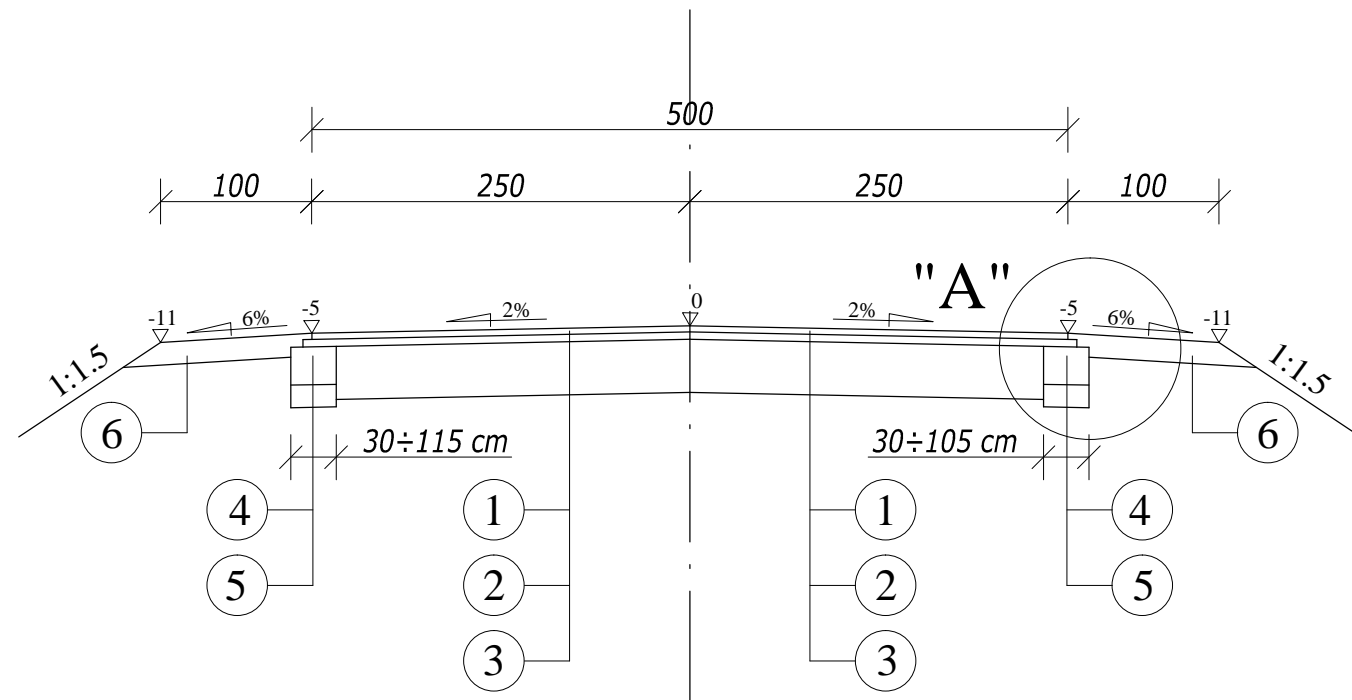
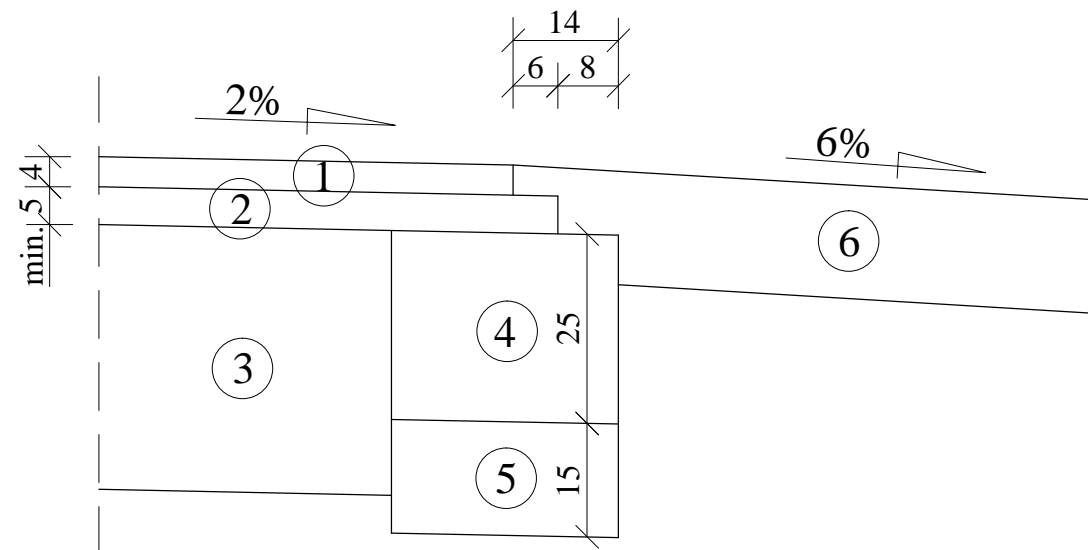


