

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG**Hieronim Maciejewski**

Ul. L. Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek

Tel. 602 797 653, e-mail: pibd.hm@gmail.com

Załącznik Nr 4.8. SWZ

PROJEKT BUDOWLANY**Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2**

Inwestor:

Gmina Olszówka
Olszówka 15, 62-641 Olszówka

**Przebudowa drogi gminnej nr G496020P
w Nowej Wiosce,
Gmina Olszówka
(300,00 m)**

DROGA PUBLICZNA

Projektant:

Hieronim Maciejewski**WKP/0240/ZOOD/06**

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogi i bud. wyk.
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37
Działalność: budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 38, 36/2, 35/2, 37 – obręb Krzewata; Nowa Wioska

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

SPIS ZAWARTOŚCI :

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA:	Str.
1. Projekt zagospodarowania terenu	1-2
2. Obszar oddziaływania inwestycji	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1	4
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2	5

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA:	
1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie	6-8
3. Opis techniczny	9-11
4. Informacja BIOZ	12-13
5. Opinia geotechniczna	14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekrój poprzeczny rys. nr 3, skala 1:30	15
2. Przekrój poprzeczny (zjazd) rys. nr 4, skala 1:30	16

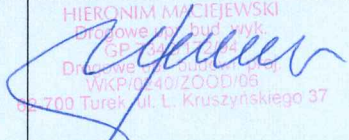
OPINIE I UZGODNIENIA:

1. Uzgodnienie GWK.7012.6.2024.RD z dnia 08.05.2024 r.
2. Uzgodnienie EOP/KD/4/2024/04/6637 z dnia 17.05.2024 r.

Turek, czerwiec 2024r.

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce, Gmina Olszówka (300,00 m)</div> <div>DROGA PUBLICZNA</div>	
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	<div>HIERONIM MACIEJEWSKI Drogiowe i bud. wlk. GP 04/01/2018 Drogiowe i bud. wlk. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37</div> 

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|------------------------------------|-----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2 |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1 | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 38, 36/2, 35/2, 37 – obręb Krzewata; Nowa Wioska

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 38, 36/2, 35/2, 37 – obręb Krzewata; Nowa Wioska

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga gminna nr G496020P na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Nowa Wioska przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,50 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne drogi:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi publiczna
- klasa drogi D - dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 300,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość pobocza 0,75 – 1,50 m
- szerokość rowów 1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m²
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 – 1,50 m.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m²
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 20 cm (z przepustami)

Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Nowa Wioska.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia z betonu asfaltowego – 1 425 m²
- powierzchnia poboczy kamiennych - 627 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2024 r.


Hieronim Maciejewski
Drogozupr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
Tytuł zadania: **Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce**
Lokalizacja obiektu: 38, 36/2, 35/2, 37 – obręb Krzewata; Nowa Wioska

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) obejmuje działki Inwestora.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom
(w porze dziennej)
61dB/A/

LAeq N
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
(w porze nocnej)
56dB/A/

