

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775), zwanej dalej kpa
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094), zwanej dalej ooś
- a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), zwanym dalej rozporządzeniem ooś

po rozpatrzeniu wniosku inwestora Gminy Będzino, Gminy Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino z dnia 23.01.2023r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej łączącej miejscowości Strachomino i Tymień”

Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:4/1, 96/4, 96/2, 99 obręb Strachomino, dz. nr 168 obręb ewidencyjny Tymień, gm, Będzino.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej łączącej miejscowości Strachomino i Tymień”. Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:4/1, 96/4, 96/2, 99 obręb Strachomino, dz. nr 168 obręb ewidencyjny Tymień, gm, Będzino.

I. **określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych:**

1. Prace realizacyjne w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 7.00 — 18.00, w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej.
2. W przypadku rozpoczęcia robót ziemnych w okresie lęgowym ptaków, czynności te można prowadzić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrole zajęcia siedlisk należy prowadzić nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac. W przypadku wykrycia lęgów awifauny, należy zaprzestać prowadzenie prac do czasu stwierdzenia przez ornitologa wyprowadzenia młodych z gniazd.
3. Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
4. Wkopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, na krótkich odcinkach, ograniczając czas otwarcia wykopów powodujących przesuszanie bryły korzeniowej.
5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
6. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w oddaleniu od cieków naturalnych i zbiorników wodnych. Zaplecza nie należy lokalizować także w otoczeniu rowów melioracyjnych, lasów ani innych zadrzewień.

7. Teren budowy wyposażyc w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
8. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).
9. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przed wszystkim sprawdzenia, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je użycia.
10. Należy zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
11. Należy wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent powinien być przekazany do utylizacji.
12. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
13. Należy zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.
14. Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.
15. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
16. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 02.08.2023r. Gmina Będzino wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod „Przebudowa drogi gminnej łączącej miejscowości Strachomino i Tymień” Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr:4/1, 96/4, 96/2, 99 obręb Strachomino, dz. nr 168 obręb ewidencyjny Tymień, gm, Będzino.

Do wniosku o wdanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca dołączył:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1;

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej łączącej miejscowości i Tymień, planowanej do realizacji na działkach ewidencyjnych nr 4/1, 96/4, 96/2, 99 obręb Strachomino oraz działce ewidencyjnej nr 168 obręb Tymień, gmina Będzino.

Inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejących pasów drogowych tj. na terenie działek nr: 4/1, 96/4, 96/2 obręb Strachomino, działki nr 168 obręb Tymień oraz przechodzić będzie przez działkę nr 99 obręb Strachomino stanowiącą koryto rzeki Czerwonej.

Planowana do przebudowy droga gminna aktualnie na całym odcinku stanowi drogę o nawierzchni betonowej. Nawierzchnia wykonana jest w większości w układzie pasowym z płyt drogowych żelbetowych 1,25 m x 3,0 m oraz 0,8 m x 3,0 m. W niektórych miejscach występują również płyty typu Yomb. Szerokość ciągu jezdni jest zmienna, w większości jednak wynosi 3,25 m, dwie płyty drogowe po 1,25 m każda i pas dzielący gruntowy o szerokości 0,75 m).

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: demontaż istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych oraz nawierzchni zjazdów, wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, mijanek oraz zjazdów, wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego, wyprofilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych oraz uporządkowanie terenów zielonych przyległych do drogi.

Celem realizacji przedsięwzięcia jest przede wszystkim skrócenie drogi dojazdu między miejscowościami Tymień i Strachomino oraz poprawa dojazdu do gruntów rolnych położonych wzdłuż planowanej do przebudowy drogi. W chwili obecnej jej stan techniczny jest niezadowalający, istniejąca droga z płyt jest wąska, z licznymi nierównościami i ubytkami nawierzchni, z niewystarczającą ilością mijanek rozlokowanych wzdłuż drogi.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Obszar, na którym planuje się realizację inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ze względu na to, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane są o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Strachomino i Tymień.

W dniu 04.08.2023r. Wójt Gminy Będzino obwieszczeniem zawiadomił, strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji poprzez zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie i tablicach ogłoszeń w Sołectwie Strachomino i Tymień.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś, zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy ooś zasięgnięto opinii Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 17.08.2023r., znak sprawy WST-K.4220.246.2023.MGN wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej właściwych i wymaganych przepisami prawa dokumentów.

Pismem z dnia 22.08.2023r. Wójt Gminy Będzino przesłał wymagane dokumenty do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 18.08.2023r. (data wpływu do tutejszego urzędu 23.08.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.191.2023.IW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 06.09.2023r. znak sprawy WST-K.4220.246.2023.MGN.2 wezwał Wójta Gminy Będzino do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, określając zakres i nieprzekraczalny termin przedłożenia uzupełnienia.

Pismem z dnia 03.10.2023r. Wójt Gminy Będzino przesłał uzupełnienie karty informacyjnej do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 19.10.2023r., znak sprawy WST.K.4240.246.2023.MGN.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie pismem z dnia 23.10.2023r. (data wpływu do tutejszego urzędu 03.11.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.191.2.2023.IW podtrzymał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie w ustawowym terminie nie wydali opinii w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 09.11.2023r. zawiadomił obwieszczeniem strony o podjętych czynnościach w trakcie postępowania, o otrzymanych opiniach nie stwierdzających potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Strachomino i Tymień.

