtki MOS do drzewa

Długość odcinka – 62 m

Kostka od drzewa

Długość odcinka - 75 m

I mijanka na górze

Długość 14 m, szerokość 2,5 m

Kostka 60 cm (od początku mijanki)

Długość odcinka – 88 m

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3376D Walim ul. Wiejska od km 5+622 do km 6+297 dł. 675mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Walim , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3376D nr działki 448 obręb Walim , identyfikator 022108_2.0009.448

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Walim ul. Wiejska km 5+622 do km 6+297 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 675mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0009.200/2

obręb: Walim

numer ew. działki: 200/2

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Walim na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,00-3,10m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych, oraz wzmocnienia korytami głębokimi na długości 200mb. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów oraz wzmocnienia brukowcem granitowym 16-20cm na powierzchni 150m².

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.3. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. umocnienie rowów korytami ściekowymi głębokimi 200cm
7. remont części przelotowej przepustu na wy. posesji nr 4
8. umocnienie poboczy kostką granitową szer. 75cm – $200 \times 0,75 \text{m} = 150 \text{m}^2$

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 675,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00 – 3,10 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 2058,87m²
- powierzchnia zjazdów 35m²
- Wjazdy: (13m x 1m, 3mx1m, 6mx1m, 5mx1m, 8mx1m)

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwałowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm

3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym
- umocnienie poboczy brukowcem kamiennym 16-20cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 12cm

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3370D Podlesie od km 0+000 do km 1+124 dł. 1124mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remontie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Walim , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3370D nr działki 63 obręb Olszyniec, identyfikator 022108_2.0006.63

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Walim ul. Wiejska km 0+000 do km 1+124 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 1124mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0006.63

obręb: Olszyniec

numer ew. działki: 63

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Walim osiedle Podlesie na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,00m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych , oraz wzmocnienia korytami głębokimi na długości 100mb . Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów .

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.4. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. umocnienie rowów korytami ściekowymi głębokimi 100cm

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 1124,00mb
 - szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00 m ;
 - pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
 - pochylenie podłużne – istniejące
 - powierzchnia jezdni 3372,0m²
 - powierzchnia zjazdów 132m²
- Wjazdy: 12mx1m, 3x(4mx1m), 5x(8mx1m), 7mx1m, 5x(5mx1m), 4x(6mx1m), 9mx1m, 3mx1m

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu — 5cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm

3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamykanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3395D Cieszów

odcinek I od km 1+629 do km 1+702 dł. 73mb

odcinek II od km 0+008 do km 0+374 dł. 366mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Stare Bogaczowice , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3395D nr działki 260/2 obręb Cieszów, identyfikator 022107_2.0002.260/2

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej Cieszów - łącznik km 0+008 do km 0+374 , oraz 1+629 do km 1+702 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Stare Bogaczowice , miejscowości Cieszów. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 374mb oraz 73mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Stare Bogaczowice

jednostka ewidencyjna : 022107_2.0002.260/2

obręb: Cieszów

numer ew. działki: 260/2

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Cieszów na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ściernalna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 4,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji , Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych ,. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów . Na fragmentach poboczy wykonać umocnienie brukowcem granitowym 16-20cm na ławie betonowej gr. 12cm

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.5. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. umocnienie poboczy brukowcem granitowym 16-20cm na ławie betonowej C12/15 gr. 12cm
 $73\text{mb} \times 1,20\text{m} = 87,60\text{m}^2$

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 366,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 4,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 1647,0m²
- powierzchnia zjazdów 18m²
- Wjazdy: 3x(6mx1m)

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwałowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

2. Wjazd na posesję

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm

3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym
- umocnienie poboczy brukowcem kamiennym 16-20cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 12cm

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3394D Cieszów - Świebodzice od km 2+428 do km 3+405 dł. 977mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remontie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Cieszów , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3394D nr działki 239 obręb Cieszów , identyfikator 022107_2.0002.239

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Cieszów - Świebodzice km 2+428 do km 3+405 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 977mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Stare Bogaczowice

jednostka ewidencyjna : 022107_2.0002.239

obręb: Cieszów

numer ew. działki: 239

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Cieszów na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,20m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów oraz wzmocnienia brukowcem granitowym 16-20cm na powierzchni 206m².

