

PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE  
KIEROWANIE, BUDOWA  
w zakresie  
INFRASTRUKTURY  
I BUDOWLI DROGOWYCH

GRUPA PROJEKTOWA  
**PROGROUP**  
mgr inż. Krzysztof Cichocki

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi  
tel. 668 355 977, kcichocki@op.pl

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SZCZEPIDŁO</b>
Lokalizacja inwestycji:	<b>Jedn. ewid. Krzymów 301006_2, obr. ewid. Szczepidło 0023</b>
Obiekt:	<b>Droga gminna</b>
Inwestor:	<b>GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów</b>
Temat:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Karty uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. 1  
rys. 2

### Projektował:

imię , nazwisko, tyt.:	mgr inż. Krzysztof Cichocki	spec. i nr uprawnień:	drogowa; WKP/0292/POOD/12
			mgr inż. Krzysztof Cichocki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: WKP/0292/POOD/12

Nr egz.:

3

Data:

czerwiec 2024 r.

## KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU:

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w m. Szczepidło, gm. Krzymów. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

### OPINIUJĄCY:

#### Komenda Miejska Policji w Koninie Wydział Ruchu Drogowego

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ☒ z następującymi uwagami,
- ☐ bez uwag.

R. 5321. 248. POR-26

UZGODNIONO  
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Koninie

z upoważnienia  
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU  
RUCHU DROGOWEGO KMP w Koninie

pieczętka ogólna

23-06-2024

data

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Koninie

podkom. Karol Kubsik  
podpis

## KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU:

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu w związku oznakowaniem drogi wewnętrznej w m. Bilczew w obszarze drogi powiatowej nr 3214P, gm. Kramsk. W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

## OPINIUJĄCY:

### GMINA KRZYMÓW

ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

GMINA KRZYMÓW

62-513 Krzymów

ul. Kościelna 2

NIP 6652737020 REGON 311019183

pieczętka ogólna

21.06.2024r.

data

WÓJT

*Janusz Mazur*  
Janusz Mazur  
podpis



# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu  
w związku z budową drogi gminnej w m. Szczepidło

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora, którym jest:

**GMINA KRZYMÓW**

**ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów**

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 ze zm.)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej jw.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

## 3. Stan istniejący

*Rozpatrywana droga wewnętrzna (ulica Lawendowa) jest drogą dojazdową, jednojezdniową dwukierunkową, droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej kruszywem kamiennym, o nieregularnych kształtach i zmiennej szerokości 3,0-4,1 m, droga posiada nieliczne zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach, droga nie posiada poboczy, przy drodze nie występują rowy drogowe, pozostały teren przyległy do drogi jest terenem nieurządzonym. Połączenie rozpatrywanej drogi z drogą gminną (ul. Ziołowa) posiada formę skrzyżowania zwykłego o nieregularnych kształtach z nawierzchnią z betonu asfaltowego, wzdłuż drogi po prawej stronie na odcinku od drogi gminnej do drogi wewnętrznej występują ogrodzenia różnych z materiałów natomiast po lewej stronie występują pastwiska, łąki i tereny zakrzewione. W połowie odcinka po prawej stronie występuje skrzyżowanie z drogą wewnętrzną o nawierzchni gruntowej z promieniami skrętu o nieregularnych kształtach.*

W rozpatrywanym obszarze brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego Na skrzyżowaniu z drogą gminną występuje jedynie tabliczka z nazwą ulicy „ul. Lawendowa”

## 4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga gminna (ul. Lawendowa) w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: „D” - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy

- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 4,5m
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Pobocza gruntowe o szer. 0,75m
- Zjazdy o nawierzchniach z kruszywa kamiennego,
- Tereny zielone

Droga gminna (ul. Ziołowa) w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: „D” - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 4,5m
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Pobocza gruntowe o szer. 0,75m
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach
- Teren zielone

Droga wewnętrzna (ul. Melisy) w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Kategoria: droga wewnętrzna
- Rodzaj przekroju: przekrój częściowo drogowy
- Rodzaj nawierzchni: gruntowa o zmiennej szerokości
- Teren przyległy do drogi: teren nieurządzony

### **Warunki ruchu:**

Drogi gminne lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych, nieznaczny ruch ciągników i maszyn rolniczych oraz znikomy ruch samochodów ciężarowych. Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany.

