LINIE ROZGRANICZAJĄCE:

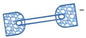
- ╌╌ – linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
- ╌╌ – linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
- ╌╌ – linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
- ╌╌ – linie rozgraniczające teren drogi gminnej
- ╌╌ – linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- ╌╌ – linie określające tereny wód płynących
- ╌╌ – linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- ╌╌ – linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych

BRANŻA DROGOWA:

- ― – krawężnik 20x30cm wystający /+12cm/
- ― – krawężnik 20x22cm najazdowy /+4cm na zjazdach i +1cm na ścieżce/
- ― – opornik 12x25cm szary
- ― – krawężnik trapezowy– kolor czerwony
- ― – obrzeże 8x30cm szare
- ―○― – mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L
- ╌╌ – ściek z kostki brukowej szer. 20cm
- 🟦 – jezdnia z SMA
- ⬜ – jezdnia z BA – drogi publiczne
- 🟪 – zjazdy publiczne z BA
- 🟧 – zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8cm koloru grafitowego
- 🟩 – wyspa z kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego
- 🟦 – zatoka autobusowa z brukowej gr 10cm koloru grafitowego
- 🟪 – ścieżka rowerowa z kostki brukowej BEZ FAZY gr. 8cm koloru czerwonego
- 🟨 – chodnik z kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego
- ⬜ – ścieżka pieszo-rowerowa z kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego
- 🟧 – pobocze z kruszywa
- 🟦 – boczny pas dzielący z kostki brukowej gr 8 cm koloru grafitowego
- 🟩 – zieleń niska
- 🟨 – pas ostrzegawczy dla niewidomych z kostki "STOP" koloru żółtego

- 223 – numery działek ewidencyjnych pod inwestycje
- ~~223~~ – istniejący numer działki podlegający podziałowi
- 223 – numer działki po podziale przeznaczone pod inwestycje
- 223 – numer działki po podziale nieprzeznaczone pod inwestycje
- ― – istniejące granice działek

BRANŻA KANALIZACYJNA:



– zarurowanie rowu drogowego z rur ø500mm, wyloty obrukowane kostką granitową

– przepusty pod drogą z rur ø600–1000mm, wyloty obrukowane kostką granitową

- ○╱ – kolektor z rur PCV ø400mm
- ― – przykanaliki z rur PCV ø160mm
- ○ – studnie rewizyjne ø1000mm
- ▨ – wpust deszczowy krawężnikowo – jezdniowy
- ▨ – wpust deszczowy jezdniowy

– projektowany rów odwadniający

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

– znaki aktywne

– oświetlenie drogowe

- ◆ – złącze pomiarowe
- ◆ – szafka sterownicza dla znaków aktywnych
- ◆ – szafka SO

BRANŻA GAZOWA:

- ╱ – proj. siec gazowa

ZIELEŃ:

- ⊗ 1 – drzewa do wycinki
- ⊙ 1 – planowane nasadzenia zastępcze

Zamawiający: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Jednostka projektowa: DRAFT Pracownia Projektowa DRAFT spółka cywilna ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań

Nazwa inwestycji: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice**
Faza projektu: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Zakres rysunku: **Plan zagospodarowania**

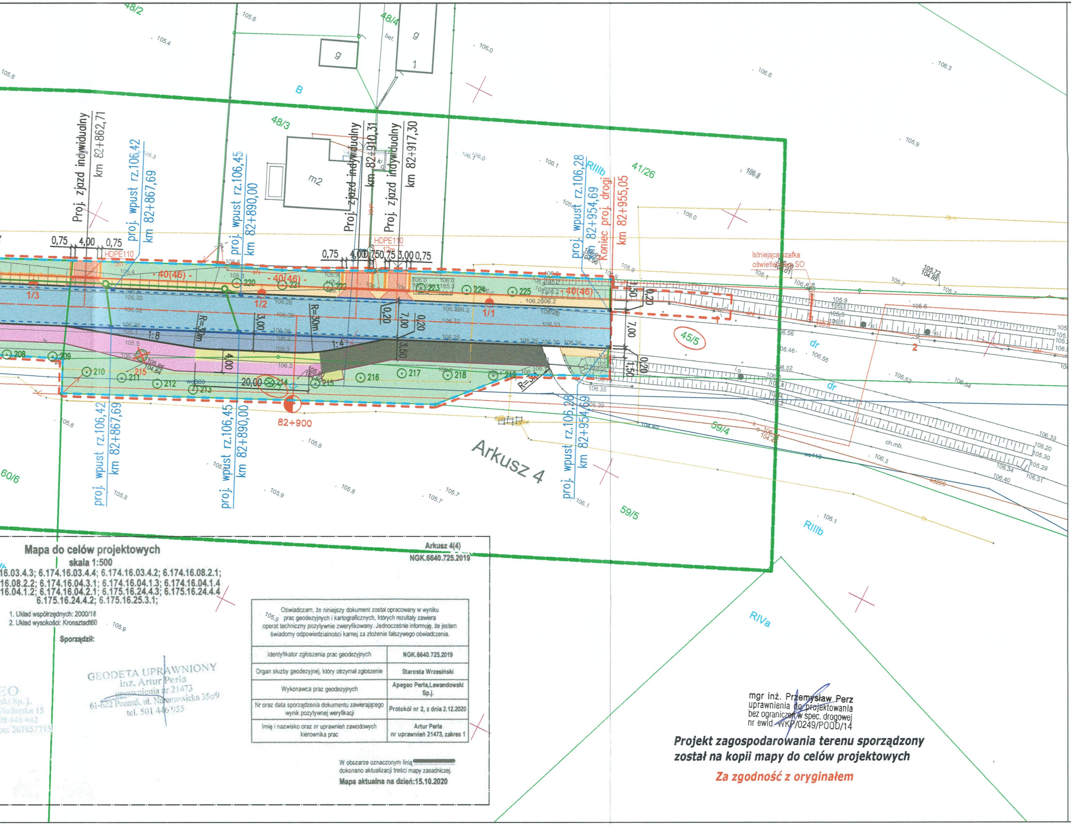
Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
PZT	02	03	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Wrzesień 2022r.	254/7.WD/20	D.255.02.20

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
Wydział Infrastruktury
61-713 Poznań, al. Niepodległości 16/18

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	
Sprawdzający br. drogowa:	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12	
Projektant br. kanalizacyjna/gaz:	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06	
Sprawdzający br. kanalizacyjna/gaz:	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002	
Projektant br. elektryczna:	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	
Sprawdzający br. elektryczna:	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	
Projektant br. mostowa:	mgr inż. Marta Kaczan – Melcer	WKP/0242/POOM/06	
Sprawdzający br. mostowa:	mgr inż. Weronika Słodkiewicz	WKP/0282/POOM/10	


Arkusz 4
proj. wpust rz.106,28
km 82+954,69
Koniec proj. drogi
km 82+955,05
proj. wpust rz.106,45
km 82+890,00
proj. wpust rz.106,42
km 82+867,69
Proj. zjazd indywidualny
km 82+862,71
km 82+910,31
km 82+917,30
82+900
HDPE110
40(46)
1/1
1/2
1/3
R=30m
1:4
1:8
7,00
3,50
3,00
4,00
20,00
0,20
1,50
0,75
Istniejąca szafka oświetleniowa SO
45/5
41/26
48/2
48/3
48/4
59/4
59/5
60/6
RIIIb
RIVa
B
m2
dr
ch.mb.

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

16.03.4.3; 6.174.16.03.4.4; 6.174.16.03.4.2; 6.174.16.08.2.1;
16.08.2.2; 6.174.16.04.3.1; 6.174.16.04.1.3; 6.174.16.04.1.4
16.04.1.2; 6.174.16.04.2.1; 6.175.16.24.4.3; 6.175.16.24.4.4
6.175.16.24.4.2; 6.175.16.25.3.1;

1. Układ współrzędnych: 2000/18
2. Układ wysokości: Kronsztadt60

Arkusz 4(4)
NGK.6640.725.2019

Sporządził:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perla
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

EO
ski Sp. j.
Wodarska 15
08 446 442
on: 367657715

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**NGK.6640.725.2019**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**Starosta Wrzesiński**
Wykonawca prac geodezyjnych	**Apegeo Perla,Lewandowski Sp.j.**
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół nr 2, z dnia 2.12.2020**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	**Artur Perla** **nr uprawnień 21473, zakres 1**

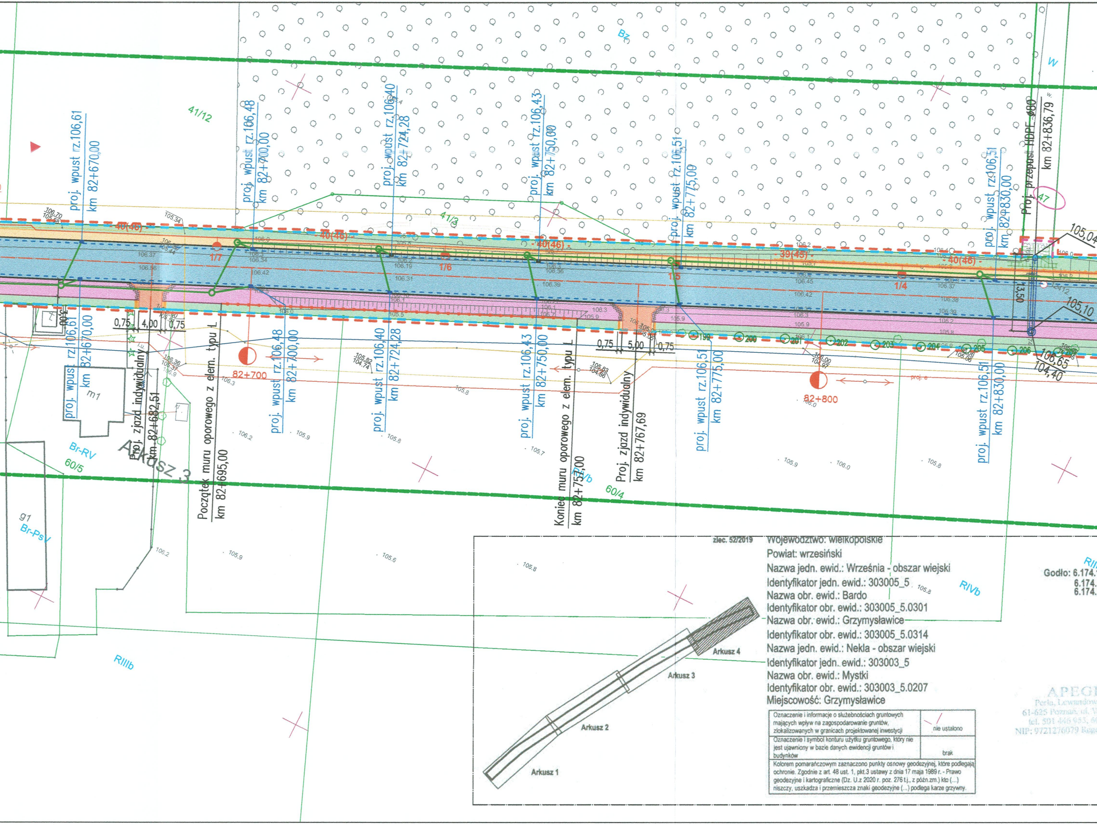
W obszarze oznaczonym linią ▬▬ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Mapa aktualna na dzień:15.10.2020

mgr inż. Przemysław Perz
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. WKP/0249/POOD/14

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został na kopii mapy do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem


proj. wpust rz.106,61
km 82+670,00
proj. wpust rz.106,48
km 82+700,00
proj. wpust rz.106,40
km 82+724,28
proj. wpust rz.106,43
km 82+750,00
proj. wpust rz.106,51
km 82+775,00
proj. wpust rz.106,51
km 82+830,00
Proj. przepust HDPE ø80
km 82+836,79
47
41/12
41/3
Bz
W
-40(46)-
-39(45)-
1/7
1/6
1/5
1/4
105,04
105,10
106,65
104,40
13,50
3,00
0,75
4,00
5,00
82+700
82+800
Proj. zjazd indywidualny
km 82+682,51
Początek muru oporowego z elem. typu L
km 82+695,00
Koniec muru oporowego z elem. typu L
km 82+757,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+767,69
199
200
201
202
203
204
205
206
m1
g1
Br-RV
Br-PsV
60/5
60/4
RIVb
RIIIb
Arkusz 3
Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 4

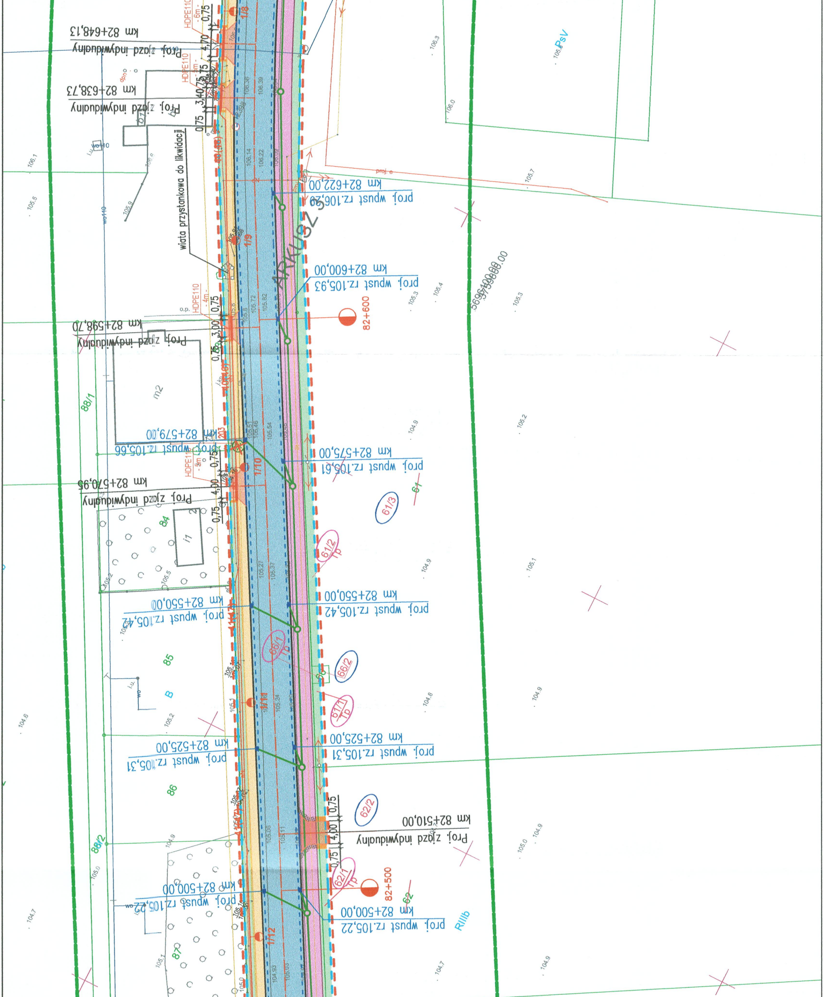
zlec. 52/2019

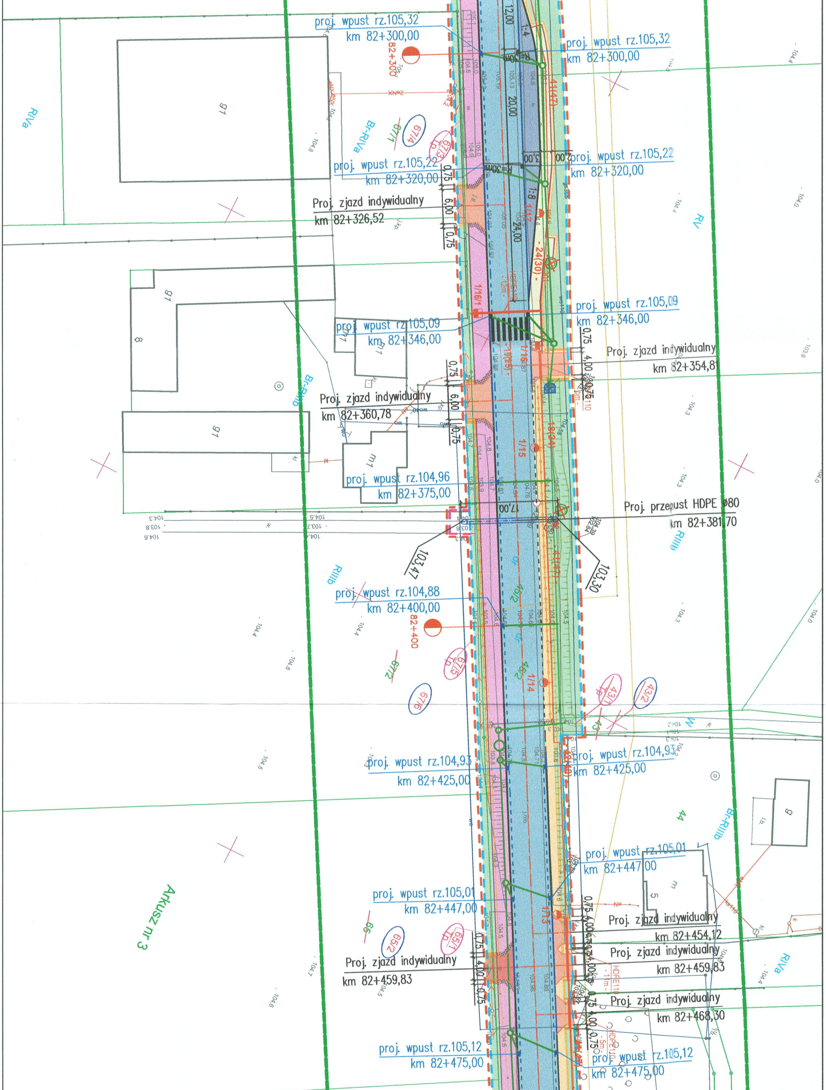
Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Nazwa jedn. ewid.: Września - obszar wiejski
Identyfikator jedn. ewid.: 303005_5
Nazwa obr. ewid.: Bardo
Identyfikator obr. ewid.: 303005_5.0301
Nazwa obr. ewid.: Grzymysławice
Identyfikator obr. ewid.: 303005_5.0314
