

**Budowa miejsc parkingowych – utwardzenie terenu przy ul. Wojska Polskiego  
30/32 w Barczewie, działka nr 75/114 obr. 2 m. Barczewo.**

**1. OPIS TECHNICZNY**

**1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest budowa miejsc parkingowych – utwardzenie terenu przy ul. Wojska Polskiego 30/32 w Barczewie, działka nr 75/114 obr. 2 m. Barczewo.

**2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Istniejący plac posiada nawierzchnię żwirową. Liczne ubytki, zapadliska. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo.

**3. STAN PROJEKTOWANY.**

**3.1 Zakres przebudowy placu obejmuje:**

- 1) korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża ok. 210 m<sup>2</sup>
- 2) wykonanie warstwy odsączającej – ok. 210 m<sup>2</sup>
- 4) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – ok. 210 m<sup>2</sup>
- 5) wbudowanie krawężników betonowych 15 x 30 cm oraz krawężników najazdowych razem ok. 82 mb.

**Zakres robót zgodnie z załączoną mapą.**

**3.2. ODWODNIENIE.**

Przyjmuje się odwodnienie placu powierzchniowe, zmienne 1,5-2,0% w kierunku drogi dojazdowej nawierzchni gruntowej.

**4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

- \* podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 30,00cm
- \* warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 20,00 cm.

**4.1. Krawężniki.**

Należy zastosować krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C/12/15 oraz krawężniki najazdowe.

Wszystkie zastosowane materiały (krawężniki), muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

## **5. URZADZENIA OBCE.**

Na terenie planowanej przebudowy mogą być zlokalizowane sieci. Prace w obrębie tych sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem.

## **6. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Wszelkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem UM Barczewo
3. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.
4. Urobek zutylizować – należy doliczyć koszt utylizacji z wywozem do 15 km.
5. Prace w obrębie sieci wykonywać ręcznie.
6. Przedmiar należy traktować jako element pomocniczym.

Opracowała:  
12.07.2023r.  
Janusz Sturlis.