

PROJEKT-CONSULTING

LIPIE 43
36-060 GŁOGÓW MŁP.
NIP: 517-030-71-25
biuro@projekt-consulting.pl, tel. 695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R
relacji Bukowina las Majdan – Klęczany
w miejscowości Klęczany**

LOKALIZACJA:
 **m. Klęczany, gm. Sędziszów Młp.,
powiat ropczycko – sędziszowski, woj. podkarpackie**

INWESTOR :
 **Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski**

BRANŻA:
DROGOWA

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Michał HUL	PDK/0067/ PWOD/17	

październik 2021r.

**Oświadczenie projektanta
w trybie art. 20 ust. 4 prawa budowlanego.**

Niniejszym oświadczam o sporządzeniu projektu: „Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R relacji Bukowina las Majdan – Klęczany w miejscowości Klęczany ”, zgodnie z obowiązującymi na dzień 2021-10-30 przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
drogowa	projektant	mgr inż. Michał HUL	

Spis zawartości

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

Sytuacja

Rys. nr 1

Przekroje normalne

Rys. nr 2

Profil podłużny

Rys. nr 3

Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4

Typowe karty KPED

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621R relacji Bukowina las Majdan –
Klęczany w miejscowości Klęczany”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem 1:1 000
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- uzgodnienia branżowe

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren falisty, zabudowany i zbrojony jak na sytuacji 1:1000. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kawęczyn, gminie Sędziszów Małopolski, powiat ropczycko - sędziszowski, województwo podkarpackie na działkach ewidencyjnych:

Kawęczyn dz. nr 1646, 9/1, 627, 9/3 - w km 0+000 – 0+919

DG nr 10 7621R przebiega przez m. Kawęczyn. Droga posiada jezdnię bitumiczną szer. 4,50-5,00m oraz obustronne pobocza ziemne szer. 1,5-2,0m. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych obustronnych, które są w złym stanie technicznym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do gospodarstw i do pól, pod zjazdami przepusty z rur betonowych d40 i 60cm. Istniejąca nawierzchnia zjazdów bitumiczna, betonowa, z kostki i z kruszywa. W km 0+123 znajduje się przepust poprzeczny betonowy d1400 w dobrym stanie technicznym ze ściankami czołowymi betonowymi, na szerokości przepustu znajdują się obustronne bariery drogowe U14 po 14m z każdej strony. W km 0+662 znajduje się przepust poprzeczny betonowy d600 w dobrym stanie technicznym, bez ścianek czołowych.

W km 0+912,30 skrzyżowanie z drogą gminną 10622R o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu odcinka drogi na szerokości pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego tj. sieci telekomunikacyjne, sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe.

W km 0+041,75 - 0+066 na rowach przydrożnych znajduje się rów kryty z rur PPd400, który stanowi zabezpieczenie istniejących gazociągów gw400 i gw700.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi
- przebudowę elementów systemu odwodnienia pasa drogowego
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę chodnika
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni nie spełnia wymagań w zakresie nośności i odporności na przemarzanie. W związku z tym istniejące warstwy nawierzchni na całej szerokości poddaje się rozbiórce. Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0 m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach, pobocze lewostronne o szerokości 0,75m.

Istniejące rowy poddaje się przebudowie poprzez wykonanie przesunięcia poprzecznego i umocnienia w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym po stronie lewej, rów prawostronny do likwidacji. Zjazdy do przebudowy z wymianą przepustów na nowe d500PP. Ścianki czołowe przebudowanych przepustów pod zjazdami wykonać jako skośne z kostki betonowej.

Nawierzchnię zjazdów wykonać jak na sytuacji.

Skrzyżowania z drogami istniejącymi wykonać o nawierzchni jak ciąg główny.

W km 0+000 – 0+919 str. prawa projektuje się chodnik przy jezdni szer. 2,15m. Jezdnia wzdłuż chodnika opasana krawężnikiem betonowym 15/30na ławie betonowej z oporem C12/15.

W rejonie przepustów poprzecznych projektuje się zabezpieczenie elementami BRD U11a. Pobocze strona lewa szer. 0,75m utwardzone kruszywem łamanym C90/3 gr. 15cm, za chodnikiem półka ziemna szerokości 0,50m.

