



JPPC Polska Sp. z o.o.

**ul. Bronisława Czecha
36 04-555 Warszawa**

Opracowanie pn.:

**Pomiar ruchu
na skrzyżowaniach DK 80 w gm. Bydgoszcz:
z ul. Sochaczewską
z ul. Inflancką**



Sp. z o.o.

Warszawa maj 2022r.

1. Podstawa opracowania

Przeprowadzenie pomiaru ruchu na niżej wskazanych skrzyżowaniach, zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej 80 z ul. Sochaczewską i ul. Inflancką w m. Bydgoszcz, przeprowadzono na potrzeby JPPC Polska sp. z o.o..
Pomiar wykonano w ramach Zlecenia z dnia 25.04.2022r.

2. Sposób pomiaru ruchu drogowego

Pomiar został wykonany zgodnie z wytycznymi organizacji i przeprowadzania pomiarów ruchu na drogach publicznych. Pomiar został wykonany w następującym terminie:
11.05.2022r. – środa w godzinach 6.00 – 22.00

Pomiar ruchu został wykonany w ciągu 16 godzin

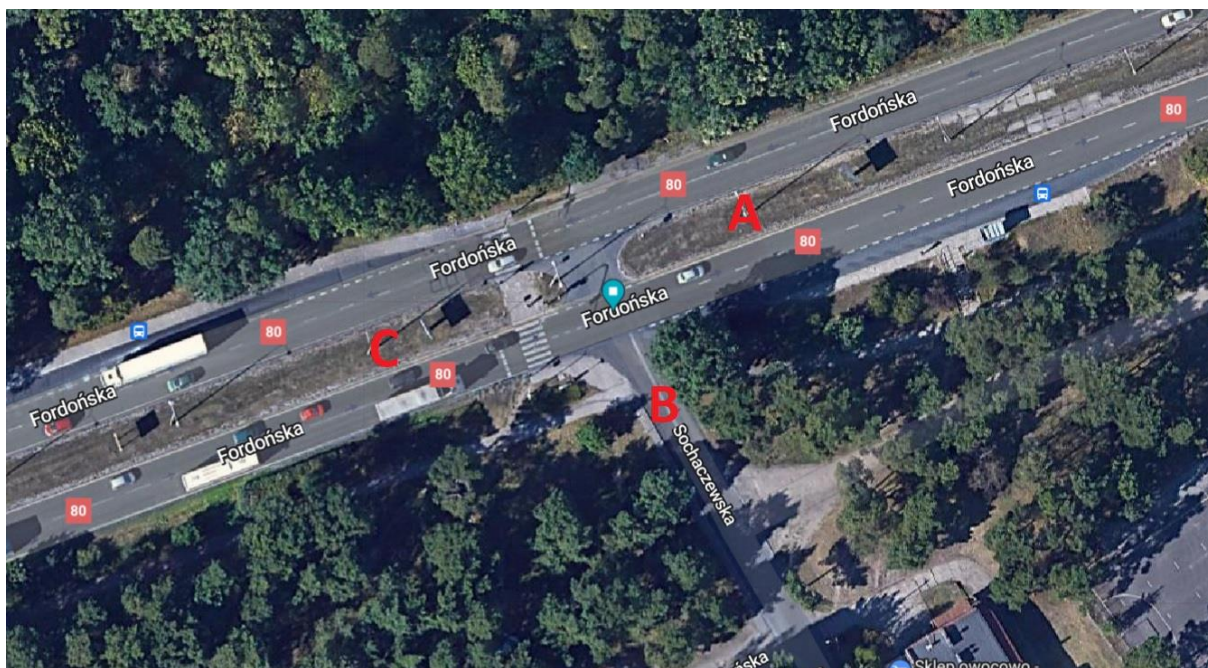
I. Pomiary na skrzyżowaniach

Lp.	m. Bydgoszcz		Liczba wlotów
1	ul. Fordońska	ul. Sochaczewska	3
2	ul. Fordońska	ul. Inflancka	4

3. Mapa sytuacyjna z lokalizacją skrzyżowań



Skrzyżowanie ul. Fordońska (DK80) z ul. Sochaczewską



Skrzyżowanie ul. Fordońska (DK80) z ul. Inflancką



4. Zestawienie zbiorcze wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego

Zestawienie zbiorcze wyników wszystkich pojazdów rzeczywistych w podziale na rodzaje pojazdów

