Koszalin, dnia 19.03.2024r.  
PZD 261.10.2024.GBP

**ZMIANA TREŚCI  
 SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.10.2024.GBP pn: „Przebudowa ciągów pieszych na terenie powiatu koszalińskiego ”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21,   
76 – 015 Manowo.  
Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:  
**1**.Rozdziału V pkt. 2 SWZ który przyjmuje zapis:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane stanowiące przebudowę ciągów pieszych na terenie powiatu koszalińskiego tj. w m. Rzeczyca Wielka oraz w pasie drogi powiatowej nr 3546Z wzdłuż ul. Łubuszan w Sianowie wraz z budową kładki dla pieszych nad rzeką Polnica.

Podstawowy zakres robót obejmuje:

## „Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka ” a) przebudowę chodnika na długości ok.186m. wraz ze zjazdami w jego ciągu Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość 15cm Rm = 2,5MPa

- podbudowa zasadnicza grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

- podsypka grubości 3cm cementowo-piaskowa 1:4

- kostka betonowa grubości 8cm**,** wibroprasowana, niefazowana klasy 100/8 koloru szarego

b)wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

## „Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ul. Łubuszan w Sianowie w pasie drogi powiatowej nr 3546Z”

a) wykonanie ciągu pieszego o długości ok. 959m. wraz ze zjazdami,  
 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej:

- kostka betonowa – 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa – 5 cm

- Mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 – 15cm  
b)budowę kładki dla pieszych przez rzekę Polnica w ciągu chodnika,  
c) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,  
d)wykonanie ciągu pieszego o długości ok. 136m. o nawierzchni szutrowej  
Konstrukcja ciągu pieszego:  
- warstwa ścieralna szutrowa – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 o grubości 7cm,  
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3, 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm,  
- mieszanka kruszywa związanego cementem o grubości 10cm, e)wykonanie poboczy”

Mieczysław Zwoliński   
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Koszalinie