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.6. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. remont części przelotowej przepustu na długości 10mb
7. umocnienie poboczy kostką granitową szer. 100cm – $206 \times 1,0\text{m} = 206\text{m}^2$

Wykonanie utwardzenia poboczy kostką granitową

od (2+623 – 2+723) – strona lewa – 100 m

(2+723 – 2+763) – strona prawa – 40 m

(2+770-2+836) – strona lewa – 66 m

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 977,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,20 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 3126,40m²
- powierzchnia zjazdów 133,5m²

Wjazdy: 2x(9mx3m), 1,5mx1m, 4mx1m, 5mx1m, 2x(6mx1m), 2x(8mx1m), 2x(10mx1m), 3x(7mx1m), 12mx1m

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2

- warunki wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwałowaniu
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu
2. Wjazd na posesję
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego – 5cm
3. Pobocza
 - mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
 - skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym
 - umocnienie poboczy brukowcem kamiennym 16-20cm
 - podbudowa betonowa C12/15 gr. 12cm

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spodków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich . W ramach remontu przewidziano wymianę części przelotowej przepustu na długości ok. 10mb oraz umocnienie skarp na wlocie i wylocie brukiem kamiennym po 5m²

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga

sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3394D Cieszów - Chwaliszów od km 0+407 do km 1+412 dł. 1005mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remontcie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Cieszów , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3394D nr działki 239 obręb Cieszów , identyfikator 022107_2.0002.239

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Cieszów - Chwaliszów km 0+407 do km 1+412 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Stare Bogaczowice. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 1005mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Stare Bogaczowice

jednostka ewidencyjna : 022107_2.0002.239

obręb: Cieszów

numer ew. działki: 239

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Cieszów na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 3,40m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.7. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 1005,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,40 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 3417,00m²
- powierzchnia poboczy 1005m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3367D Czarny Bór - Grzędy od km 10+685 do km 10+903 dł. 218mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejszy opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Grzędy , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3367D nr działki 114 obręb Grzędy , identyfikator 022104_2.0003.114

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Czarny Bór - Grzędy km 10+685 do km 10+903 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Czarny Bór. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Czarny Bór. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 218mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Czarny Bór

jednostka ewidencyjna : 022104_2.0003.114

obręb: Grzędy

numer ew. działki: 114

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Grzędy na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5,60m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.8. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 218,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 5,60 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 1220,8,00m²
- powierzchnia zjazdów 16m²
- powierzchnia poboczy 218m²
- Wjazdy: 2x(8mx1m)

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu — 5cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3365D Mieroszów ul. Kwiatowa od km 0+000 do km 0+491 dł. 491mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remontie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Mieroszów , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3365D nr działki 144 obręb Mieroszów , identyfikator 022106_4.0001.144

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Mieroszów ul. Kwiatowa km 0+000 do km 0+491 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 491mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Mieroszów

jednostka ewidencyjna : 022106_4.0001.144

obręb: Mieroszów

numer ew. działki: 144

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Mieroszów ul. Kwiatowa na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5,60m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.9. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 491,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 4,95 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 2430,45m²
- powierzchnia zjazdów 11m²
- powierzchnia poboczy 491m²
- Wjazdy: 4x1m, 7x1m

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu

- istniejące podłoże po sfrezowaniu

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamięłowanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3362D Rybnica - Wałbrzych od km 1+789 do km 1+967 dł. 178mb wraz ze skrzyżowaniem o pow. 854m²

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Rybnica Leśna , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3362D nr działki 134/1 , 134/2 obręb Rybnica Leśna , identyfikator 022106_5.0006.134/1 , 022106_5.0006.134/2

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Rybnica Leśna - Wałbrzych km 1+789 do km1+967 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 178mb wraz z skrzyżowaniem o powierzchni 854m²