Stosownie do art. 10 § 1 kpa organ dnia 21.11.2023r. zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w przedmiotowej sprawie. Informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Powyższe obwieszczenie zamieszczono na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Będzino oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Będzinie, tablicach ogłoszeń w Sołectwie Strachomino i Tymień.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.10.2023r., znak sprawy WST.K.4240.246.2023.MGN.3
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 08.02.2023r. (data wpływu do tutejszego urzędu 14.02.2023r.) znak sprawy SZ.ZZŚ.2.4901.22.2023.DL
- szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1 - 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), a mianowicie:

I rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

A. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej publicznej nr 100020Z łączącej miejscowości Tymień i Strachomino na odcinku od połączenia z drogą powiatową nr 3327Z w miejscowości Strachomino do wysokości około połowy działki nr 143 obręb Tymień.

Celem realizacji przedsięwzięcia, jest przede wszystkim skrócenie drogi dojazdu między miejscowościami Tymień i Strachomino oraz poprawa dojazdu do gruntów rolnych położonych wzdłuż planowanej do przebudowy drogi. W chwili obecnej jej stan techniczny jest niezadowalający, istniejąca droga z płyt jest wąska, z licznymi nierównościami i ubytkami nawierzchni z niewystarczającą ilością mijanek rozlokowanych wzdłuż drogi.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie jedynie w granicach istniejących pasów drogowych tj. na terenie działek nr: 4/1, 96/4, 96/2 obręb Strachomino, działki nr 168 obręb Tymień oraz przechodzić będzie przez działkę nr 99 obręb Strachomino stanowiącą koryto rzeki Czerwonej.

Istniejąca droga stanowiąca przedmiot inwestycji na chwilę obecną na całym odcinku stanowi droga o nawierzchni betonowej. Nawierzchnia wykonana jest w większości w układzie pasowym z płyt drogowych żelbetowych 1,25 x 3,0m oraz 0,8m x 3,0m. W niektórych miejscach występują również płyty typu Yomb. Szerokość ciągu jezdni zmienna,

w większości 3,25m (1,25m +0,75m +1,25m = 3,25m - dwie płyty drogowe i pośrodku pas dzielący gruntowy). Na odcinku od drogi powiatowej do pierwszego zakrętu w miejscowości Strachomino nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych 0,8m x 3,0m. Na tym odcinku jezdnia szerokości 3,0m i 3,2m, płyty ułożone na całej szerokości.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: demontaż istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych oraz nawierzchni zjazdów, wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, mijanek oraz zjazdów, wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego, wyprofilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych oraz uporządkowanie terenów zielonych przyległych do drogi.

Na odcinku wzdłuż drogi publicznej 100020Z zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości podstawowej 3,5 m jako drogi jednopasowej z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m z mijankami zwiększającymi szerokość drogi do 5,0m.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, tak jak dotychczas, tj. powierzchniowo do rowów przydrożnych. Odcinek drogi objęty niniejszym wnioskiem stanowi lokalny szlak komunikacyjny łączący miejscowości Strachomino - Tymień.

B. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z przedłożonej karty informacyjnej wynika, że na odcinku ok. 700m znajdującym się w miejscowości Tymień (działka nr 168) w latach 2024-2025 zaplanowano budowę odcinka sieci kanalizacji sanitarnej. W przypadku jednoczesnej realizacji obu inwestycji zostanie ograniczona ilość niezbędnych do wykonania robót ziemnych. Przy wspólnej realizacji tych zadań, budowa kanalizacji sanitarnej nie będzie generowała żadnych dodatkowych robót rozbiórkowych, a tym samym nie będzie prowadziła do konieczności zagospodarowania materiałów z rozbiórki. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obydwu przedsięwzięć na środowisko.

C. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Z fazą realizacyjną przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z zużyciem paliw do maszyn związanych z wykonaniem wszelkich prac budowlanych (m. in. równiarka, koparka, walec).

Realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych. Wykorzystywane maszyny drogowe oraz pojazdy transportowe będą wymagały zaopatrzenia w paliwa (oleje i benzyny). Mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Na czas przebudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki.

Przedmiotowa inwestycja nie generuje zapotrzebowania w zakresie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie eksploatacji.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych.

D. emisji i występowania innych uciążliwości,

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z oddziaływaniem na klimat akustyczny i emisją substancji do powietrza w rejonie zainwestowania. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Ze względu na charakter prac na etapie budowy wystąpi również

niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych.

Planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godz. 7.00 — 18.00, z uwagi na występowanie terenów zabudowy mieszkaniowej, co wskazano jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji. Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawy technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony.

Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę budowlanych prac drogowych, uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanych dróg ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanych ciągach komunikacyjnych. W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i tut. organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

E. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie poważnych awarii zdefiniowanej w art. 3 pkt. 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.).

