

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R
relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany**

Usytuowanie (adres) inwestycji:

m. Klęczany, gm. Sędziszów Młp., powiat ropczycko – sędziszowski, woj. podkarpackie

Inwestor:

**Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. MICHAŁ HUL	PDK/0067/ PWOD/17	11.2021	

Rzeszów, listopad 2021

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OPIS PROWADZONYCH ROBÓT	3
1. Lokalizacja zadania inwestycyjnego i termin rozpoczęcia robót	3
2. Rodzaj i zakres planowanych do wykonania robót	4
3. Organizacja ruchu	8
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTOM ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 2 Przekrój normalny	skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI:

- Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z NW Rzeszów znak: RZ.1.5.420.56.2021.JB
- Decyzja zwalniająca z obowiązku budowy kanału technologicznego znak: DT.WUKE.7110.805.2021(4)
- Uzgodnienie z PGKiM Sp. z o.o. znak: TUT 50/79/21
- Warunki techniczne PSG sp. z o.o. w sprawie zabezpieczenia gazociągów s/c znak: PSGJA.ZMSM.763B.096.1.21
- Warunki techniczne GAZ System Sp. z o.o. znak: OT-DL.420.376.2021.2 z dnia 10.08.2021 r.
- Uzgodnienie GAZ System Sp. z o.o. znak: OT-DL.420.376.2021.5 z dnia 03.09.2021 r.
- Warunki technicznej PGE znak: L.dz.RE2/RM/JJ/2021/07/1525/w/327 z dnia 28.07.2021 r.
- Uzgodnienie PGE znak: L.dz.RE2/RM/PŚ/2021/9/1000/w/11/248 z dnia 15.10.2021 r.
-

OPIS PROWADZONYCH ROBÓT

1. Lokalizacja zadania inwestycyjnego i termin rozpoczęcia robót

Nazwa przedsięwzięcia i lokalizacja:

„Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R

relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany”

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kawęczyn, gminie Sędziszów Małopolski, powiat ropczycko - sędziszowski, województwo podkarpackie na działkach ewidencyjnych:

Klęczany dz. nr 1646, 9/1, 627, 9/3 - w km 0+000 – 0+919

DG nr 10 7621R przebiega przez m. Kawęczyn. Droga posiada jezdnię bitumiczną szer. 4,50-5,00m oraz obustronne pobocza ziemne szer. 1,5-2,0m. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych obustronnych, które są w złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do gospodarstw i do pól, pod zjazdami przepusty z rur betonowych d40 i 50cm. Istniejąca nawierzchnia zjazdów bitumiczna, betonowa, z kostki i z kruszywa. W km 0+123 znajduje się przepust poprzeczny betonowy d1400 w dobrym stanie technicznym ze ściankami czołowymi betonowymi, na szerokości przepustu znajdują się obustronne bariery drogowe U14 po 14m z każdej strony. W km 0+662 znajduje się przepust poprzeczny betonowy d600 w dobrym stanie technicznym, bez ścianek czołowych.

W km 0+912,30 skrzyżowanie z drogą gminną 10622R o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu odcinka drogi na szerokości pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego tj. sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe. W sąsiedztwie pasa drogowego (poza pasem drogowym) zlokalizowane są istniejące słupy telekomunikacyjne, które nie kolidują z przebudowywaną drogą.

W km 0+041,75 - 0+066 na rowach przydrożnych znajduje się rów kryty z rur PPd400, który stanowi zabezpieczenie istniejących gazociągów gw400 i gw700.

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami) dla niniejszej inwestycji uzyskano decyzję zwalniającą

zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji niniejszej inwestycji.

Przewidywany termin rozpoczęcia robót: 30-06-2022r.

2. Rodzaj i zakres planowanych do wykonania robót

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi
- przebudowę elementów systemu odwodnienia pasa drogowego
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę chodnika
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni nie spełnia wymagań w zakresie nośności i odporności na przemarzanie. W związku z tym istniejące warstwy nawierzchni na całej szerokości poddaje się rozbiórce. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach, pobocze lewostronne o szerokości 0,75m.

Istniejące rowy poddaje się przebudowie poprzez wykonanie przesunięcia poprzecznego i umocnienia w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym po stronie lewej, rów prawostronny do likwidacji. Zjazdy do przebudowy z wymianą przepustów na nowe d500PP. Ścianki czołowe przebudowanych przepustów pod zjazdami wykonać jako skośne z kostki betonowej. Nawierzchnię zjazdów wykonać jak na sytuacji.

Skrzyżowania z drogami istniejącymi wykonać o nawierzchni jak ciąg główny.

W km 0+000 – 0+919 str. prawa projektuje się chodnik przy jezdni szer. 2,15m. Jezdnia wzdłuż chodnika opasana krawężnikiem betonowym 15/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

W rejonie przepustów poprzecznych projektuje się zabezpieczenie elementami BRD U11a. Urządzenia BRD nie wymagają zgłoszenia robót ani pozwolenia na budowę – nie są przedmiotem zgłoszenia robót, zostały pokazane na rysunku jedynie poglądowo.

Pobocze strona lewa szer. 0,75m utwardzone kruszywem łamanym C90/3 gr. 15cm, za chodnikiem półka ziemna szerokości 0,50m.

Odwodnienie drogi do przebudowanego rowu przydrożnego po stronie lewej, rów umocniony trawą projektuje się w km 0+011 – 0+041,75; 0+477 – 0+493; 0+591 – 0+664, w km 0+041,75 – 0+066 istniejący rów kryty na gazociągami bez zmian, rów w km 0+066 – 0+115; 0+129 – 0+477; 0+667+0+919 rów lewy umocniony ściekami betonowymi 60*50*15cm na betonie C_{12/15} gr. 15cm, skarpy umocnione płytami betonowymi 50*50*7cm na betonie C_{12/15} gr. 15cm na wysokość 50cm od dna, na pozostałej długości skarpy obsiane trawą.

W km 0+700 – 0+800 w celu odwodnienia drogi na łuku prawym zaprojektowano 2 wpusty uliczne z osadnikiem i włączono je do rowu lewostronnego poprzez przykanaliki d200PP pod jezdnią.

Istniejące przepusty poprzeczne pod koroną drogi bez zmian, w przepuscie w km 0+123 należy przebudować ściankę czołową z betonu C_{15/20}, w przepuscie w km 0+0662,50 należy wykonać ścianki czołowe z betonu C_{15/20}.

W km 0+909 zaprojektowano przepust poprzeczny d500PP sn12 łączący istniejący przepust d500 pod skrzyżowaniem na drogę gminną z projektowanym rowem otwartym po stronie lewej, połączenia przepustów wykonano poprzez studnię żelbetową d1200 z włazem typu ciężkiego. Dodatkowo włączono do studni wpadowej rów południowy przy drodze gminnej DG 107622R poprzez przykanalik d400PP.

Pozostałe powierzchnie i skarpy po humusowaniu obsiać trawą. Istniejące zjazdy wykonać o nawierzchni i wymiarach jak na sytuacji, pod zjazdami przepusty z rur d500PP SN8, ścianki czołowe przepustów pod zjazdami skośne 1:1 z kostki betonowej gr. 8cm na betonie C_{12/15} gr. 15cm.

Wszystkie elementy odwodnienia pasa drogowego zostały ujęte w dokonanym zgłoszeniu wodnoprawnym, na które uzyskano zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu przez PGW Wody Polskie NW Rzeszów. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

W rejonie inwestycji występują krzewy, krzaki, zarośla oraz drzewa ozdobne, których ewentualna wycinka nie wymaga uzyskania decyzji na podstawie Ustawy o ochronie przyrody.

Na drzewa wymagające uzyskania decyzji zostanie uzyskana stosowna decyzja

Zakres wszystkich wymienionych wyżej robót przedstawia część graficzna opracowania wykonana na mapie zasadniczej w skali 1:500.

2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Nośność podłoża na podstawie warunków gruntowych i wodnych określono na jako G4.

Dla KR2 i G4 przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- 8cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{90/3}
- 35cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} wykonana na miejscu z doziarnieniem kruszywem z rozbiórki podbudowy.

Jezdnia strona prawa ograniczone krawężnikiem betonowym 8/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

2.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa kruszywa C_{90/3}
- 15cm - piasek stabilizowany cementem R_m=2,5MPa

Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8/30na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

2.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Zjazdy w ciągu chodnika i poza chodnikiem:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa kruszywa C_{90/3}
- 15cm - piasek stabilizowany cementem R_m=2,5MPa

Zjazdy o nawierzchni z kostki opasane obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej C_{12/15} z oporem.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 15 cm - podbudowa kruszywa C_{90/3}
- 25cm - piasek stabilizowany cementem R_m=2,5MPa

Zjazdy z kruszywa:

- 20 cm - nawierzchnia kruszywa C_{90/3}
- 25cm - piasek stabilizowany cementem R_m=2,5MPa

2.4 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

W ciągu odcinka drogi na szerokości pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego. Prace w rejonie sieci należy prowadzić z zachowaniem warunków BHP.

- Sieci telekomunikacyjne:

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są: linie napowietrzne telekomunikacyjne, które nie wymagają zabezpieczenia.

- Sieci elektroenergetyczne:

W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne napowietrzne oraz kablowe. W związku z nie podnoszeniem istniejącej niwelety drogi na odcinkach skrzyżowań z liniami napowietrznymi nie wymagają one przebudowy lub zabezpieczenia. Istniejące linie kablowe są zabezpieczone rurami ochronnymi. W km 0+362 projektuje się zabezpieczenie niezabezpieczonego fragmentu kabla rurą dwudzielną Dn=110 mm na długości 2,5 m (pod rowem drogowym).

Należy się stosować do wymagań PGE Dystrybucja S.A. określonych pismem znak: L.dz.RE2/RM/JJ/2021/07/1525w/327.

- Sieci wodociągowe:

W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci wodociągowe. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami wodociągowymi przecinającymi pas drogowy w km 0+037, 0+235,50, 0+247, 0+657, 0+761. Stosować się do wymagań Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Sędziszowie Małopolskim znak: TUT 50/79/21.

- Sieci gazowe:

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa s/c w km 0+000,50, 0+174,50, 0+306,50. Zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi istniejąca sieć gazowa nie wymaga zabezpieczenia. Należy stosować się do warunków wskazanych w piśmie znak: PSGJA.ZMSM.763B.096.1.21.

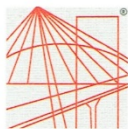
W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa w/c dn400 w km 0+051, dn700 w km 0+055. Zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi istniejąca sieć gazowa w/c dn400 i dn700 zostanie zabezpieczona przepustami z płyt żelbetowych na całej szerokości jezdni. Powyższe rozwiązanie zostało pozytywnie uzgodnione przez GAZ-SYSTEM S.A. Należy stosować się do warunków wskazanych w pismach znak: OT-DL.420.376.2021.2 i OT-DL.420.376.2021.5.

3. Organizacja ruchu

Podczas wykonywania robót nie przewiduje się prowadzenia pojazdów innymi drogami publicznymi. Szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót będzie opracowany przez Wykonawcę i podlegać będzie zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.

Urządzenia BRD wskazane na rysunkach będących częścią ww. zgłoszenia nie wymagają zgłoszenia robót ani pozwolenia na budowę – nie są przedmiotem zgłoszenia robót, zostały pokazane na rysunku jedynie poglądowo.

**KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTOM ORAZ
KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0086/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Michał Marek Hul

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 24 października 1990 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0067/PWOD/17

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał Marek Hul

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....
inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Marek Hul
Zam. Lipie 43
36-060 Głogów Małopolski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HUB-US9-46V *

Pan Michał Marek Hul o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/0171/17**
adres zamieszkania Lipie m. Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

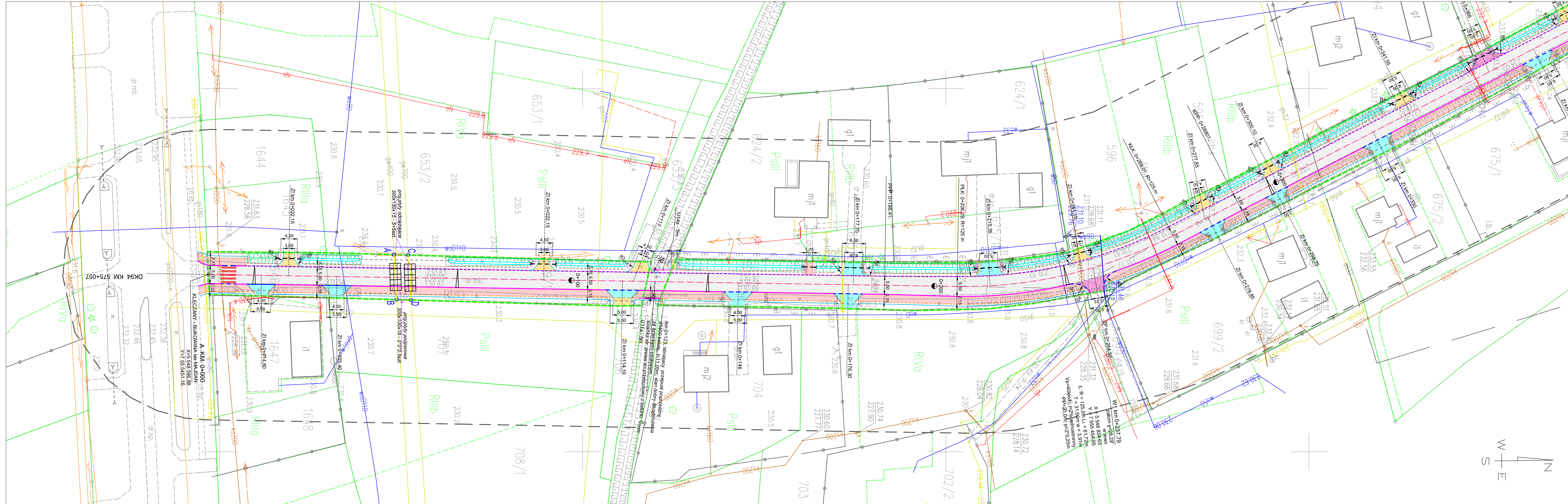
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź zjazdu
- Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawędź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie Ø1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

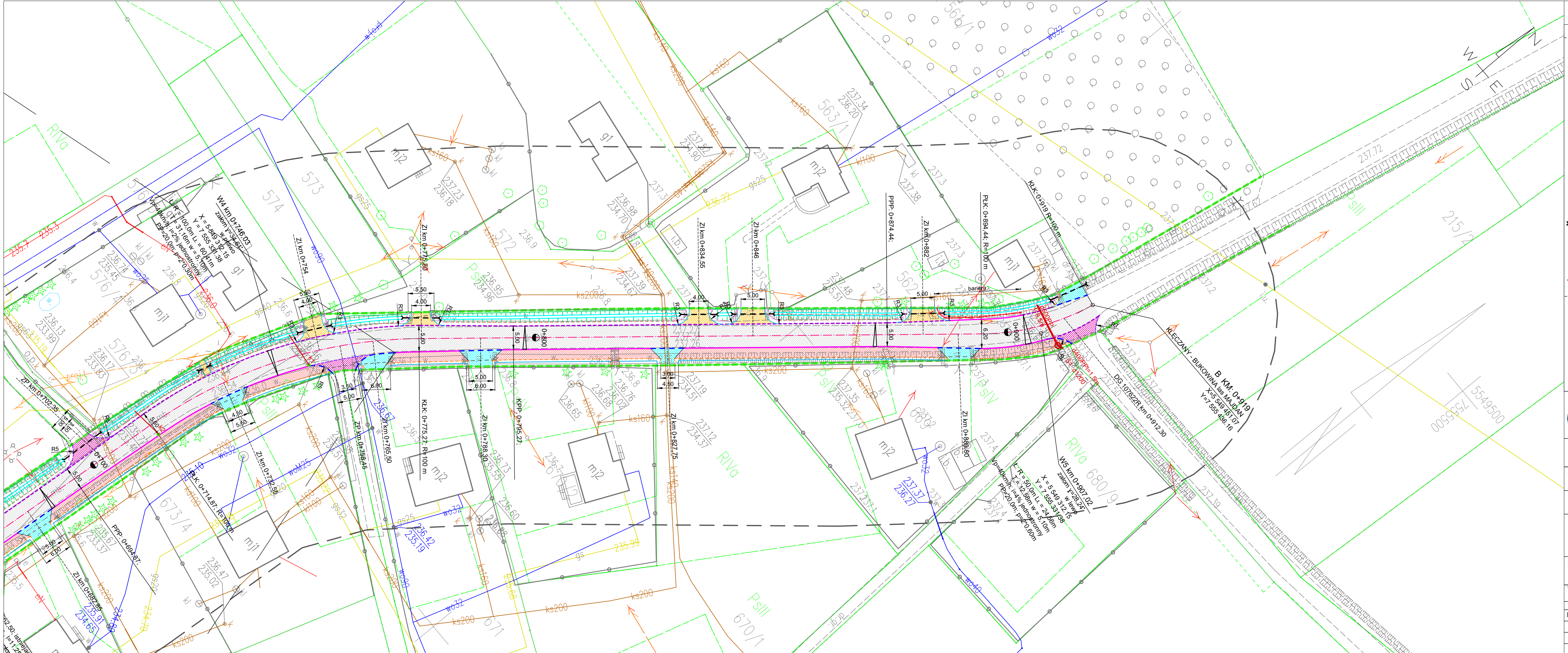
Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:	Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski		
Inwestor:	Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R relacji Bukowina las Majdan – Kleczany w miejscowości Kleczany		
Adres obiektu budowlanego:	woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski gm. Sędziszów Młp., m. Kleczany		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data:	październik 2021	Skala:	1:500
			1.1



Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawężdź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawężdź jezdni
- Projektowana krawężdź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawężdź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawężdź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawężdź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawężdź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:

PROJEKT
CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor:Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

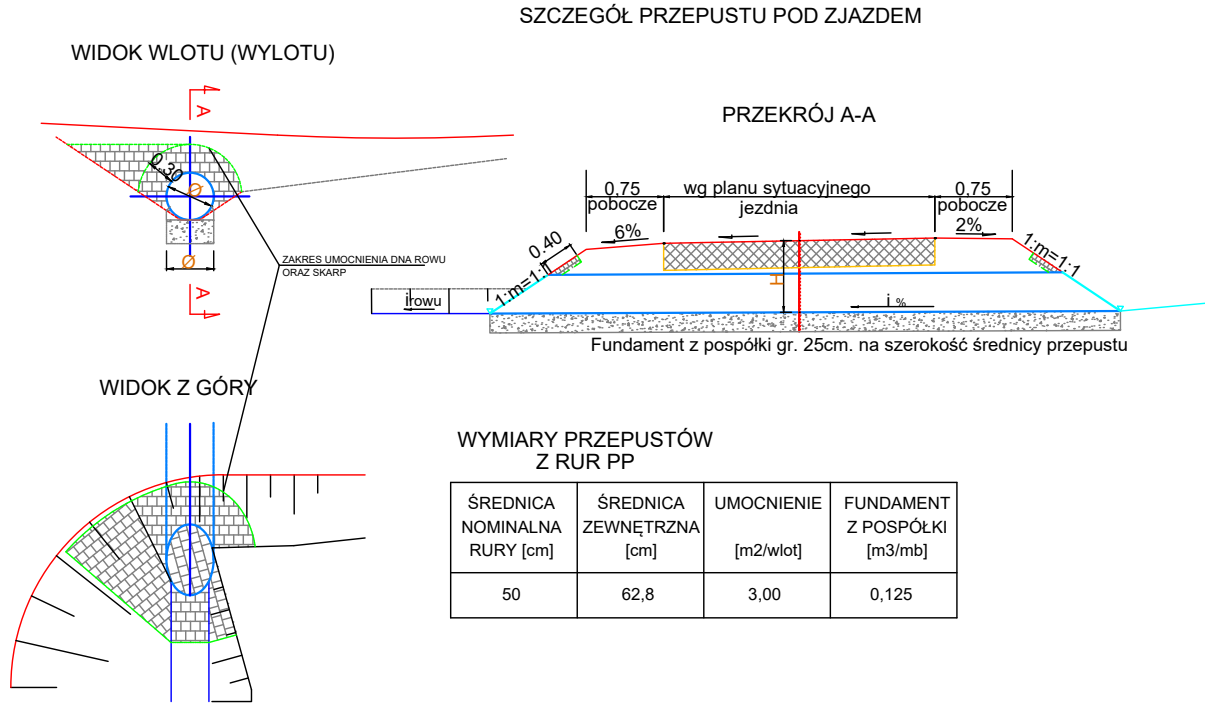
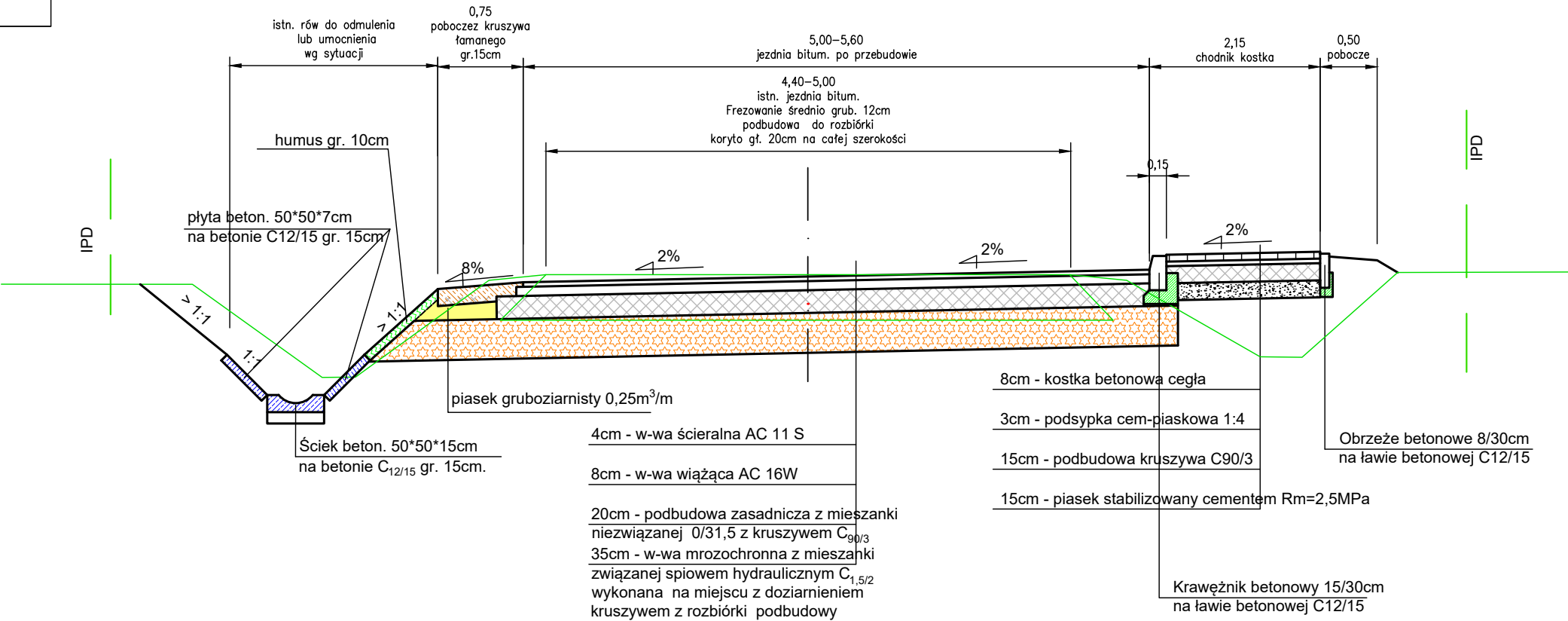
Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data:	październik 2021	Skala:	1:500

