



Pracownia Projektowa D.M.

Włodzimierz Łaganowski
87-100 Toruń, ul. Harcerska 16c/4
tel. 513-14-30-33
e-mail: wlaganowski4@gmail.com

Pracownia: Toruń, ul. Rydygiera 21

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa inwestycji: Remont części drogi gminnej nr 070603C w Dębowej Łące

Adres: Droga gminna nr 070603C
działka nr 9/2,
obręb 0001 Dębowa Łąka
Dębowa Łąka, gmina Dębowa Łąka

Branża: DROGI

Inwestor: Gmina Dębowa Łąka,
Dębowa Łąka 38,
87-207 Dębowa Łąka

Branża	Autor opracowania	Upewnienia - specjalność	Podpis
Projektant:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/90/91 specj. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	

TORUŃ lipiec 2023 r.

Spis zawartości

1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu wraz z zestawieniem oznakowania.
2. Plan orientacyjny.
3. Projekt organizacji dróg.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Planu sytuacyjno – wysokościowego
- Wizji lokalnej
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 r. poz. 988);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. nr 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami)).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 070603C w Dębowej Łące.

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome. Głównym celem remontu drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez remont drogi oraz oznakowanie jej znakami A-4, A-7, A-12a, A-30, B-18, B-33, D-1, D-42, D-43, P-7c, T, T-5, T-16, U-14a.

3. Opis stanu istniejącego i lokalizacja inwestycji

Opracowanie dotyczy drogi gminnej nr 070603C w Dębowej Łące. W pobliżu znajdują się zabudowa mieszkalna, pola uprawne. W obrębie opracowania

nie ma istniejącego oznakowania poziomego, natomiast znajduje się oznakowanie pionowe A-7, B-18, B-33, T-1, A-11a . Należy przestawić istniejący znak A-7 zgodnie z załączonym rys nr.1 oraz zmienić próg istniejący na próg U-16d o szerokości 0,9m

Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, gdzie maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h.

4. Przyjęte rozwiązanie projektowe

- Orientacja (skala 1:2 000)
- Szczegółowy projekt organizacji ruchu został przedstawiony na rys. nr 1 w skali 1:500.

5. Wykonanie oznakowania


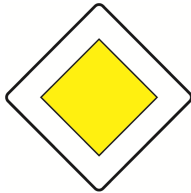
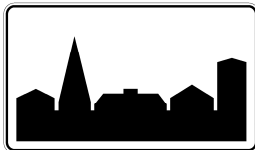



Szczegółowy wykaz zaprojektowanego oznakowania oraz ich lokalizacje zostały przedstawione na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500. Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: zał. Nr. 1, 2 (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami).

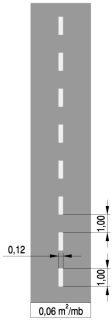
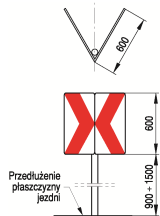
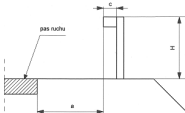
6. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 30.12.2023 r.

7. Wykaz przyjętego nowego oznakowania

Rodzaj znaku	Symbol
Znaki pionowe	
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-4) Ilość - 2	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo 
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-7) Ilość - 1	Ustąp pierwszeństwa 
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-12a) Ilość - 2	Zwężenie jezdni – dwustronne 
Znak ostrzegawczy kategorii A (A-30) Ilość - 3	Inne niebezpieczeństwo 
Znak zakazu kategorii B (B-18) Ilość - 1	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t 
Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 2	Ograniczenie prędkości 

<p>Znak zakazu kategorii B (B-33) Ilość - 2</p>	<p>Ograniczenie prędkości</p> 
<p>Znak informacyjny kategorii D (D-1) Ilość - 2</p>	<p>Droga z pierwszeństwem</p> 
<p>Znak informacyjny kategorii D (D-42) Ilość - 1</p>	<p>Obszar zabudowy</p> 
<p>Znak informacyjny kategorii D (D-43) Ilość - 1</p>	<p>Koniec obszaru zabudowy</p> 
<p>Tabliczka kategorii T (T) Ilość - 1</p>	<p>Tabliczka z informacją: „nie dotyczy mieszkańców”</p> 
<p>Tabliczka kategorii T (T-5) Ilość - 1</p>	<p>Tabliczka z informacją: „zmiana nawierzchni”</p>
<p>Tabliczka kategorii T (T-16) Ilość - 2</p>	<p>Miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych – straży pożarnej</p> 

Znaki poziome	
Znaki podłużne (P-7c)	Linia krawędziowa – przerywana wąska 
Aktywne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Tablice prowadzące (U-3e) Ilość - 6	Tablica prowadząca dwustronna 
Drogowe bariery ochronne (U14-a)	Metalowa bariera ochronna 

8. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków i umieszczenia na drogach, (Dz. U. z 2019 , poz.2311 z późniejszymi zmianami) załączniki 1, 2

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski