

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 78 w m. Wroczyńszczyzna w gm. Dąbrowa Białostocka od km 0+000 do km 0+249,95.

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| | | 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| | | <i>D.01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg</i> | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym Droga gminna km 0+000 - 0+249,95 ; 0,24995 | km | 0,25 |
| | | razem | km | 0,25 |
| | | <i>D.01.02.01. Mechaniczne karczowanie krzaków</i> | | |
| 2 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia gęstych powyżej 60% powierzchni 375/10000 | ha | 0,038 |
| | | razem | ha | 0,038 |
| 3 | D-01.02.01 | Wywożenie gałęzi na odległość 2km Po wykarczowaniu krzaków ; 0,038*429 | mp | 16,3 |
| | | razem | mp | 16,3 |
| | | <i>D.01.02.02. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 20 cm</i> | | |
| 4 | D-01.02.02 | Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm Zał. nr 4 ; 861 | m2 | 861,0 |
| | | razem | m2 | 861,0 |
| 5 | D-01.02.02 | Dodatek za usunięcie dalszych 5cm grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) spycharkami gąsiennicowymi (Krotność= 5) Średnia grubość warstwy humusu 20 cm ; 861 | m2 | 861,0 |
| | | razem | m2 | 861,0 |
| 6 | D-01.02.02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Odwóz humusu ; 861*0,2 | m3 | 172,2 |
| | | razem | m3 | 172,2 |
| 7 | D-01.02.02 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Odwóz na odległość km ; 172,2 | m3 | 172,2 |
| | | razem | m3 | 172,2 |
| | | 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE | | |
| | | <i>D.02.01.01. Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład na odl. km</i> | | |
| 8 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km Zał. nr 3.1 ; 41 Zał. nr 7 - zjazdy ; 38 | m3 | 41,0 |
| | | razem | m3 | 38,0 |
| | | | m3 | 79,0 |
| 9 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej Odwóz na odległość km ; 79 | m3 | 79,0 |
| | | razem | m3 | 79,0 |
| | | <i>D.02.03.01. Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. km</i> | | |
| 10 | D-02.03.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km - DOKOP Zał. nr 3.2 ; 286 Zał. nr 7 - zjazdy ; 19 | m3 | 286,0 |
| | | razem | m3 | 19,0 |
| | | | m3 | 305,0 |
| 11 | D-02.03.01 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Dowóz z odległości km ; 305 | m3 | 305,0 |
| | | razem | m3 | 305,0 |
| 12 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kategorii I-II | m3 | 305,0 |
| 13 | D-02.03.01 | Zagęszczenie walcami samojezdnymi statycznymi nasypów w gruncie spoistym kategorii III | m3 | 305,0 |
| 14 | D-02.03.01 | Transport wody na odległość do 1km beczkowozem o pojemności do 3000dm3, napełnianym z wodociągu 305 * 0,03 | m3 | 9,2 |
| | | razem | m3 | 9,2 |
| | | 3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| | | <i>D.03.02.01a. Rury osłonowe na przewodach telekomunikacyjnych.</i> | | |
| 15 | D-03.02.01a | Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5m i głębokości do 1,5m w gruncie kategorii I-II Odkopanie przewodów telekomunikacyjnych przed założeniem rur osłonowych (śr. gł. 0,8 m) ; 0,5 * 8 | m3 | 4,0 |
| | | razem | m3 | 4,0 |
| 16 | D-03.02.01a | Zasypanie wykopów ze skarpami w gruncie kategorii I-III z przerzutem na odległość do 3m i zagęszczeniem 4 * 0,7 | m3 | 2,8 |
| | | razem | m3 | 2,8 |
| 17 | D-03.02.01a | Ręczne rozplantowanie 1m3 gruntu kategorii I-II leżącego na długości 1m wzdłuż krawędzi wykopu 4-2,8 | m3 | 1,2 |
| | | razem | m3 | 1,2 |
| 18 | D-03.02.01a | Założenie rur osłonowych dwudzielnych o śr. 110 mm na istniejące przewody telekomunikacyjne. | m | 8,0 |

Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 78 w m. Wroczyńszczyzna w gm. Dąbrowa Białostocka od km 0+000 do km 0+249,95.

| Nr | Nr ST | Podstawa, opis robót | Jm | Ilość |
|----|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|
| | | 4 D.04.00.00. PODBUDOWY | | |
| | | <i>D.04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruncie, głębokość koryta do 10 cm</i> | | |
| 19 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie Przed wykonaniem warstwy mrozoochronnej ; 148 | m2 | 148,0 |
| | | razem | m2 | 148,0 |
| | | <i>D.04.02.02. Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość warstwy 15 cm</i> | | |
| 20 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki z kruszywem CNR grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Zał nr 6 ; 148 | m2 | 148,0 |
| | | razem | m2 | 148,0 |
| | | <i>D.04.03.01. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</i> | | |
| 21 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej na istn. jezdni i na poszerzeniach ; 1375 Warstwa mrozoochronna ; 148 | m2 | 1.375,0 |
| | | razem | m2 | 1.375,0 |
| 22 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu Przed ułożeniem warstwy ścieralnej ; 1375 | m2 | 1.375,0 |
| | | razem | m2 | 1.375,0 |
| | | <i>D.04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową</i> | | |
| 23 | D-04.03.01 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2 Przed ułożeniem warstwy wyrównawczej na istn. jezdni i na poszerzeniach ; 1375 | m2 | 1.375,0 |
| | | razem | m2 | 1.375,0 |
| 24 | D-04.03.01 | Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2 Przed ułożeniem warstwy ścieralnej ; 1375 | m2 | 1.375,0 |
| | | razem | m2 | 1.375,0 |
| | | <i>D.04.04.01. Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem CNR grub. 25 cm</i> | | |
| 25 | D-04.04.01 | Podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm Zał nr 6 ; 148 | m2 | 148,0 |
| | | razem | m2 | 148,0 |
| | | <i>D.04.08.01. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego.</i> | | |
| 26 | D-04.08.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową sposobem mechanicznym Zał. nr 5 ; 111*2,4 Dodatek 5% na nierówności na istniejącej jezdni ; 266,4*0,05 | t | 266,4 |
| | | razem | t | 279,7 |
| 27 | D-04.08.01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych z przewozem samochodem 5-10t - dodatek za dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km Dowóz masy z odl. km ; 395,03 | t | 395,0 |
| | | razem | t | 395,0 |
| | | 5 D.05.00.00. NAWIERZCHNIE | | |
| | | <i>D.05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna), grubość w-wy 5 cm</i> | | |
| 28 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm Droga główna km 0+000 - 0+249,95 ; 1375 | m2 | 1.375,0 |
| | | razem | m2 | 1.375,0 |
| 29 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km Dowóz masy z odl. km ; 1375* 0,102 | t | 140,3 |
| | | razem | t | 140,3 |
| | | 6 D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| | | <i>D.06.03.01. Uzupełnienie poboczy kruszywem</i> | | |
| 30 | D-06.03.01 | Nawierzchnie żwirowe górna warstwa jezdni, mechaniczne rozścielenie kruszywa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm Pobocza szerokości 1,0 m ; 250*1,1*2 | m2 | 550,0 |
| | | razem | m2 | 550,0 |
| | | 10. D.10.00.00. INNE ROBOTY | | |
| | | <i>D.10.07.01. Wykonanie zjazdów z nawierzchnią z kruszywa</i> | | |
| 31 | D-10.07.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 126,0 |
| 32 | D-10.07.01 | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Zał. nr 7 - Wykaz robót na zjazdach ; 126 | m2 | 126,0 |
| | | razem | m2 | 126,0 |