Lokalizacja (skrzyżowanie)	POJAZDY SILNIKOWE								
	MOTOCYKLE	SAMOCODY OSOBOWE	LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE)	SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZEP	SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ.	AUTOBUSY	CIĄGNIKI ROLNICZE	ROWERY	SUMA
	a	b	c	d	e	f	g	h	$\Sigma(a-g)$
ul. Fordońska z ul. Sochaczewską	375	37736	2878	585	938	652	17	323	43504
ul. Fordońska z ul. Inflancką	285	30381	2356	553	889	407	16	519	35406

5. Wyznaczenie godzin szczytu wraz z kartogramami ruchu

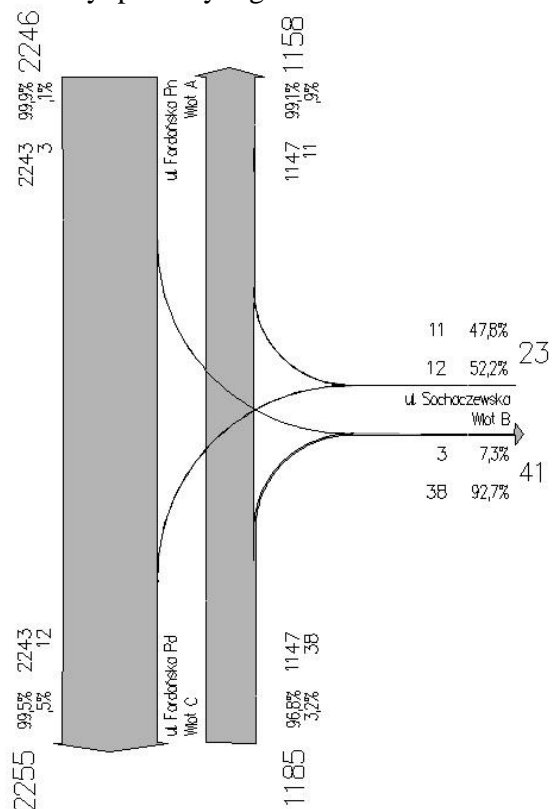
W ramach analizy danych pochodzących z opracowanych wyników ruchu dla poszczególnych miejsc pomiaru w podziale na wartości 15 minutowe, wyznaczono godziny szczytu porannego i popołudniowego dla każdego przekroju oddzielnie oraz dla całych skrzyżowań.

Poniżej przedstawiono zestawienie godzin szczytowych dla pojazdów rzeczywistych wraz z kartogramami rozkładu ruchu w podziale na relacje skrajne.

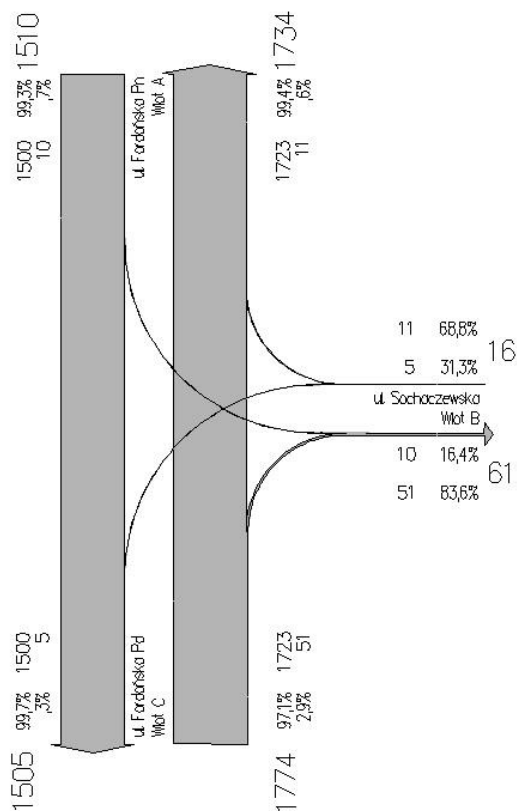
Lokalizacja	Szczyt poranny [poj./godzinę]	Szczyt popołudniowy [poj./godzinę]
ul. Fordońska z ul. Sochaczewską	godz. 06.30 - 07.30	godz. 16.00 - 17.00
	3482	3328
ul. Fordońska z ul. Inflancką	godz. 06.45 - 07.45	godz. 15.45 - 16.45
	2856	2857

ul. Fordońska z ul. Sochaczewską

Szczyt poranny – godz. 06.30 - 07.30:

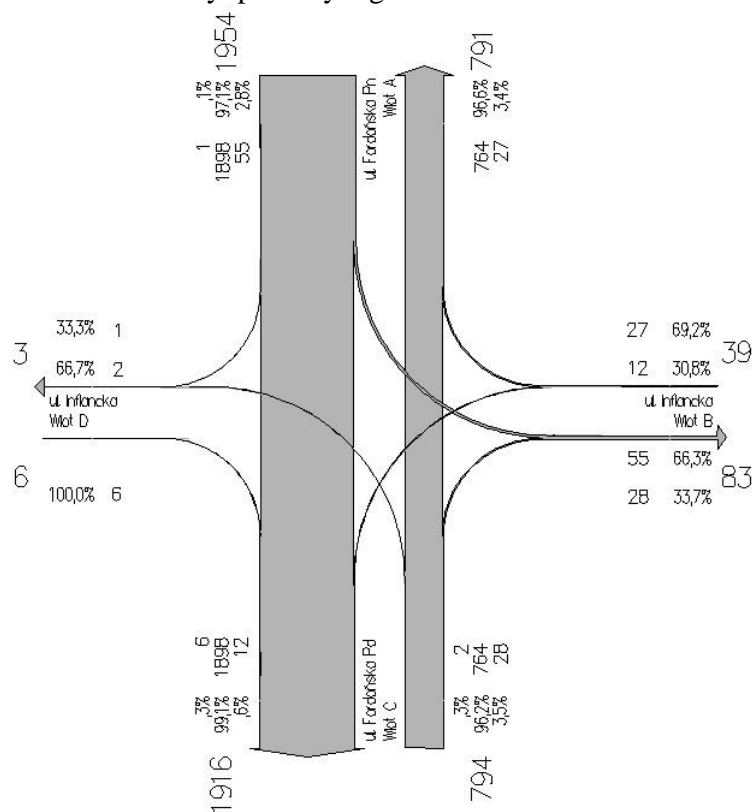


Szczyt popołudniowy – godz. 16.00 - 17.00:

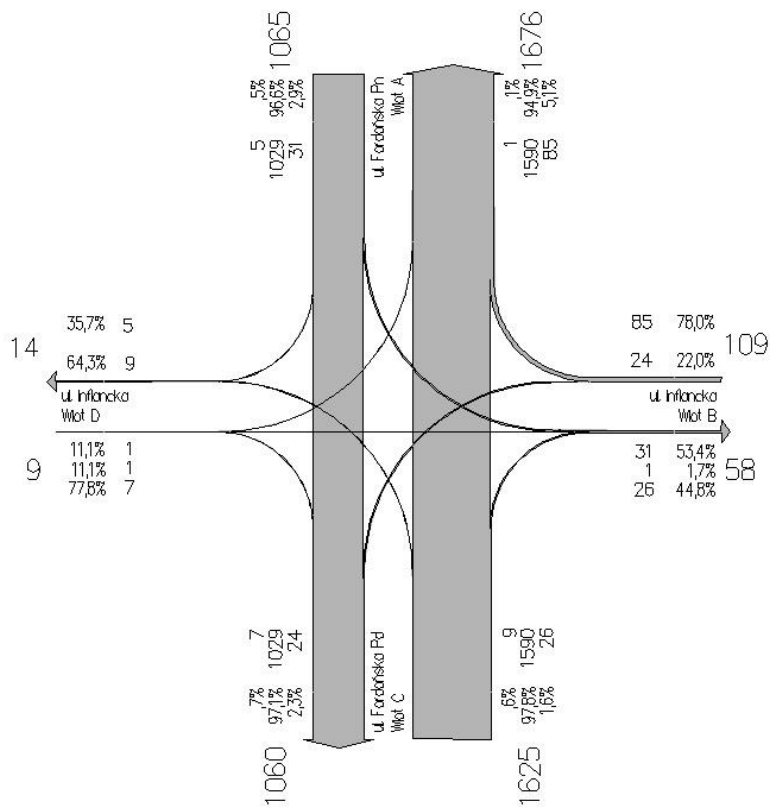


ul. Fordońska z ul. Inflancką









Szczyt poranny – godz. 06.45 - 07.45:



Szczyt popołudniowy – godz. 15.45 - 16.45:












ul. Fordońska z ul. Sochaczewską – Włot A

Godz.pomiaru	Kwadrans																																
		MOTOCYKLE (kat.b)				SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą) (kat. c)				LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZKI) (kat. d)				SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI ROLNICZE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)				SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI ROLNICZE Z NACZEPAMI (kat. f)				AUTOBUSY				CIĄGNIKI ROLNICZE				ROWERY			
		7	1	2	3	7	1	2	3	7	1	2	3	7	1	2	3	7	1	2	3	7	1	2	3	7	1	2	3	7	1	2	3
6:00-7:00	0-15	0	1		0	1	304		0	0	24		0	0	3		0	0	8		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	4		0	0	490		0	0	24		0	0	2		0	0	11		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
	30-45	0	9		0	0	559		0	0	39		0	0	3		0	0	9		0	0	4		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	7		0	0	463		0	0	41		0	0	4		0	0	12		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	3		0	1	430		0	0	31		0	0	3		0	0	13		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
7:00-8:00	15-30	0	5		0	2	557		0	0	21		0	0	10		0	0	2		0	0	5		0	0	1		0	0	0		0
	30-45	0	6		0	2	525		0	0	35		0	0	9		0	0	6		1	0	6		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	2		0	0	356		0	0	31		0	0	5		0	0	6		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	2		0	3	308		1	0	41		0	0	4		0	0	11		0	0	8		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	1		0	0	387		0	0	41		0	0	4		0	0	9		0	0	4		0	1	0		0	0	0		0
8:00-9:00	30-45	0	1		0	1	369		2	0	38		0	0	4		0	0	18		0	0	8		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	3		0	3	303		0	0	45		0	0	2		0	0	5		0	0	7		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	1		0	3	265		1	0	29		0	0	5		0	0	11		0	0	4		0	0	1		0	0	0		0
	15-30	0	0		0	2	274		2	0	33		0	0	9		0	0	9		0	0	9		0	0	0		0	0	0		0
	30-45	0	1		0	1	330		3	0	34		0	0	6		0	0	12		0	0	4		0	0	0		0	0	0		0
9:00-10:00	45-60	0	2		0	4	341		0	0	40		1	0	2		0	0	14		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	1		0	2	292		1	1	26		1	0	3		0	0	19		0	0	5		0	0	1		0	0	1		0
	15-30	0	2		0	0	271		0	0	29		0	0	5		0	0	11		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0
	30-45	0	4		0	2	328		0	0	41		1	0	7		0	0	11		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	2		0	2	284		2	0	45		0	0	3		0	0	13		0	0	4		0	0	0		0	0	1		0
10:00-11:00	0-15	0	5		0	1	293		2	0	35		0	0	6		0	0	11		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	2		0	3	311		3	0	31		0	0	5		0	0	10		0	0	5		0	0	0		0	0	2		0
	30-45	0	1		0	0	301		1	0	26		0	0	5		0	0	9		0	0	3		0	0	0		0	0	1		0
	45-60	0	0		0	4	281		2	0	36		0	0	7		0	0	4		0	0	4		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	3		0	3	321		1	0	32		0	0	6		0	0	4		1	0	7		0	0	0		0	0	1		0
12:00-13:00	15-30	0	2		0	3	295		0	0	24		0	0	3		0	0	20		0	0	6		0	0	0		0	0	2		0
	30-45	0	5		0	2	333		3	0	30		0	0	6		0	0	11		0	0	3		0	0	1		0	0	0		0
	45-60	0	4		0	2	312		1	0	30		0	0	3		0	0	12		0	0	7		0	0	0		0	0	3		0
	0-15	0	1		0	1	352		1	1	37		0	0	4		0	0	16		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	4		0	3	329		1	0	30		0	0	1		0	0	5		0	0	8		0	0	0		0	0	1		0
13:00-14:00	30-45	0	5		0	2	309		1	0	33		0	0	9		0	0	7		0	0	7		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	5		0	3	313		2	0	27		0	0	9		0	0	8		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	5		0	2	359		1	0	16		0	0	6		0	0	5		0	0	4		0	0	0		0	0	1		0
	15-30	0	2		0	1	357		3	0	22		0	0	2		0	0	7		0	0	9		0	0	0		0	0	0		0
	30-45	0	3		0	2	333		0	0	33		0	0	5		1	0	6		0	0	5		0	0	0		0	0	1		0
14:00-15:00	45-60	0	4		0	6	276		0	1	21		0	0	5		0	0	9		0	0	5		0	0	1		0	0	0		0
	0-15	0	3		0	1	389		0	0	36		0	0	10		0	0	10		0	0	5		0	0	2		0	0	0		0
	15-30	0	6		0	3	315		2	0	22		0	0	4		0	0	9		0	0	8		0	0	0		0	0	0		0
	30-45	0	2		0	3	289		1	0	14		0	0	7		0	0	12		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	4		0	5	293		0	0	18		0	0	2		0	0	7		0	0	3		0	0	0		0	0	1		0
16:00-17:00	0-15	0	2		0	3	367		3	0	28		0	0	4		0	0	5		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	1		0	1	330		1	0	14		0	0	2		0	0	9		0	0	8		0	0	0		0	0	1		0
	30-45	0	5		0	4	339		0	1	25		0	0	3		0	0	7		0	0	5		0	0	0		0	0	1		0
	45-60	0	0		0	1	309		2	0	21		0	0	3		0	0	6		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	5		0	2	332		1	0	24		0	0	3		0	0	6		0	0	6		0	0	1		0	0	1		0
17:00-18:00	15-30	0	4		0	3	303		0	0	17		0	0	2		0	0	5		0	0	7		0	0	0		0	0	0		0
	30-45	0	6		0	1	341		1	1	17		0	0	1		0	0	5		0	0	5		0	0	0		0	0	1		0
	45-60	0	6		0	2	271		4	0	10		0	0	2		0	0	6		0	0	8		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	1		0	2	302		1	0	14		0	0	2		0	0	7		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	3		0	1	287		0	0	12		0	0	1		0	0	5		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0
18:00-19:00	30-45	0	2		0	4	253		2	0	17		0	0	0		0	0	3		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	45-60	0	3		0	2	240		1	0	13		0	0	2		0	0	3		0	0	5		0	0	0		0	0	0		0
	0-15	0	2		0	1	252		1	0	19		0	0	3		0	0	4		0	0	4		0	0	0		0	0	0		0
	15-30	0	3		0	2	239		1	0	1																						