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Mieroszów

jednostka ewidencyjna : 022106_5.0006.134/1 , 022106_5.0006.134/2

obręb: Rybnica Leśna

numer ew. działki: 134/1 , 134/2

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Rybnica Leśna na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Skrzyżowanie z dawną drogą wojewódzką 380 jest w bardzo złym stanie wymaga wzmocnienia i wymiany pełnej konstrukcji jezdni. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 6,00m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.10. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wykonanie koryta pod konstrukcję na skrzyżowaniu
7. wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego mieszankami związanymi cementem
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego
9. wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 178,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 6,00 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 1922m²
- powierzchnia warstwy wiążącej 854m²
- powierzchnia poboczy 178m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
- istniejące podłoże po sfrezowaniu
- skrzyżowanie - warstwa podbudowy pomocniczej związanej cementem gr. 20cm
- skrzyżowanie - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm
- skrzyżowanie - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu - 7cm

.2. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m^2 i zamięłowanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej (dawna droga nr 380) Rybnica – Grzmiąca od km 0+000 do km 2+500 dł. 2500mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remontie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Rybnica Leśna , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi (dawna droga nr 380) nr działki 291 obręb Rybnica Leśna , identyfikator 022106_5.0006.291

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Rybnica Leśna - Głuszycza km 0+000 do km 2+500 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 2500mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Mieroszów

jednostka ewidencyjna : 022106_5.0006.291 ,

obręb: Rybnica Leśna

numer ew. działki: 291

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone, nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga (dawna droga nr 380) w m. Rybnica Leśna na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała, że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu. Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 4,80m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy do posesji, Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.11. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wzmocnienie poboczy brukowcem granitowym 16-20cm na ławie z betonu

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 2500,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 4,80 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 12000,0 m²
- powierzchnia poboczy 2500m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50kg/m² po uwałowaniu
 - istniejące podłoże po sfrezowaniu

.2. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamięłowanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli

Modernizacja drogi powiatowej nr 3373D Glinno koło kościoła odcinek od km 5+955 do km 6+082 dł. 127mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont elementów bezpieczeństwa

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Walim , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3373D nr działki 79, obręb Glinno , identyfikator 022108_2.0002.79 ,

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Glinno koło kościoła km 5+955 do km 6+082 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek drogi o długości 127mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0002.79

obręb: Glinno

numer ew. działki: 79

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Glinno gmina Walim na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 2,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym., Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych ,. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów. Fragment zniszczonych barier wzdłuż potoku Młynówka wymaga wymiany na bariery stalowe

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.12. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wymiana barier na bariery energochłonne N2W2A na dł. 75mb

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 127,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 2,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 317,50m²
- powierzchnia poboczy umocnionych 127m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwałowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwałowaniu

- istniejące podłoże po sfrezowaniu

.2. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiatowanie kruszywem drobnym

3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- bariera energochłonna N2W2A na dł. 75mb

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3369D Zagórze Śl. – ul. Drzymały odcinek od km 0+010 do km 1+476 dł. 1466mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont elementów bezpieczeństwa

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Zagórze Śląskie ul. Michała Drzymały , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski , gmina Walim . Obejmuje pas drogi powiatowej 3369D nr działki 33, obręb Zagórze Śląskie , identyfikator 022108_2.0010.33 ,

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej Ul. Drzymały w Zagórze Śl. km 0+010 do km 1+476 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Walim. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Walim. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek drogi o długości 1466mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Walim

jednostka ewidencyjna : 022108_2.0010.33

obręb: Zagórze Śląskie

numer ew. działki: 33

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Zagórze Śląskie ul. Drzymały gmina Walim na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Na części drogi brakuje konstrukcji jezdni – długości 51mb .Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 2,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym., Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych ,. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów. Fragment zniszczonych barier wzdłuż drogi wymaga wymiany na bariery stalowe Pobocza pod barierami zostaną umocnione brukowcem granitowym 16-20cm na ławie betonowej

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.13. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych
6. wymiana barier na bariery energochłonne N2W2A na dł. 641mb
7. wykonanie podbudowy z kruszywa i warstw bitumicznych na odcinku dł. 51mb