1.3

klasa drogi	L
V proj.	40 km/h
obc. ruchem	KR 2
gr. nośności podłoża	G 4

Przekrój normalny 1:50



Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:	Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski		
Inwestor:	Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany		
Adres obiektu budowlanego:	woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski gm. Sędziszów Młp., m. Klęczany		
Tytuł rysunku:	Konstrukcja nawierzchni		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku: 2
Data:	październik 2021	Skala: 1:50	

RZ.1.5.420.56.2021.JB

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Kierownik Nadzoru Wodnego w Rzeszowie zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych – na działkach nr 1646, 9/1, 627, 9/3 w miejscowości Klęczany gm. Sędziszów Małopolski.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek pana Michała Hul – pełnomocnika Gminy Sędziszów Małopolski.



Kierownik
Nadzoru Wodnego
Marek Porębski

Otrzymują:

1. Michał Hul
Lipie 43
36-060 Głogów Małopolski
2. A/a-JB



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.805.2021(4)

**Burmistrz Sędziszowa
Małopolskiego
reprezentowany przez:
Pana Michała Hul
Lipie 43
36-060 Głogów Małopolski**

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 czerwca 2021 r. (znak: L.dz. 01/06/2021), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany”,

ZWALNIAM

Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Zgodnie z art. 39¹ § 1 pkt 1 k.p.a. w przypadku, gdy strona lub inny uczestnik postępowania złoży podanie w formie dokumentu elektronicznego przez elektroniczną skrzynkę podawczą organu administracji publicznej, doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu. W związku z tym, niniejsze pismo ma formę dokumentu elektronicznego.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrezygnować z prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrezygnowaniu z prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych,

prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.
w Sędziszowie Małopolskim**
39-120 Sędziszów Małopolski, ul. 3-go Maja 11

TUT 50/79/21

Sędziszów Małopolski 06.07.2021r.



Projekt-Consulting

Lipie 43

36-060 Głogów Małopolski

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2021r. dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 107621R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany w kwestii kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacyjną Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. z siedzibą w Sędziszowie Małopolskim informuje, że wzdłuż planowanej inwestycji posiada urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Zgodnie z załączoną do pisma dokumentacją projektową informuje, że w/w projekt uzgadniamy branżowo w zakresie zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej pod następującymi warunkami:

- wszelkie prace w zbliżeniu do rurociągów lub urządzeń wodnych i kanalizacyjnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem wyznaczonego pracownika PGKiM Sp. z o.o.;
- wszystkie urządzenia znajdujące się w obecnej niwelecie drogi takie jak skrzynki zasuw lub wlaty studni muszą być oznaczone i wyrównane do nowej niwelety;
- miejsca przekroczenia siecią wodociągową nowej drogi należy wymienić na rurociąg z PE w rurze osłonowej wyprowadzonej co najmniej 2 m poza krawędź nowej jezdni,
- inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy uzgodnienie wystąpić do PGKiM Sp. z o.o. z 7 dniowym wyprzedzeniem o zlecenie nadzoru branżowego;
- całość prac jak wyżej wykonawca winien wykonać własnym kosztem i staraniem;
- celem usunięcia potencjalnej awarii PGKiM Sp. z o.o. będzie miało zagwarantowany nieutrudniony dostęp do rurociągu;

W sprawach związanych z w/w sprawą prosimy o kontakt telefoniczny lub mailowy z Działem Sekcji Wodociągów (576 502 805, topulski@pgkim-sedziszow.pl).

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca kierownika
Sekcji wodociągów
Tomasz Opulski
mgr inż. Tomasz Opulski

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Spółka z o.o.
39-120 Sędziszów Mlp., ul. 3 Maja 11
tel. (17) 2216684, 2216769, fax (17) 2216633
NIP 818-00-02-067, REGON 690511170
JRB; 8912402669111000038253346
- 1 -

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 443 73 46, faks 013 446 32 46
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Michał Hul
Projekt_Consulting
Lipie 43
36-060 Głogów Małopolski

Wasz znak: liD.7021.2.2021.DU
Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.096.1.21

Jasło, 14.06.2021

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia gazociągów zasilających średniego ciśnienia w związku z przebudową drogi gminnej nr 10 7621R w m. Klęczany .**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z czynnymi gazociągami zasilającymi średniego ciśnienia :
 - w km ~0-000,50 dn200 PE zabezpieczony rura osłonową PE dn315, L =20 m;
 - w km 0+174,50 dn32 PE zabezpieczony rurą osłonową PE dn110, L = 14 m;
 - w km 0+306,50 DN40 stal zabezpieczony rura ochronną stalową DN150 , L = 14 m.
2. Przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do nawierzchni drogi oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy jej podbudowy.
3. Korytka ściekowe winny być usytuowane w odległości pionowej min. 0,5 m od rury ochronnej na gazociągu (dot. gazociągu DN40).
4. Nawierzchnia nad siecią gazową (w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi).
5. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
6. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Sędziszowie Małopolskim (ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Małopolski), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
7. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej/infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
8. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora.
9. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
 - a) dokonać odkrywki (ręcznie),

- b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągiem),
 - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
 - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
 - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
10. Prace budowlane w odległości do 1,0 m od gazociągów należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano i wykonawczym.
11. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 5 lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
12. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny - 1 szt.