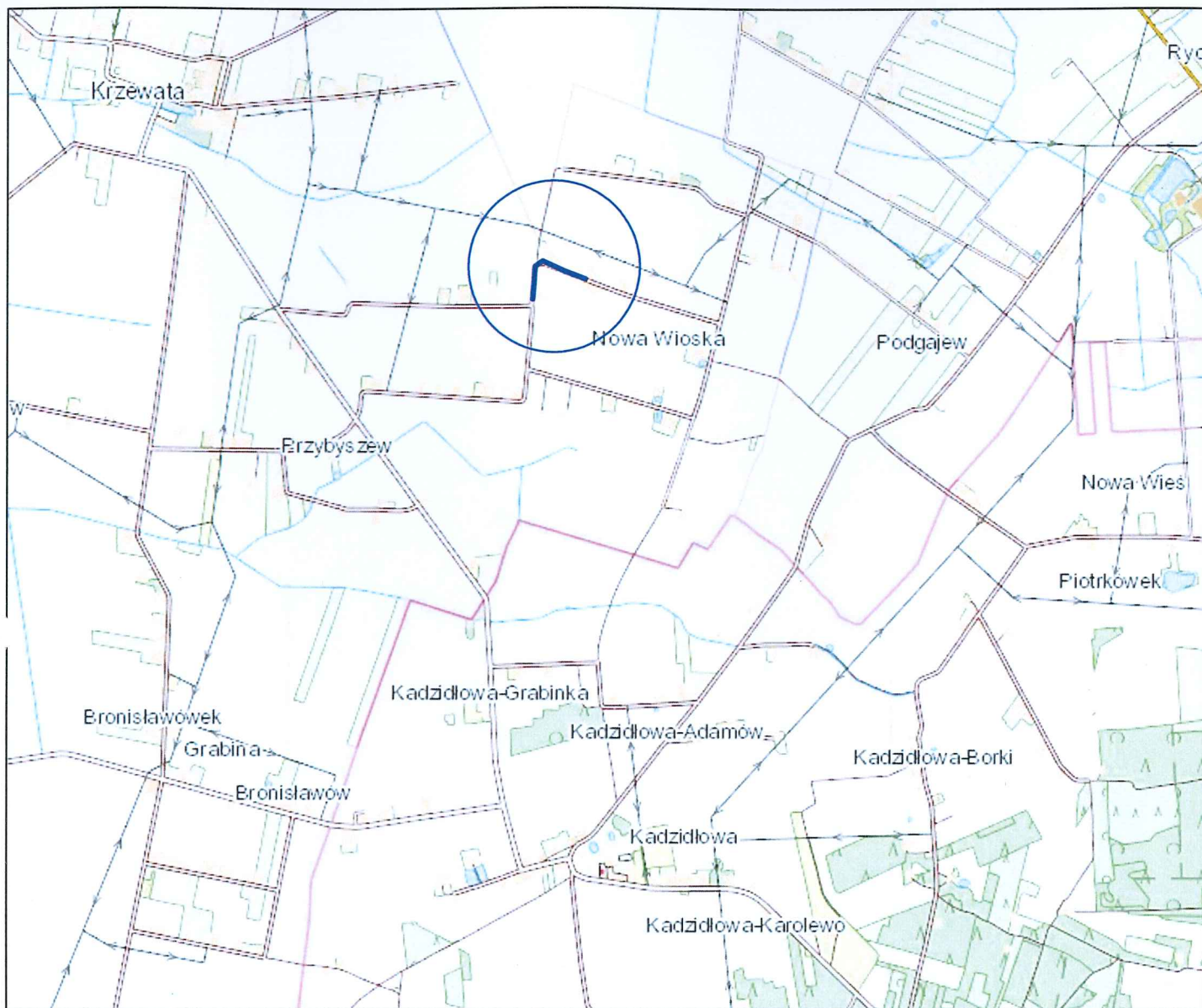
- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego i rowów drogowych (odcinkowo)
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 38, 36/2, 35/2, 37 – obręb Krzewata; Nowa Wioska, Gmina Olszówka.