Odwodnienie drogi do przebudowanego rowu przydrożnego po stronie lewej, rów umocniony trawą projektuje się w km 0+011 – 0+041,75; 0+477 – 0+493; 0+591 – 0+664, w km 0+041,75 – 0+066 istniejący rów kryty na gazociągami bez zmian, rów w km 0+066 – 0+115; 0+129 – 0+477; 0+667+0+919 rów lewy umocniony ściekami betonowymi 60*50*15cm na betonie C12/15 gr. 15cm, skarpy umocnione płytami betonowymi 50*50*7cm na betonie C12/15 gr. 15cm na wysokość 50cm od dna, na pozostałej długości skarpy obsiane trawą.

W km 0+700 – 0+800 w celu odwodnienia drogi na łuku prawym zaprojektowano 2 wpusty uliczne z osadnikiem i włączono je do rowu lewostronnego poprzez przykanaliki d200PP pod jezdnią.

Istniejące przepusty poprzeczne pod koroną drogi bez zmian, w przepuscie w km 0+123 należy przebudować ściankę czołową z betonu C15/20, w przepuscie w km 0+0662,50 należy wykonać ścianki czołowe z betonu C15/20.

W km 0+909 zaprojektowano przepust poprzeczny d500PP sn12 łączący istniejący przepust d500 pod skrzyżowaniem na drogę gminną z projektowanym rowem otwartym po stronie lewej, połączenia przepustów wykonano poprzez studnię żelbetową d1200 z włazem typu ciężkiego. Dodatkowo włączono do studni wpadowej rów południowy przy drodze gminnej DG 107622R poprzez przykanalik d400PP.

Pozostałe powierzchnie i skarpy po zahumusowaniu obsiać trawą. Istniejące zjazdy wykonać o nawierzchni i wymiarach jak na sytuacji, pod zjazdami przepusty z rur d500PP SN8, ścianki

czołowe przepustów pod zjazdami skośne 1:1 z kostki betonowej gr. 8cm na betonie C12/15 gr. 15cm.

Na przebudowę urządzeń odwadniających uzyskano zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu przez PGW Wody Polskie NW Rzeszów.

W rejonie inwestycji występują krzewy, krzaki, zarośla oraz drzewa ozdobne, których ewentualna wycinka nie wymaga uzyskania decyzji na podstawie Ustawy o ochronie przyrody.

Na drzewa wymagające uzyskania decyzji zostanie uzyskana stosowna decyzja

Zakres wszystkich wymienionych wyżej robót przedstawia część graficzna opracowania wykonana na mapie zasadniczej w skali 1:500.

3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Nośność podłoża na podstawie warunków gruntowych i wodnych określono na jako G4.

Dla KR2 i G4 przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- 8cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 35cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym

C1,5/2 wykonana na miejscu z doziarnieniem kruszywem z rozbiórki podbudowy.

Jezdnia strona prawa ograniczone krawężnikiem betonowym 8/30na ławie betonowej z oporem C12/15.

3.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa kruszywa C90/3
- 15cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8/30na ławie betonowej z oporem C12/15.

3.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Zjazdy w ciągu chodnika i poza chodnikiem:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 3 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa kruszywa C90/3
- 15cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Zjazdy o nawierzchni z kostki opasane obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:

- 4cm warstwa ścieralna z AC11S
- 6cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 15 cm - podbudowa kruszywa C90/3
- 25cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Zjazdy z kruszywa:

- 20 cm - nawierzchnia kruszywa C90/3
- 25cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

3.4 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

W ciągu odcinka drogi na szerokości pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego. Prace w rejonie sieci należy prowadzić z zachowaniem warunków BHP.

- Sieci telekomunikacyjne:

W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są: linie napowietrzne telekomunikacyjne, które nie wymagają zabezpieczenia.

- Sieci elektroenergetyczne:

W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne napowietrzne oraz kablowe. W związku z nie podnoszeniem istniejącej niwelety drogi na odcinkach skrzyżowań z liniami napowietrznymi nie wymagają one przebudowy lub zabezpieczenia. Istniejące linie kablowe są zabezpieczone rurami ochronnymi. W km 0+362 projektuje się zabezpieczenie niezabezpieczonego fragmentu kabla rurą dwudzielną $D_n=110\text{ mm}$ na długości 2,5 m (pod rowem drogowym).

Należy się stosować do wymagań PGE Dystrybucja S.A. określonych pismem znak:

L.dz.RE2/RM/JJ/2021/07/1525w/327.

