Załącznik Nr 4.1. SWZ

Starosta Kolski
Niniejszy projekt
zamienny - budowlany
został zatwierdzony w decyzji
Nr 2.2023
z dnia 02.01.2023

PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	**PROJEKT BUDOWLANY**	
OBIEKT	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G496060P W PONĘTOWIE GÓRNYM DRUGIM**	
BRANŻA	**DROGOWA**	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA OLSZÓWKA, OBRĘB PONĘTÓW GÓRNY DZ. NR 430,22,53	
INWESTOR	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	**SKŁADNIKI PROJEKTU:** 1. Strona tytułowa 2. Uzgodnienia projektu 3. Opis techniczny do projektu 4. Opis zagospodarowania terenu 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 6. Opinia geotechniczna 7. Oświadczenie projektanta 8. Plan sytuacyjny skala 1:500 9. Przekrój poprzeczny	
Data opracowania	LUTY 2022r.	

Projektował:	Hieronim Maciejewski nr upr. WKP/0240/ZOOD/06	HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. WKP/0240/172/94 Drogowe upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

Egzemplarz: II

Minister Cyfryzacji
00-583 Warszawa
Ul. Ujazdowskie 1 / 3

DT.WUKE.7110.977.2022

URZĄD GMINY w OLSZÓWCE
SEKRETARIAT
Wpł. 31. 10. 2022
Ilość zał. .....podpis .....
L.dz. ....1817....skierowano.....
Znak sprawy .....

Warszawa, 2022-10-28

Pani Elżbieta Wieczorek reprezentująca Wójta
Gminy Olszówka
62-641 Olszówka
Olszówka 15

DECYZJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 lipca 2022 r. (znak: GK.7226.7.1.2022), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr G496060P w Ponętowie Górnym Drugim",

ZWALNIAM

Wójta Gminy Olszówka – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia

się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2022-10-28T20:42:38.166Z
Podpis elektroniczny

WÓJT GMINY OLSZÓWKA
62-641 OLSZÓWKA
powiat kolski

Olszówka 12.07.2022 r.

Nr 6733.1.2022

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz art. 4 ust. 2, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 w związku z art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r. poz. 503 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 13.06.2022 r. Gminy Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka, dotyczącego wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przebudowy drogi gminnej Nr G496060P w Ponętowie Górnym Drugim

ustalam
dla Gminy Olszówka lokalizację inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr G496060P w Ponętowie Górnym Drugim, na działkach nr 430, 53, 22 w obrębie ewidencji gruntów 0016 Ponętów Górny.

1. Rodzaj inwestycji:

1.1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:
Drogi publiczne.

1.2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:
- dla terenu inwestycji określonego przez linie rozgraniczające ustala się funkcję drogi publicznej;
- ustala się przebudowę drogi publicznej gminnej - klasy drogi dojazdowej D, wraz z poboczami, rowami odwadniającymi i przepustami.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
- lokalizacja projektowanej drogi – w granicach terenu inwestycji określonego przez linie rozgraniczające, zgodnie z oznaczeniami na załączniku graficznym do niniejszej decyzji;
- powierzchnia zabudowy – od 6000 m2 do 7450 m2,
- wskaźnik powierzchni zabudowy do powierzchni terenu inwestycji – do 100%,
- wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej do powierzchni terenu inwestycji – 0%,
- długość odcinka drogi do przebudowy – od 1025 m do 1035 m,
- szerokość pasa drogowego – od 5 m do 8 m.

2.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Wójt gminy Olszówka wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 6220.8.5.2021, z dnia 30.12.2021 r. w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko,
- w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt gminy Olszówka określił warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia,

- inwestycja nie narusza przepisów dot. ochrony dziedzictwa kulturowego,
- teren inwestycji nie leży w strefie ochrony stanowisk archeologicznych, nie występują na nim zabytkowe obiekty budowlane,

2.3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- dostęp do wody – nie występuje zapotrzebowanie,
- odprowadzanie ścieków – nie występuje zapotrzebowanie,
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – odprowadzanie na pobocze drogi,
- dostęp do energii elektrycznej – nie występuje zapotrzebowanie,
- gospodarowanie odpadami – zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy.

