



# **PROINVEST**

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski  
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard  
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

## **PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**INWESTOR:**           **GMINA STARGARD**  
RYNEK STAROMIEJSKI 5,  
73 – 110 STARGARD

**INWESTYCJA:**       **Remont drogi gminnej nr 490009Z**  
w miejscowości Koszewko

**ADRES:**               **woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki,**  
**gmina Stargard - gmina, obręb 0010 Koszewko,**  
**dz. nr: 7**

**BRANŻA:**               **DROGOWA**

**KAT. OBIEKTU:**      **XXV – drogi**

**PROJEKTOWAŁ:**   **mgr inż. Łukasz Żarnowski**  
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12

**SPRAWDZIŁ:**         **mgr inż. Tomasz Szykowski**  
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12

**DATA:**                 **II 2023 R.**

**NR EGZ.:**              **1**

## **SPIS TREŚCI**

<b>DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA</b>	<b>3</b>
-------------------------------------	----------

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

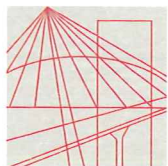
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	11
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	11
3. STAN ISTNIEJĄCY	11
4. STAN PROJEKTOWANY	12
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
5.1 Kategoria geotechniczna obiektu	12
5.2 Konstrukcje	13
5.3 Odwodnienie	15
5.4 Roboty rozbiórkowe	15
5.5 Urządzenia obce	15
5.6 Roboty ziemne	16
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	16
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	16
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	16
10. ORGANIZACJA RUCHU	17
11. UWAGI KOŃCOWE	17

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. <i>PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:20 000</i>	<i>rys 1</i>
2. <i>PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500</i>	<i>rys 2</i>
3. <i>PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50</i>	<i>rys 3</i>

<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>22</b>
--	-----------

*DOKUMENTACJA*  
*FORMALNO-PRAWNA*



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski**

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

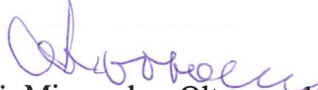
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

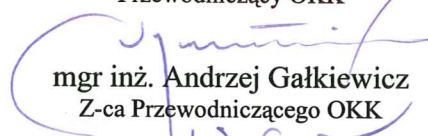
### Pouczenie

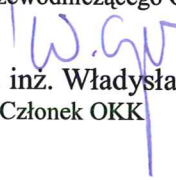
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski  
ul. Jesionowa 14  
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GQR-T8P-TUW \*

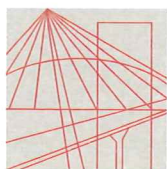
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13  
adres zamieszkania Grzędzice ul. Źródłana 21, 73-110 STARGARD  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### **decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Tomasz Szykowski**  
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

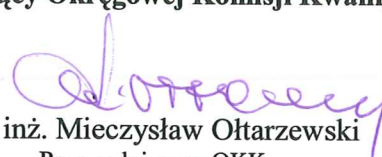
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

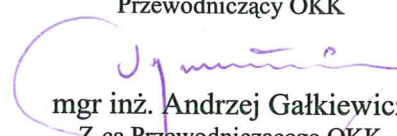
### Pouczenie

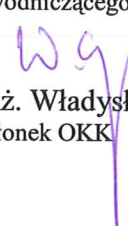
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szyrkowski  
ul. Polskich Marynarzy 91/32  
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SR2-K8Y-76W \*

Pan Tomasz SZYMKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12  
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# CZEŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 02.12.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2021, poz. 2351 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.04.2022 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 23.03.2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych* opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- wizji lokalnej.

### 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu odcinka drogi gminnej nr 490009Z w m. Koszewko, gm. Stargard, zlokalizowanej na działce nr 7, obr. 0010 Koszewko, gm. Stargard (jedn. ewid. 321410\_2), pow. stargardzki. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie remontu chodnika oraz zjazdów do posesji. Celem opracowania jest poprawa nawierzchni jezdni drogi gminnej. Realizacja inwestycji objęta niniejszą dokumentacją zlokalizowana będzie na działce drogowej należącej do Gminy Stargard.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w południowo - zachodniej części gminy Stargard.