## Przekrój od km 0+000 do km 0+800



### Szczegóły "A"

Skala 1 : 10

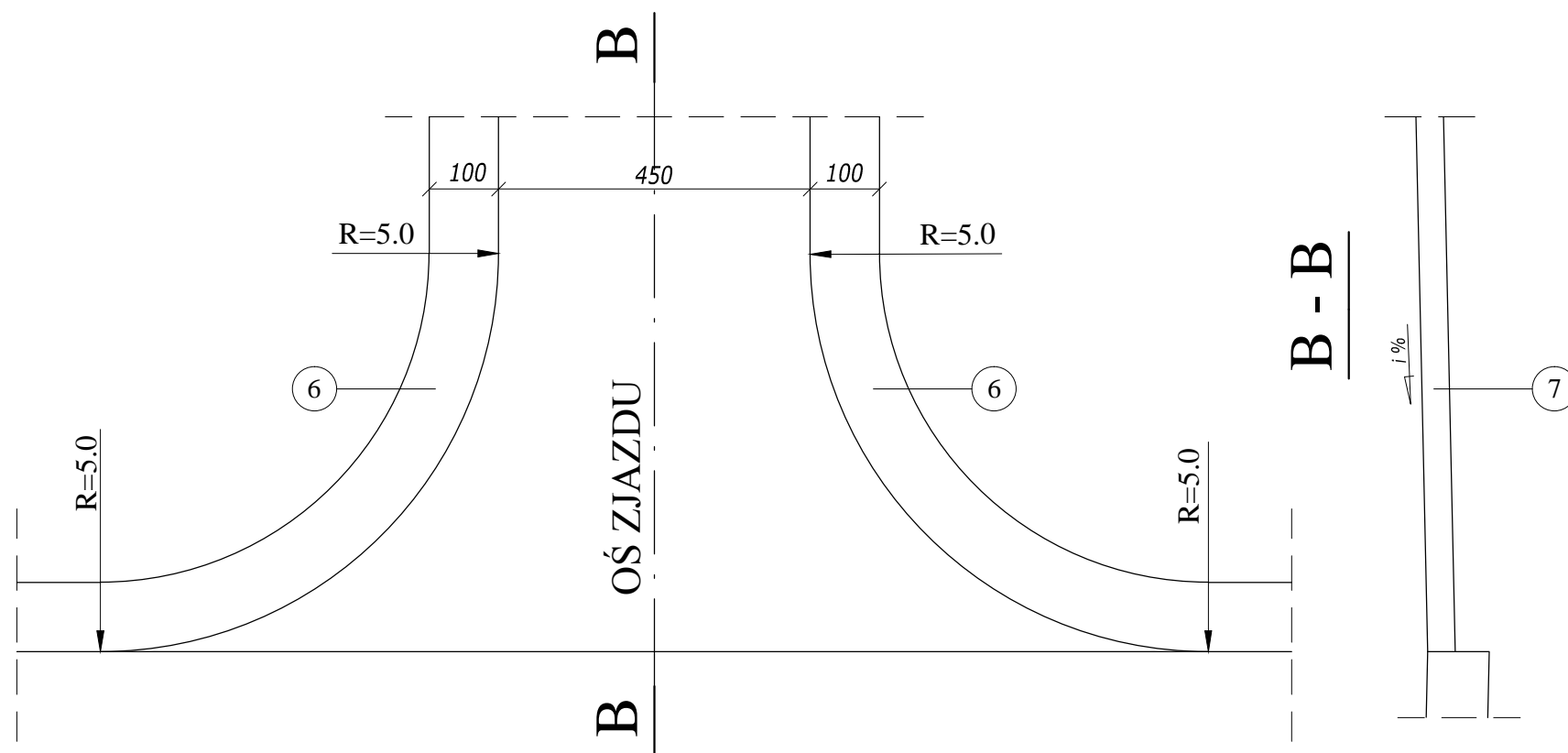



### LEGENDA:

- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- ② - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego grub. min. 5 cm
- ③ - istniejąca konstrukcja jezdni
- ④ - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm
- ⑤ - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm
- ⑥ - pobocza umocnione warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm
- ⑦ - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm

### Szczegół zjazdu indywidualnego

skala 1:100



 <b>Drogowskaz S.C.</b>		<b>M. Gwiazdowski, A. Sosnowski</b> ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : <b>P.W.</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	Rysunek nr: <b>4</b>	Data : <b>12.07.2021</b>
Skala : <b>1:50</b>	Obiekt: <b>Przebudowa drogi gminnej Nr 103525B na odcinku przejścia przez m. Grzebień położonej w gm. Dąbrowa Białostocka od km 0+000 do km 0+800.</b>		