2.4. Warunki zabudowy terenu wynikające z przepisów szczególnych:
- parametry drogi powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących normach oraz przepisach techniczno-budowlanych, w szczególności w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.), oraz w przepisach BHP i w Polskich Normach;

2.5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- ewentualne uszkodzenia drenażu melioracyjnego i kolizje z siecią uzbrojenia terenu, powstałe podczas realizacji inwestycji, należy naprawić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w uzgodnieniu z zarządcą sieci.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji
oraz oznaczenia graficzne zamierzenia inwestycyjnego pokazano na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

6. Inne warunki i zalecenia.

6.1. niniejsza decyzja jest integralną częścią dokumentacji technicznej, która potrzebna będzie do przedłożenia celem uzyskania pozwolenia na budowę.

6.2. stosownie do art. 63 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzje odnośnie tego samego terenu można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy.
Decyzja ta nie rodzi praw do tego samego terenu ani nie narusza praw własności osób trzecich.
Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje zwrot nakładów poniesionych na jego uzyskanie.
Organ wydający decyzję zobowiązany jest do przeniesienia jej na rzecz innej osoby, jeżeli przejmuje ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji.

6.3. stosownie do art. 65 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, decyzja traci ważność jeżeli:
- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla terenu objętego decyzją uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 13.06.2022 r. wpłynął wniosek Gminy Olszówka w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr G496060P w miejscowości Ponętów Górny Drugi_i zostało wszczęte postępowanie administracyjne. Do wniosku Wnioskodawca dołączył kopie mapy ewidencyjnej do celów projektowych w skali 1:1000.

Właścicielem nieruchomości położonych w granicach terenu inwestycji jest Wnioskodawca.

Planowana inwestycja polega na zmianie sposobu zagospodarowania terenu poprzez przebudowę drogi publicznej gminnej na miejscu istniejącej drogi gruntowej, do parametrów klasy drogi dojazdowej. Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami, planowana inwestycja zalicza się do inwestycji celu publicznego. Wobec braku planu miejscowego, zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wymagane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren inwestycji, określony na załączniku do decyzji, jest użytkowany jako pas drogowy drogi gminnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Olszówka wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organy te stwierdziły brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Wójt Gminy Olszówka uzgodnił projekt decyzji z następującymi organami:

- ze Starostą Kolskim,
- z Dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,

Po analizie informacji zawartych we wniosku, oraz na podstawie wyników analizy, stanowiących załącznik do niniejszej decyzji, w pkt 2 decyzji określono warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla wnioskowanej inwestycji, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanego w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1589).

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji został opracowany przez mgr inż. arch. Andrzeja Wydro, osobę wpisaną do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem WP-0259.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem Wójta Gminy Olszówka, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

WÓJT GMINY OLSZÓWKA

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Załączniki:
1. Mapa w skali 1: 1000,
2. Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu.

Otrzymują:
1. Gmina Olszówka
2. A/a.

Wójt Gminy Olszówka stwierdza,
że decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku instancji.
28.02.2022 r.
data
podpis

WYNIKI ANALIZY FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla działek nr 430, 53, 22 w obrębie ewidencji gruntów 0016 Ponętów Górny, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Nr G496060P w miejscowości Ponętów Górny Drugi

Zgodnie z art. 59 i 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503) i art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1899) oraz § 9 p. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego, nieruchomość objęta planowaną inwestycją spełnia wymagane warunki dla wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu wynikają wnioski:

1) Planowana zabudowa spełnia warunki wynikające z art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
   - Przepisów ust. 1 pkt. 1 i 2 nie stosuje się do obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej.
   - Przepis pkt 3 nie dotyczy planowanej inwestycji.
   - Dla terenu inwestycji nie wymaga się zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.
   - W trakcie opracowywania decyzji przeanalizowano zgodność z przepisami odrębnymi, rozumianymi jako akty prawne o charakterze powszechnie obowiązującym – jak ustawy i inne akty wydane na ich podstawie.
2) Teren inwestycji nie jest położony w granicach obszarów objętych formami ochrony przyrody.
3) Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
4) Teren inwestycji nie leży w granicach terenu górniczego.
5) Teren objęty wnioskiem nie znajduje się w strefie ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.
6) Zamierzenie budowlane nie wymaga budowy nowych sieci infrastruktury technicznej.

<u>Po przeanalizowaniu faktycznych uwarunkowań terenu oraz odrębnych przepisów prawa odnoszących się do planowanej inwestycji, stwierdza się możliwość określenia zasad zagospodarowania terenu</u>

WÓJT

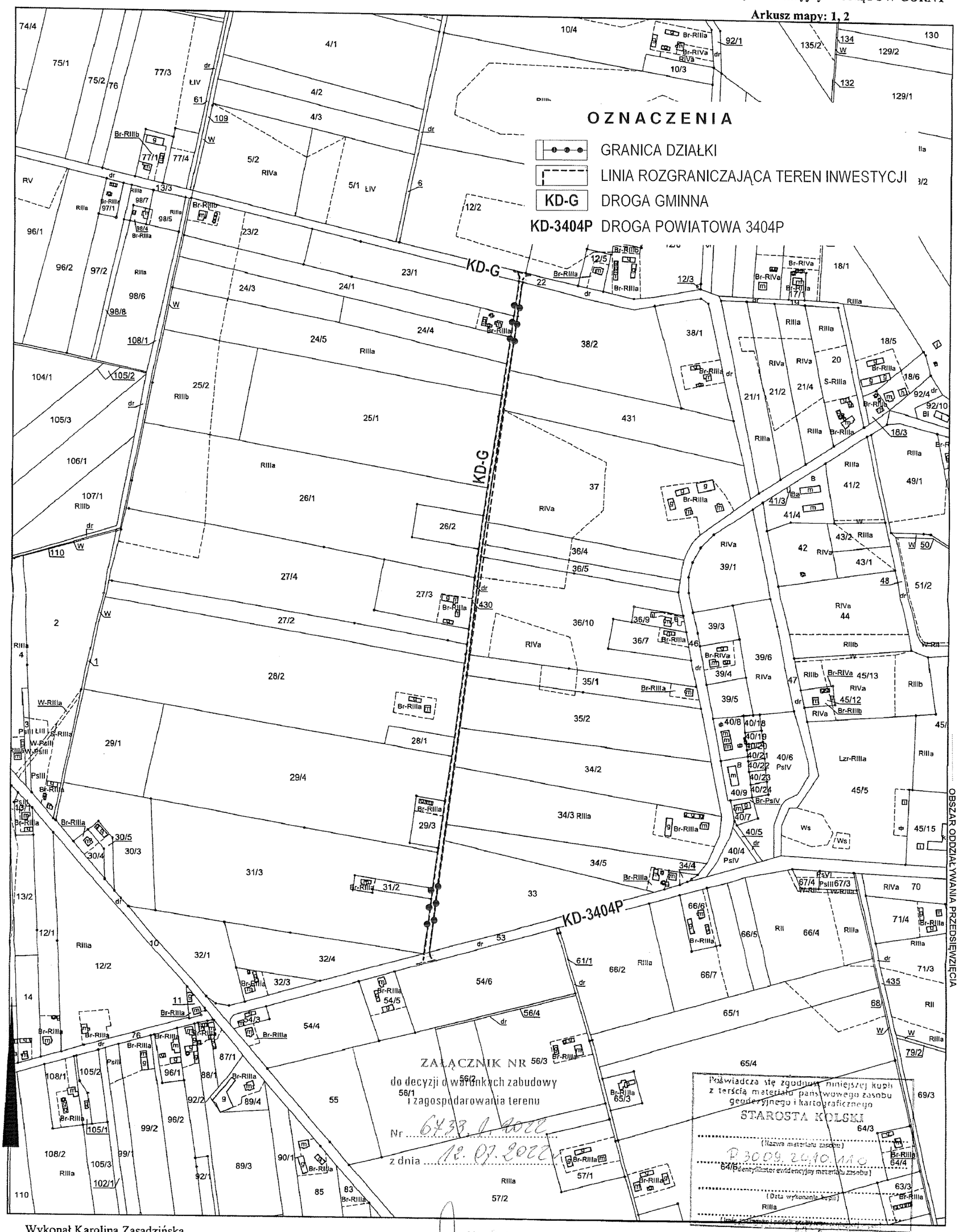
Włodzimierz Fraszczyk

Kopia mapy ewidencyjnej

Skala 1:5000

Znak: GK.6621.3.3371.2021

Województwo: woj. wielkopolskie
Powiat: Powiat Kolski
Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszówka
Obręb ewidencyjny: PONĘTÓW GÓRNY
Arkusz mapy: 1, 2



Wykonał Karolina Zasadzińska

podpis wykonawcy

dn. 05-10-2021 r.

WOIT
Włodzimierz Ruszczyk

WÓJT GMINY OLSZÓWKA
Olszówka

Olszówka, 2021-12-30

Nr 6220.8.5.2021

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (Dz. U. 2021 poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka**

orzekam

I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim na działce nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny.*

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy a także bazę sprzętową wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
3. Na etapie prowadzenia robót ziemnych, codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
4. W ramach inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
   - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
   - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
   - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
   - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Do prac budowlanych dopuszcza się tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
7. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i wody, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

8. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi, grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom.
9. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
10. Na terenie inwestycji nie należy magazynować substancji niebezpiecznych dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliw, olejów, farb, lakierów i rozpuszczalników).
11. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający ich przedostawaniu się do środowiska gruntowo-wodnego (w szczelnych pojemnikach/kontenerach) a następnie w miarę potrzeby przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku lub unieszkodliwienia.
12. Ścieki bytowe z zaplecza podczas budowy należy gromadzić w przenośnych szczelnych toaletach i okresowo wywozić przy pomocy podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w tym zakresie.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 25.10.2021 r. Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka, wystąpiła do Wójta Gminy Olszówka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim na działce nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny.*

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Olszówka.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez mgr inż. Marka Andrzejczaka, ul. Tuwima 22, 62-600 Koło ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na działkach geodezyjnych nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny. Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są łąki i pola uprawne oraz nieliczne gospodarstwa. Przebudowywana droga będzie miała przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego o długości 1029,00 m (7450 m^2 pasa drogowego). Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego i stanowi dojazd do terenów rolniczych połączenie drogi powiatowej nr 3404P Grzegorzew-Głębokie z drogą gminną G494029P). W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego (szer. nawierzchni jezdni – 5,00 m, szer. poboczy 2x0,75 m). Zakłada się ułożenie warstwy ścieralnej oraz wiążącej z betonu asfaltowego (gr. każdej z warstw 4 cm); wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5 mm; gr. 20 cm po zagęszczeniu) na istniejącym podłożu. Pobocza o szer. 0,75 m zostaną umocnione kruszywem łamanym (gr. 10 cm). Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie poprzecznie spadu nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 6-8% na powierzchnie chłonne. Planuje się prace rozbiórkowe wyłącznie na włączeniu projektowanej drogi ok. km 0+000 do powiatowej w km 1+029 do drogi gminnej polegającej na rozbiórce istniejącej krawędzie jezdni (z betonu cementowego i bitumicznego). Wobec powyższego wnioskowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie,*

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Olszówka pismem z dnia 15.11.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 15.11.2021 r. Wójt Gminy Olszówka wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Organy te wydały opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole – opinię sanitarną z dnia 25.11.2021 r. (data wpływu: 26.11.2021 r.), sygn. ON-NS.9011.3.61.2021, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię postanowieniem znak: WOO-II.4220.354.2021.JC.1 z dnia 01.12.2021 r. (data wpływu: 01.12.2021 r.), w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole – opinię z dnia 30.11.2021 r. (data wpływu: 02.12.2021 r.) sygn. PO.ZZŚ.3.435.473.2021.RG stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy ooś, w oparciu o zapisy k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 430, 22 i 53 obręb Ponętów Górny, gmina Olszówka, powiat kolski, województwo wielkopolskie. Przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Droga stanowi dojazd do terenów rolniczych. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 1029 m. Przebudowa dotyczy terenu w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego. Szerokość nawierzchni jezdni wyniesie 5,00 m a szerokość poboczy 2 x 0,75 m. Droga posiadać będzie parametry drogi klasy D o kategorii ruchu KR1-KR2.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś należy stwierdzić, iż na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną w dużej mierze materiały typowe dla tego typu prac budowlanych, takie jak: kruszywo kamienne czy beton asfaltowy. Oprócz tego zużyte zostaną woda oraz paliwa. Woda zużywana będzie do zraszania podbudowy kamiennej w trakcie stabilizacji mechanicznej i zraszania bębnów walcy drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a), lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych

spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są grunty rolne, pastwiska, łąki oraz gospodarstwa. Zgodnie z przedstawionymi informacjami droga obsługuje jedynie lokalny ruch pojazdów, w szczególności stanowi dojazd do terenów rolniczych. Zgodnie z treścią k.i.p. aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze nie przekracza 20 poj./dobę. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Poprawa stanu technicznego istniejącej drogi wpłynie na zmniejszenie zapylenia i ograniczenie emisji spalin.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi i osuwisk.