Nawierzchnia drogi gminnej niemal na całym odcinku posiada szerokość jezdni ok. 5,5 - 5,7 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni jest bitumiczna. W chwili obecnej droga znajduje się w złym stanie technicznym. Liczne wyboje i ubytki podczas użytkowania drogi powodują dalszą jej degradację.

W obszarze remontowanego odcinka drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej telekomunikacyjna oraz sieć energetyczna niskiego napięcia również oświetleniowa.

Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji przewiduje się remont drogi gminnej nr 490009Z na odcinku o długości ok 483,50 m. Dodatkowo w ramach inwestycji przewiduje się remont istniejącego chodnika, zjazdów do posesji oraz wykonanie poboczy gruntowych. Całość inwestycji zlokalizowana będzie w miejscowości Koszewko (jednostka ewidencyjna 321410\_2) na obszarze działki: 7 obr. 0010 Koszewko.

Jeźdnia drogi gminnej posiadać będzie szerokość nawierzchni wynoszącą 5,50 m. Jeźdnia w zależności od miejsca ograniczona zostanie chodnikiem lub poboczem gruntowym.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont chodnika
- remont zjazdów do posesji,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

Bilans powierzchni:

Powierzchnia remontowanej nawierzchni jezdni – ok. 2 670 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia chodników – ok. 720 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia zjazdów – ok. 210 m<sup>2</sup>,

Powierzchnia poboczy gruntowych – ok. 300 m<sup>2</sup>.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

#### **5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

##### **5.1 Kategoria geotechniczna obiektu**

Geomorfologicznie jest to obszar leżący na terenie równiny Pyrzycko-Stargardzkiej (313,31 w podziale J. Kondrackiego), stanowiącej fragment pojezierza Południowobałtyckiego. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż nawierzchnia drogi w zależności od odcinka wykonana jest jako nawierzchnia bitumiczna. Do głębokości 1,0 m występuje piasek drobny z przewarstwieniami piasków gliniastych. W związku z powyższym zakwalifikowano podłoże

do prostych warunków gruntowych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

## 5.2 Konstrukcje

Konstrukcję dogi zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1. Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne dla poszczególnych elementów podlegających remontowi:

### 5.2.1.A. Konstrukcja nawierzchni w śladzie istniejącej jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	<b>4 cm</b>
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	min. <b>4 cm</b>
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z częściowo usuniętą warstwą bitumiczną i podbudową z bruku	średnio <b>30 cm</b>
<i>Razem:</i>	<u>min. <b>38 cm</b></u>

W chwili obecnej istniejąca nawierzchnia posiada nawierzchnię bitumiczną o grubości warstw bitumicznych ok 7 cm pod którymi ułożona jest w zależności od miejsca, podbudowa z kostki kamiennej i mieszanki kruszywa. Wykonując nową nawierzchnię jezdni przewiduje się częściowe frezowanie istniejących warstw bitumicznych (frezowanie profilujące) i ułożenie na istniejącym podłożu pakietu warstw bitumicznych w postaci warstwy wyrównawczo-profilującej (grubości min. 4 cm) a następnie warstwy nawierzchniowej (ścieralnej).

### 5.2.1.B. Konstrukcja nawierzchni jezdni (pełna konstrukcja)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	<b>4 cm</b>
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC16W 50/70	<b>4 cm</b>
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	<b>20 cm</b>
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	<b>15 cm</b>
<i>Razem:</i>	<u><b>43 cm</b></u>

W miejscu nawierzchni gruntowej należy wykonać pełną konstrukcję i w związku z tym przewiduje się wykonać warstwy konstrukcyjne według układu powyżej. Ze względu na zaobserwowane w obszarze inwestycyjnym piaski gliniaste zweryfikowano warunek mrozoodporności nawierzchni. Wymagana, minimalna grubość konstrukcji ze względu na odporność na wysadziny w przypadku gruntów o grupie nośności podłoża na poziomie G3 i kategorii ruchu KR1 wyniesie 40 cm (0,50 x h<sub>z</sub>=0,80 m) co jest mniejsze od grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni ułożonych na poszerzeniu nawierzchni.

Przyjęta powyżej konstrukcja drogi zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie

można doprowadzić do w/w parametru to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić (np. poprzez zwiększenie grubości warstwy mroзоochronnej). Wtórny moduł odkształcenia dla warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 160 MPa (stosunek modułów max. 2,2).

#### 5.2.2. Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (kolor grafit)	<b>8 cm</b>
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	<b>5 cm</b>
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	<b>15 cm</b>
- warstwa mroзоochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	<b>15 cm</b>
<i>Razem:</i>	<b>43 cm</b>

#### 5.2.3. Konstrukcja chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 (kolor szary)	<b>8 cm</b>
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	<b>5 cm</b>
- warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C <sub>90/3</sub>	<b>10 cm</b>
- warstwa mroзоochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub>	<b>10 cm</b>
<i>Razem:</i>	<b>33 cm</b>

#### 5.2.4. Konstrukcja pobocza gruntowego

- warstwa ziemi urodzajnej	<b>10 cm</b>
<i>razem:</i>	<b>10 cm</b>

#### 5.2.5. Konstrukcja krawężnika

- krawężnik drogowy 15/30	<b>30 cm</b>
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	<b>3 cm</b>
- ława z betonu C12/15 z oporem	<b>15 cm</b>
<i>Razem:</i>	<b>48 cm</b>

#### 5.2.6. Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik najazdowy 15/22	<b>22 cm</b>
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	<b>3 cm</b>
- ława z betonu C12/15 z oporem	<b>15 cm</b>
<i>Razem:</i>	<b>40 cm</b>

5.2.7.	Konstrukcja opornika betonowego	
	- opornik 12x25	25 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
	<i>Razem:</i>	<b>43 cm</b>
5.2.8.	Konstrukcja obrzeża	
	- obrzeże betonowe 8/30	30 cm
	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
	- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
	<i>Razem:</i>	<b>43cm</b>

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 3 *Przekroje normalne*

### 5.3 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu drogi przewiduje się prowadzić powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Z uwagi na ukształtowanie drogi nie przewiduje się aby wody opadowe pochodzące z jego obszaru zalewały działki sąsiednie. Woda opadowa z obszaru drogi kierowana będzie w tereny zielone znajdujące się w granicach działek inwestycyjnych.

Nie przewiduje się także aby w wyniku realizacji inwestycji nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

### 5.4 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji rozbiórcze podlegać będą istniejące utwardzenia jezdni, które wykonane są z mieszanki bitumicznej, kruszywa z recyklingu oraz gruzu, a także elementów betonowych.

### 5.5 Urządzenia obce

W rejonie inwestycji występuje sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, oraz energetyczna niskiego napięcia także oświetleniowa. W obszarze inwestycyjnym nie wyklucza się istnienia także niezinventaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejącej sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań wynikających z prowadzenia prac w obszarze napowietrznych linii energetycznych. W przypadku gdy podczas prac budowlanych okazało się że przewody energetyczne lub teletechniczne znajdują się płycej niż 0,6 m p.p.t. to zaleca się ich zabezpieczenie rurami dwudzielnymi wychodzącymi min. 0,5 m poza obrys planowanego obszaru jezdni.

## **5.6 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka konstrukcji nawierzchni). Podłoże pod konstrukcję jezdni należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa.

## **6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 282).

## **7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

## **8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość remontowanej drogi wynosić będzie 483,50 m to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących zawsze, ani potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 1029 z późn. zm.).

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 2351 z późn. zm.).