- Sieci wodociągowe:

W rejonie inwestycji zlokalizowane są sieci wodociągowe. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami wodociągowymi przecinającymi pas drogowy w km 0+037, 0+235,50, 0+247, 0+657, 0+761. Stosować się do wymagań Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Sędziszowie Małopolskim znak: TUT 50/79/21.

- Sieci gazowe:

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa s/c w km 0+000,50, 0+174,50, 0+306,50. Zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi istniejąca sieć gazowa nie wymaga zabezpieczenia. Należy stosować się do warunków wskazanych w piśmie znak:

PSGJA.ZMSM.763B.096.1.21.

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest sieć gazowa w/c dn400 w km 0+051, dn700 w km0+055. Zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi istniejąca sieć gazowa w/c dn400 i dn700 zostanie zabezpieczona przepustami z płyt żelbetowych na całej szerokości jezdni. Powyższe rozwiązanie zostało pozytywnie uzgodnione przez GAZ-SYSTEM S.A. Należy stosować się do warunków wskazanych w pismach znak: OT-DL.420.376.2021.2 i OT-DL.420.376.2021.5.

4. UWAGI OGÓLNE

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

kilometraż	powierzchnia		powierzchnia śred.		odległość	objętość		zużycie na miejscu	nadmiar		suma algebraiczna	
	wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -
[-]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
0 + 000,00	1,0	0,8										
0 + 015,00	1,9	0,8	1,45	0,80	15,00	22	12	12	10		10	
0 + 043,00	2,1	0,9	2,00	0,85	28,00	56	24	24	32		42	
0 + 068,00	1,2	2,8	1,65	1,85	25,00	41	46	41		5	37	
0 + 092,00	1,8	2,3	1,50	2,55	24,00	36	61	36		25	12	
0 + 115,00	2,5	1,9	2,15	2,10	23,00	49	48	48	1		13	
0 + 145,00	3,3	1,5	2,90	1,70	30,00	87	51	51	36		49	
0 + 177,00	4,2	1,6	3,75	1,55	32,00	120	50	50	70		119	
0 + 193,00	3,7	1,6	3,95	1,60	16,00	63	26	26	38		157	
0 + 215,00	3,6	1,7	3,65	1,65	22,00	80	36	36	44		201	
0 + 242,00	5,9	1,5	4,75	1,60	27,00	128	43	43	85		286	
0 + 280,00	4,5	1,5	5,20	1,50	38,00	198	57	57	141		427	
0 + 299,00	4,4	1,5	4,45	1,50	19,00	85	29	29	56		483	
0 + 330,00	6,3	1,3	5,35	1,40	31,00	166	43	43	122		605	
0 + 366,00	4,5	1,5	5,40	1,40	36,00	194	50	50	144		749	
0 + 380,00	5,3	1,8	4,90	1,65	14,00	69	23	23	46		795	
0 + 392,00	3,2	1,2	4,25	1,50	12,00	51	18	18	33		828	
			3,40	1,10	28,00	95	31	31	64			

0 +	420,00	3,6	1,0									892	
				3,45	1,10	27,00	93	30	30	63			
0 +	447,00	3,3	1,2									955	
				3,10	1,00	26,00	81	26	26	55			
0 +	473,00	2,9	0,8									1010	
				3,40	1,15	27,00	92	31	31	61			
0 +	500,00	3,9	1,5									1071	
				3,40	1,15	37,00	126	43	43	83			
0 +	537,00	2,9	0,8									1154	
				2,95	1,05	8,00	24	8	8	15			
0 +	545,00	3,0	1,3									1169	
				2,30	1,75	40,00	92	70	70	22			
0 +	585,00	1,6	2,2									1191	
				2,50	2,00	52,35	131	105	105	26			
0 +	637,35	3,4	1,8									1217	
				3,75	1,90	12,65	47	24	24	23			
0 +	650,00	4,1	2,0									1241	
				4,50	1,40	32,00	144	45	45	99			
0 +	682,00	4,9	0,8									1340	
				4,65	0,95	18,00	84	17	17	67			
0 +	700,00	4,4	1,1									1407	
				5,05	0,95	32,00	162	30	30	131			
0 +	732,00	5,7	0,8									1538	
				5,60	0,80	26,00	146	21	21	125			
0 +	758,00	5,5	0,8									1663	
				5,05	1,00	17,28	87	17	17	70			
0 +	775,28	4,6	1,2									1733	
				4,55	1,00	12,72	58	13	13	45			
0 +	788,00	4,5	0,8									1778	
				4,20	1,10	47,00	197	52	52	146			
0 +	835,00	3,9	1,4									1923	
				3,95	1,45	11,00	43	16	16	28			
0 +	846,00	4,0	1,5									1951	
				3,65	1,55	36,00	131	56	56	76			
0 +	882,00	3,3	1,6									2027	
				3,00	1,65	24,73	74	41	41	33			
0 +	906,73	2,7	1,7									2060	
				2,55	1,25	12,27	31	15	15	16			
0 +	919,00	2,4	0,8									2076	
				-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-	
					RAZEM:	919,00	3383	1308	1277	2106	30		

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

1-Wpust uliczny żeliwny przejazdowy,
typ ciężki wg PN/H-74081

- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm
z betonu żwirowego klasy B250
/marka 250 wysokości 30 lub 50cm
wg KBI-22.2.6/6/
- 3-Pierścienie żelbetowy ø 65 cm z betonu
wibrowanego klasy B200/marka 200/
stal zbroj St05
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm
wykonana z betonu klasy B150
/marka 170/
- 6-Podsypka z tłuczniaka lub żwiru
grubości 7cm



KANALIZACJA DESZCZOWA

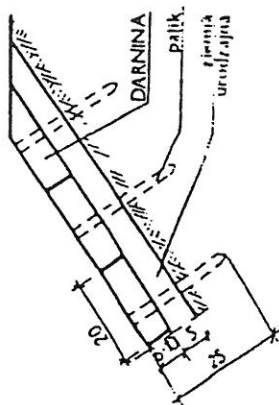
Transprojekt



01.16

01.17

SZCZEGÓŁ "A"

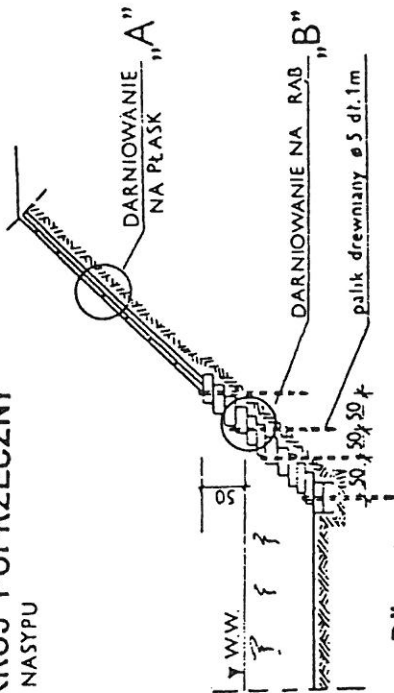


ZASTOSOWANIE

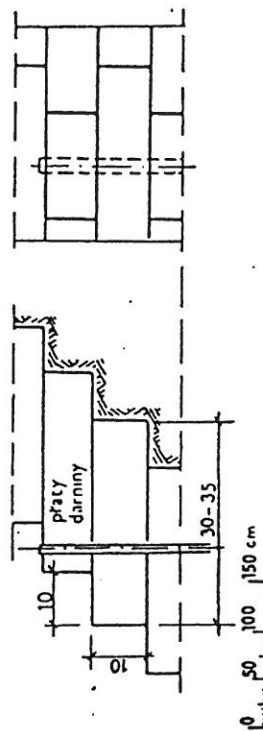
Do umocnienia skarp krótkotrwałych zalewów.

MATERIAŁY na 1 m²

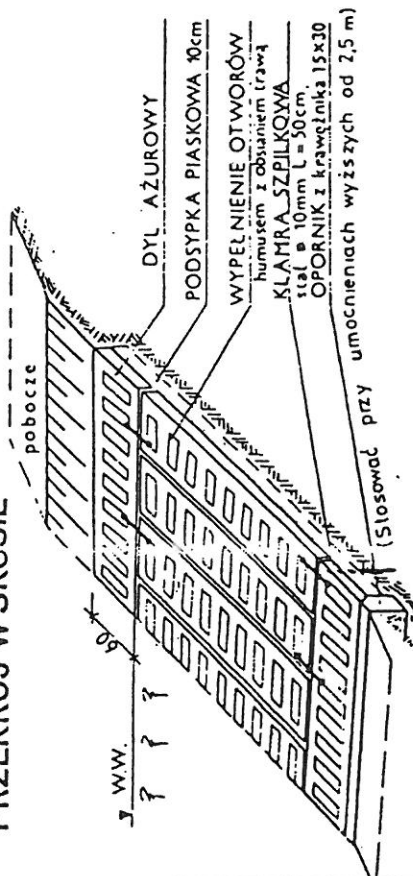
- A. DARNIOWANIE NA PŁASK
1. Darnina - 1000 m²
 2. Humus - 0,050 m³
 3. Paliki ϕ 5 L=25 - 0,004 m³
- B. DARNIOWANIE NA RĄB
1. Darnina - 4,9 m²
 2. Paliki ϕ 5 L=100 - 0,017 m³

