

Przedmiot zamówienia

Naprawa dojazdu do składu drewna w L. Brzuska 37d, 38d

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest naprawa dojazdu do składu drewna w oddziale 37d, 38d w leśnictwie Brzuska

2. Projektowany zakres robót.

Naprawa obejmuje wyprofilowanie i zagęszczenie powierzchni szlaku, ściąganie nierówności w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych jednostronnych, dwustronnych (od 2 do 3 %) i podłużnych zgodnie z ukształtowaniem terenu, niezbędnych do prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni na długości 700 mb wraz z karczowaniem pni oraz wzmocnienie nośności szlaku zrywkowego warstwą kruszywa naturalnego łamanego warstwa o grub. 20 cm o uziarnieniu 0-63 mm (dopuszcza się gruz betonowy o uziarnieniu do 100 mm i domieszkach gruzu ceglatego lub innego nie przekraczających 10%) wraz z zamknięciem warstwą kruszywa naturalnego (pospółka) warstwa grub. 10 cm na długości ok. 700 mb

Należy odmulić i wykopać rowy odwadniające na długości ok. 1000 mb oraz ułożyć 4 sztuki rur HDPE Ø 40 cm, Ø 50 cm, Ø 60 cm o długości 6m wraz z zabezpieczeniem wlotu i wylotu drewnem odpadowym

Miejsca do zawracania:

Należy wykonać roboty ziemne na powierzchni ok. 243 m² wraz z rozplantowaniem urobku, wykarczowaniem pni oraz wyprofilowaniem i zagęszczeniem powierzchni. Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o średniej grub. 20 cm (dopuszcza się gruz betonowy) wraz z zamknięciem warstwą pospółki grub. 8 cm

Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Franków
mgr inż. Wojciech Franków
Inżynier ds. Inżynierii Lądowej
w specjalności: Inżynieria Lądowa
Wydział Inżynierii Lądowej
ul. Armii Krajowej 17, 20-031 Lublin