



2021-128105

OT-DL.420.376.2021.2

Tarnów, 2021-08-10

URZĄD MIEJSKI W SĘDZISZOWIE MAŁOPOLSKIM
RYNEK 1
39-120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
2021-128105

Dotyczy: warunków technicznych realizacji zamierzenia drogowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany”

Szanowni Państwo.

W nawiązaniu do przestanego pisma znak: liD.7021.4.3.2021.DU w sprawie jak wyżej informujemy, iż w ciągu drogi gminnej nr 10 7621R występują następujące gazociągi wysokiego ciśnienia eksploatowane przez GAZ-SYSTEM S.A.:

- w km 0+051 gazociąg wysokiego ciśnienia DN 400 relacji Jarosław – Sędziszów,
- w km 0+055 gazociąg wysokiego ciśnienia DN 700 relacji Jarosław – Sędziszów,
- poza zakresem opracowania w kierunku północnym, na działkach nr ewid. 561/1, 215/2 gazociąg wysokiego ciśnienia DN 700 relacji Głuchów – Sędziszów.

Pozostałe wykazane gazociągi (tj. oznaczony jako „gwA100” w km 0+400 oraz „gw” w km 0+107) nie są w administracji GAZ-SYSTEM S.A..

Na podstawie zamieszczonego na planie sytuacyjnym opisu oraz przestanej informacji uzupełniającej ustalono, że w ramach projektowanej przebudowy drogi gminnej planuje się m.in. rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości, wykonanie nowej jezdni o szerokości 5,0 m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach. Po stronie lewej wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m, po stronie prawej chodnika przy jezdni szer. 2,15 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 35 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 wykonana na miejscu z doziarnieniem kruszywem z rozbiórki podbudowy.

Mając powyższe na uwadze informujemy, że występujące gazociągi wysokiego ciśnienia DN 400 i DN 700 należy zabezpieczyć zgodnie z poniższymi warunkami:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia warstwa gruntu rodzimego o miąższości 0,5 m bezpośrednio nad gazociągiem powinna pozostać nienaruszona. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza punktowymi miejscami,

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią wysokiego ciśnienia.

2. Pomiędzy górną ścianką gazociągu a dolną konstrukcją drogi należy nad gazociągiem ułożyć odciążające zbrojone przegrody (płyty) żelbetowe wsparte po obu stronach na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu w odległości poziomej 0,5 m od gazociągu. Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5 m poza skrajnię jezdni oraz na długości po 1,5 m licząc na stronę od osi gazociągu.
3. Zalecamy użycie jako podpory płyty o wymiarze 1x3 m, natomiast jako płyty odciążające płyty 1,5x3m.
4. Przestrzeń pod płytami odciążającymi należy wypełnić całkowicie podsypką piaskową.
5. Projektując zabezpieczenie gazociągów należy uwzględnić panujące warunki gruntowe i hydrogeologiczne oraz parametry drogi.
6. Zastosowana konstrukcja odciążająca powinna zostać ułożona na stabilnym podłożu i przejmować całkowite obciążenia zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejące gazociągi.

Wymagane odległości:

1. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji drogi.
2. W miejscu skrzyżowania chodnika z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy zachować odległość pionową min. 0,5 m pomiędzy dolną warstwą umocnienia chodnika a ścianką gazociągu oraz 1 m do powierzchni chodnika.
3. Chodnik nad gazociągiem wykonać z materiałów rozbiegających (np. kostka brukowa), przepuszczających gaz (na odcinku min. po 3,0 m z obu stron osi gazociągu).
4. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m do rzędnej dna rowu lub spodu konstrukcji stanowiącej umocnienie dna.
5. Zjazdy publiczne powinny być lokalizowane w odległości min. 6 m od osi gazociągu. Przywołaną odległość należy również zachować przy lokalizacji zjazdów indywidualnych (wjazdy na tereny działek).
6. Infrastrukturę techniczną - przewody kanalizacyjne, kanały sieci ciepłej, kanalizacja kablowa, wodociągi oraz studzienki kanalizacji **niemające** bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w przebiegu równoległym lub w zbliżeniu, należy lokalizować w odległości min.: 7 m od gazociągu DN 400 i 8 m od gazociągu DN 700.
7. Infrastrukturę techniczną - przewody kanalizacyjne, kanały sieci ciepłej, kanalizacja kablowa, wodociągi oraz studzienki kanalizacji **mające** bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w przebiegu równoległym lub w zbliżeniu, należy lokalizować w odległości min. 15 m od osi gazociągu.