Montaż barier drogowych lewa strona – 641 m na odcinkach:

[(km 0+164 – 0+177; km 0+230 – 0+242; km 0+250-0+318; km 0+320 – 0+402; km 0+510- 0+530; km 0+532 – 0+622; km 0+638 – 0+750; km 0+753 – 0+828; km 1+000 – 1+056; km 1+240 – 1+303; km 1+308 – 1+358)]

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 1466,00mb
 - szerokość nawierzchni : średnio zmienna 3,00 m ;
 - pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
 - pochylenie podłużne – istniejące
 - powierzchnia jezdni 4398m²
 - powierzchnia poboczy umocnionych 1145,5m²
 - powierzchnia zjazdów – 120m²
 - powierzchnia umocnionych poboczy brukiem kamiennym- 384,60m²
- Zjazdy (6x(5mx1m), 6x(6mx1m), 5x(4mx1m), 3x(8mx1), 10mx1m

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu – KR2
- warunki wodne podłoża – dobre,
- rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna

- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm (odcinek dł. 51mb)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 6cm (odcinek dł. 51mb)

.2. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym
- umocnienie poboczy brukowcem kamiennym 16-20cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 12cm

3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- bariera energochłonna N2W2A na dł. 641mb

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spodków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej nr 3385D Łączna - Różana kilometraż lokalny km 0+000 do km 1+100 dł. 1100mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

- 1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej
- 1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową
- 1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi
- 1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami
- 1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- 1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- 1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Różana , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej 3385D nr działki 31/2, 146 obręb Różana , identyfikator 022106_5.0003.146 , 022106_5.0003.31/2

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Różana - Łączna km 0+000 do km 1+100 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Mieroszów. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 1100mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Mieroszów

jednostka ewidencyjna : 022106_5.0003.146 , 022106_5.0003.31/2

obręb: Różana

numer ew. działki: 31/2 , 146

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Różana na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 5,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym., Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.14. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 1100,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 5,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 6050,00m²
- powierzchnia poboczy 1100m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu – 5cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu

- istniejące podłoże po sfrezowaniu

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m^2 i zamięłowanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spodków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Modernizacja drogi powiatowej (dawna droga nr 380) Głuszyca – Grzmiąca ul. Turystyczna na odcinku 300mb

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dla zadania „Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego , Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega modernizacji (remoncie) obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni bitumicznej
- modernizacja – remont istniejącej nawierzchni poboczy
- modernizacja – remont elementów odwodnienia
- modernizacja - remont zjazdów indywidualnych

1.2. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie na modernizację drogi powiatowej sporządzono na podstawie:

1.2.1. wyniki wizji lokalnej i pomiarów polowych oraz inwentaryzacji stanu technicznego odcinków drogi oraz istniejących elementów infrastruktury technicznej

1.2.2. mapę sytuacyjno – wysokościową

1.2.3. uzgodnienia z zarządcą drogi

1.2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami

1.2.5. Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami)

1.2.6. Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)

1.2.7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

1.3. Lokalizacja zadania

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w miejscowości Grzmiąca , województwo - dolnośląskie , powiat wałbrzyski . Obejmuje pas drogi powiatowej (dawna droga nr 380) nr działki 312/1, obręb Grzmiąca,

identyfikator 022105_5.0002.312/1

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. .1

– Projekt zagospodarowania terenu .

1.4. Charakterystyka terenu

Teren przewidziany do wykonania modernizacji drogi powiatowej relacji Głuszycza - Grzmiąca km 0+000 do km 0+300 znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego, gminy Głuszycza Początek i koniec odcinka znajduje się w granicach administracyjnych powiatu wałbrzyskiego , gminy Głuszycza. Odcinki dróg przewidzianych do remontu znajdują się w obszarze zabudowy i zabudowy rozproszonej. Trasa drogi przebiega w terenie pagórkowatym. Planowanymi robotami naprawczymi objęty jest odcinek dróg o długości 300mb

