

Gmina Rewal
Ul. Mickiewicza 19
72-344 Rewal

Rewal, dnia 2024-01-02

WYKONAWCY

Znak postępowania: ZP.271.12.2023.TB

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na: „Przebudowa drogi gminnej ul. Piastowskiej w m. Pobierowo na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Polną” .

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z póź zm.) Zamawiający informuje, że odpowiada na pytania złożone do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu.

▪ Pytania z dnia 13.12.2023r.

1. Prosimy Zamawiającego o wykreślenie zapisu w par. 1 ust. 3 pkt. 5 zał. nr 1 do SWZ. Wykonawca wskazuje, że nie jest możliwym dokonanie wyceny prac, które nie są wymienione w dokumentach postępowania, a przedmiot umowy i jej zakres powinien być określony w sposób jasny i przejrzysty dla wszystkich uczestników postępowania

Ad. 1

Zamawiający wyjaśnia iż w/w zapis umowy dotyczy sytuacji które mogą powstać na skutek niewłaściwych działań Wykonawcy, w wyniku których istnieje możliwość wystąpienia zagrożenia dla zdrowia, życia lub mienia, np. niewłaściwego zabezpieczenia i oznakowania robót, niewłaściwego składowania materiałów budowlanych, uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej itp.

2. Prosimy zamawiającego o zmianę zapisu w par. 1 ust. 3 pkt. 5 poprzez wskazanie jednoznaczne i precyzyjne określenie sytuacji i prac, do jakich należy przystąpić w ciągu 2 godz. od otrzymania telefonicznego zlecenie przez uprawnionego pracownika Urzędu Gminy.

Ad. 2

Przykładowe sytuacje zostały wskazane w pkt. Ad.1

3. Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie rozbieżności w zapisach dokumentów przetargowych dotyczących ubezpieczenia. W rozdz. XXIII SWZ w ust. 3 Zamawiający obliguje Wykonawcę do zawarcia ubezpieczenia na kwotę co najmniej 4 000 000 zł podczas gdy w zał. nr 1 do SWZ w par. 4 ust. 6 zamawiający wskazał, że Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie na kwotę co najmniej 3 000 000 zł.

Ad. 3

Zamawiający wymaga posiadania polisy w wysokości 3.000.000,00 złotych .

▪ Pytania z dnia 20.12.2023r.

1. Prośba o uzupełnienie dokumentacji projektowej i przedmiaru o usunięcie kolizji elektroenergetycznej – w branży elektrycznej w opisie i na rysunku widnieje zapis „Przebudowa kolizji z napowietrzną siecią elektroenergetyczną z przebudowaną drogą i związana z tym przebudowa linii napowietrznej wg odrębnego opracowania”.

Ad. 1

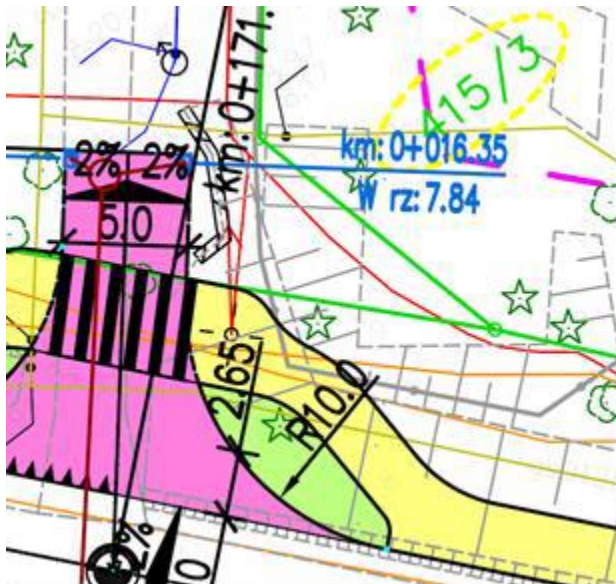
Zamawiający jest na etapie uzgadniania dokumentacji dotyczącej w/w zakresu robót. Zakres przedmiotowych prac zostanie zrealizowany przez Wykonawcę wyłonionego w toku prowadzonego postępowania, na podstawie odrębnej umowy.

2. Prosimy o doprecyzowanie, dla jakiej kategorii ruchu drogi należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe.

Ad. 2

Należy zaprojektować mieszanki mineralno - bitumiczne pod kategorię ruchu KR2.