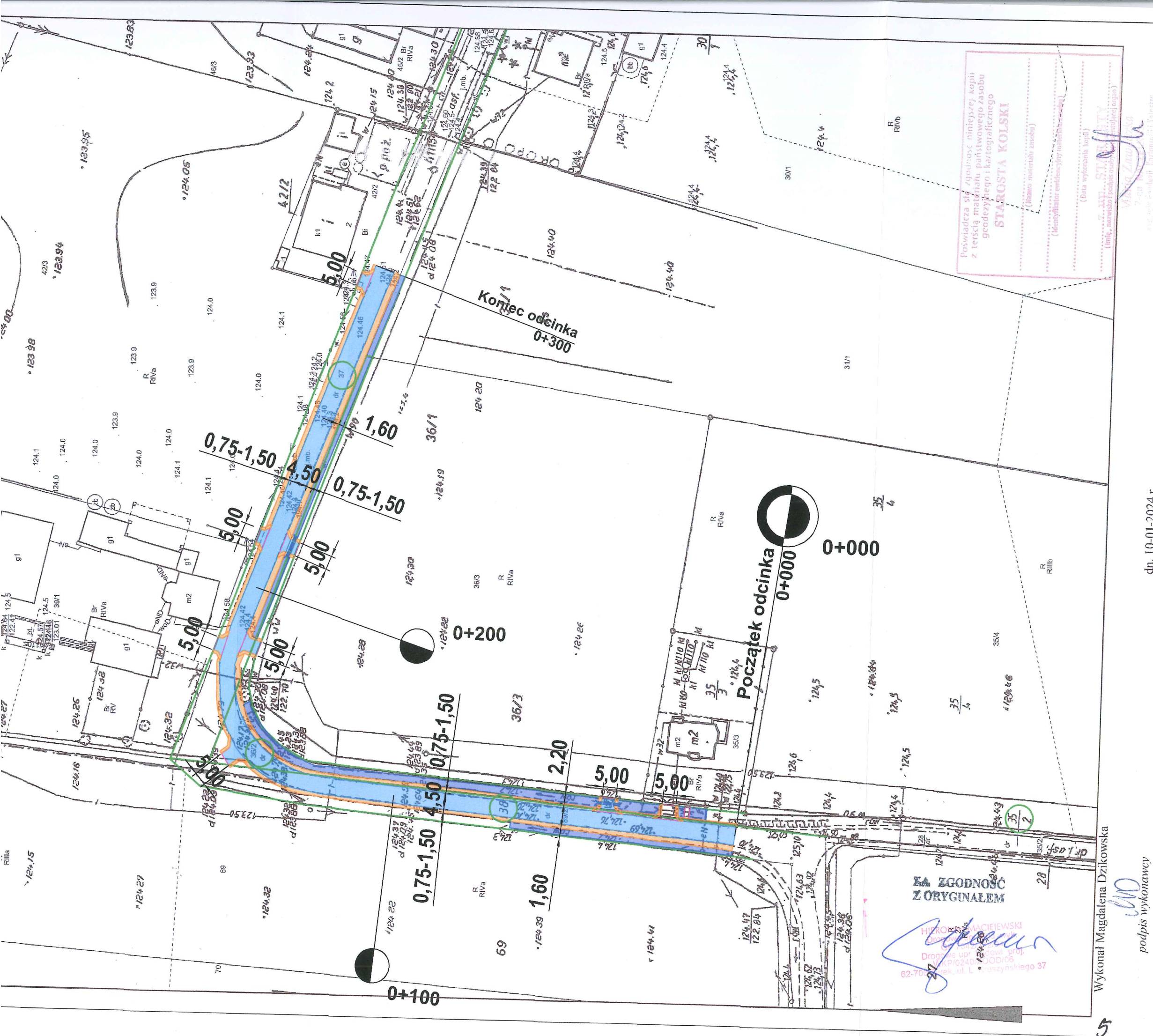
Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2024r.



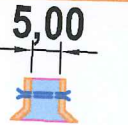



HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogiwe inż. bud. wyk.
GP 3011792
Drogiwe inż. bud. wyk.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:25 000	1



LEGENDA:

-  nawierzchnia z betonu asfaltowego
śr. gr. ok. 5cm (125kg/m²)
-  pobocza kamienne (0-31,5mm)
gr. 15cm
-  5,00
zjazdy o naw. asfaltowej
z przepustami PP Ø30 cm, dł. 8 m
-  odmulenie rowu drogowego
-  granica pasa drogowego
-  38
ewidencyjne nr. działek