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: Głuszycza

jednostka ewidencyjna : 022105_5.0002.312/1

obręb:Grzmiąca

numer ew. działki: 312/1

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zamierzenia budowlanego w zakresie obejmujących przyjęte granice w chwili obecnej stanowi tereny utwardzone , nieużytki

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Ogólna charakterystyka stanu drogi i elementów odwodnienia pasa drogowego

Istniejąca droga powiatowa w m. Grzmiąca na projektowanej części posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym fragmencie długoletnia eksploatacja spowodowała ,że część konstrukcji jezdni szczególnie górne warstwy bitumiczne wskutek obciążenia ruchem pojazdów uległy zużyciu . Bitumiczna warstwa ścieralna jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i wykruszeniami wymaga wymiany i wzmocnienia - kwalifikuje się do remontu i odnowienia. Jest to droga jedno jezdniowa dwupasmowa o średniej szerokości 4,50m. Wody opadowe odprowadzane są do przydrożnych rowów w przekroju szlakowym., Elementy odwodnieniowe wymagają bieżących zabiegów utrzymaniowych. Pobocza wymagają ścięcia tak aby umożliwić prawidłowy spływ wód opadowych do rowów

3. ZAKRES I OPIS ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

3.15. Opis rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmuje realizację następujących robót o charakterze organizacyjnym i budowlanym:

1. przygotowanie i oznakowanie na czas robót przedmiotowego odcinka drogi
2. wykonanie robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni
3. wykonanie korekty jezdni w czasie frezowania w celu uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające skuteczne odprowadzanie wód opadowych
4. wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
5. wykonanie poboczy utwardzonych

3.2. Założone parametry techniczne

- długość projektowanej drogi : 300,00mb
- szerokość nawierzchni : średnio zmienna 4,50 m ;
- pochylenie poprzeczne jezdni : 2%
- pochylenie podłużne – istniejące
- powierzchnia jezdni 1350,00m²
- powierzchnia poboczy 300m²

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR2
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – istniejące podłoże po sfrezowaniu

Projektuje się wykonanie nawierzchni z następującymi warstwami:

1. Jezdnia główna
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. po uwalowaniu — 5cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 100kg/m² po uwalowaniu
- istniejące podłoże po sfrezowaniu

.3. Pobocza

- mieszanka kamienna 0/31,5mm – 10cm
- skropienie 1kg/m² i zamiętanie kruszywem drobnym

3.4. Docelowa organizacja ruchu

Z uwagi na zastosowanie istniejących rozwiązań projektowych docelowa organizacja ruchu nie ulegnie zmianom .

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni , odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni . Wody z jezdni za pośrednictwem spadków podłużnych kierowane są do istniejącego rowu , korytek odwodnieniowych oraz koryt głębokich .

3.6 Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 października 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko , nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy studni i zawory wodociągowe

4. Uwagi końcowe

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. I

Droga powiatowa 3376D Walim- Górna Kolonia – odc. II

Droga powiatowa 3375D Nowa Kolonia – Krzyż

Droga powiatowa 3376D Walim ul. Wiejska

Droga powiatowa 3370D Podlesie

Droga powiatowa 3395D Cieszów

Droga powiatowa 3395D Cieszów-łącznik

Droga powiatowa 3394D Cieszów

Droga powiatowa 3394D Cieszów-Chwaliszów

Droga powiatowa 3367D Czarny Bór –Grzędy

Droga powiatowa 3365D Mieroszów ul. Kwiatowa

Droga powiatowa 3362D Rybnica – Wałbrzych

Droga nr 380 Rybnica Leśna – Grzmiąca

Droga powiatowa 3373D Glinno koło kościoła

Droga powiatowa 3369D Zagórze Śl. ul. Drzymały

Droga powiatowa 3385 Łączna -Różana

Droga nr 380 Głuszycza – Grzmiąca

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "

Modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się modernizację dróg powiatowych

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni jezdni
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest terenem dróg publicznych, tereny zielone oraz nieużytki.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy

zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

-Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.

-Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

-Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.

-Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.

-Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.

-Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Opracował:

Zbigniew Stander

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI