



RZ.1.5.420.56.2021.JB

Z A Ś W I A D C Z E N I E


Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Kierownik Nadzoru Wodnego w Rzeszowie zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych – na działkach nr 1646, 9/1, 627, 9/3 w miejscowości Klęczany gm. Sędziszów Małopolski.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek pana Michała Hul – pełnomocnika Gminy Sędziszów Małopolski.


Kierownik
Nadzoru Wodnego
Marek Porębski

Otrzymują:


1. Michał Hul
Lipie 43
36-060 Głogów Małopolski
2. A/a-JB

 Rzeczpospolita Polska	Nadzór Wodny Rzeszów ul. Kwiatkowskiego 2 35-311 Rzeszów	SYMBOL/00/00/Adnotacje urzędu

ZGŁOSZENIE WODNOPRAWNE

1. Oznaczenie zakładu dokonującego zgłoszenia

IMIĘ I NAZWISKO: **Gmina Sędziszów Małopolski**
 NAZWA ZAKŁADU:
 ADRES ZAMIESZKANIA: **ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski**
 ADRES SIEDZIBY:
 NR TELEFONU: **17 221 60 01**
 ADRES E-MAIL: **UM@SEDZISZOW-MLP.PL**
 ADRES KORESPONDENCYJNY: **ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Rzeszowie WPŁYNĘŁO DNIA:	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 09.07.2021 </div>	
L.dz.	Podpis 
Liczba zał.	

2. Treść zgłoszenia

2.1. Cel planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych (należy zaznaczyć jeden; w przypadku, gdy planowane jest wykonanie dwóch lub więcej przedsięwzięć wskazanych poniżej w podpunktach 1, 9 i 10, informację na ten temat należy ująć w punkcie **3.3 Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania**, w celu dokonania oceny skumulowanego oddziaływania)

- ☐ Wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów
- ☐ Postój na wodach płynących statków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe (np. barka mieszkalna lub statek, w którym prowadzona jest restauracja)
- ☐ Prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych
- ☐ Wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpieli, w tym na obszarze morza terytorialnego
- ☐ Trwałe odwadnianie wykopów budowlanych
- ☐ Prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych
- ☒ Wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem
- ☐ Odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych
- ☐ Wykonanie stawów, które nie są napełniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 500 m² i głębokości nieprzekraczającej 2 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem

- ☐ Przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m
- ☒ Przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach
- ☐ Wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód.

2.2. Określenie stanu prawnego nieruchomości, na której będą wykonywane czynności, roboty lub urządzenia wodne

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Klęczany w gminie Sędziszów Małopolski w województwie podkarpackim przy drodze gminnej nr 10 7615R Bukowina las Majdan – Klęczany na działkach: jednostka ewidencyjna 181504_5 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, obręb 0008 KLĘCZANY nr dz. 1646, 9/1, 627, 9/3. Działki są własnością Gminy Sędziszów Małopolski.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest w pasie drogowym.

Zasięg oddziaływania obejmuje przedmiotową działkę w pasie drogowym i nie wychodzi poza ich obrys.

Zgłoszenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

2.3. Opis wykonywanych robót oraz podstawowe parametry charakteryzujące planowane roboty i warunki ich wykonania

Niniejsze zgłoszenie wodnoprawne obejmuje:

- A. Przebudowę urządzeń odwadniających (kanałów) zlokalizowanych w pasie drogowym polegającą na przebudowie istniejących kanałów otwartych po lewej stronie drogi. W związku z przebudową drogi projektuje się przebudowę urządzeń otwartych do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. wyprofilowanie skarp kanałów do pochylenia od 1:0,75 do 1:1,5 oraz dno umocnione o szerokości 0,4-0,6 m oraz kanałów zamkniętych o średnicach zgodnych z p. 2.4.

2.4. Lokalizacja czynności, robót lub urządzeń wodnych, w tym dane ewidencyjne, czyli: nazwa lub numer obrębu, arkusz (jeśli jest), numery działek oraz współrzędne

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna 181504_5 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, obręb 0008 KLĘCZANY nr dz. 1646, 9/1, 627, 9/3.

A. Przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach

A.1. Przebudowa kanałów otwartych:

- A.1.1. Przebudowa na długości L= ok. 7,13 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548608.58; Y1:7555446.72
X2:5548615.71; Y2:7555446.66
- A.1.2. Przebudowa na długości L= ok. 16,4 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548622.21; Y1:7555446.88
X1:5548638.63; Y2:7555447.00
- A.1.3. Przebudowa na długości L= ok. 23,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548662.95; Y1:7555447.33
X2:5548711.28; Y2:7555448.61
- A.1.4. Przebudowa na długości L= ok. 33,84 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5578387.78; Y1:7555448.02
X2:5548760.61; Y2:7555449.04
- A.1.5. Przebudowa na długości L= ok. 6,68 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548764.10; Y1:7555449.18
X1:5548770.78; Y2:7555449.21
- A.1.6. Przebudowa na długości L= ok. 29,36 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548778.78; Y1:7555449.41
X2:5548808.14; Y2:7555449.55
- A.1.7. Przebudowa na długości L= ok. 18,04 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548816.12; Y1:7555449.11
X2:5548833.90; Y2:7555446.03
- A.1.8. Przebudowa na długości L= ok. 30,68 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548839.69; Y1:7555444.47
X2:5548867.83; Y2:7555423.04
- A.1.9. Przebudowa na długości L= ok. 14,56 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548873.17; Y1:7555429.64
X2:5548886.15; Y2:7555423.04
- A.1.10. Przebudowa na długości L= ok. 34,91 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548891.47; Y2:7555420.26
X2:5548922.47; Y2:7555404.20
- A.1.11. Przebudowa na długości L= ok. 17,42 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548928.70; Y1:7555401.01
X2:5548944.14; Y2:7555392.96
- A.1.12. Przebudowa na długości L= ok. 17,65 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548951.71; Y1:7555389.08
X2:5548967.36; Y2:7555380.95
- A.1.13. Przebudowa na długości L= ok. 74,14 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548973.57; Y1:7555377.72
X2:5549039.41; Y2:7555343.63
- A.1.14. Przebudowa na długości L= ok. 16,36 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549045.63; Y1:7555340.42
X2:5549060.38; Y2:7555332.74
- A.1.15. Przebudowa na długości L= ok. 75,30 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549156.51; Y1:7555317.86
X2:5549231.76; Y2:7555320.68

- A.1.16. Przebudowa na długości L= ok. 29,29 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549232.96; Y1:7555320.50
X2:5549262.13; Y2:7555323.05
- A.1.17. Przebudowa na długości L= ok. 24,68 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549271.62; Y1:7555323.50
X2:5549296.10; Y2:7555326.66
- A.1.18. Przebudowa na długości L= ok. 20,05 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549298.54; Y1:7555327.22
X2:5549317.45; Y2:7555333.79
- A.1.19. Przebudowa na długości L= ok. 15,46 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549323.68; Y1:7555336.97
X2:5549336.60; Y2:7555345.47
- A.1.20. Przebudowa na długości L= ok. 51,35 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549342.36; Y1:7555350.26
X2:5549382.47; Y2:7555382.30
- A.1.21. Przebudowa na długości L= ok. 3,45 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549388.28; Y1:7555387.05
X2:5549390.99; Y2:7555389.20
- A.1.22. Przebudowa na długości L= ok. 59,22 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549397.58; Y1:7555394.56
X2:5549444.97; Y2:7555429.70
- B.1.przebudowa kanałów otwartych i zamkniętych na kanały zamknięte (szczelne):**
- B.2.1. Ø500 PP SN12 L=6,5 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548615.71; Y1:7555446.66
X2:5548622.21; Y2:7555446.88
- B.2.2. Ø500 PP SN12 L=3,0m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548711.28; Y1:7555448.61
X2:5548714.11; Y2:7555447.62
- B.2.3. Ø500 PP SN12 L=3,50 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548760.61; Y1:7555449.04
X2:5548764.10; Y2:7555449.18
- B.2.4. Ø500 PP SN12 L=8,0m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548770.78; Y1:7555449.21
X2:5548778.78; Y2:7555449.41
- B.2.5. Ø500 PP SN12 L=8,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548808.14; Y1:7555449.55
X2:5548816.12; Y2:7555449.11
- B.2.6. Ø500 PP SN12 L=6,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548833.90; Y1:7555446.03
X2:5548839.69; Y2:7555444.47
- B.2.7. Ø500 PP SN12 L=6,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548867.83; Y1:7555432.37
X2:5548873.17; Y2:7555429.64
- B.2.8. Ø500 PP SN12 L=6,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548886.15; Y1:7555423.04
X2:5548891.47; Y2:7555420.26
- B.2.9. Ø500 PP SN12 L=7,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548922.47; Y1:7555404.20
X2:5548928.70; Y2:7555401.01
- B.2.10. Ø500 PP SN12 L=8,5m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5548944.14; Y1:7555392.96
X2:5548951.71; Y2:7555389.08
- B.2.11. Ø500 PP SN12 L=7,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:

- X1:5548967.36; Y1:7555380.95**
X2:5548973.57; Y2:7555377.72
- B.2.12. Ø500 PP SN12 L=7,0m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549039.41; Y1:7555343.63
X2:5549045.63; Y2:7555340.42
- B.2.13. Ø300 PP L=34,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549091.73; Y1:7555320.12
X2:5549060.38; Y2:7555332.74
- B.2.14. Ø500 PP SN12 L=9,5 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549262.13; Y1:7555323.05
X2:5549271.62; Y2:7555323.50
- B.2.15. Ø500 PP SN12 L=2,5 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549296.10; Y1:7555326.66
X2:5549298.54; Y2:7555327.22
- B.2.16. Ø500 PP SN12 L=7,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549317.45; Y1:7555333.79
X2:5549323.68; Y2:7555336.97
- B.2.17. Ø500 PP SN12 L=7,5 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549336.60; Y1:7555345.47
X2:5549342.36; Y2:7555350.26
- B.2.18. Ø500 PP SN12 L=7,5 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549382.47; Y1:7555382.30
X2:5549388.28; Y2:7555387.05
- B.2.19. Ø500 PP SN12 L=8,5 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549390.99; Y1:7555389.20
X2:5549397.58; Y2:7555394.56
- B.2.20. Ø500 PP SN12 L=8,0 m, lewa strona drogi, o współrzędnych:
X1:5549444.97; Y1:7555429.70
X2:5549452.67; Y2:7555431.87
- B.2.21. Ø200 PP L=7,0 m – przykanalik z ujściem , o współrzędnych:
X1:5549280.15; Y1:7555324.57
X2:5549280.88; Y2:7555331.60
- B.2.22. Ø200 PP L=7,0 m – przykanalik z ujściem , o współrzędnych:
X1:5549315.63; Y1:7555332.92
X2:5549314.81; Y2:7555340.53
- B.2.23. Ø500 PP L=11,0 m, o współrzędnych:
X1:5549441.97; Y1:7555428.80
X2:5549440.35; Y2:7555439.07

UWAGA: Średnice kanałów zamkniętych oraz przepustów zostały zaprojektowane zgodnie ze stanem istniejącym sąsiednich kanałów zamkniętych lub przepustów. Planowane do wykonania kanały zamknięte i przepusty nie będą powodowały piętrzenia wód.

2.5. Planowany termin rozpoczęcia robót lub czynności

DATA ROZPOCZĘCIA ROBÓT LUB CZYNNOŚCI 31.03.2022

3. Dane pełnomocnika (jeśli został ustanowiony)

IMIĘ I NAZWISKO: **Michał Hul**

ADRES : **Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski**

NR TELEFONU: **695 648 280**

ADRES E-MAIL: **biuro@projekt-consulting.pl**

ADRES KORESPONDENCYJNY: **Projekt-Consulting, Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski**

4. Podstawa prawna

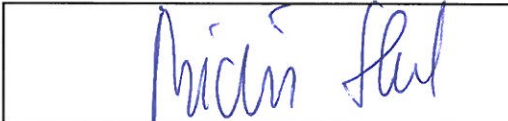
- Art. 394 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne Dz.U. z 2017 roku, poz. 1566 wraz z późniejszymi zmianami.
- Art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U 2019 poz. 1000 – j.t. z późniejszymi zmianami) („*Zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego*”)

5. Załączniki

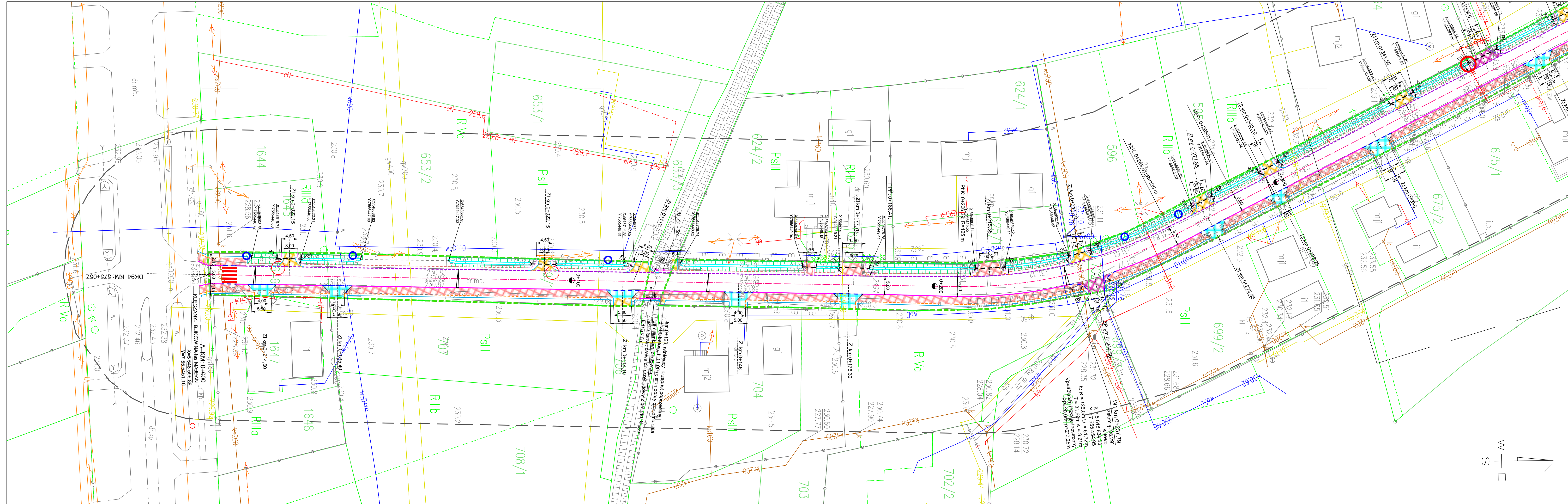
- ☒ Mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesionym schematem planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych i zasięgiem ich oddziaływania. Zamiast tej mapy możesz dołączyć inną mapę uwierzytelnioną przez organ służby geodezyjnej i kartograficznej
- ☒ Szkice lub rysunki (przedstawiające urządzenie wodne lub obiekt, którego dotyczy zgłoszenie)
- ☐ Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzja o warunkach zabudowy – jeżeli są wymagane.
- ☐ Zgoda właściciela urządzenia wodnego, które jest niezbędne do wykonania planowanych czynności, robót lub urządzeń wodnych
- ☐ Pełnomocnictwo, o ile został ustanowiony pełnomocnik
- ☐ Dowód uiszczenia opłaty skarbowej za złożenie pełnomocnictwa, o ile został ustanowiony pełnomocnik
- ☒ Dowód uiszczenia opłaty za dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego
- ☐