Nazwa jedn. ewid.: Nekla - obszar wiejski
Identyfikator jedn. ewid.: 303003_5
Nazwa obr. ewid.: Mystki
Identyfikator obr. ewid.: 303003_5.0207
Miejscowość: Grzymysławice

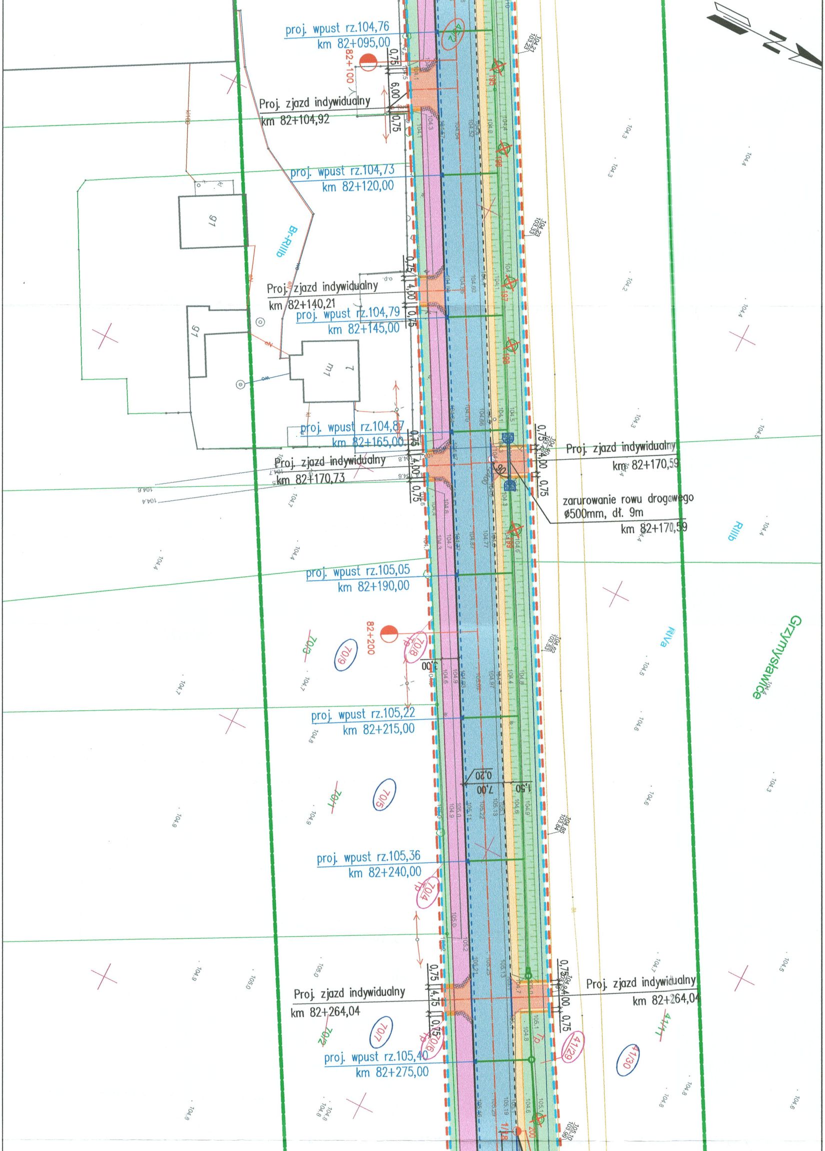
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.z 2020 r. poz. 276 t.j., z późn.zm.) kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	