Przewidywana do realizacji inwestycja stanowi remont odcinka drogi gminnej w ramach której przewiduje się również remont chodnika oraz zjazdów. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wprowadza ograniczeń w zabudowie, zagospodarowaniu i użytkowaniu działek sąsiednich. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. Dlatego też obszar oddziaływania od projektowanej inwestycji obejmować będzie



działkę inwestycyjną tj. działkę nr 7 obr. 0010 Koszewko, gm. Stargard (jedn. ewid. 321410\_2), pow. stargardzki.

## **10. ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace w obrębie istniejących sieci i linii energetycznych prowadzić zgodnie z warunkami prac w ich obszarze. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

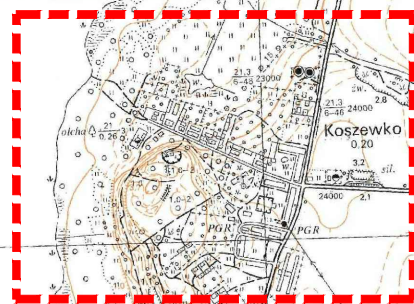
**Projektant**

*CZEŚĆ RYSUNKOWA*

# PLAN ORIENTACYJNY

## skala 1:20000

LOKALIZACJA INWESTYCJI



**PROINVEST**  
 PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE  
 ŁUKASZ ŻARNOWSKI  
 UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD  
 TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

INWESTOR: GMINA STARGARD  
 Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard

INWESTYCJA: Remont drogi gminnej nr 490009Z w miejscowości Koszewko

ADRES: dz. 7 obr. 0010 Koszewko  
 gm. Stargard-gmina (jedn. ewid. 321410\_2), pow. stargardzki

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.** DATA: **II.2023** SKALA: **1:20000**

NAZWA RYS.: **PLAN ORIENTACYJNY** NR RYS.: **1**

PROJEKTOWAŁ	<i>mgr inż. Łukasz Żarnowski</i>	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	<i>mgr inż. Tomasz Szykowski</i>	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
skala 1:500

W <sub>1</sub>	
X	5906132.79
Y	5493853.20
γ	7.2553°
R	80m
T	5.07m
Z	0.16m
L	10.13m
W	0+005.52
PKK	0+000.45
KŁK	0+010.58

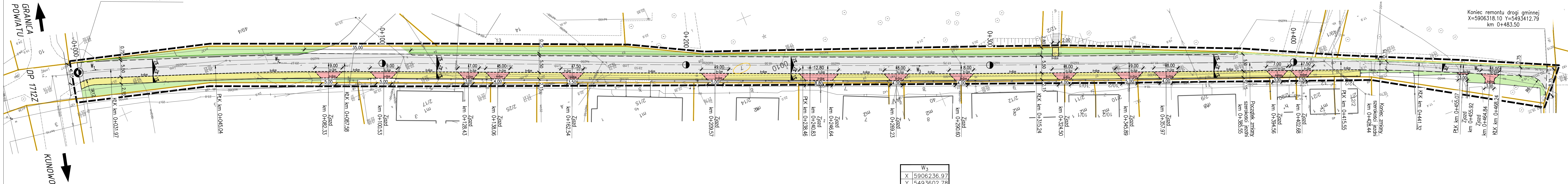
W <sub>2</sub>	
X	5906154.25
Y	5493796.39
γ	2.4376°
R	1000m
T	21.28m
Z	0.23m
L	42.54m
W	0+066.32
PKK	0+045.04
KŁK	0+087.58

W <sub>4</sub>	
X	5906294.39
Y	5493462.48
γ	2.9530°
R	500m
T	12.89m
Z	0.17m
L	25.77m
W	0+428.44
PKK	0+415.55
KŁK	0+441.32