Inne:

DATA: **08-07-2021**



PODPIS OSOBY SKŁADAJĄCEJ ZGŁOSZENIE



Legenda:

Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy

Oś jezdni

Projektowany krawężnik

Projektowany krawężnik obniżony

Projektowana krawędź pobocza jezdni

Projektowane obrzeże betonowe

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego

Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika

Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa

Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika

Projektowana krawędź pobocza zjazdu

Projektowany chodnik z kostki betonowej

Projektowane zjazdy z kostki betonowej

Projektowane zjazdy z kruszywa

Projektowane zjazdy bitumiczne

Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym

Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.

Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami

Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

Kategoria drogi: gminna

Proj. klasa drogi: L

Prędkość projektowa: 40km/h

Lokalizacja: w zabudowie

Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)

Szerokość poboczy: 0,75 m

Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle

Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Mp.

biuro@projekt-consulting.pl

695 648 280

ZGŁOSZENIE WODNOPRAWNE

Zamawiający:

Gmina Sędziszów Małopolski

ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor:

Gmina Sędziszów Małopolski

ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R

relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany

w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski

gm. Sędziszów Mlp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Funkcja

Imię i nazwisko

Numer uprawnień

Podpis

Projektant

mgr inż. Michał Hul

PDK/0067/PWOD/17

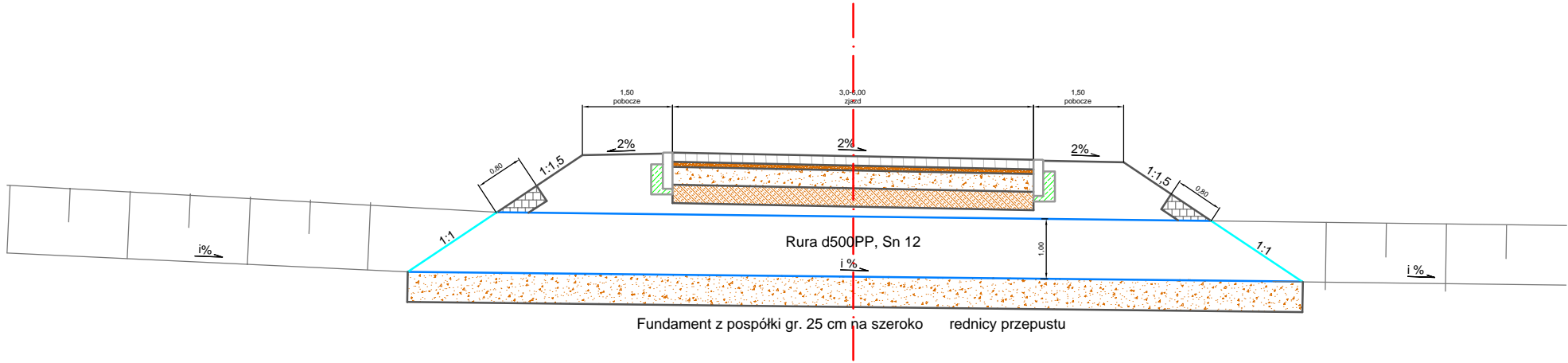
Branża: drogowa

Data: lipiec 2021

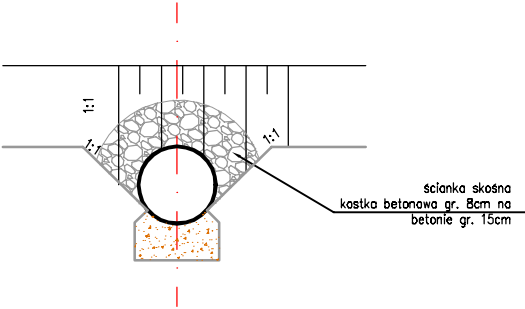
Skala: 1:500

Numer rysunku: 1.1

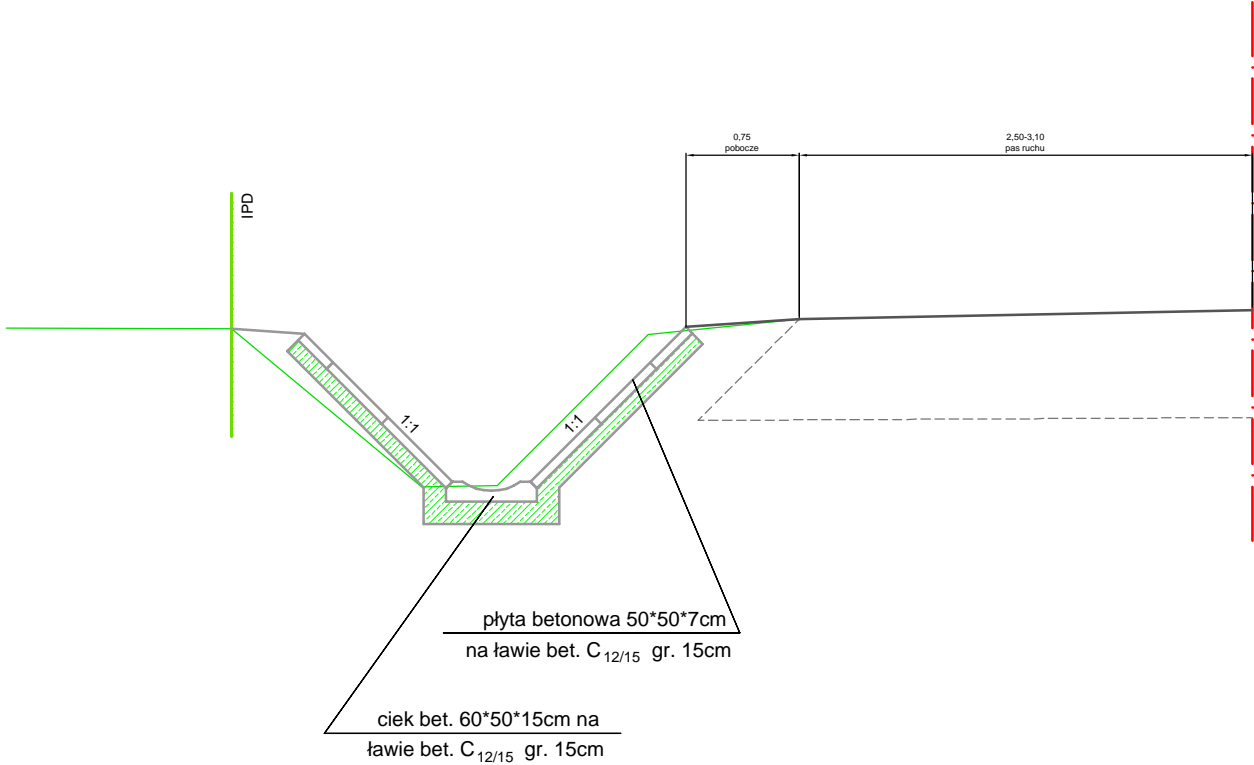
Przekrój przez urz dzenia odwadniaj ce o
przekroju zamkni tym




widok cianki czołowej



Przekrój przez urz dzenia odwadniaj ce
otwarte





Jednostka projektowa:




PROJEKT

CONSULTING


Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.


biuro@projekt-consulting.pl


695 648 280

ZGŁOSZENIE WODNOPRAWNE

Zamawiaj cy:

Gmina S dziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 S dziszów Małopolski

Inwestor:

Gmina S dziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 S dziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kl czany
w miejscowo ci Kl czany

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie, powiat ropczycko - s dziszowski
gm. S dziszów Młp., m. Kl czany

Tytuł rysunku:

Przekroje konstrukcyjne - ogólne

Funkcja	Imi i nazwisko	Numer uprawnie	Podpis
Projektant	mgr in . Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Bran a: drogowa

Numer rysunku:

Data: lipiec 2021

Skala: 1:100

2