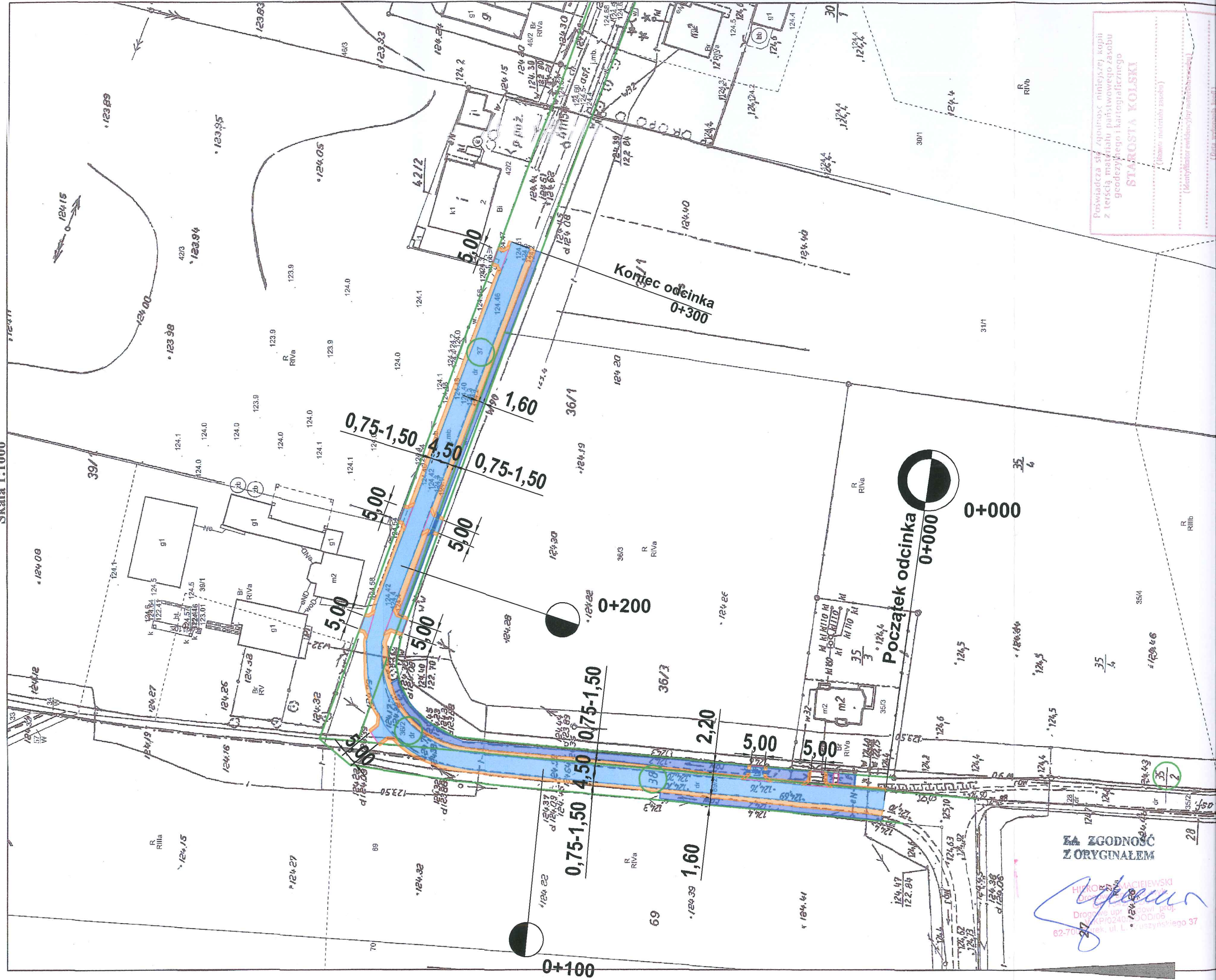
dn. 10-01-2024 r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:1000	2

Znak: GK.6621.3.63.2024
Seksja mapy: 6.173.28.20.2, 6.173.28.20.4

Województwo: wielkopolskie
Powiat: kolski
Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszówka
Obręb ewidencyjny: KRZEWATA, NOWA WIOSKA

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:1000



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

HIPROR
Droga ul. L. W. 339wł. pr.
K/P/0240/000D/06
62-700 Konek, ul. L. W. 339wł. pr.

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii
z terscją materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KOLSKI
(Kancelaria ewidencyjna i mapowa)

CZĘŚĆ II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:		<div>Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce, Gmina Olszówka (300,00 m)</div> <div>DROGA PUBLICZNA</div>	
<div>Gmina Olszówka Olszówka 15, 62-641 Olszówka</div>			
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

CZĘŚĆ OPISOWA:

- | | |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8 |
| 1. Opis techniczny | 9-11 |
| 2. Informacja BIOZ | 12-13 |
| 3. Opinia geotechniczna | 14 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----|
| 1. Przekrój konstrukcyjny/normalny rys. nr 3 skala 1:30 | 15 |
| 2. Przekrój poprzeczny (zjazd) rys. nr 4, skala 1:30 | 16 |

Turek, czerwiec 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 38, 36/2, 35/2, 37 – obręb Krzewata; Nowa Wioska

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

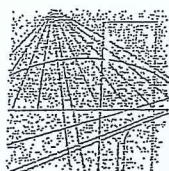
„Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:


HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054.44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Hieronim Marek Maciejewski

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Hieronim Maciejewski
Drogi inż. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Tarnobrzeg, ul. L. Kruszyńskiego 37

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

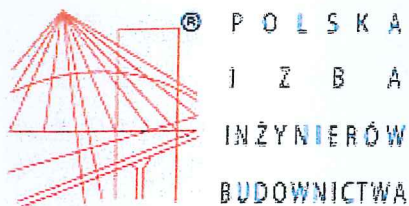
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F28-UCA-YAP *

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01
adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

HIERONIM MACIEJEWSKI
Przewodniczący Rady
Główny Inżynier Budownictwa
Droga do upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Olszówka.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496020P w miejscowości Nowa Wioska polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na długości 300,00 mb oraz odmuleniu istniejących rowów i wykonaniu zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga w miejscowości Nowa Wioska przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,50 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

5.1 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Nowa Wioska.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji katolowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi publiczna
- klasa drogi D - dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 300,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,50 m
- szerokość pobocza 0,75 – 1,50 m
- szerokość rowów 1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej z zasobów geodezyjnych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Daszkowy 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m²
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

6. 6 Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 – 1,50 m.

6. 7 Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m²
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 20 cm (z przepustami)

6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze gminnej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- brak.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

11. Oznakowanie

Zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek czerwiec 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogi inż. bud. wyk.
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37
WKP/0240/ZOOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce

2. Nazwa Inwestora

Gmina Olszówka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Ul. L. Kruszyńskiego 37
62 – 700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496020P na odcinku - 300,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Roboty bitumiczne na gorąco
3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowy i in. bud. wyk.
Drogowy upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
82-700 Turku, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, czerwiec 2024 r.

Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopu do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

