


| | |
|--|--|
| NAZWA ELEMENTU PROJEKTU: | OPIS TECHNICZNY |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113265R CIEKLIN – WOLA CIEKLIŃSKA W KM 0+000,00 – 0+914,77 (DZ. NR EWID. 487/2 W M. WOLA CIEKLIŃSKA) |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WOLA CIEKLIŃSKA |
| JEDNOSTKA EWIDENCYJNA I OBRĘB, W KTÓRYM ZLOKALIZOWANY JEST OBIEKT: | OBRĘB: 0011 WOLA CIEKLIŃSKA, JEDN. EWID: 180503_2 |
| DZIAŁKI WCHODZACE W CAŁOŚCI POD INWESTYCJE: | 487/2 |
| INWESTOR: | GMINA DĘBOWIEC 38-220 DĘBOWIEC 101 WOJ. PODKARPACKIE  |

AUTORZY OPRACOWANIA:

| Lp. | Funkcja/ Zakres opracowania | Imię i Nazwisko Nr uprawnień, specjalność | Data opracowania | Podpis |
|-----|--|--|---------------------|--------|
| 1. | Projektant sporządzający Branża drogowa | mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21 | 04.2024 r. | |
| 2. | Asystent projektanta | mgr inż. Mariusz Kuciński | 04.2024 r. | |

Data opracowania projektu 04.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE | 3 |
| 1.1 | PRZEDMIOT INWESTYCJI | 3 |
| 1.2 | LOKALIZACJA INWESTYCJI | 3 |
| 2. | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 3 |
| 3. | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 4 |
| 3.1 | ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE | 4 |
| 3.2 | ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE | 4 |
| 3.3 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | 4 |
| 3.4 | ODWODNIENIE | 5 |
| 4. | OCHRONA OBSZARÓW ZAINWESTOWANIA | 5 |
| 5. | INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | 5 |
| 6. | UWAGI KOŃCOWE | 5 |
| | CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 6 |

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 113265R w miejscowości Wola Cieklińska na odcinku od km 0+000 do km 0+915,00. Przebudowa obejmie nawierzchnię jezdni (wzmocnienie i poszerzenie), przebudowa (wymiana) istniejącego przepustu pod koroną drogi, profilacja skarp, wykonanie pobocza oraz dowiązanie do istniejących zjazdów.

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie Jasielskim, w miejscowości Wola Cieklińska (teren obrębu ewidencyjnego 0011 Wola Cieklińska, jedn. ewid.: 180503_2). Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 1 pt. Orientacja. Odcinek przedmiotowej drogi gminnej podlegający przebudowie swój początek ma w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 993, natomiast koniec zlokalizowany jest w obrębie działki o nr ewid. 487/1 w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu (istniejących dróg).

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr 113265R w miejscowości Wola Cieklińska, będąca przedmiotem opracowania jest elementem układu komunikacyjnego wsi. Droga ma duże znaczenie w obsłudze komunikacyjnej ruchu lokalnego.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna – wynosi ok. 18 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga jest w złym stanie technicznym - występują liczne ubytki, spękania ,deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie. Dodatkowo pobocza gruntowe miejscami zaniżone, i nieznacznie zawyżone. Szerokość jezdni zmienna ok. 3,50 m w stanie istniejącym. Szerokość pasa drogowego i poboczy zmienna. Lokalnie poprzecznie pod istniejącą drogą występuje kabel energetyczny.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny drogi opracowano w skali 1:500. Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 113265R w miejscowości Wola Cieklińska. Długość projektowanego ciągu komunikacyjnego do przebudowy wynosi :

- 915,00 m
- szerokość jezdni projektowanej jezdni bitumicznej – 5,0 m

Przewiduje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową. Pobocza gruntowe zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – gr. 10 cm, na szerokości 0,50m. Na dowiązaniach do zjazdów zostanie wykonana nawierzchnia z kruszywa. Ewentualne niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia terenu zostaną przebudowane / zabezpieczone przez Wykonawcę.

3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo niweleta projektowanej nawierzchni drogi jest wytrasowana w ścisłym nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni jezdni oraz do zjazdów na przyległe działki wraz z umożliwieniem wykonania zakładanego wzmocnienia pakietem warstw bitumicznych (oraz poszerzenie). Spadek poprzeczny jezdni w nawiązaniu do istniejącego spadku z założeniem profilacji/wyrównania powierzchni za pomocą bitumicznej warstwy wiążącej z AC 16W – zgodnie z przekrojem typowym.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dane projektowe :

- klasa drogi: droga gminna klasy L;
- obsługa ruchu lokalnego;
- kategoria ruchu KR-1;
- odwodnienie poprzez istniejące rowy otwarte oraz pobocza.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni drogi:

Projektuje się ułożenie masy z betonu asfaltowego na istniejący asfalt.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 3 przekroje typowe.

3.4 ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących rowów otwartych oraz na istniejące pobocza.

4. OCHRONA OBSZARÓW ZAINWESTOWANIA

Projektowany zakres inwestycji - przebudowa drogi gminnej nie znajduje się na terenie obszarów ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego i nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wystąpienia wibracji, wystąpienia promieniowania jonizującego i wytwarzania ścieków.

5. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał:

- * przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec);
- * w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót;

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp. Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

6. UWAGI KOŃCOWE

Przebudowa drogi gminnej poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Inwestycja jest realizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|---|----------|
| 1. Orientacja – Rys. 1 | 1:20 000 |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu – Rys. 2 | 1:500 |
| 3. Przekroje typowe – Rys. 3 | 1:50 |

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 PZT

Rys. 3 Przekroje typowe