ul. Fordońska z ul. Sochaczewską – Włot B

[illegible]











ul. Fordońska z ul. Sochaczewską – Wlot C

Godz. pomiaru	Kwardans		 																													
		MOTOCYKLE (kat.b)				SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 20 miejsc z kierowcą) (kat. B)				LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat. B)				SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI BUDOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. B)				SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI BUDOWE Z NACZEPAMI (kat. B)				AUTOBUSY				CIĄGNIKI ROLNICZE				ROWERY		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	
6:00-7:00	0-15	0	1	0		180	3	0		11	5	0		4	0	0		6	0	0		5	0	0		0	0	0		0	2	3
	15-30	1	1	0		175	5	0		16	0	0		13	0	0		3	0	0		6	0	0		0	0	0		0	4	1
	30-45	0	2	0		245	5	1		18	2	0		11	1	0		4	0	0		6	0	0		0	0	0		0	6	0
	45-60	3	1	0		226	3	0		20	4	0		7	0	0		5	0	0		8	0	0		0	0	0		0	4	0
	0-15	0	1	0		234	2	0		27	5	0		8	1	0		10	0	0		4	0	0		0	0	0		0	5	0
7:00-8:00	15-30	1	0	0		251	5	1		30	5	0		12	1	0		11	0	0		6	0	0		0	0	0		0	1	0
	30-45	2	1	0		232	6	1		27	6	0		3	1	0		5	0	0		5	0	0		0	0	0		0	2	0
	45-60	1	0	0		204	6	0		23	1	0		7	2	0		2	0	0		5	0	0		1	0	0		0	2	0
	0-15	0	1	0		219	5	1		24	6	0		11	1	0		6	1	0		5	0	0		0	0	0		0	1	0
	15-30	3	0	0		247	3	0		38	1	0		7	0	0		8	0	0		7	0	0		0	0	0		0	1	1
8:00-9:00	30-45	0	2	0		217	11	0		33	0	0		7	1	0		6	1	0		5	0	0		0	0	0		0	1	0
	45-60	3	0	0		242	12	0		33	2	0		11	0	0		12	0	0		5	0	0		0	1	0		0	0	0
	0-15	3	0	0		216	14	0		40	9	0		7	1	0		18	1	0		6	0	0		0	0	0		0	3	1
	15-30	1	0	0		233	17	0		31	7	0		11	1	0		9	1	0		8	0	0		0	0	0		0	2	0
	30-45	2	0	0		245	22	0		26	1	0		10	0	0		14	0	0		1	0	0		0	0	0		0	1	0
9:00-10:00	45-60	0	0	0		241	11	0		27	1	0		12	2	0		5	0	0		7	0	0		0	0	0		0	2	1
	0-15	1	0	0		258	12	0		29	1	0		6	0	0		15	0	0		5	0	0		0	0	0		0	4	2
	15-30	1	0	0		266	3	0		36	2																					