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKARPY NASYPU

SZCZEGÓŁ "B"

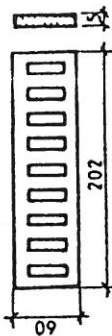


PRZEKRÓJ W SKOSIE

MATERIAŁY na 1 m²

1. Dyl ażurowy - 0,825 szt
2. Piasek - 0,10 m³
3. Humus - 0,05 m³
4. Klamry - 2 szt
5. Krawężnik - oblicz. indywid.

DYL AŻUROWY



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

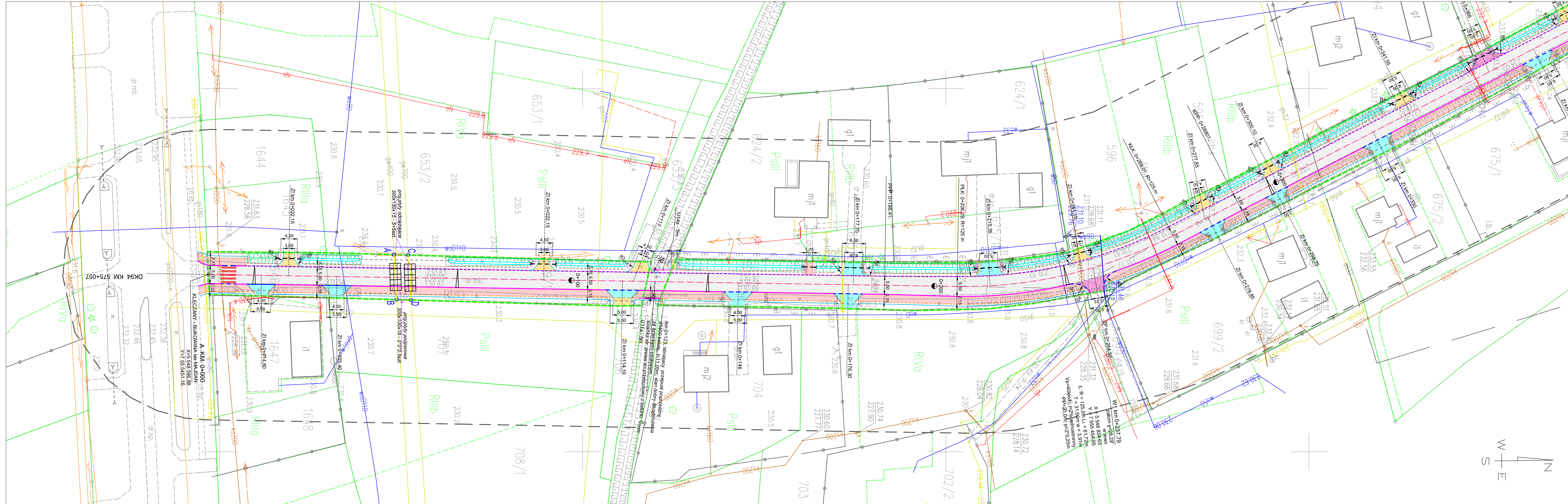
01.16

01.17

UMOCNIENIE SKARP DARNINĄ

UMOCNIENIE SKARP PREFABRYKATAMI

<div data-bbox="268 1541 303 1953" data-label="Section-Header"> <p>PRZĘKRÓJ POPRZECZNY</p> </div> <div data-bbox="311 1888 338 1953" data-label="Text"> <p>1:10</p> </div> <div data-bbox="406 1146 606 1462" data-label="Text"> <p>INDEKS WYROBU Symbol SWW 14.57-3 MASA ELEMENTU - 84 kg ZASTOSOWANIE : Do konstrukcji ścieku drogowego, skarpowego i umocnienia dna rowu.</p> </div> <div data-bbox="443 1653 635 2022" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="790 1653 1056 2011" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="1369 1787 1407 2000" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="204 1205 247 1317" data-label="Text"> <p>01.03</p> </div>	<div data-bbox="260 627 295 1037" data-label="Section-Header"> <p>PRZĘKRÓJ POPRZECZNY</p> </div> <div data-bbox="295 974 322 1037" data-label="Text"> <p>1:10</p> </div> <div data-bbox="247 421 268 459" data-label="Text"> <p>cm</p> </div> <div data-bbox="196 257 239 369" data-label="Text"> <p>01.04</p> </div> <div data-bbox="338 212 705 1037" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="753 766 790 1037" data-label="Section-Header"> <p>WIDOK Z GÓRY</p> </div> <div data-bbox="798 201 1093 1037" data-label="Figure"> </div> <div data-bbox="1136 907 1168 1019" data-label="Section-Header"> <p>UWAGA:</p> </div> <div data-bbox="1168 694 1327 1019" data-label="Text"> <p>Ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiałów na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne.</p> </div> <div data-bbox="1136 280 1168 593" data-label="Section-Header"> <p>MATERIAŁY na 1m ścieku</p> </div> <div data-bbox="1168 168 1300 593" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> 1. Płyta ściekowa - 2 szt 2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,05 m³ 3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³ 4. Masa zalewowa - 0,57 kg 5. Żwir lub pospółka - 0,09 m³ </div>
<div data-bbox="1452 1160 1540 1608" data-label="Text"> <p>ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO</p> </div> <div data-bbox="1460 1713 1540 1960" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1476 1713 1524 1859" data-label="Text"> <p>Transprojekt</p> </div>	<div data-bbox="1428 224 1492 828" data-label="Text"> <p>01.03</p> <p>PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA – TYP KORYTKOWY</p> </div> <div data-bbox="1508 302 1548 828" data-label="Text"> <p>01.04</p> <p>ŚCIEK DROGOWY "KORYTKOWY"</p> </div>



Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawędź zjazdu
- Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawędź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie Ø1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

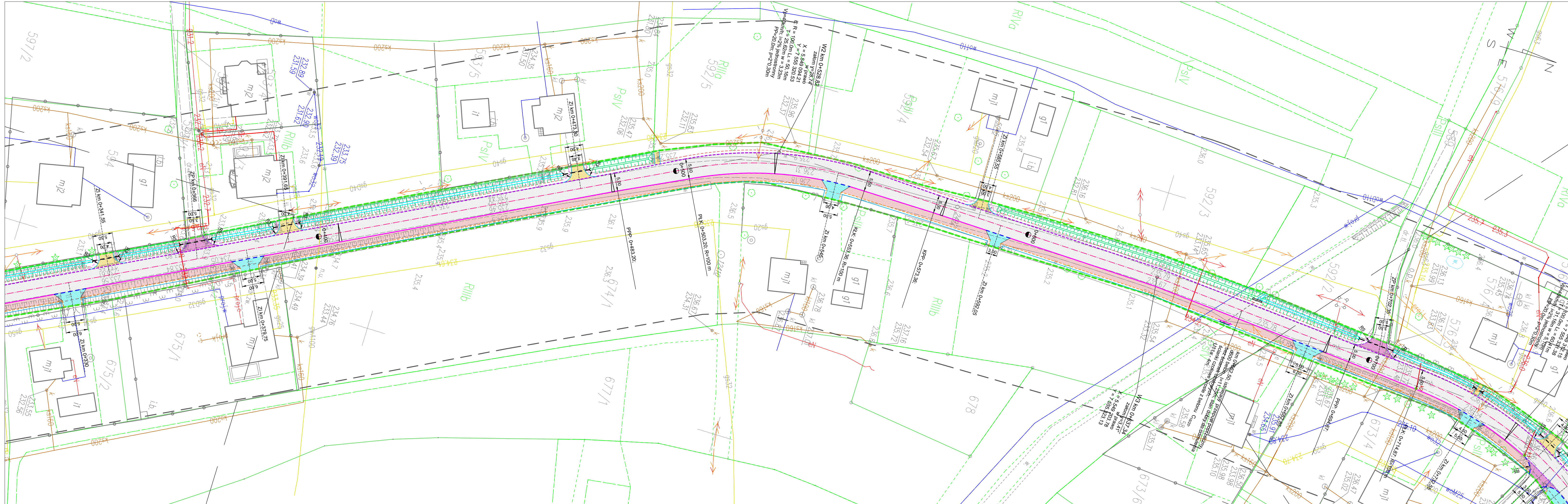
Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:	Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski		
Inwestor:	Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R relacji Bukowina las Majdan – Kleczany w miejscowości Kleczany		
Adres obiektu budowlanego:	woj. podkarpackie, powiat ropczycki - sędziszowski gm. Sędziszów Młp., m. Kleczany		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa		Numer rysunku:	
Data:	październik 2021	Skala:	1:500
		1.1	



Legenda:

Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy

Oś jezdni

Projektowany krawężnik

Projektowany krawężnik obniżony

Projektowana krawędź pobocza jezdni

Projektowane obrzeże betonowe

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź zjazdu bitumicznego

Projektowana krawędź zjazdu w ciągu chodnika

Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa

Projektowana krawędź opaski ziemnej chodnika

Projektowana krawędź pobocza zjazdu

Projektowany chodnik z kostki betonowej

Projektowane zjazdy z kostki betonowej

Projektowane zjazdy z kruszywa

Projektowane zjazdy bitumiczne

Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym

Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.

Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami

Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

Kategoria drogi: gminna

Proj. klasa drogi: L

Prędkość projektowa: 40km/h

Lokalizacja: w zabudowie

Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)

Szerokość poboczy: 0,75 m

Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle

Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:

PROJEKT CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Mp.

biuro@projekt-consulting.pl

695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:

Gmina Sędziszów Małopolski

ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor:

Gmina Sędziszów Małopolski

ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R

relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany

w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski

gm. Sędziszów Mip., m. Kłęczany

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Funkcja

Imię i nazwisko

Numer uprawnień

Podpis

Projektant

mgr inż. Michał Hul

PDK/0067/PWOD/17

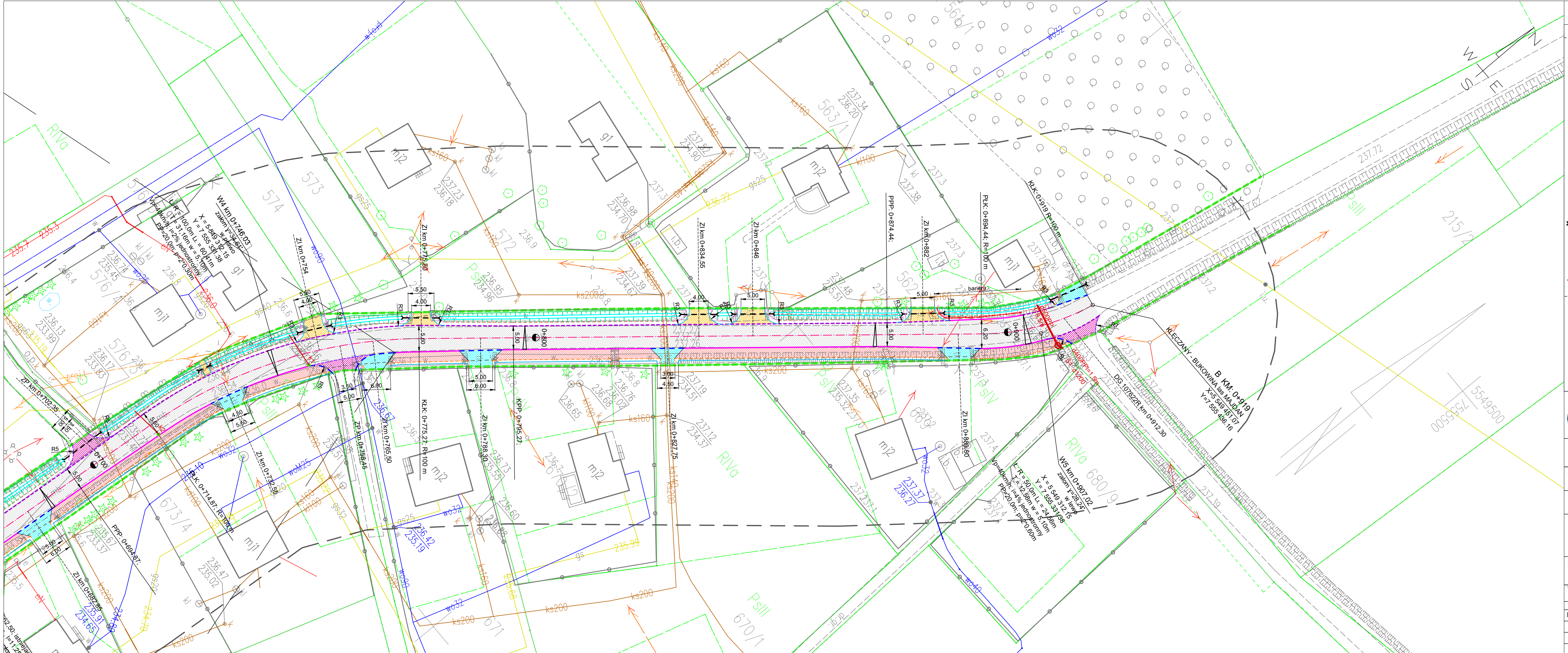
Branża: drogowa

Numer rysunku:

Data: październik 2021

Skala: 1:500

1.2



Legenda:

- Linie rozgraniczające istniejący pas drogowy
- Oś jezdni
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawężdź pobocza jezdni
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowana krawężdź jezdni
- Projektowana krawężdź zjazdu bitumicznego