Z przekazanych materiałów wynika, że nie projektuje się skrzyżowań infrastruktury towarzyszącej z występującą siecią gazową wysokiego ciśnienia, dlatego też nie podajemy szczegółowych warunków technicznych realizacji przedmiotowych prac.

Mając na uwadze planowany zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi gminnej nr 107621R w m. Kłęczany informujemy, że w ostatnim czasie zostały zrealizowane prace związane z zabezpieczeniem gazociągów wysokiego ciśnienia DN 400 i DN 700 w miejscu skrzyżowania z rowami przydrożnymi. Prace polegające na przykryciu rowów poprzez ułożenie rur o średnicy Dn400 na długości 2x25 m, miały na celu zagwarantowanie zachowania normatywnego przykrycia gazociągów pod dnem rowów i tym samym niedopuszczenia do ich uszkodzenia w przypadku prowadzenia prac melioracyjnych (np. pogłębiania rowów). Kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji występującej sieci gazowej wysokiego ciśnienia wnioskujemy, aby wykonane zabezpieczenie gazociągów pozostało w niezmienionej formie i lokalizacji, natomiast projektowane urządzenia odwadniające nawiązać wysokościowo do zabudowanych rowów.


W celu umożliwienia realizacji przedmiotowych prac w załączeniu do niniejszego pisma przekazujemy dokumentację projektową na podstawie której wykonano zabudowę rowów.

Informacje uzupełniające:

1. Na początkowym etapie realizacji, należy zweryfikować (potwierdzić) w terenie rzeczywistą lokalizację oraz głębokość (rzędne wysokościowe) posadowienia gazociągów DN 400 i DN 700 w gruncie w miejscu skrzyżowania z drogą. Jednocześnie zaznaczamy, że wszelkie roboty realizowane w bezpośredniej bliskości eksploatowanej sieci gazowej wysokiego ciśnienia są zaliczone do robót gazoniebezpiecznych. W związku z powyższym ich realizacja może być prowadzona wyłącznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych operatora gazociągów i przy zachowaniu regulacji obowiązujących procedur.
2. Nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A. realizowany jest odpłatnie. W związku z powyższym należy pisemnie poinformować Terenową Jednostkę Eksploatacji w Jaśle GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie na co najmniej 14 przed rozpoczęciem robót podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
3. Z robót zanikowych i ulegających zakryciu należy sporządzić protokoły z udziałem przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Po zakończeniu prac należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie projektowanych prac zgodnie z niniejszymi warunkami, uzgodnioną dokumentacją projektową oraz przekazanie do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie kopii inwentaryzacji powykonawczej w rejonie gazociągów. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych zabudowanej infrastruktury technicznej w strefie kontrolowanej gazociągów wysokiego ciśnienia.
4. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu.
5. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor/Wykonawca przebudowy drogi.

Dokumentację projektową opracowaną na podstawie ww. warunków, na aktualnych mapach posiadających klauzulę „do celów projektowych” Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej, należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Do projektu należy dołączyć profile/przekroje w miejscu skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia, które uwzględniają rzędne posadowienia gazociągów oraz projektowanej infrastruktury drogowej, towarzyszącej i zabezpieczenia gazociągów. Dokumentacja będąca podstawą uzgodnienia powinna zostać dostarczona jako wersja papierowa w min. 2 egzemplarzach (1 egz. dokumentacji podlega archiwizacji w GAZ-SYSTEM S.A.).

Uwaga: ustalając lokalizację poszczególnych elementów planowanych do zabudowy w ramach zamierzenia drogowego w relacji do gazociągów wysokiego ciśnienia, lokalizację gazociągów w gruncie (rzędne wysokościowe) należy ustalić na podstawie przekazanej dokumentacji dotyczącej zabudowy rowów. W przypadku stwierdzenia, że przekazane dane są niewystarczające (nieprecyzyjne) wówczas dokładną lokalizację, należy ustalić na podstawie odkrywek opisanych w pkt 1 „informacji uzupełniających”.



Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty jej wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy ponownie wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie o aktualizację/prolongatę niniejszych warunków.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.376.2021.

Z poważaniem
Andrzej Mazur
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa zabudowy rowów – 1 egz.

K.O.:

1. TDC

2. Terenowa Jednostka Eksploatacji w Jaśle, 38-200 Jasło, ul. Floriańska 112, tel. (13) 445 04 00.

Pismo sporządził: Marek Iwanicki - tel.: (0 14) 6225 190, email: marek.iwanicki@gaz-system.pl