3. Prośba o uszczegółowienie rozwiązania projektowego dla chodnika wzdłuż działki nr 415/3 (skrzyżowanie z ul. Częstochowską) z uwagi na bardzo duże różnice rzędnych terenu istniejącego – określenie rzędnych oraz spadków w szczególności na dojściu do przejścia dla pieszych oraz o informację czy istniejące ogrodzenie i istniejącą latarnię należy przestawić, jeśli tak to proszę wskazać ich docelowe lokalizacje.



Ad. 3

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na załączonym pliku z profilami podłużnymi skrzyżowań (rys nr 4.3). Istniejąca latarnia oświetlenia ulicznego do przestawienia poza

projektowany chodnik w kierunku dz. nr 415/3, istniejące ogrodzenie zostanie przestawione przez właściciela dz. nr 415/3.

4. W związku z modyfikacją z 13.12.2023 prosimy Zamawiającego o modyfikację zał. nr 1 do SWZ poprzez wprowadzenie zapisów o możliwości waloryzacji wynagrodzenia zgodnie z PZP

Ad. 4

W załączeniu zmodyfikowany załącznik nr 1 do SWZ (projekt umowy – po zmianach)

▪ **Pytania z dnia 20.12.2023r. (zestaw II)**

1. Proszę o zweryfikowanie rodzaju krawężnika użytego do obramowania ścieżki pieszo – rowerowej od strony opaski gruntowej. Według opisu technicznego oraz przekrojów normalnych jest to krawężnik 15x22, natomiast na planie sytuacyjnym widnieje krawężnik 15x22

2. Proszę o wyjaśnienie jakiego rodzaju krawężnika należy użyć do obramowania jezdni z kostki w zależności od jej sąsiedztwa, tj. na styku z opaską gruntową, z chodnikiem czy ze ścieżką pieszo – rowerową.

Ad 1 i 2

Zgodnie z załączonym plikiem PZT, a precyzyjnie:

- ✓ Ścieżkę pieszo-rowerową obramujemy od strony zieleńców krawężnikiem 15x22cm o wysokości w świetle 3cm (prowadzimy wody przy krawędzi ścieżki i odprowadzamy do wpustów ulicznych),
- ✓ W miejscach łączenia się zjazdów oraz drogi dla rowerów w zależności czy pochylenie poprzeczne zjazdu skierowane jest w kierunku posesji czy jezdeni stosujemy 2 rozwiązania. W przypadku pochylenia w kierunku jezdni należy wykonać na styku tych dwóch nawierzchni krawężnik najazdowy 15x22cm światło równe 1cm, w przypadku spadku zjazdu w kierunku posesji układamy opornik betonowy 15x25cm światło równe 0cm. Na końcu zjazdu mamy wówczas odwodnienie liniowe.
- ✓ Zjazdy od strony jezdni obramujemy krawężnikiem najazdowym 15x22cm, światło równe 2cm. Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów krawężnik 15x22cm światło równe 1cm.
- ✓ Progi od strony jezdni obramujemy opornikiem betonowym 15x25cm, światło równe 0cm.
- ✓ Zjazdy od strony zieleńców obramujemy opornikiem betonowym 15x25cm, światło równe od 0 do 4cm w zależności czy jest konieczność dostosowania wysokościowego do posesji.
- ✓ Chodniki obramujemy obrzeżem betonowym 8x30cm.
- ✓ Jezdnię ul. Wojska Polskiego należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm, światło równe 12cm. Na zjazdach o spadku podłużnym w kierunku posesji należy wykonać odwodnienie liniowe w postaci korytek liniowych (patrz PZT).

▪ **Pytania z dnia 20.12.2023r. (zestaw III)**

1. W dokumentacji projektowej branży drogowej (opisie technicznym oraz rysunkach przekrojów normalnych) występują korytka odwodnienia liniowego, których nie ma w dołączonych do SWZ przedmiarach. W związku z tym wnoszę o doprecyzowanie: jaką ilość odwodnienie liniowego planuje do wykonania Zamawiający w ramach inwestycji.

Ad. 1

Sumaryczna długość korytek liniowych dla przedmiotowej inwestycji wynosi 78 [m]

Załączniki:

- 1) rys nr 4.3
- 2) rys nr PZT Wojska Polskiego
- 3) Zmodyfikowany załącznik nr 1 do SWZ (projekt umowy – po zmianach)

Za Zamawiającego
Pełnomocnik

Tomasz Bartkowski