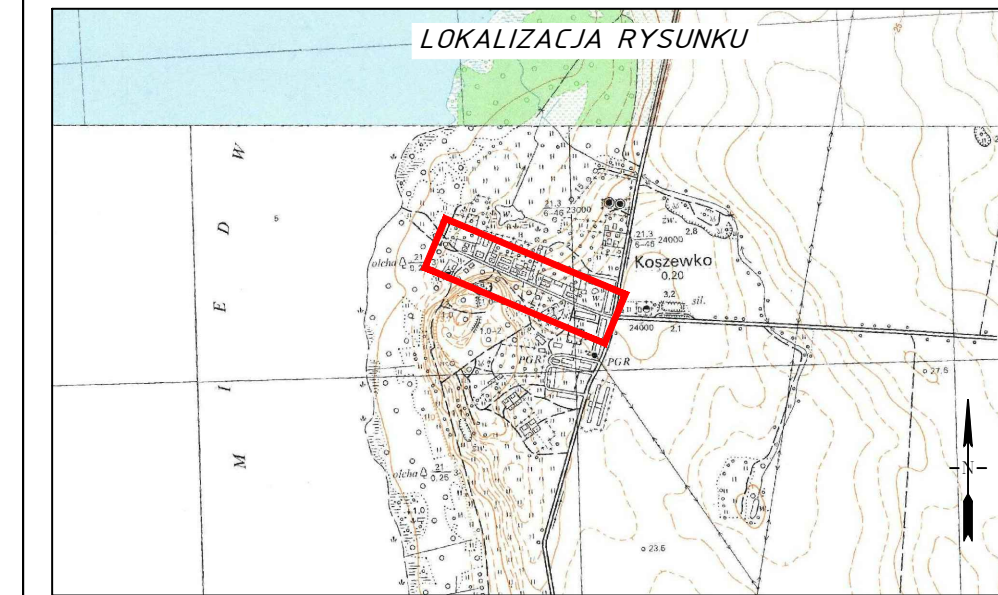
W <sub>5</sub>	
X	5906308.53
Y	5493432.43
γ	0.7547°
R	1000m
T	6.59m
Z	0.02m
L	13.17m
W	0+461.66
PKK	0+455.07
KŁK	0+468.24

Początek remontu drogi gminnej  
X=5906131.48 Y=5493858.65  
km 0+000.00

Koniec remontu drogi gminnej  
X=5906318.10 Y=5493412.79  
km 0+483.50



W <sub>3</sub>	
X	5906236.97
Y	5493602.78
γ	0.8798°
R	5000m
T	38.39m
Z	0.15m
L	76.78m
W	0+276.85
PKK	0+238.46
KŁK	0+315.24



OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA JEZDNI BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k.szary)
- NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k.szary)
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.szary)
- POBOCZE GRUNTOWE
- TERENY ZIELONE OBSIĄNIE TRAWA
- KRAWEZNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIONY 6cm
- OPORNIK 12/25 WTOPIONY 6cm
- NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE

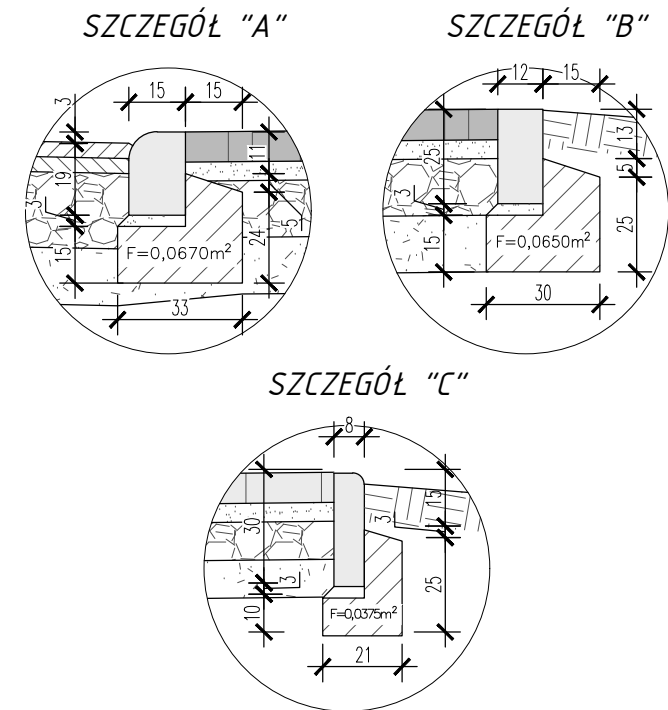
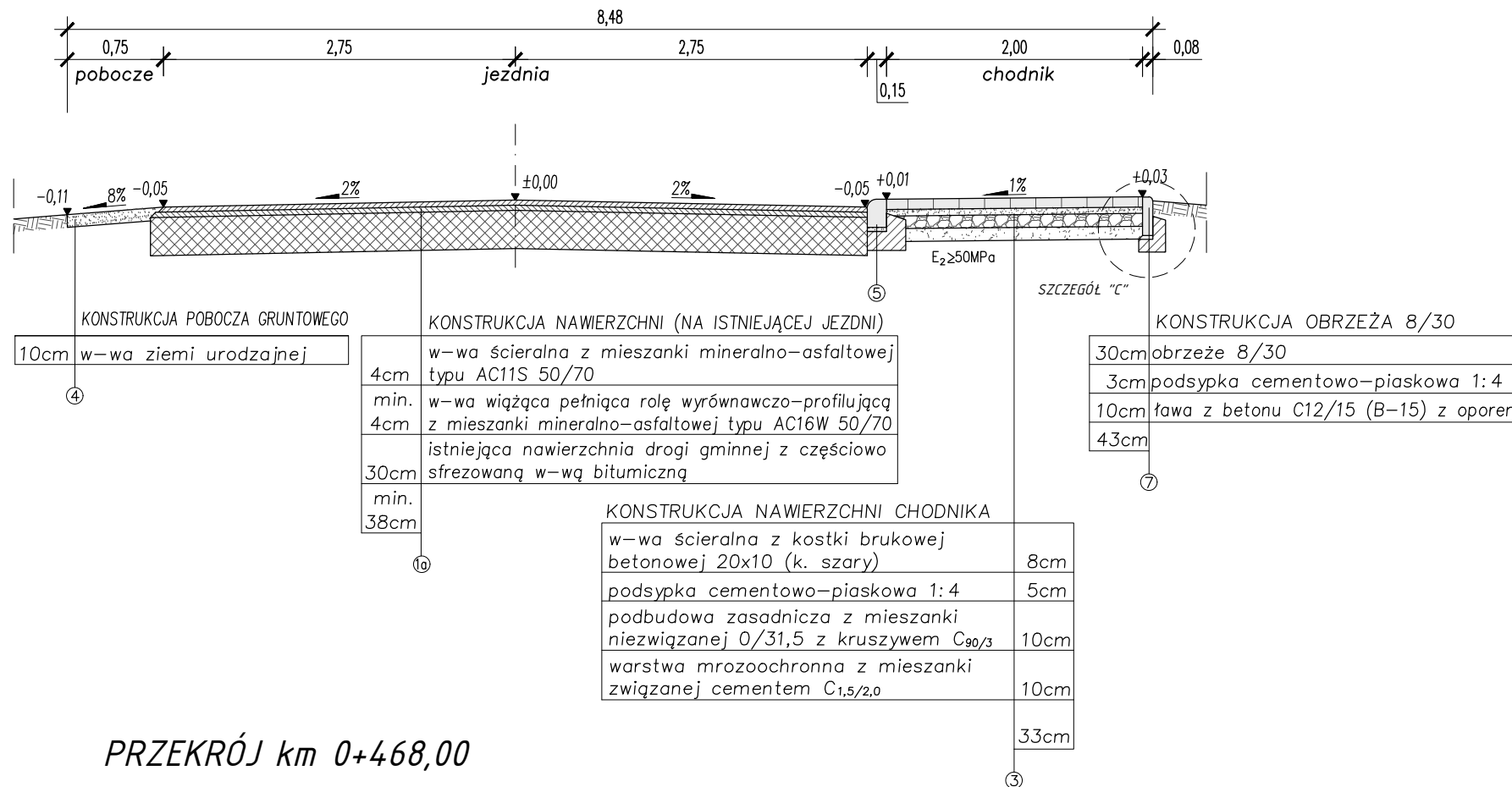
<b>PROINVEST</b>		INWESTOR	GMINA STARGARD Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE		INWESTYCJA	Remont drogi gminnej nr 490009Z w miejscowości Koszewko
LUKASZ ŻARNOWSKI		ADRES	dz. 7 obr. 0010 Koszewko gm. Stargard-gmina (jedn. ewid. 321410_2), pow. stargardzki
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 9/7, 73-110 STARGARD		STADIUM OPACOWANIA:	PROJEKT ZŁOŻENIA ROBÓT BUD.
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		DATA	II.2023
NAZWA RYS.		SKALA	1:500
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.	2
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża	DROGOWA
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szyrowski	nr. upr.	ZAP/0200/POOD/12
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi		branża	DROGOWA
		nr. upr.	ZAP/0055/POOD/12

# PRZEKROJE NORMALNE

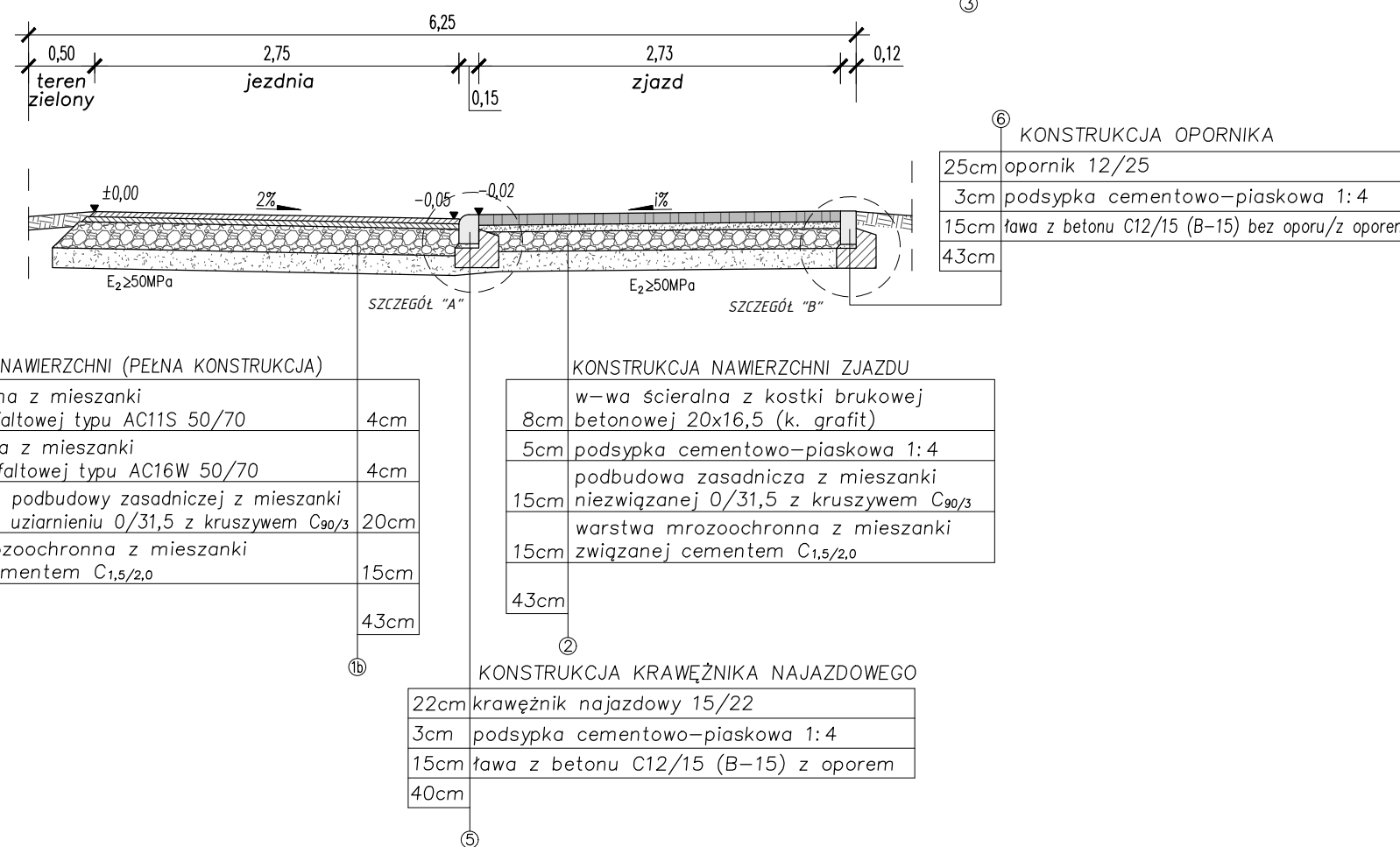
## skala 1:50

SZCZEGÓŁY skala 1:20  
(wymiary w cm)

PRZEKRÓJ km 0+050,00



PRZEKRÓJ km 0+468,00



UWAGA:

- Warstwy nawierzchni z mieszank mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
- Za zgodą Inwestora na zjazdy i chodnik dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki betonowej, jednak o nie mniejszej grubości.
- Mieszanka niezwiązana zastosowana na warstwę podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się wskaźnikiem CBR nie mniejszym niż 80%. Ponadto mieszanka powinna charakteryzować się kategorią mrozoodporności kruszywa min. F<sub>4</sub> oraz spełniać wymagania normy PN-EN 13285.
- W-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem powinna charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie nie większą niż 4MPa. Ponadto mieszanka powinna spełniać wymagania normy PN-EN 14227-1.
- Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinien wynosić min. 130MPa natomiast dla w-wy mrozochronnej min. 80MPa. Ponadto wtórny moduł odkształcenia pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić min. 50 MPa. W przypadku gdyby lokalnie nie było możliwości doprowadzenia podłoża do w/w parametru należy zwiększyć grubość warstwy mrozochronnej do 30cm. W takim przypadku podłoże powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż 25MPa.
- i% – pochylenie zjazdu/chodnika dostosowane do istniejących utwardzeń (i≤5%)

	INWESTOR	GMINA STARGARD Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard		
	INWESTYCJA	Remont drogi gminnej nr 490009Z w miejscowości Koszewko		
<b>PROINVEST</b> PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 7 obr. 0010 Koszewko gm. Stargard-gmina (jedn. ewid. 321410_2), pow. stargardzki		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
NAZWA RYS.		PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.		II.2023
PRZEKROJE NORMALNE				1:50
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## Remont drogi gminnej nr 490009Z w m. Koszewko

dz. nr 7 obr. 0010 Koszewko,  
gm. Stargard (jedn. ewid. 321410\_2),  
pow. stargardzki.

**INWESTOR: Gmina Stargard**  
**Ul. Rynek Staromiejski 1**  
**73 – 110 Stargard**

**Projektant:**

*mgr inż. Łukasz Żarnowski*  
*Grzędzice, ul. Źródlana 21*  
*73-110 Stargard*

*Uprawnienia budowlane do*  
*projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności drogowej*  
*nr ewid. ZAP/0200/POOD/12*

## CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas remontu drogi gminnej nr 490009Z w m. Koszewko na terenie działki nr 7 obr. 0010 Koszewko, gm. Stargard (jedn. ewid. 321410\_2), pow. stargardzki wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót**

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

- droga gminna,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne,
- linie energetyczne,
- drzewa,

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia**

- ruch kołowy,
- ruch pieszki,
- sieci techniczne,

### **4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci podziemnych,
- wykonywanie robót w obrębie napowietrznych linii energetycznych,

- wykonywanie robót w obrębie wycinki drzew,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu**

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

#### **6. Wykaz środków zapobiegawczych**

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

**Projektant:**