Droga wewnętrzna nieduży, lokalny ruch samochodów osobowych, ciągników i maszyn rolniczych. Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany

### **5. Opis zagrożeń i utrudnień**

W wyniku wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu nie wystąpią utrudnienia w ruchu i nie przewiduje się zagrożeń dla kierujących pojazdami.

### **6. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu**

Zmiany w istniejącym oznakowaniu przedstawia projekt stałej organizacji ruchu, zmianę wprowadza się w związku z planowaną budową drogi gminnej.

W obszarze skrzyżowania projektowanej do drogi gminnej (ul. Lawendowa) z istniejącą drogą gminną (ul. Ziołowa) wprowadza się następujące zmiany w oznakowaniu polegające na ustaleniu pierwszeństwa dla istniejącej drogi gminnej (ul. Ziołowa) poprzez ustawienie z obydwu stron drogi znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz podporządkowaniu projektowanej drogi gminnej poprzez ustawienie na jej wlocie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (ul. Melisy) pozostawia się zasadę pierwszeństwa dla nadjeżdżających z prawej strony, natomiast z uwagi na ograniczoną widoczność projektuje się ustawienie lustra drogowego U-18a. Dodatkowo na końcu projektowanego odcinka drogi w odległości ok 50 m od końca nawierzchni bitumicznej projektuje się ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką wg T-3 „Koniec nawierzchni utwardzonej”.

Usytuowanie i lokalizację projektowanych znaków przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu w postaci kolorowych znaków i symboli (rys. nr 2).

### **7. Wytyczne wykonania oznakowania**

Wszystkie znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów (Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych Pionowych i Poziomych oraz KPED) przez jednostkę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków wg w/w instrukcji,



- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji wg w/w instrukcji,
- wielkość znaków – znaki małe
- napisy, symbole na znakach i tablicach wg w/w instrukcji,
- konstrukcje wsporcze wg Kat. Powtarzalnych Elementów Drogowych (Ø 60mm ).

Oznakowanie poziome powinno być wykonane z farb chlorokauczukowych i наносzone mechanicznie na oczyszczoną i osuszoną nawierzchnię.

#### **8. Lokalizacja znaków i tablic**

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg projektu stałej organizacji ruchu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku ( dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