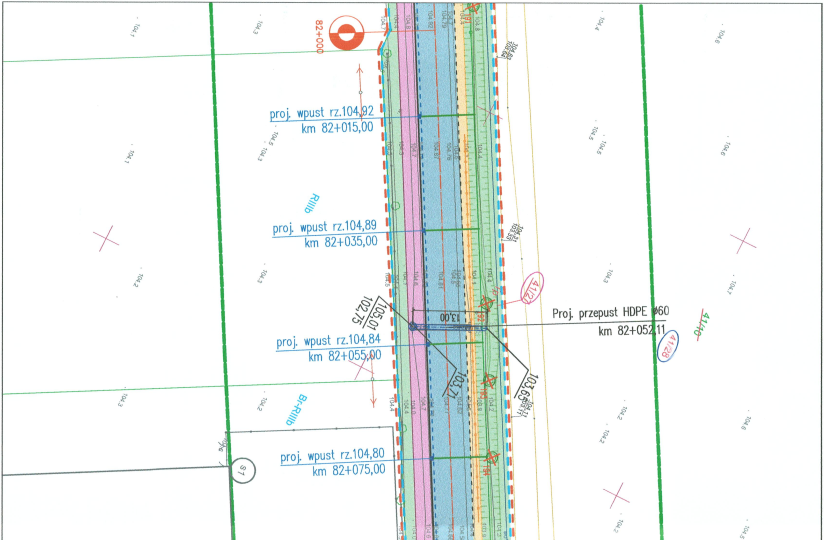
Godło: 6.174.
6.174.
6.174.

APEG
Perla, Lewandow
61-625 Poznań, ul. W
tel. 501 446 953, 6
NIP: 9721276079 Reg


ARKUSZ 5
82+600
82+500
km 82+648,13
Proj. zjazd indywidualny
km 82+638,73
Proj. zjazd indywidualny
HDPE110 - 6m -
HDPE110 - 4m -
HDPE110 - 3m -
wiata przystankowa do likwidacji
proj. wpust rz.106,20
km 82+622,00
proj. wpust rz.105,93
km 82+600,00
km 82+598,70
Proj. zjazd indywidualny
km 82+579,00
proj. wpust rz.105,66
proj. wpust rz.105,61
km 82+575,00
km 82+570,95
Proj. zjazd indywidualny
km 82+550,00
proj. wpust rz.105,42
km 82+550,00
proj. wpust rz.105,42
km 82+525,00
proj. wpust rz.105,31
km 82+525,00
proj. wpust rz.105,31
km 82+510,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+500,00
proj. wpust rz.105,22
km 82+500,00
proj. wpust rz.105,22
1/8
1/9
1/10
1/11
1/12
88/1
84
85
86
87
88/2
61/3
61/2 Tp
66/1 Tp
66/2
67/1 Tp
62/2
62/1 Tp
61
62
m2
i1
B
PsV
RIIIb
proj. e
5696100.00
3759900.00