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn budowlanych i pojazdów. Rozbudowa drogi bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacji będzie zgodna z aktualnymi wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś ustalono, że na etapie realizacji inwestycji, powstawać będą odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Cześć odpadów będzie mogła być poddana odzyskowi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 1 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796). Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które

posiadają zezwolenie na gospodarowanie odpadami. Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z przedstawionym k.i.p. inwestor przewiduje wykonanie zaplecza budowy. Na terenie bazy nie będą prowadzone ewentualne naprawy ani tankowanie pojazdów obsługujących plac budowy. Zarówno plac budowy jak również baza sprzętowa zostaną wyposażone w sorbenty, co pozwoli na szybkie usunięcie ewentualnych wycieków, z samochodów pracujących na budowie, a tym samym pozwoli ograniczyć negatywny wpływ na środowisko gruntowo — wodne. Teren budowy zastanie wyposażony w system odprowadzania ścieków bytowych w postaci szczelnych bezodpływowych odbiorników. W miarę potrzeb będą one wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Wody roztopowe i opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie poprzecznie spadku nawierzchni oraz pobocza na powierzchnie chłonne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-d, f-j ustawy ooś, na postawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowa inwestycja przebiega po śladzie istniejącej drogi i jej przebudowa nie wpłynie na aktualny krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren inwestycji położony jest poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 6 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300002 Dolina Środkowej Warty. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Aby zminimalizować oddziaływanie przedsięwzięcia na zwierzęta na etapie prowadzenia prac ziemnych w decyzji nałożono warunek regularnych kontroli wykopów oraz niezwłocznego uwalniania uwięzionych w nich zwierząt.

W k.i.p. nie wskazano, czy wzdłuż drogi znajdują się drzewa, które mogą ulec uszkodzeniu podczas prowadzonych prac. W związku z tym, kierując się zasadą przezorności, w celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na względzie lokalizację inwestycji a także zakres prac, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących

gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych „Orłówka", o kodzie: PLRW6000171833289 oraz Rgilewka do Strugi Kiełczewskiej, o kodzie: PLRW6000171833249 i Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie: PLGW600062. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem wodno-błotnym, obszarem o niskim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarem ekosystemów zależnych oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza terenem zagrożenia powodziowego, poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), poza granicami korytarzy ekologicznych oraz poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Najbliższy ciek o nazwie Dopływ z Umienia (Dopływ Orłówki) znajduje się w odległości ok. 453 m na wschód od terenu zainwestowania. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600062, o dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym oraz ocenie ryzyka określonej jako zagrożonej osiągnięciem celów środowiskowych (zagrożenie dla wód podziemnych stanowi szeroko rozumiana infrastruktura kopalniana i przemysłowa). Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wlkp. 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2017 r., poz. 5165). Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś, w decyzji organ może określić warunki lub wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w

ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskaną opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kole, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole, Wójt Gminy Olszówka jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Wnioskodawcę wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Olszówka spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY OLSZÓWKA

WÓJT
Włodzimierz Frasczyk

Otrzymują:

1. Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kole, ul. Toruńska 72, 62-600 Koło
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole, ul. B. Prusa 3, 62-600 Koło
4. Starostwo Powiatowe w Kole ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Koło

Wójt Gminy Olszówka stwierdza, że decyzja niniejsza jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.
27.01.2022 r.
data podpis

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Olszówka
nr 6220.8.5.2021 z dnia 30.12.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Ponętów Górny Drugi. Położenie na dz. nr 430, 22, 53 obręb Ponętów Górny.
Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- kategoria drogi gminna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość pobocza 2x0,75m
- spadek jezdni daszkowy 2%