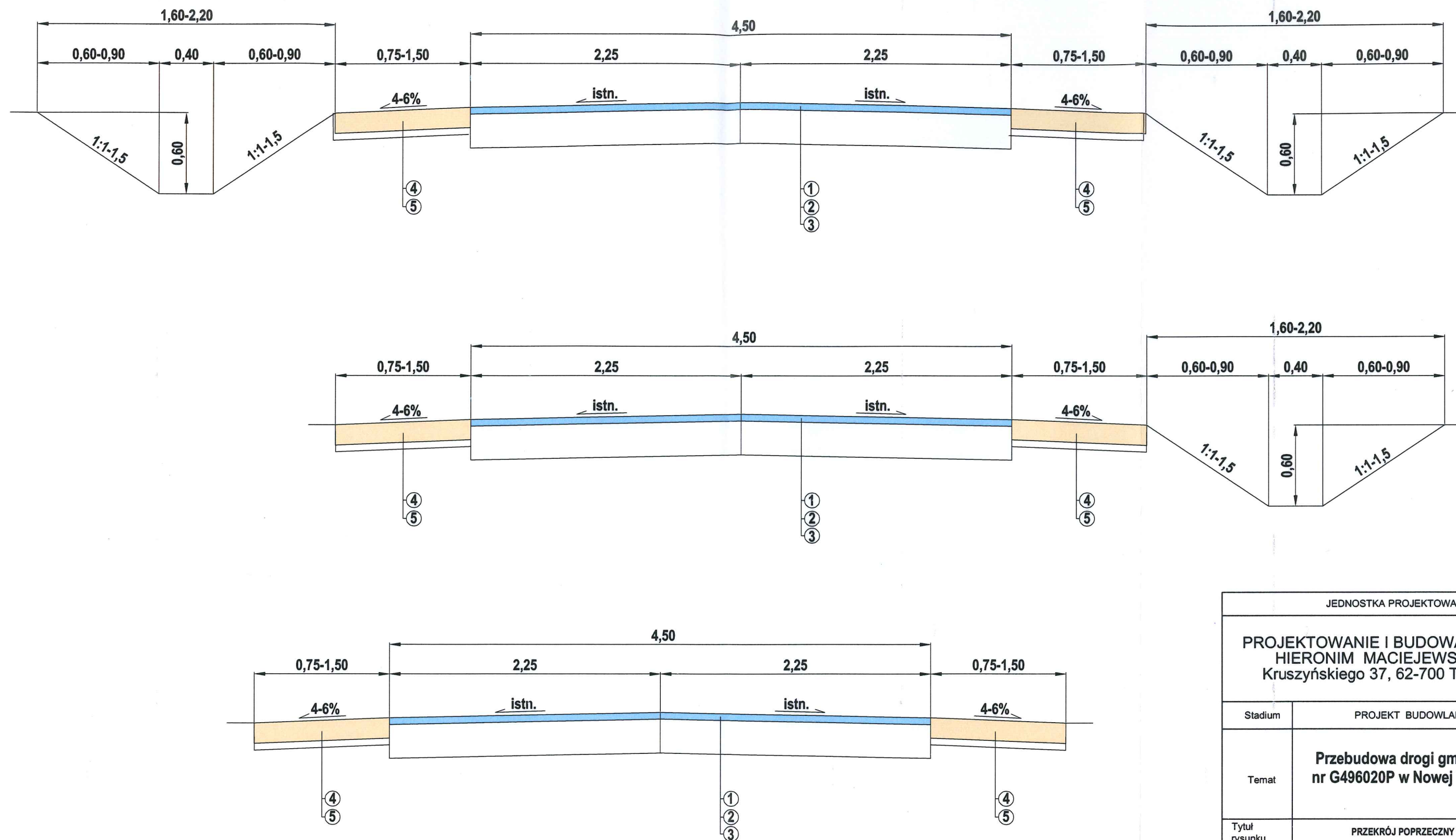
Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

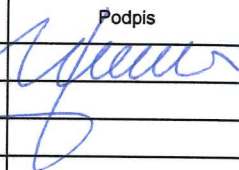
HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogi nr G496020P
GP 122/2012
Drogi nr budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

Turek, czerwiec 2024r.

