|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PRZEDMIAR ROBÓT** | | | | | |
| **OBIEKT BUDOWLANY** | | | | | |
| **Nazwa** | *Remont* *ulicy Przechodniej w Raciążu* | | | | |
| **Kategoria** | *XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)* | | | | |
| **Adres** | *Ul. Przechodnia, 09-140 Raciąż* | | | | |
| **Jedn. ewid.** | *142002\_1 Raciąż* | | | | |
| **Obręb ewid.** | *233 Raciąż* | | | | |
| **Numer(y) działek** | *1561/1, 1561/3* | | | | |
| **INWESTOR** | | | | | |
| **Nazwa** | *Gmina Miasto Raciąż* | |  | | |
| **Adres** | *Pl. A. Mickiewicza 17,*  *09-140 Raciąż* | |
| **JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA** | | | | | |
| **Nazwa** | *DROTECH Paweł Gontarek* | |  | | |
| **Adres** | *Ul. M. Kopernika 9A/50,*  *09-100 Płońsk* | |
| **AUTOR OPRACOWANIA** | | | | | |
| **Imię i nazwisko** | | **Nr uprawnień** | **Branża** | **Podpis** | |
| *mgr inż. Paweł Gontarek* | | *MAZ/0024/PBD/20* | *Drogowa* |  | |
| **Miejscowość i data opracowania** | | | | **Egzemplarz** | |
| *Płońsk, 08.05.2023 r.* | | | | *1* | *2* |

|  |  |
| --- | --- |
| **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA** | |
| 1. Charakterystyka robót | 3 |
| 1. Przedmiar robót | 4 |
| 1. Kosztorys ofertowy | 6 |

**Charakterystyka robót**

1. **Przedmiot opracowania i lokalizacja inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie robót niezbędnych do przeprowadzenia remontu ulicy Przechodniej w Raciążu.

Omawiany odcinek ulicy Przechodniej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w miejscowości Raciąż.

Początek odcinka przeznaczonego do remontu znajduje się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ul. Warszawską natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+097,00 na skrzyżowaniu z ulicą Kilińskiego.

1. **Opis inwestycji**

Niniejsza inwestycja ma na celu remont przedmiotowej drogi gminnej tj. wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego przy dopuszczeniu stosowania wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni bitumicznej a także w obszarze istniejących chodników oraz zjazdów. Zachowuje się szerokości poszczególnych elementów przedmiotowej ulicy.

Zaplanowano wykonanie remontu warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową o grubości warstwy 5,00 cm i szerokości wynoszącej około 3,80 m. W miejscach napraw cząstkowych po awariach uzbrojenia terenu, przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy odtworzyć podbudowę jezdni. Przed wykonaniem robót nawierzchniowych należy również dokonać regulacji pionowej włazów, kratek ściekowych oraz zaworów istniejącego uzbrojenia.

W celu wzmacniania i stabilizacji remonotwanej nawierzchni bitumicznej, a także do zapobiegania powstawaniu spękań odbitych, naprężeń powierzchniowych oraz kolein należy zastosować warstwę przeciwspękaniową z geosiatki z włókien szklanych 120 – 120 kN.

Połączenie nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić masą zalewową lub taśmą bitumiczną.

* Podstawowe parametry:
* prędkość projektowa - 30 km/h
* kategoria ruchu - KR1
* obciążenie ruchem - 115 kN/oś
* konstrukcja:
* *Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na jezdni*

* warstwa ścieralna z MMA AC 11 S 50/70 (5,00 cm),
* warstwa przeciwspękaniowa - geosiatka z włókien szklanych 120 – 120 kN,
* oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
* frezowanie istniejącej nawierzchni,
* warstwa wiążąca z MMA AC 16 W 50/70 (5,00 cm) – w obszarze odtworzenia podbudowy,
* podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 mm (20,00 cm) – w obszarze odtworzenia podbudowy,
* wzmocnienie podłoża stabilizacją cementową Rm >5,00 MPa (15,00 cm) – w obszarze odtworzenia podbudowy,
* istniejąca konstrukcja nawierzchni.

**Przedmiar robót**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Specyfikacja**  **techniczna** | **Podstawa**  **ustalenia** | **Opis robót** | **Jedn. miary** | **Obmiar** |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** |  | **Roboty przygotowawcze** | | | | | | | |
| *1* | D-03.02.01 | *KNR 2-31I1406-03-020* | *Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włazów kanałowych*  *krotność= 1,00* | | | *szt* | | *5,00* | |
| *2* | D-03.02.01 | *KNR 2-31I1406-04-020* | *Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych*  *krotność= 2,00* | | | *szt* | | *3,00* | |
| *3* | D-03.02.01 | *KNR 2-31I1406-02-020* | *Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych*  *krotność= 1,00* | | | *szt* | | *4,00* | |
| **2.** |  | **Roboty rozbiórkowe** | | | | | | | |
| *4* | D-01.02.04 | *KNR AT-03 0102/03-050* | *Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 5,00 cm*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | | *368,00* | |
| *5* | D-01.02.04 | *KNNR 60801-010-050* | *Ręczne rozebranie zasypki z kruszywa naturalnego o grubości 35 cm - w obszarze robót po awariach*  *krotność= 2,00* | | | *m2* | | *50,00* | |
| 1. | | 50,00 | |  |  | |  | | 50,00 |
| **3.** |  | **Podbudowy** | | | | | | | |
| *6* | D - 04.05.01a | *KNNR 60109-020-050* | *Podbudowy betonowe o wytrzymałości 5,00 MPa,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - odtworzenie podbudowy po awariach*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | | *50,00* | |
| 1. | | Pozycja nr.: 5 | |  |  | |  | | 50,00 |
| *7* | D.04.04.02 | *KNNR 60113-020-050* | *Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - odtworzenie podbudowy po awariach*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | | *50,00* | |
| 1. | | Pozycja nr.: 5 | |  |  | |  | | 50,00 |
| **4.** |  | **Nawierzchnie** | | | | | | | |
| *8* | D-04.03.01 | *KNNR 61005-060-050* | *Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu pod warstwę ścieralną*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | | *368,00* | |
| 1. | | Pozycja nr.: 4 | |  |  | |  | | 368,00 |
| *9* | D-04.03.01 | *KNNR 61005-070-050* | *Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m2*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | | *368,00* | |
| 1. | | Pozycja nr.: 4 | |  |  | |  | | 368,00 |
| *10* | D-05.03.26a | *KNR 911/101/1-050* | *Warstwa przeciwspękaniowa - ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120 - 120KN na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową.*  *krotność= 1,00* | | | *m2* | | *368,00* | |
| 1. | | Pozycja nr.: 4 | |  |  | |  | | 368,00 |
| *11* | D-05.03.05a | *KNNR 60309-02050-050* | *Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15 t*  *krotność= 1,25* | | | *m2* | | *368,00* | |
| 1. | | Pozycja nr.: 4 | |  |  | |  | | 368,00 |

Kosztorys ofertowy

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa  wyceny | Opis pozycji kosztorysowych | Obmiar | J.m. | Koszt jedn. | Wartość |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | **Roboty przygotowawcze** |  |  |  |  |
| 1 | KNR 2-31I  1406-03-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włazów kanałowych  *krotność = 1,00* | 5,00 | szt |  |  |
| 2 | KNR 2-31I  1406-04-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych  *krotność = 2,00* | 3,00 | szt |  |  |
| 3 | KNR 2-31I  1406-02-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych  *krotność = 1,00* | 4,00 | szt |  |  |
|  |  | **Razem:** |  |  |  |  |
| 2 |  | **Roboty rozbiórkowe** |  |  |  |  |
| 4 | KNR AT-03 0102/03-050 | Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 5,00 cm  *krotność = 1,00* | 368,00 | m2 |  |  |
| 5 | KNNR 6  0801-010-050 | Ręczne rozebranie zasypki z kruszywa naturalnego o grubości 35 cm - w obszarze robót po awariach  *krotność = 2,00* | 50,00 | m2 |  |  |
|  |  | **Razem:** |  |  |  |  |
| 3 |  | **Podbudowy** |  |  |  |  |
| 6 | KNNR 6  0109-020-050 | Podbudowy betonowe o wytrzymałości 5,00 MPa,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - odtworzenie podbudowy po awariach  *krotność = 1,00* | 50,00 | m2 |  |  |
| 7 | KNNR 6  0113-020-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - odtworzenie podbudowy po awariach  *krotność = 1,00* | 50,00 | m2 |  |  |
|  |  | **Razem:** |  |  |  |  |
| 4 |  | **Nawierzchnie** |  |  |  |  |
| 8 | KNNR 6  1005-060-050 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu pod warstwę ścieralną  *krotność = 1,00* | 368,00 | m2 |  |  |
| 9 | KNNR 6  1005-070-050 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m2  *krotność = 1,0* | 368,00 | m2 |  |  |
| 10 | KNR 911/101/1-050 | Warstwa przeciwspękaniowa - ułożenie geosiatki z włókien szklanych 120 - 120KN na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową.  *krotność = 1,00* | 368,00 | m2 |  |  |
| 11 | KNNR 6  0309-02050-050 | Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1 o grub. warstwy po zagęszczeniu 5,00 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15 t  *krotność = 1,25* | 368,00 | m2 |  |  |
|  |  | **Razem:** |  |  |  |  |
|  |  | **Razem kosztorys:** |  |  |  |  |