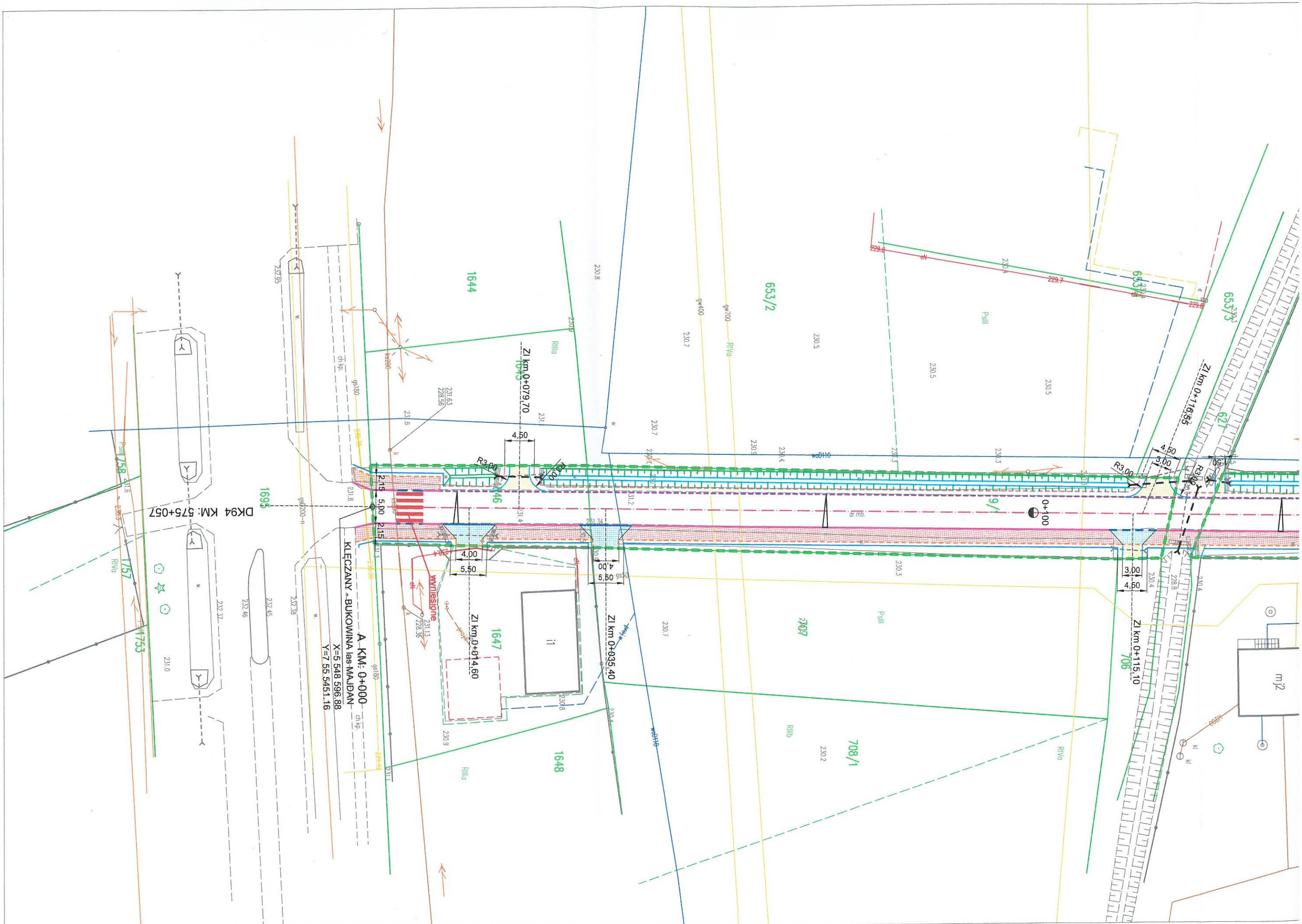
Z poważaniem

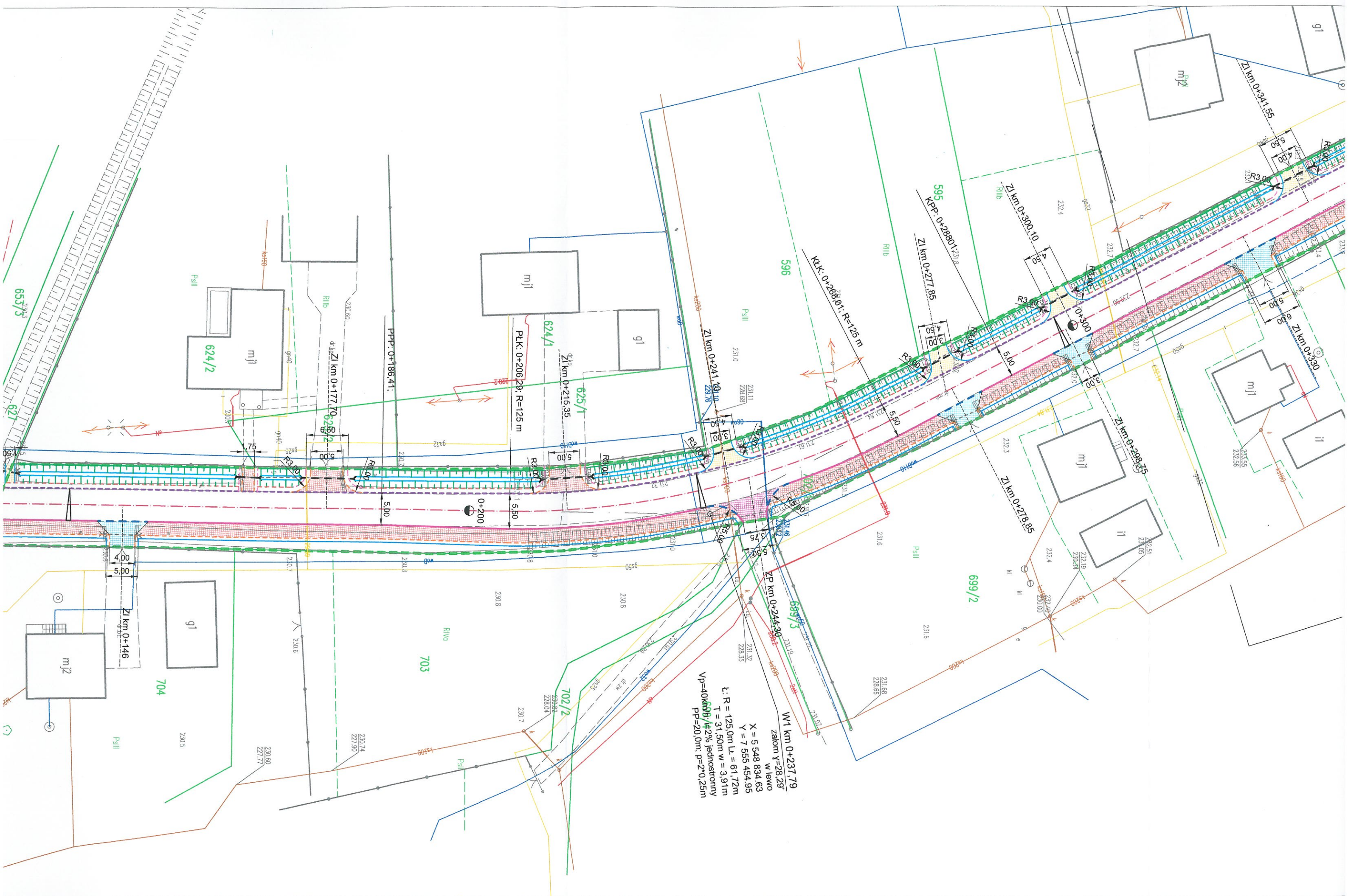
KIEROWNIK
Sekcja Eksploatacji

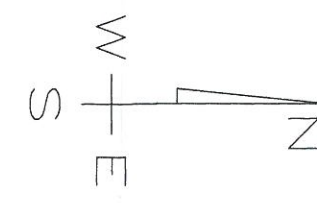
Marek Zabłocki

Otrzymują do wiadomości:





















1. Gazownia w Sędziszowie Małopolskim
2. ZMSM a/a
RH/3911







Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy |
|  | Oś jezdni |
|  | Projektowany krawężnik |
|  | Projektowany krawężnik obniżony |
|  | Projektowana krawędź pobocza jezdni |
|  | Projektowane obrzeże betonowe |
|  | Projektowana krawędź jezdni |
|  | Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego |
|  | Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika |
|  | Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa |
|  | Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika |
|  | Projektowana krawędź pobocza zjazdu |
|  | Projektowany chodnik z kostki betonowej |
|  | Projektowane zjazdy z kostki betonowej |
|  | Projektowane zjazdy z kruszywa |
|  | Projektowane zjazdy bitumiczne |
|  | Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym |
|  | Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton. |
|  | Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami |
|  | Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200 |

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:



 Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
 biuro@projekt-consulting.pl
 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA


Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny
----------------	-----------------

Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul		PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa				Numer rysunku:
Data:	maj 2021	Skala:	1:500	1.1







Legenda:

Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawędź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:



Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

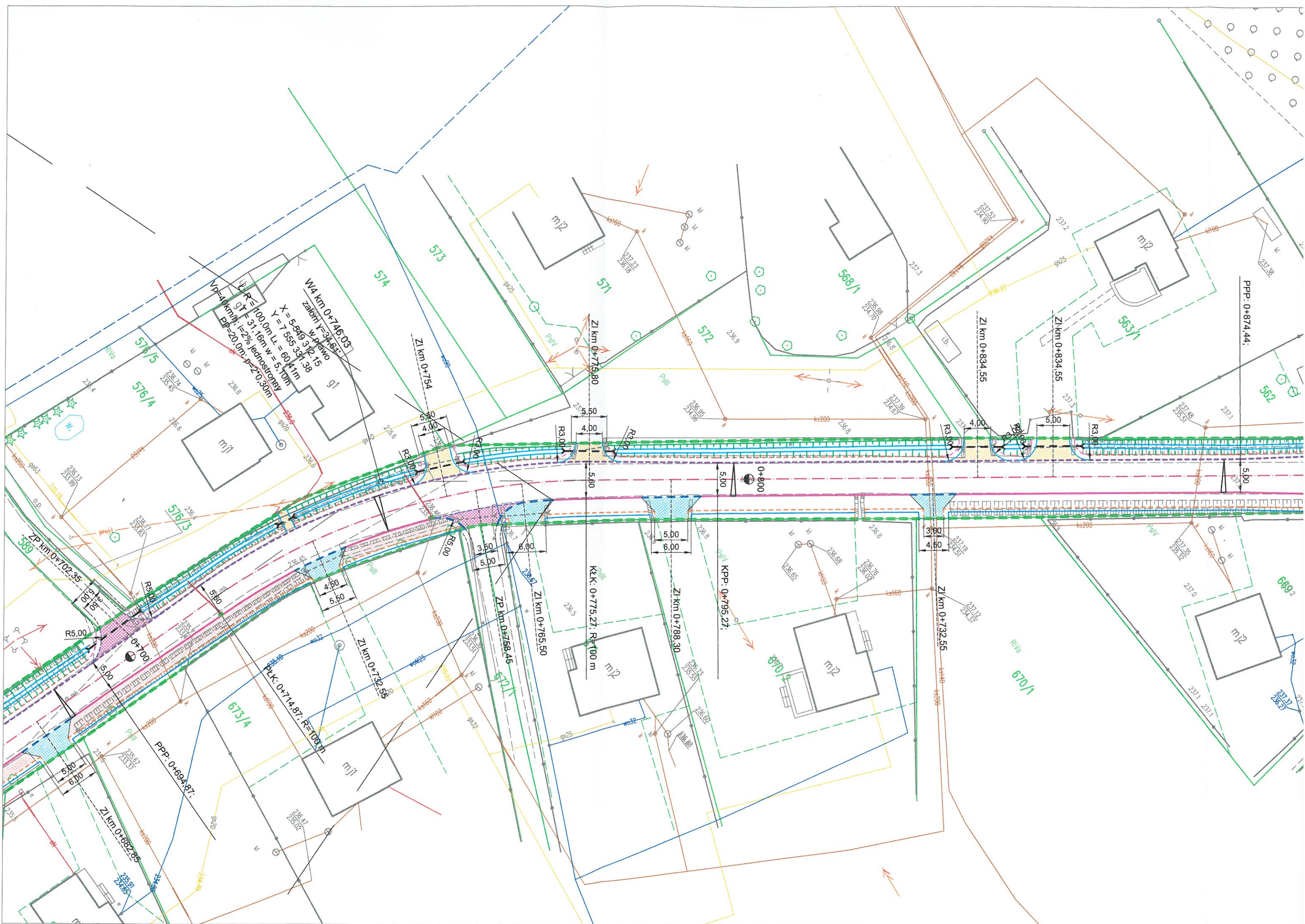
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

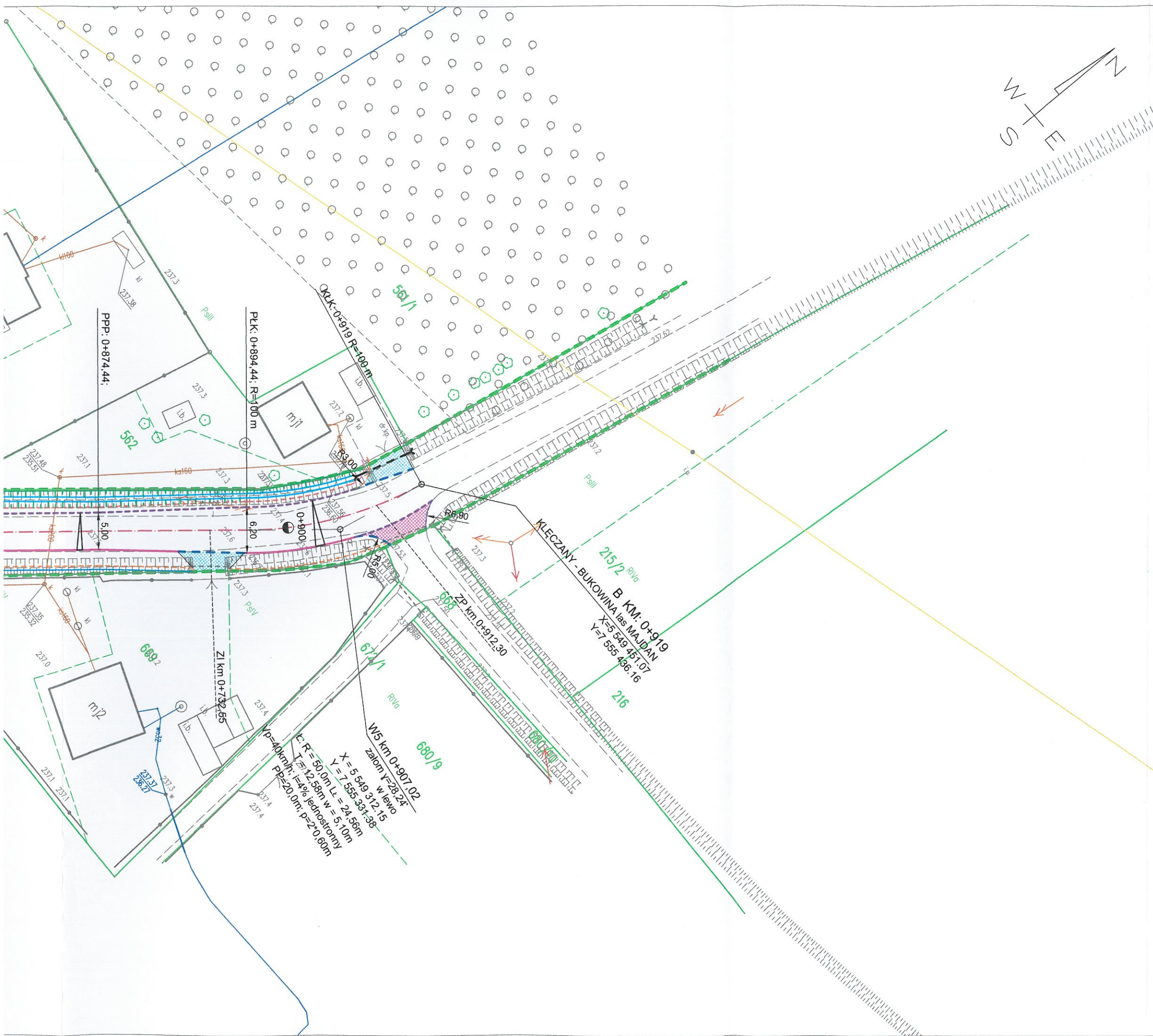
Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data:	maj 2021	Skala:	1:500

1.2





Legenda:

Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawędź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:



PROJEKT
CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

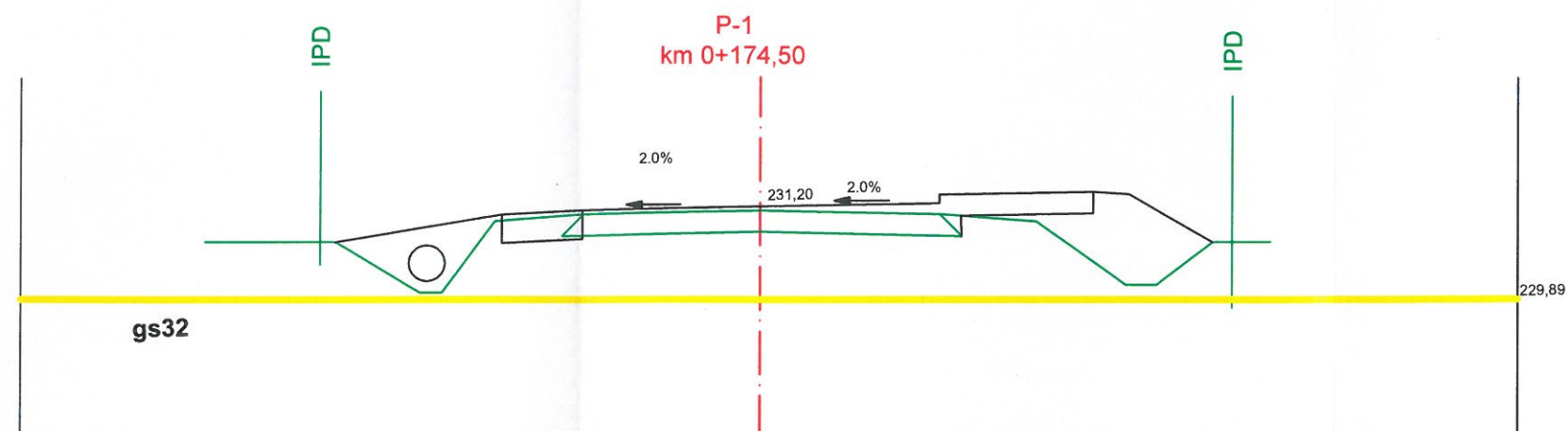
Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data:	maj 2021	Skala:	1:500
			1.3

P.P. 228.00



Jednostka projektowa:



PROJEKT
CONSULTING



Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

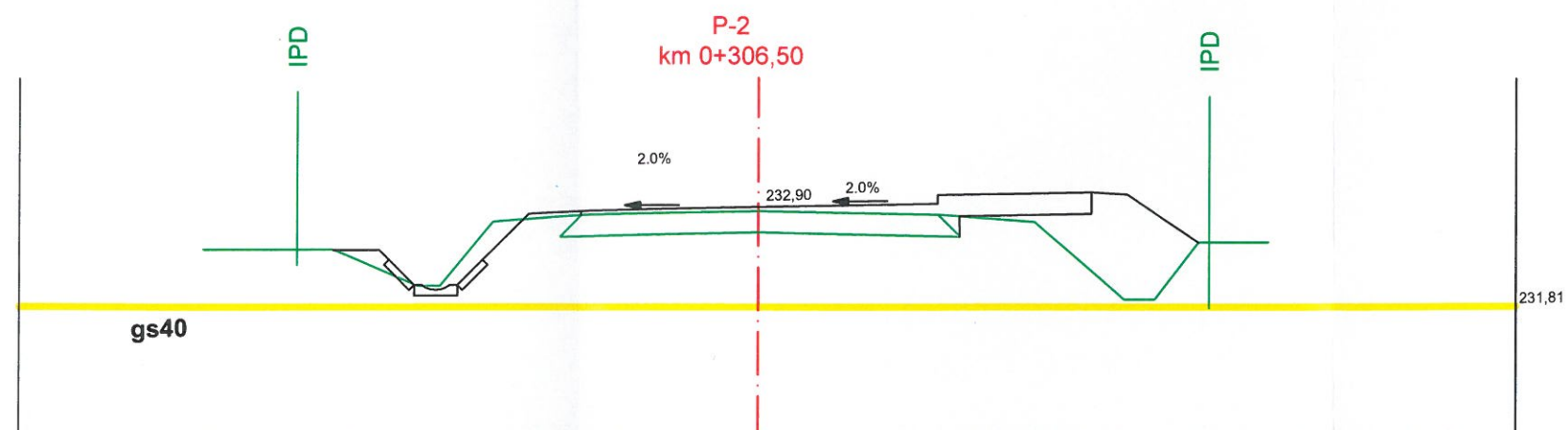
Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku: 2.1
Data:	maj 2021	Skala: 1:100	

P.P. 230.00



Jednostka projektowa:



PROJEKT
CONSULTING



Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:
woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data:	maj 2021	Skala:	1:100
			2.2



2021-128105

OT-DL.420.376.2021.2

Tarnów, 2021-08-10

URZĄD MIEJSKI W SĘDZISZOWIE MAŁOPOLSKIM
RYNEK 1
39-120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
2021-128105

Dotyczy: warunków technicznych realizacji zamierzenia drogowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany”

Szanowni Państwo.

W nawiązaniu do przestanego pisma znak: liD.7021.4.3.2021.DU w sprawie jak wyżej informujemy, iż w ciągu drogi gminnej nr 10 7621R występują następujące gazociągi wysokiego ciśnienia eksploatowane przez GAZ-SYSTEM S.A.:

- w km 0+051 gazociąg wysokiego ciśnienia DN 400 relacji Jarosław – Sędziszów,
- w km 0+055 gazociąg wysokiego ciśnienia DN 700 relacji Jarosław – Sędziszów,
- poza zakresem opracowania w kierunku północnym, na działkach nr ewid. 561/1, 215/2 gazociąg wysokiego ciśnienia DN 700 relacji Głuchów – Sędziszów.

Pozostałe wykazane gazociągi (tj. oznaczony jako „gwA100” w km 0+400 oraz „gw” w km 0+107) nie są w administracji GAZ-SYSTEM S.A..

Na podstawie zamieszczonego na planie sytuacyjnym opisu oraz przestanej informacji uzupełniającej ustalono, że w ramach projektowanej przebudowy drogi gminnej planuje się m.in. rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na całej szerokości, wykonanie nowej jezdni o szerokości 5,0 m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach. Po stronie lewej wykonanie pobocza o szerokości 0,75 m, po stronie prawej chodnika przy jezdni szer. 2,15 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 35 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 wykonana na miejscu z doziarnieniem kruszywem z rozbiórki podbudowy.

Mając powyższe na uwadze informujemy, że występujące gazociągi wysokiego ciśnienia DN 400 i DN 700 należy zabezpieczyć zgodnie z poniższymi warunkami:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia warstwa gruntu rodzimego o miąższości 0,5 m bezpośrednio nad gazociągiem powinna pozostać nienaruszona. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza punktowymi miejscami,

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią wysokiego ciśnienia.

2. Pomiędzy górną ścianką gazociągu a dolną konstrukcją drogi należy nad gazociągiem ułożyć odciążające zbrojone przegrody (płyty) żelbetowe wsparte po obu stronach na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu w odległości poziomej 0,5 m od gazociągu. Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5 m poza skrajnię jezdni oraz na długości po 1,5 m licząc na stronę od osi gazociągu.
3. Zalecamy użycie jako podpory płyty o wymiarze 1x3 m, natomiast jako płyty odciążające płyty 1,5x3m.
4. Przestrzeń pod płytami odciążającymi należy wypełnić całkowicie podsypką piaskową.
5. Projektując zabezpieczenie gazociągów należy uwzględnić panujące warunki gruntowe i hydrogeologiczne oraz parametry drogi.
6. Zastosowana konstrukcja odciążająca powinna zostać ułożona na stabilnym podłożu i przejmować całkowite obciążenia zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejące gazociągi.