#### **9. Kolejność ustawiania oznakowania**

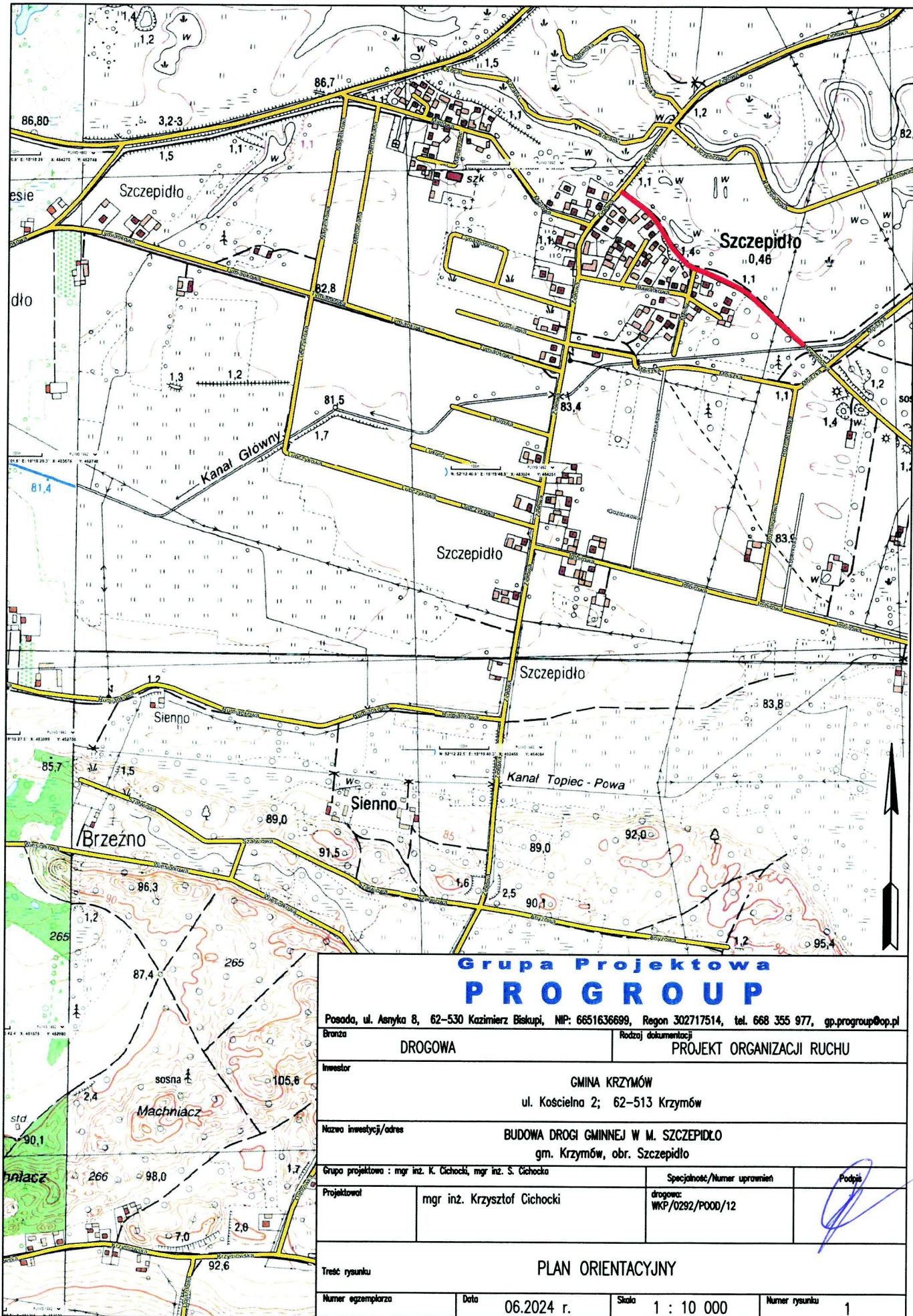
- Ustawić znaki D-1
- Ustawić znak B-20
- Ustawić znak A-30 z tabliczką wg T-3 „Koniec nawierzchni utwardzonej”
- Nanieść na jezdnię znak P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania)

#### **10. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 30.12.2024 r.**

**Opracował:**

mgr inż. Krzysztof Cichoński  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 nr ewid.: WKP/0292/POOD/12





**Grupa Projektowa**  
**PROGROUP**

Posada, ul. Aenika 8, 62-530 Kazimierz Biskupi, NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

Branda	DROGOWA	Rodzaj dokumentacji	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
--------	---------	---------------------	---------------------------

Investor	GMINA KRZYMÓW ul. Kościelna 2; 62-513 Krzymów		
----------	--	--	--

Nazwa inwestycji/adres	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SZCZEPIDŁO gm. Krzymów, obr. Szczepidło		
------------------------	--	--	--

Grupa projektowa : mgr inż. K. Cichocki, mgr inż. S. Cichocki		Specjalność/Numer uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Krzysztof Cichocki	drogowiec WKP/0292/P000/12	

Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
---------------	-------------------	--	--

Numer egzemplarza	Data	Skala	Numer rysunku
	06.2024 r.	1 : 10 000	1