proj. wpust rz.105,32
km 82+300,00
82+300
proj. wpust rz.105,32
km 82+300,00
12,00
1:4
R=30m
41(47)
20,00
g1
RIVa
Br-RIVa
67/1
67/4
67/3
Tp
proj. wpust rz.105,22
km 82+320,00
proj. wpust rz.105,22
km 82+320,00
2,00
3,00
R=30m
1:8
Proj. zjazd indywidualny
km 82+326,52
0,75
6,00
0,75
24,00
1/17
RV
- 24(30) -
HDPE110
- 12m -
1/16/1
proj. wpust rz.105,09
km 82+346,00
proj. wpust rz.105,09
km 82+346,00
g1
8
m1
Br-RIIIb
Proj. zjazd indywidualny
km 82+354,81
0,75
4,00
- 19(25) -
1/16
Proj. zjazd indywidualny
km 82+360,78
0,75
6,00
0,75
g1
m1
1/15
18(24)
proj. wpust rz.104,96
km 82+375,00
17,00
Proj. przepust HDPE ϕ80
km 82+381,70
103,47
103,30
RIIIb
41(47)
RIIIb
proj. wpust rz.104,88
km 82+400,00
82+400
45/2
67/5
Tp
67/2
67/6
1/14
43/1
Tp
43/2
43
W
proj. wpust rz.104,93
km 82+425,00
proj. wpust rz.104,93
km 82+425,00
42(48)
44
Br-RIIIb
g
proj. wpust rz.105,01
km 82+447,00
m
5
proj. wpust rz.105,01
km 82+447,00
Arkusz nr 3
65
65/2
65/1
Tp
1/13
Proj. zjazd indywidualny
km 82+454,12
Proj. zjazd indywidualny
km 82+459,83
Proj. zjazd indywidualny
km 82+459,83
0,75
4,00
0,75
HDPE110
- 11m -
RIVa
Proj. zjazd indywidualny
km 82+468,30
0,75
4,00
0,75
HDPE110
- 5m -
proj. wpust rz.105,12
km 82+475,00
proj. wpust rz.105,12
km 82+475,00


proj. wpust rz.104,76
km 82+095,00
82+100
Proj. zjazd indywidualny
km 82+104,92
6,00
0,75
proj. wpust rz.104,73
km 82+120,00
g1
Br-RIIIb
Proj. zjazd indywidualny
km 82+140,21
4,00
proj. wpust rz.104,79
km 82+145,00
7
m1
proj. wpust rz.104,87
km 82+165,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+170,73
Proj. zjazd indywidualny
km 82+170,59
zarurowanie rowu drogowego
ø500mm, dł. 9m
km 82+170,59
RIIIb
proj. wpust rz.105,05
km 82+190,00
82+200
70/8
70/9
70/3
1,00
RIVa
Grzymysławice
proj. wpust rz.105,22
km 82+215,00
1,50
7,00
0,20
70/5
70/1
proj. wpust rz.105,36
km 82+240,00
70/4
Tp
Proj. zjazd indywidualny
km 82+264,04
4,75
70/7
70/2
70/6
Proj. zjazd indywidualny
km 82+264,04
41/1
41/29
41/30
proj. wpust rz.105,40
km 82+275,00
1/18
195
196
197
198
199
200
N


82+000
proj. wpust rz.104,92
km 82+015,00
RIIIb
proj. wpust rz.104,89
km 82+035,00
41/27
Proj. przepust HDPE ø60
km 82+052,11
41/10
41/28
13,00
105,01
102,75
proj. wpust rz.104,84
km 82+055,00
103,71
103,65
Br-RIIIb
proj. wpust rz.104,80
km 82+075,00
S1
191
192
193
194
104,63
103,84
104,31
103,33
104,11
103,11