W trakcie budowy nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii; w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie i substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Prawidłowa realizacja inwestycji, przy zachowaniu reżimów technologicznych nie powinna spowodować występowania sytuacji awaryjnych.

F. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Eksploatacja układu drogowego będzie wiązała się z powstawaniem odpadów - głównie odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03). Szacunkowa ilość tego typu odpadów ok. 0,1 Mg/rok.

Wytwarzane podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

G. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy spodziewać się emisji hałasu i substancji pyłowych i gazowych do powietrza, których źródłem będą maszyny i sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prowadzenia prac. Oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy. Po zakończeniu prac budowlanych, oddziaływania w tym zakresie ustąpią.

Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. W związku z powyższym należy stwierdzić, że ryzyko zagrożenia dla zdrowia ludzi w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji jest niewielkie.

Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa

przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

- I. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej; wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe;**

W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Czerwona do Łopieniczki z Łopieniczką o kodzie RW6000104545. Jest to naturalna część wód dla której stan ekologiczny nie został określony, a stan chemiczny określono jako dobry. Celami środowiskowymi dla powyższego JCWP jest: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd,

Planowana inwestycja nie jest usytuowana w granicach form ochrony przyrody wymienionych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), takich jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu.

Najbliższą formą ochrony przyrody jest obszar chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”, który położony jest w odległości ok. 960 m od miejsca realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę znaczną odległość od ww. obszaru, jak i niewielki zakres prac ograniczony bezpośrednio do granic pasa drogowego, stwierdza się, że inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na ww. wielkopowierzchniową formę ochrony przyrody.

W związku z faktem, że teren zainwestowania może być wykorzystywany przez drobne zwierzęta z uwagi na sąsiedztwo pól uprawnych, jak i terenów zadrzewionych i zakrzewionych, niniejszym postanowieniem zobowiązano inwestora, aby podczas prowadzenia prac budowlanych na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, a także regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Nadmienia się, że etap prowadzenia prac budowlanych może, co prawda spowodować płoszenie ptaków i innych gatunków zwierząt, ale skala zaplanowanych prac nie wywoła trwałej zmiany w środowisku przyrodniczym. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu, stanowiącego infrastrukturę drogową, w związku z czym nie wpłynie także na sposób wykorzystywania przez faunę okolicznych terenów. Jednakże w przypadku rozpoczęcia robót ziemnych, w okresie lęgowym ptaków niniejszym postanowieniem wskazano, aby czynności te prowadzić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu terenu pod kątem jego zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrole zajęcia siedlisk zostaną przeprowadzone nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac. W przypadku wykrycia lęgów awifauny, prace zostaną wstrzymane do czasu stwierdzenia przez ornitologa wyprowadzenia młodych z gniazd. Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się, aby inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na bioróżnorodność przedmiotowego terenu.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Natomiast drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Ponadto wkopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, na krótkich odcinkach, ograniczając czas otwarcia wykopów powodujących przesuszenie bryły korzeniowej.

Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

W celu ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w niniejszym postanowieniu wskazano, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w oddaleniu od cieków naturalnych, zbiorników wodnych, rowów melioracyjnych, lasów i innych zadrzewień. Teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze użytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.

W warunkach decyzji wskazano także, aby tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

Analizowany odcinek drogi przecina rzekę Tymienicę, jednak zakres inwestycji nie obejmuje żadnej ingerencji w koryto rzeczne, w tym przebudowy istniejącego przepustu. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, gdyż, tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych.

II. Rodzaj i rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z: zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

A. zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg oddziaływania inwestycji w fazie budowy będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny.

Mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu jako drogi dojazdowej, charakter planowanych do wykonania prac, skalę oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji ograniczającą się do działek inwestycyjnych.

B. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania

C. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie powodować ponadnormatywnych emisji: hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania, zanieczyszczeń powietrza, wody i gleby. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy będzie miała charakter niezorganizowany, o zasięgu ograniczonym głównie do terenu budowy. Zaznacza się, że występowanie w/w uciążliwości będzie miało charakter bezpośredni, krótkotrwały, odwracalny i zakończy się z chwilą zakończenia etapu budowy. Natomiast po zakończeniu prac budowlanych nastąpi poprawa warunków drogowych co z kolei przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, natomiast z racji przebudowy nawierzchni, należy spodziewać się obniżenia poziomu drgań i hałasu emitowanych do środowiska podczas prowadzonego ruchu kołowego.

D. prawdopodobieństwa oddziaływania;

Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia faza realizacji przedsięwzięcia doprowadzi do tymczasowego i krótkotrwałego wzrostu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego pyłami i gazami, powstałymi w trakcie transportu i budowy. W trakcie budowy wystąpi również krótkotrwałe zwiększenie się poziomu hałasu, który powstaje na skutek pracy maszyn, urządzeń oraz silników pojazdów.

Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia

E. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Realizacja planowanej inwestycji będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny natomiast po zrealizowaniu nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, jak również skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz po szczegółowej analizie przedłożonej informacji o planowanym przedsięwzięciu, Wójt Gminy Będzino postanowił odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeciono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

- 1) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino
2. a/a, KZ (tel.94-31-62-532)

Do wiadomości:

1. według rozdzielnika