ul. Fordońska z ul. Inflancką – Wlot A

Kodz pamiaru	Kwadrans																																	
		MOTORCYCLE (kat.b)				SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (24 osoby z kierowc) (kat. c)				LEKKIE SAM. CIEZAROWE (DOSTAWCY) (kat. d)				SAM. CIEZ. BEZ PRZYCZ. CIAGNIKI DROGOWE BEZ NACIEZ SAM. SPECJALNE (kat. e)				SAM. CIEZ. Z PRZYCZ. CIAGNIKI DROGOWE Z NACIEZ (kat. f)				AUTOBUSY				CIAGNIKI ROLNICZE				ROWERY				
		↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	
6:00-7:00	0-15	0	1	0	0	6	286	0	0	1	23	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
	15-30	0	1	0	0	4	432	0	0	1	21	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	
	30-45	0	9	0	0	8	460	0	0	1	31	0	0	0	2	0	0	0	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	
	45-60	0	3	0	0	15	395	0	0	0	29	0	0	0	2	1	0	0	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	17	0	0	0	
	7:00-8:00	0-15	0	1	0	0	6	429	0	0	0	21	0	0	0	3	0	0	0	1	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0
7:00-8:00	15-30	0	4	0	0	9	468	0	1	0	22	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	
	30-45	1	4	0	0	21	450	0	0	0	20	0	0	0	7	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	
	45-60	0	2	0	0	20	313	0	0	0	18	0	0	0	0	6	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	
	8:00-9:00	0-15	0	3	0	0	16	320	1	0	1	28	0	0	0	3	0	0	0	1	8	0	0	0	4	0	0	0	0	1	18	0	0	0
	15-30	0	1	0	0	15	342	1	0	0	20	0	0	0	0	4	0	0	0	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	15	0	0	0	
8:00-9:00	30-45	0	4	0	0	16	332	0	0	1	25	0	0	0	1	4	0	0	0	12	0	0	0	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	
	45-60	0	2	0	0	8	244	1	0	0	31	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	8	0	0	0	
	9:00-10:00	0-15	0	0	0	0	10	229	0	0	1	30	0	0	0	6	0	0	0	10	0	0	0	3	0	0	0	0	0	11	0	0	0	
	15-30	0	0	0	0	7	227	2	0	0	19	0	0	0	0	6	0	0	0	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	
	30-45	0	0	0	1	0	3	256	0	0	0	29	0	0	1	6	0	0	0	14	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	
9:00-10:00	45-60	0	1	0	0	5	267	0	0	0	21	1	0	0	0																			









ul. Fordońska z ul. Inflancką – Wlot B

Godz. pomiaru	Kierunek																												
		MOTOCYKLE (kat. b)				SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą) (dot. II)		LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE) (dot. II)		SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI BIODŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (dot. II)		SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI BIODŁOWE Z NACZEPAMI (dot. II)		AUTOBUSY				CIĄGNIKI ROLNICZE				ROWERY							
		1	2	3	4	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		
6:00-7:00	0-15	0	0	0		2	0	5		0	0	0		0	0	0		2	0	1		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		3	0	5		0	0	0		0	0	0		1	0	0		0	0	1		0	0	0	
	30-45	0	0	0		1	0	2		1	0	1		2	0	0		1	0	3		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		2	0	2		1	0	0		0	0	2		1	0	1		0	0	0		0	0	0	
7:00-8:00	0-15	0	0	0		1	0	6		0	0	1		0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		1	0	5		0	0	2		2	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	1	0	0		1	0	3		0	0	2		1	0	2		0	0	1		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		2	0	3		0	0	1		1	0	0		0	0	4		0	0	0		0	0	0	
8:00-9:00	0-15	0	0	0		1	0	7		2	0	2		0	0	2		0	0	0		0	0	1		0	0	0	
	15-30	0	0	0		2	0	3		0	0	4		0	0	0		3	1	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		4	0	4		0	0	1		1	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		9	0	3		1	0	2		1	0	0		2	0	2		0	0	0		0	0	0	
9:00-10:00	0-15	0	0	0		3	0	4		0	0	2		0	0	0		0	0	3		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		1	0	3		0	0	1		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		2	0	3		1	0	1		0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		2	1	3		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
10:00-11:00	0-15	0	0	0		0	0	1		1	0	1		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		2	0	1		1	0	0		0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		1	0	5		0	0	1		2	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		1	0	3		0	0	2		1	0	0		1											