Wymagane odległości:

1. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji drogi.
2. W miejscu skrzyżowania chodnika z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy zachować odległość pionową min. 0,5 m pomiędzy dolną warstwą umocnienia chodnika a ścianką gazociągu oraz 1 m do powierzchni chodnika.
3. Chodnik nad gazociągiem wykonać z materiałów rozbiegających (np. kostka brukowa), przepuszczających gaz (na odcinku min. po 3,0 m z obu stron osi gazociągu).
4. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m do rzędnej dna rowu lub spodu konstrukcji stanowiącej umocnienie dna.
5. Zjazdy publiczne powinny być lokalizowane w odległości min. 6 m od osi gazociągu. Przywołaną odległość należy również zachować przy lokalizacji zjazdów indywidualnych (wjazdy na tereny działek).
6. Infrastrukturę techniczną - przewody kanalizacyjne, kanały sieci ciepłej, kanalizacja kablowa, wodociągi oraz studzienki kanalizacji **niemające** bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w przebiegu równoległym lub w zbliżeniu, należy lokalizować w odległości min.: 7 m od gazociągu DN 400 i 8 m od gazociągu DN 700.
7. Infrastrukturę techniczną - przewody kanalizacyjne, kanały sieci ciepłej, kanalizacja kablowa, wodociągi oraz studzienki kanalizacji **mające** bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt, w przebiegu równoległym lub w zbliżeniu, należy lokalizować w odległości min. 15 m od osi gazociągu.

Z przekazanych materiałów wynika, że nie projektuje się skrzyżowań infrastruktury towarzyszącej z występującą siecią gazową wysokiego ciśnienia, dlatego też nie podajemy szczegółowych warunków technicznych realizacji przedmiotowych prac.

Mając na uwadze planowany zakres robót do realizacji w ramach przebudowy drogi gminnej nr 107621R w m. Kłęczany informujemy, że w ostatnim czasie zostały zrealizowane prace związane z zabezpieczeniem gazociągów wysokiego ciśnienia DN 400 i DN 700 w miejscu skrzyżowania z rowami przydrożnymi. Prace polegające na przykryciu rowów poprzez ułożenie rur o średnicy Dn400 na długości 2x25 m, miały na celu zagwarantowanie zachowania normatywnego przykrycia gazociągów pod dnem rowów i tym samym niedopuszczenia do ich uszkodzenia w przypadku prowadzenia prac melioracyjnych (np. pogłębiania rowów). Kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa eksploatacji występującej sieci gazowej wysokiego ciśnienia wnioskujemy, aby wykonane zabezpieczenie gazociągów pozostało w niezmienionej formie i lokalizacji, natomiast projektowane urządzenia odwadniające nawiązać wysokościowo do zabudowanych rowów.

W celu umożliwienia realizacji przedmiotowych prac w załączeniu do niniejszego pisma przekazujemy dokumentację projektową na podstawie której wykonano zabudowę rowów.

Informacje uzupełniające:

1. Na początkowym etapie realizacji, należy zweryfikować (potwierdzić) w terenie rzeczywistą lokalizację oraz głębokość (rzędne wysokościowe) posadowienia gazociągów DN 400 i DN 700 w gruncie w miejscu skrzyżowania z drogą. Jednocześnie zaznaczamy, że wszelkie roboty realizowane w bezpośredniej bliskości eksploatowanej sieci gazowej wysokiego ciśnienia są zaliczone do robót gazoniebezpiecznych. W związku z powyższym ich realizacja może być prowadzona wyłącznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych operatora gazociągów i przy zachowaniu regulacji obowiązujących procedur.
2. Nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A. realizowany jest odpłatnie. W związku z powyższym należy pisemnie poinformować Terenową Jednostkę Eksploatacji w Jaśle GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie na co najmniej 14 przed rozpoczęciem robót podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
3. Z robót zanikowych i ulegających zakryciu należy sporządzić protokoły z udziałem przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Po zakończeniu prac należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie projektowanych prac zgodnie z niniejszymi warunkami, uzgodnioną dokumentacją projektową oraz przekazanie do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie kopii inwentaryzacji powykonawczej w rejonie gazociągów. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych zabudowanej infrastruktury technicznej w strefie kontrolowanej gazociągów wysokiego ciśnienia.
4. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu.
5. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor/Wykonawca przebudowy drogi.

Dokumentację projektową opracowaną na podstawie ww. warunków, na aktualnych mapach posiadających klauzulę „do celów projektowych” Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej, należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Do projektu należy dołączyć profile/przekroje w miejscu skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia, które uwzględniają rzędne posadowienia gazociągów oraz projektowanej infrastruktury drogowej, towarzyszącej i zabezpieczenia gazociągów. Dokumentacja będąca podstawą uzgodnienia powinna zostać dostarczona jako wersja papierowa w min. 2 egzemplarzach (1 egz. dokumentacji podlega archiwizacji w GAZ-SYSTEM S.A.).

Uwaga: ustalając lokalizację poszczególnych elementów planowanych do zabudowy w ramach zamierzenia drogowego w relacji do gazociągów wysokiego ciśnienia, lokalizację gazociągów w gruncie (rzędne wysokościowe) należy ustalić na podstawie przekazanej dokumentacji dotyczącej zabudowy rowów. W przypadku stwierdzenia, że przekazane dane są niewystarczające (nieprecyzyjne) wówczas dokładną lokalizację, należy ustalić na podstawie odkrywek opisanych w pkt 1 „informacji uzupełniających”.

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty jej wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy ponownie wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie o aktualizację/prolongatę niniejszych warunków.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.376.2021.

Z poważaniem
Andrzej Mazur
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa zabudowy rowów – 1 egz.

K.O.:

1. TDC

2. Terenowa Jednostka Eksploatacji w Jaśle, 38-200 Jasło, ul. Floriańska 112, tel. (13) 445 04 00.

Pismo sporządził: Marek Iwanicki - tel.: (0 14) 6225 190, email: marek.iwanicki@gaz-system.pl



2021-141106

OT-DL.420.376.2021.5



Tarnów, 2021-09-03

PROJEKT- CONSULTING
LIPIE 43
36-060 GŁOGÓW MŁP.
2021-141106

Dotyczy: uzgodnienie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany”

Szanowni Państwo.

W nawiązaniu do przesłanego wniosku oraz warunków technicznych zawartych w piśmie znak: OT-DL.420.376.2021.2 z dnia 10.08.2021r. informujemy, iż z uwagi na występujące gazociągi wysokiego ciśnienia DN 700 i DN 400, przedłożoną dokumentację projektową uzgadniamy z poniższymi uwagami:

1. Uwzględniając przyjęte założenia projektowe informujemy, że na początkowym etapie realizacji zamierzenia drogowego, należy zweryfikować (potwierdzić) dane dotyczące lokalizacji gazociągów wysokiego ciśnienia DN 700 i DN 400 w miejscu skrzyżowania z rozbudowywaną drogą. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy projektowanymi i rzeczywistymi rzędnymi posadowienia gazociągów przyjęte rozwiązania należy dostosować w taki sposób, aby zostały zachowane wymagane minimalne odległości pionowe określone w ww. warunkach. Jednocześnie zaznaczamy, że wszelkie roboty realizowane w bezpośredniej bliskości eksploatowanej sieci gazowej wysokiego ciśnienia są zaliczone do robót gazoniebezpiecznych. W związku z powyższym ich realizacja może być prowadzona wyłącznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych operatora gazociągów i przy zachowaniu regulacji obowiązujących procedur.
2. Na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej oraz przeprowadzonych wyjaśnień z projektantem zadania ustalono, że projektowane urządzenia odwadniające (otwarte) po stronie zachodniej drogi zostaną podłączone do wykonanego przepustu Dn400 (rowu krytego) będącego formą zabezpieczenia gazociągów wysokiego ciśnienia. Natomiast po stronie wschodniej drogi projektuje się likwidację istniejącego rowu otwartego i wykonanie w tym miejscu chodnika z kostki betonowej. Odwodnienie pasa drogowego będzie w całości realizowane przez urządzenia zlokalizowane po zachodniej stronie drogi i poprzez odpowiednie ukształtowanie (pochylenie) infrastruktury drogowej. Biorąc powyższe pod uwagę oraz uwzględniając fakt, że w wyniku realizacji projektowanych robót rzędne niwelety i terenu ulegną zmianie przez co zwiększy się przykrycie gazociągów stwierdzamy, że istniejący przepust po stronie wschodniej będzie podlegał likwidacji. Jednak

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

ostateczną decyzję w przedmiotowej sprawie jak również sposób postępowania z zabudowanym materiałem, należy ustalić na placu budowy z przedstawicielami GAZ-SYSTEM S.A., po uprzedniej weryfikacji położenia gazociągów i geodezyjnym wytyczeniu lokalizacji jezdni oraz chodnika.

3. Nadzór ze strony GAZ-SYSTEM S.A. realizowany jest odpłatnie. W związku z powyższym należy pisemnie poinformować Terenową Jednostkę Eksploatacji w Jaśle GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie na co najmniej 14 przed rozpoczęciem robót podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszczy po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
4. Z robót zanikowych i ulegających zakryciu należy sporządzić protokołu z udziałem przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Po zakończeniu prac należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie projektowanych prac zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnioną dokumentacją projektową oraz uwagami i zaleceniami podanymi w niniejszym piśmie. Po zrealizowanej inwestycji należy przekazać do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie kopię inwentaryzacji powykonawczej w rejonie występujących gazociągów. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych zabudowanej infrastruktury drogowej w strefie kontrolowanej gazociągów wysokiego ciśnienia.
5. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu.
6. Za ewentualne uszkodzenie gazociągów lub ich izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor/Wykonawca przebudowy drogi.

Przedmiotowe uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy ponownie wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie o aktualizację/prolongatę niniejszego uzgodnienia.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.376.2021.

Z poważaniem
Andrzej Mazur
Zastępca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa (plan sytuacyjny + przekroje) – 1 kpl.

K.O.:

1. TDC

2. Terenowa Jednostka Eksploatacji w Jaśle, 38-200 Jasto, ul. Floriańska 112, tel. (13) 445 04 00.

Pismo sporządził: Marek Iwanicki - tel.: (0 14) 6225 190, email: marek.iwanicki@gaz-system.pl

Informacji o służebnościach gruntowych nie badano
Mapa utworzona w ramach opracowania projektu
przebudowy drogi, stanowiąca załącznik do projektu
z dnia 12.01.2021 r.
Lp. rys. 14/2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie: kategoria zgłoszenia pracy	WG-WG0.6640.1067.2021
Miejscowość	Klęczany
Jednostka ewidencyjna	151504_5
Obwód ewidencyjny	151504_5.0002
Skala mapy	1:1000
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych	2000 67
Nazwa układu współrzędnych krzywoliniowych	PL-EVR2007-NH
Adres mapy	7 126 27 05 4, 7 126 27 10 2
Mateusz Hul Mrowia 3120 36-054 Mrowia NIP: 5170412543, REGON: 387807837 tel. 78-636-722	
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Mateusz Pancerz Upr. nr 19405 tel. 69 54 14 38	

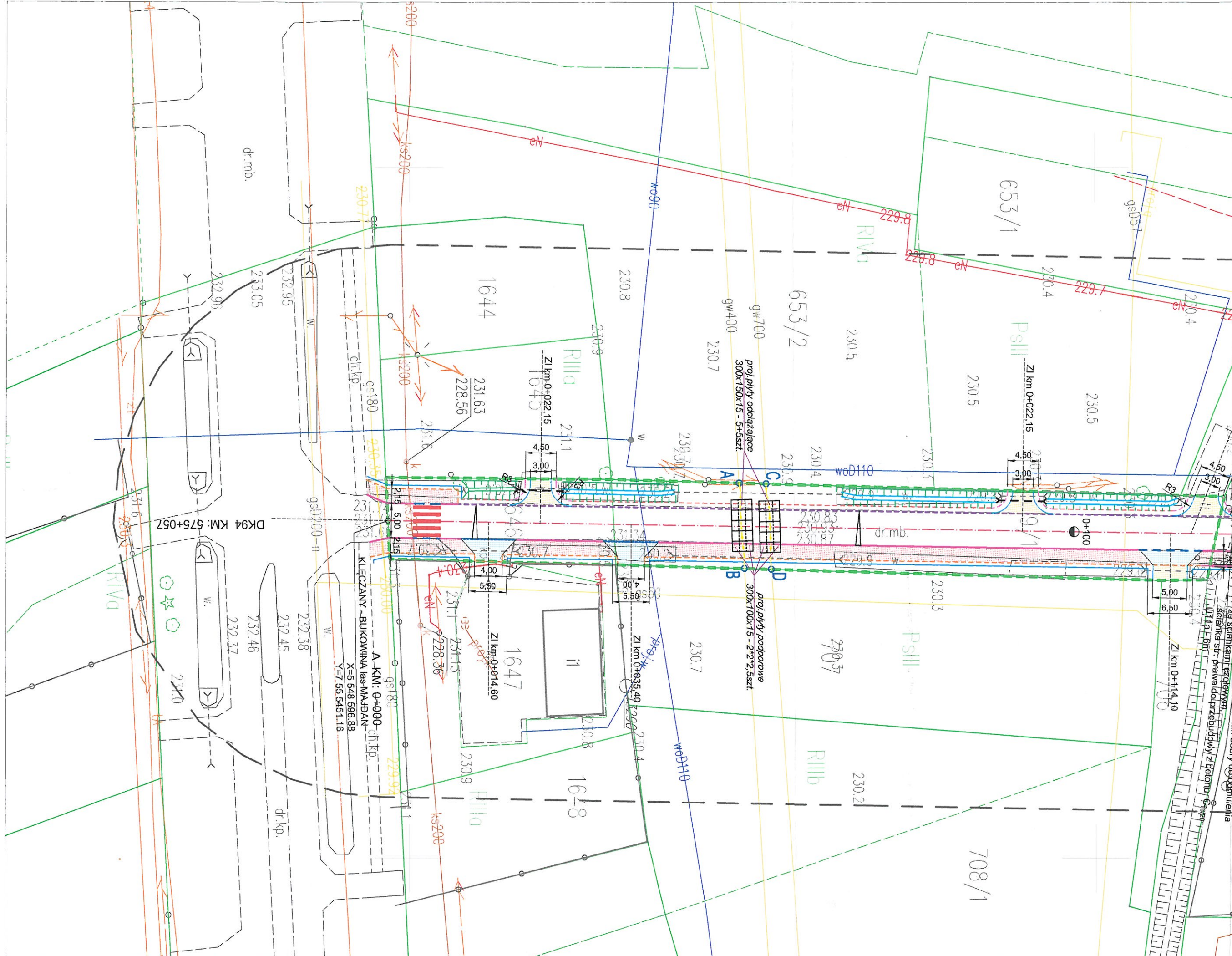
Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny poświadczony pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-WG0.6640.1067.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PODGK w Ropczycach
Wykonawca prac geodezyjnych	Mateusz Hul Mrowia 3120 NIP: 5170412543 REGON: 387807837
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zastępującego wynik pozytywną weryfikację	WG-WG0.6640.1067.2021_1 z dnia 12-07-2021r.
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mgr inż. Mateusz Pancerz Nr Upr. 19405

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tamowie
Dział Techniczny
33-152 Pogórska Wola 450

Uzgodniono z uwagami w zakresie określonym w piśmie
znak: OT-DL 420.376.2021.5
z dnia: 3.09.2021r.

Dział Techniczny
Specjalista
Marek Iwanicki



Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawędź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany

Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski gm. Sędziszów Młp., m. Klęczany

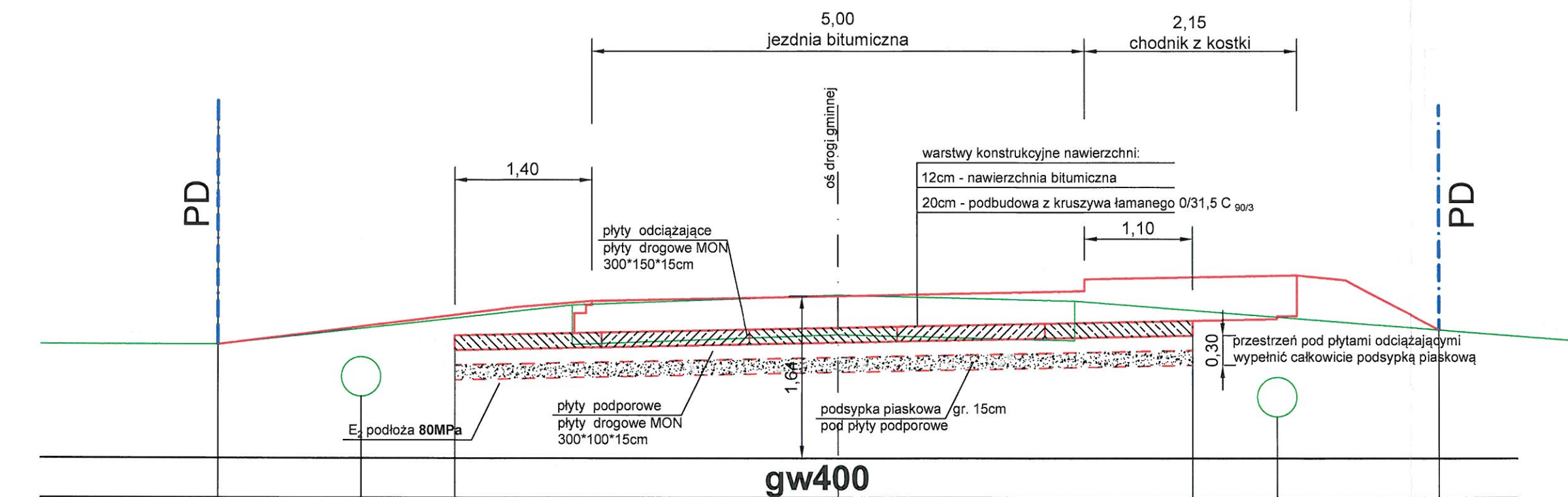
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	

Branża: drogowa

Data: maj 2021 Skala: 1:500 Numer rysunku: 1

SKRZYŻOWANIE Z GAZOCIĄGIEM gw 400



Niweleta gazociagu wg operatu w-p dostarczonego przez GAZSYSTEM

PP 225,00

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

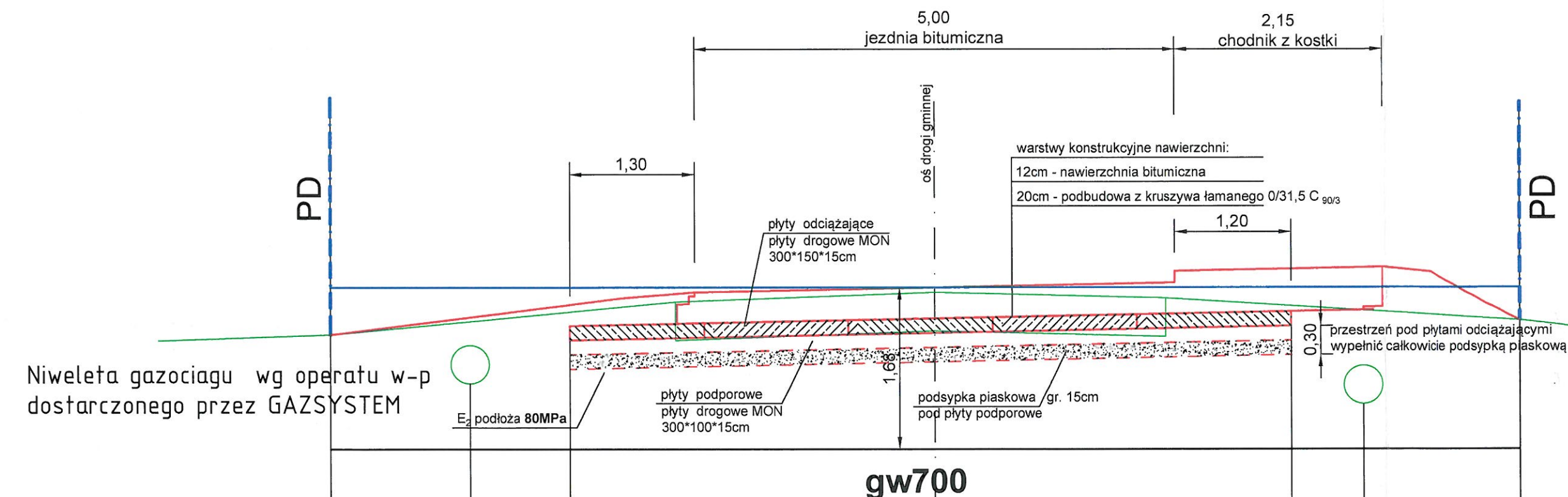
Odległości

Sytuacja

A

B

SKRZYŻOWANIE Z GAZOCIĄGIEM gw 700



Niweleta gazociagu wg operatu w-p dostarczonego przez GAZSYSTEM

PP 225,00

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

Odległości

Sytuacja

C

D

UWAGA:
Rzędne gazociągów sprawdzić na budowie przed wykonywaniem zabezpieczenia

Jednostka projektowa:				 Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.	
				 biuro@projekt-consulting.pl	
				 695 648 280	
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA					
Zamawiający:		Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski			
Inwestor:		Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski			
Nazwa obiektu budowlanego:		Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany w miejscowości Kłęczany			
Adres obiektu budowlanego:		woj. podkarpackie, powiat ropczycki - sędziszowski gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany			
Tytuł rysunku: Konstrukcja zabezpieczenia gazociągów					
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień		Podpis	
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PKK/0067/PWOD/17			
Branża: drogowa				Numer rysunku	
Data:	lipiec 2021	Skala:	1:50	2	

Mielec, dn. 28.07.2021r.