- Projektowana krawężdź zjazdu w ciągu chodnika
- Projektowana krawężdź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawężdź opaski ziemnej chodnika
- Projektowana krawężdź pobocza zjazdu
- Projektowany chodnik z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej
- Projektowane zjazdy z kruszywa
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowana przebudowa urządzeń odwadniających Ø500 PP SN12 o przekroju zamkniętym zlokalizowanych w pasie drogowym
- Projektowane urządzenia odwadniające otwarte / umocnione elementami beton.
- Projektowane kraty ściekowe z przykanalikami
- Projektowane urządzenia odwadniające zamknięte + studnie d1200

UWAGI:

- Kategoria drogi: gminna
- Proj. klasa drogi: L
- Prędkość projektowa: 40km/h
- Lokalizacja: w zabudowie
- Szerokość proj. jezdni: 5,0 m (zastosowano rozwiązania uspokajające ruch)
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość chodnika: 2,0 m w świetle
- Szerokość opaski ziemnej chodnika: 0,5 m

Jednostka projektowa:

PROJEKT
CONSULTING

Lipie 43, 36-060 Głogów Mlp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający:

Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor:

Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego:

woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Mlp., m. Kłęczany

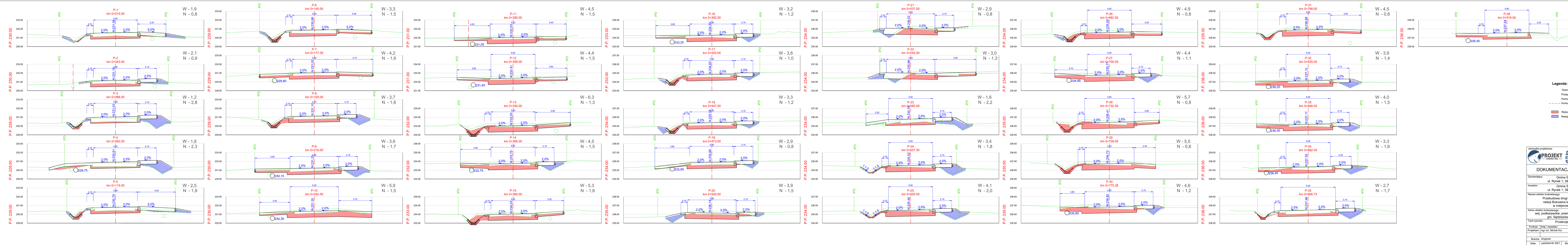
Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data:	październik 2021	Skala:	1:500

1.3





Legenda:

- Teren istniejący
- Przebieg linii zjazdowej do rozbiórki
- Humus do zdjęcia gr. 20 cm
- Humusowanie gr. 10 cm
- Wykopy
- Nasypy

Jednostka projektowa:
PROJEKT
CONSULTING
Lipie 43, 36-060 Głogów Młp.
biuro@projekt-consulting.pl
695 648 280

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Zamawiający: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 10 7621 R
relacji Bukowina las Majdan – Kłęczany
w miejscowości Kłęczany

Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie, powiat ropczycko - sędziszowski
gm. Sędziszów Młp., m. Kłęczany

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał Hul	PDK/0067/PWOD/17	
Branża: drogowa			Numer rysunku:
Data: październik 2021	Skala: 1:100	4	