ul. Fordońska z ul. Inflancką – Wlot C

Godz. pomiaru	Kierunek					 																											
		MOTOCYKLE (kat.b)				SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą) (kat.b)				LEKKIE SAM. CIEŻAROWE (DOSTAWCZE) (kat.c)				SAM. CIEŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGARI SKOŁOWE BEZ NACZEPY SAM. SPECJALNE (kat.d)				SAM. CIEŻ. Z PRZYCZ. CIĄGARI SKOŁOWE Z NACZEPAMI (kat.f)				AUTOBUSY				CIĄGNIKI ROLNICZE				ROWERY			
		↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘	↖	↑	↗	↘
6:00-7:00	0-15	0	0	1	0	0	125	2	0	0	15	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	15-30	0	0	0	0	0	129	3	0	1	15	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	30-45	0	1	0	0	0	143	2	1	0	17	0	0	0	9	0	0	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	45-60	0	0	0	1	0	133	7	1	1	23	1	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0-15	0	0	0	0	0	142	5	0	0	35	0	0	0	7	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
7:00-8:00	15-30	0	1	0	0	0	152	6	0	0	27	0	0	1	3	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	30-45	0	0	0	0	0	156	8	1	0	35	0	0	0	6	0	0	0	4	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45-60	0	0	0	0	0	116	6	0	0	21	1	0	0	8	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	0-15	0	0	0	0	0	137	5	0	0	28	0	0	1	5	1	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15-30	0	1	0	0	0	160	4	1	0	30	0	0	0	7	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	30-45	0	1	0	0	1	143	12	3	0	28	0	0	0	6	0	0	0	7	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	45-60	0	2	0	0	2	130	4	2	0	29	0	0	0	2	0	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	0-15	0	3	1	0	1	176	5	1	0	42	1	0	0	1	0	0	0	17	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	15-30	0	1	0	0	1	186	7	1	0	35	0	0	0	9	0	0	0	10	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30-45	0	0	0	0	1	167	3	3	0	30	2	0	0	0	5	0	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9:00-10:00	45-60	0	0	0	0	2	148	3	2	0	25	0	0	1	6	1	0	0	2														

ul. Fordońska z ul. Inflancką – Wlot D

Godz. pomiaru	Kierunek	 MOTOCYKLE (kat.b)				 SAMOCHODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą) (kat. c)				 LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZKI) (kat. d)				 SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI BROSOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE (kat. e)				 SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI BROSOWE Z NACZEPAMI (kat. f)				 AUTOBUSY				 CIĄGNIKI ROLNICZE				 ROWERY			
		↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱	↶	↑	↷	↱
6:00-7:00	0-15	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	1		1	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1		0	0	0	
7:00-8:00	0-15	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
8:00-9:00	0-15	0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	2		0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
9:00-10:00	0-15	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	1		0	0	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
10:00-11:00	0-15	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		1	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
11:00-12:00	0-15	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
12:00-13:00	0-15	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	6		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1	
13:00-14:00	0-15	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
14:00-15:00	0-15	0	0	0		1	1	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
15:00-16:00	0-15	0	0	0		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		2	0	0		0	0	0		0	0	1		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
16:00-17:00	0-15	0	0	0		0	0	2		0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		1	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	3		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
17:00-18:00	0-15	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
18:00-19:00	0-15	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
19:00-20:00	0-15	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	0	0	
	15-30	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	30-45	0	0	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	45-60	0	0	0		0	0	0		0	0	0																					