L. dz.RE2/RM/JJ/2021/07/1525/w/227

Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1
39-120 Sędziszów Małopolski

Dotyczy: warunki zabezpieczenia/dostosowania kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo (data wpływu RE Mielec 29.06.2021r.), w sprawie określenia warunków zabezpieczenia/dostosowania istniejących urządzeń elektroenergetycznych kolidujących projektowanym zadaniem inwestycyjnym pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R relacji Bukowina las Majdan - Klęczany w miejscowości Klęczany**”, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Z projektowanym zagospodarowaniem może kolidować:
 - a) Linia napowietrzna SN 15kV AFL-6 3x70mm² relacji Kawęczyn – Sędziszów (trzon) w prześle słup nr 76 – słup nr 77;
 - b) Linia napowietrzna SN 15kV AFL-6 3x35mm² relacji Kawęczyn – Sędziszów odgałęzienie do stacji transformatorowej Klęczany 5;
 - c) Linia napowietrzna nN Al. 4x50+25mm², AsXSn 4x70mm², AsXSn 4x50+25mm² wraz z przyłączami zasilana ze stacji transformatorowej Klęczany 5;
 - d) Linia napowietrzna nN AsXSn 4x70mm² na odcinku słup nr 39 – słup nr 40 zasilana ze stacji transformatorowej Klęczany 6;
 - e) Linia kablowa nN YAKY 4x35mm² od słupa nr 27 zasilanego ze stacji transformatorowej Klęczany 5 złącza kablowego nr 1983/11;
 - f) Przyłącze kablowe YAKY 4x35mm² od słupa nr 25 linii napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej Klęczany 5 do złącza kablowego na działce nr 675/1;
 - g) Przyłącze kablowe YAKY 4x35mm² od słupa nr 1 linii napowietrznej zasilanej ze stacji transformatorowej Klęczany 5 do złącza kablowego na działce nr 673/6;
2. Linie napowietrzne nN i SN dostosować do nowych warunków pracy. Linie napowietrzne w trakcie realizacji inwestycji jak i po zakończeniu prac winny spełniać wymogi normy PN-E-05100, w zakresie odległości i rozwiązań technicznych.
3. Istniejące kable nN w obrębie kolizji z projektowaną przebudową dostosować do nowych warunków pracy - przystosować do wymogów normy PN-76/E-05125 w zakresie odległości od projektowanej nawierzchni. W obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą winny być zabezpieczone rurą osłonową.
4. Prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych realizować ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem pracownika PE Ropczyce. Nadzór ze strony PGE Dystrybucja S.A. realizowany jest odpłatnie – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowania/zbliżenia.
5. Całość prac jak wyżej wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Przebudowywane urządzenia będące własnością PGE po przebudowie będą nadal stanowić własność PGE Dystrybucja S.A..
7. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 28.06.2023r.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

Na wskazany zakres prac :

- A. Wnioskodawca własnym kosztem i staraniem wykona dokumentację wykonawczą na cały zakres zabezpieczenia/ dostosowania. Należy uzyskać zgodę właściciela gruntu, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umowy/decyzji administracyjnej; wymagane jest by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej– zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce potwierdzone podpisami stron.
- B. Opracowana dokumentacja wykonawcza podlega zaopiniowaniu przez RE Mielec przed przystąpieniem do realizacji;
- C. Cały zakres robót wykonać zgodnie z wymogami norm i obowiązujących przepisów w tym przede wszystkim należy stosować się do aktualnie obowiązujących wymogów technicznych obowiązujących w PGE Dystrybucja S.A.
- D. Celem dokonania sprawdzenia technicznego przebudowanych urządzeń należy przedłożyć :
- wnioski o sprawdzenie urządzeń elektroenergetycznych ,
 - opracowaną dokumentację projektową,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą ,
 - protokoły pomiarów ochronnych i rezystancji izolacji przebudowanych urządzeń, protokoły badań linii kablowych,
 - zestawienie zabudowanych materiałów, protokół odbioru kabli przed zasypaniem
- Po zakończeniu prac koniecznym będzie dokonanie odbioru z udziałem przedstawicieli PGE Dystrybucja S.A. z wykonanych prac i spisanie protokołu odbioru.

W przypadku gdy zajdzie konieczność przebudowy – skablowania, zwiększenia długości linii należy wystąpić do RE z oddzielnym wnioskiem składając propozycję przebudowy.

Z wnioskiem o przebudowę urządzeń winien wystąpić Inwestor zadania lub upoważniona firma (osoba) w Jego imieniu. Do wniosku należy wówczas dołączyć:

- a) dokładne określenie Inwestora wnioskującego o usunięcie kolizji,
- b) wskazanie sposobu reprezentacji z załączeniem odpisu z właściwego rejestru jeśli Inwestorem jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą,
- c) wskazanie miejsc kolizji,
- d) dokument potwierdzający prawo do władania nieruchomością, na której dotychczas usytuowane są urządzenia elektroenergetyczne,
- e) proponowaną nową lokalizację urządzeń oraz dokumenty umożliwiające władanie tą nieruchomością,
- f) wypis z rejestru gruntów w/w nieruchomości.
- g) W przypadku gdy inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę o drogach publicznych dokumenty d), e), i f) mogą zostać zastąpione oświadczeniami Inwestora, potwierdzającymi stan faktyczny.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace w zbliżeniu do czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

W załączeniu klauzula RODO.

Justyna Jachimowska

.....
opracowała

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Adresat
2. PROJEKT-CONSULTING Lipie 43, 36-060 Głogów Małopolski
3. RM-aa

PGE Dystrybucja
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec


Za Dyrektora
Piotr Bogańcz

PGE Dystrybucja S.A. informuje: Celem RODO jest ujednolicenie zasad przetwarzania danych osobowych na terenie całej Unii Europejskiej. Poniższa klauzula informuje o tym w jakim celu i na jakiej podstawie Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane, kto jest ich administratorem, jakim podmiotom mogą zostać udostępnione oraz o prawach przysługujących osobom, których dane dotyczą. Dodatkowo informujemy, że w związku z otrzymaniem tej klauzuli, nie trzeba kontaktować się z PGE Dystrybucja S.A. ani składać dodatkowych oświadczeń. Wystarczy zapoznać się z niniejszą klauzulą informacyjną.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „**RODO**”) informujemy, że:

- I. **Administratorem** Pani/Pana danych osobowych jest PGE Dystrybucja S.A z siedzibą w Lublinie – adres: ul. Garbarska 21 A, 20-340 Lublin (zwana dalej „Spółką”).
- II. W sprawie przetwarzania danych osobowych można skontaktować się z:
 - **Inspektorem Ochrony Danych** pod email: dane.osobowe@pgedystrybucja.pl,
 - pisemnie na adresy siedzib naszych Oddziałów wskazane na stronie internetowej: www.pgedystrybucja.pl
- III. **Cele i podstawy przetwarzania Pani/Pana danych osobowych:**
 - 1) w celu ustalenia, obrony i dochodzenia roszczeń (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
 - 2) w celu prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w celach statystyki i raportowania, w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

W przypadku gdy jest Pani/Pan pełnomocnikiem/reprezentantem zastosowanie do Pani/Pana danych osobowych mają ww. cele i podstawy przetwarzania w zakresie wynikającym z umocowania.

- IV. **Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe** przez czas niezbędny do realizacji celów określonych w pkt III, tj.:
 - w zakresie ustalenia, obrony i dochodzenia należności - przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z przepisów prawa, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
 - w zakresie prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
 - w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane.
- V. **Przysługujące prawa.** W każdej chwili przysługuje Pani/Panu:
 - **prawo do wniesienia sprzeciwu** wobec przetwarzania danych, przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO wskazanych powyżej w pkt III. Przystaniemy przetwarzać dane w tym zakresie, chyba że będziemy w stanie wykazać, że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Pani/Pana interesów, praw i wolności lub dane będą nam niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
 - **prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych** oraz otrzymania ich kopii, prawo żądania ich **sprostowania** (poprawiania), **usunięcia lub ograniczenia przetwarzania** swoich danych osobowych,, a także prawo do **przenoszenia** swoich danych osobowych.

Wnioski w w/w zakresie można przesać na adresy wskazane w pkt II powyżej lub składać osobiście w Punktach Obsługi Klienta Dystrybucyjnego (POKD) Spółki znajdujących się w Oddziałach Spółki i Rejonach Energetycznych (adresy dostępne na stronie internetowej www.pgedystrybucja.pl). Aby mieć pewność że jest Pani/Pan uprawniony do złożenia wniosku w w/w sprawach, możemy prosić o podanie dodatkowych informacji

pozwalających na uwierzytelnienie Pani/Pana tożsamości. Zakres każdego z tych praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać, wynikają z przepisów prawa - RODO.

- prawo do **wniesienia skargi** do organu nadzorczego właściwego do monitorowania stosowania RODO zgodnie z art. 51 RODO tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

VI. Udostępnianie danych osobowych.

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione **odbiorcom i kategoriom odbiorców**: podmiotowi sprawującemu uprawnienia właścicielskie, naszym partnerom, z którymi współpracujemy przy świadczeniu usług, realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa, podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, podmiotom prowadzącym działalność płatniczą, podmiotom prowadzącym działalność ubezpieczeniową, podmiotom nabywającym wierzytelności, biurom informacji gospodarczej, instytucjom, organom, podmiotom uprawnionym przez przepisy prawa np. policja, organy skarbowe, sąd, prokuratura, organy celne, Urząd Regulacji Energetyki, UOKIK, lub innym oraz **naszym podwykonawcom** działającym na nasze zlecenie (podmiotom przetwarzającym dane osobowe w zakresie wskazanym przez Spółkę), tj. firmom wspierających nas przy realizacji usług, wykonywaniu obowiązków OSD np. firmom świadczącym nam usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, agencjom badawczym działającym na nasze zlecenie, prawniczym, informatycznym (w szczególności dostawcom oprogramowania i utrzymującym, obsługującym systemy informatyczne), obsługę korespondencji, obsługę zgłoszeń awarii, a także podwykonawcom w/w odbiorców i podwykonawców.

VII. Wymóg podania danych

Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji celów określonych w pkt III.

VIII. Zautomatyzowane podejmowanie decyzji, w tym profilowanie.

Informujemy, że Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym stosując profilowane.

Mielec, dn. 15.10.2021r.

L. dz.RE2/RM/PŚ/2021/9/1000/w/111240


BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH
Andrzej Mamczur
ul. Anyżkowa 2
35-232 Rzeszów

**Dotyczy: „Rozbudowa wraz z przebudową drogi gminnej Nr 10 7621R relacji Bukowina las
Majdan – Kłęzany w miejscowości Kłęzany”**

W odpowiedzi na pismo (data wpływu do RE Mielec 17.09.2021r.) w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego, zabezpieczenia/dostosowania kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym, realizowanego w oparciu o warunki znak: RE02/RM/JJ/2021/07/1525/w z dnia 28.07.2021r., Rejon Energetyczny Mielec informuje że, opiniuje pozytywnie przedmiotowe opracowanie pod warunkiem spełnienia następujących uwag:

1. Przed realizacją prac budowlanych dostarczyć do RE Mielec kompletną dokumentację formalno-prawną.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

Piotr Bodacz

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x RM Mielec