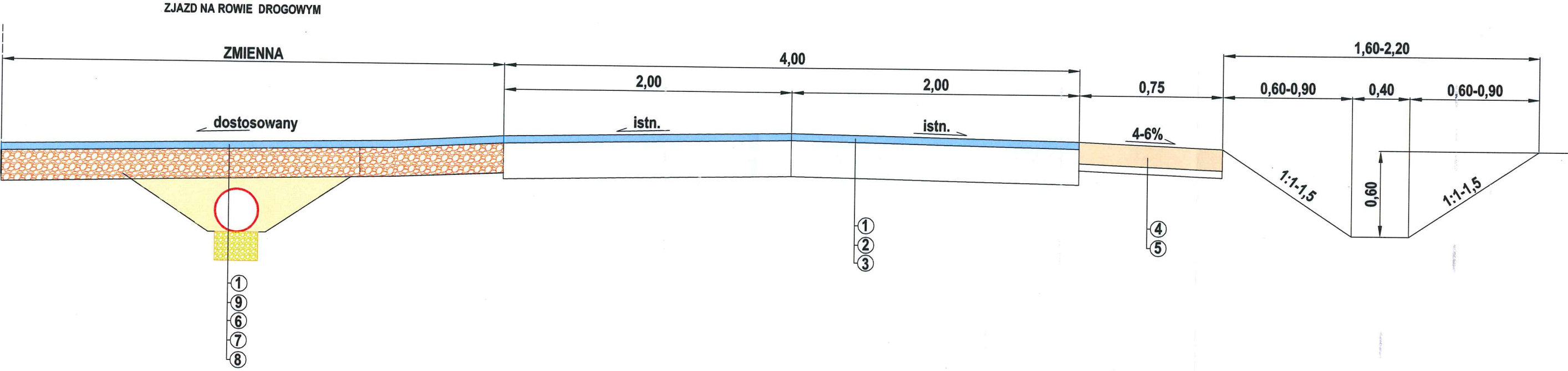


1. Nakładka z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 5cm (125kg/m²)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W wg potrzeb
3. Istniejąca konstrukcja
4. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
5. Warstwa odsączająca piaskowa, gr. 5 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:30	3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G496020P w Nowej Wiosce	
Tytuł rysunku	PRZEMÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
06.2024	1:30	4

1. Nakładka z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 5cm (125kg/m2)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W wg potrzeb
3. Istniejąca konstrukcja
4. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
5. Warstwa odsączająca piaskowa, gr. 5 cm
6. Zasyпка piaskowa
7. Przepust rura PP SN8 Ø30cm
8. Ława żwirowa gr. 15cm
9. Podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm



OPINIE I UZGODNIENIA

GMINA OLSZÓWKA
Olszówka 15
62-641 Olszówka
NIP 6662602107, REGON 1419239
GWK.7012.6.2024.RD

URZĄD CMINY W OLSZÓWCE	
SEKRETARIAT	
Wpł.	09.05.2024
Ilość zał. podpis
L.dz. 2538 skierowano
Znak sprawy	

Olszówka, dn. 08.05.2024 r.

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

Uzgodnienie

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr G496020P w Nowej Wiosce”, w związku z kolizją planowanej inwestycji z infrastrukturą wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę wodociagową - sieć wodociagowa Ø 90 mm oraz przyłącze wodociagowe Ø 32 mm;
- 2) rzeczywista lokalizacja infrastruktury wodociagowej niejednokrotnie odbiega od wykreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych (ok. 1,20-1,60 m p.p.t.) - na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. zasuw, skrzynki uliczne do zasuw i nawierteł przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu przebudowanej nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 5) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 6) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

WÓJT
Włodzimierz Frączek

Wpł. 27. 05. 2024

Ilość zał. podpis

L.dz. 2783 skierowano

Znak sprawy

Energa Operator Oddział w Kaliszu
Dział Dokumentacji
Energetycznej w Kole
ul. Toruńska 96 62-600 Koło
62 500 25 94Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 OlszówkaZna EOP/KD/4/2024/04/6637
Dot. Uzgodnienie projektu przebudowy drogi
w m. Nowa Wioska gm. Olszówka

Koło, 17 maja 2024 roku

W odpowiedzi na otrzymane zlecenie dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr G496020P w m. Nowa Wioska gm. Olszówka Energa Operator Oddział w Kaliszu Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w pobliżu planowanych prac znajduje się czynna napowietrzna linia energetyczna nN 0,4 kV wraz z przyłączami należąca do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadzają określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W przypadku gdyby niwelata ulicy w trakcie lub po budowie powodowała utrudniony dostęp do istniejących złącz kablowych lub innych urządzeń będących na majątku EOP konieczne jest wystąpienie do RD Koło z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę występujących kolizji.

W związku z powyższym dopuszcza się wykonanie planowanych prac po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc

- w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV.
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
 9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło.
 10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 17.05.2025 roku

Opracował:

Mariusz Wawrzyniak

Z poważaniem:

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej
Błażej Kubiś