Planowane przedsięwzięcie obejmuje obszar 7 450 m2 pasa drogowego, długość 1 029,00m.
Planowana przebudowa drogi będzie miała przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowana przebudowa nie wpłynie na zmianę sposobu użytkowania terenu.
W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Granice pasa drogowego wyznaczają prywatne pola uprawne oraz pastwiska i łąki. Droga stanowi dojazd terenów rolniczych. Droga stanowić będzie połączenie drogi powiatowej nr 3404P Grzegorzew – Głębokie z drogą gminną G494029P Ponętów Dolny – Ponętów Górny.
W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się naruszenia istniejącej szaty roślinnej i nie ma konieczności wycinki drzew.
W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną z podbudową z kruszywa łamanego.
Szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m.
Szerokość poboczy - 2x0,75 m.
Wykonywane wykopy będą ze względów zarówno technologicznych, organizacyjnych (możliwość przejazdów pojazdów i maszyn) jak i bezpieczeństwa zasypywane natychmiast przez wykonawcę robót i w trakcie prac przez cały okres od wykopania do zasypania w obrębie wykopu pracować będzie sprzęt budowlany (koparki, zagęszczarki), pojazdy (wywożące urobek z ukopu i dowożące materiał do zasypania) oraz pracownicy wykonawcy. Przez cały okres wykonania stan wykopu i ewentualne pojawienie się w nich zwierząt będzie pod kontrolą.
Maksymalna głębokość wykopu to 30 cm. Z uwagi na ukształtowanie terenu w obrębie inwestycji głębokość lustra wody jest zmienna. Na podstawie ogólnych źródeł stwierdzono, że w części początkowej wynosi ok. 3-3,5m m p.p.t natomiast w dalszej 2-2,5m p.p.t.
Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- istniejące podłoże.

Pobocza z kruszywa łamanego gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu przy pomocy walca lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75m. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie poprzecznie spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 6-8% na powierzchnie chłonne.

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

GMINA OLSZÓWKA
Olszówka 15
62-641 Olszówka
NIP 6662002107, R.311019289

Olszówka, 21.02.2022 r.

Nr GK.7230.7.1.2022

Pan
Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Gmina Olszówka **uzgadnia bez uwag** projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr G496060P w Ponętowie Górny Drugim" w zakresie **branży drogowej.** W zakresie **sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej** Gmina Olszówka **uzgadnia projekt zastrzegając**, iż w przypadku występujących kolizji należy zastosować rury ochronne na całej szerokości pasa drogowego i/lub ocieplić rury w tych miejscach.

WÓJT
Włodzimierz Fraszczyk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Andrzejczak, ul. Wyspiańskiego 1, 62-600 Koło;
2. aa.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 32610576 Fax 632610576	e-mail sekretariat@pzdkolo.pl www.pzdkolo.pl

PZD/544/DT/ZP/P/108/2022

Koło, dn. 18.05.2022r.

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

W odpowiedzi na Państwa wniosek złożony przez Pełnomocnika p. Pawła Andrzejczaka w dniu 01.04.2022r. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole uzgadnia pozytywnie włączenie drogi gminnej nr G496060P do drogi powiatowej nr 3404P w m. Ponętów Górny (położonej na działce nr 53 ark. mapy 1) w ramach projektu *"Przebudowa drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim"* na warunkach:

1. Realizacja włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3404P w sposób zgodny z warunkami zawartymi rozporządzeniu Ministra Transportu Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j. ze zm.) *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
2. Wykonanie oznakowania skrzyżowania, tj. opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg (z uzyskaniem wymaganych opinii oraz zatwierdzenia), wyniesienie znaków w teren na koszt Inwestora; jeden egzemplarz projektu należy przekazać do PZD w Kole,
3. Przed realizacją budowy projektowanej drogi należy wystąpić z wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg o umowę użyczenia gruntów położonych pod drogą nr 3404P w obrębie włączenia z określeniem powierzchni i terminu jego zajęcia,
4. W przypadku, gdy realizacja w/w robót wpływa na ruch drogowy należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j.t. Dz. U. 2017 poz.784 t.j.).

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Załączniki:
1. Projekt zagospodarowania terenu *"Przebudowa drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim" - 1 szt.*

Otrzymuje:
1. Paweł Andrzejczak, ul. Wyspiańskiego 1, 62-600 Koło - Pełnomocnik

Sporządziła Magdalena Antosik

nia jezdni z betonu asfaltowego

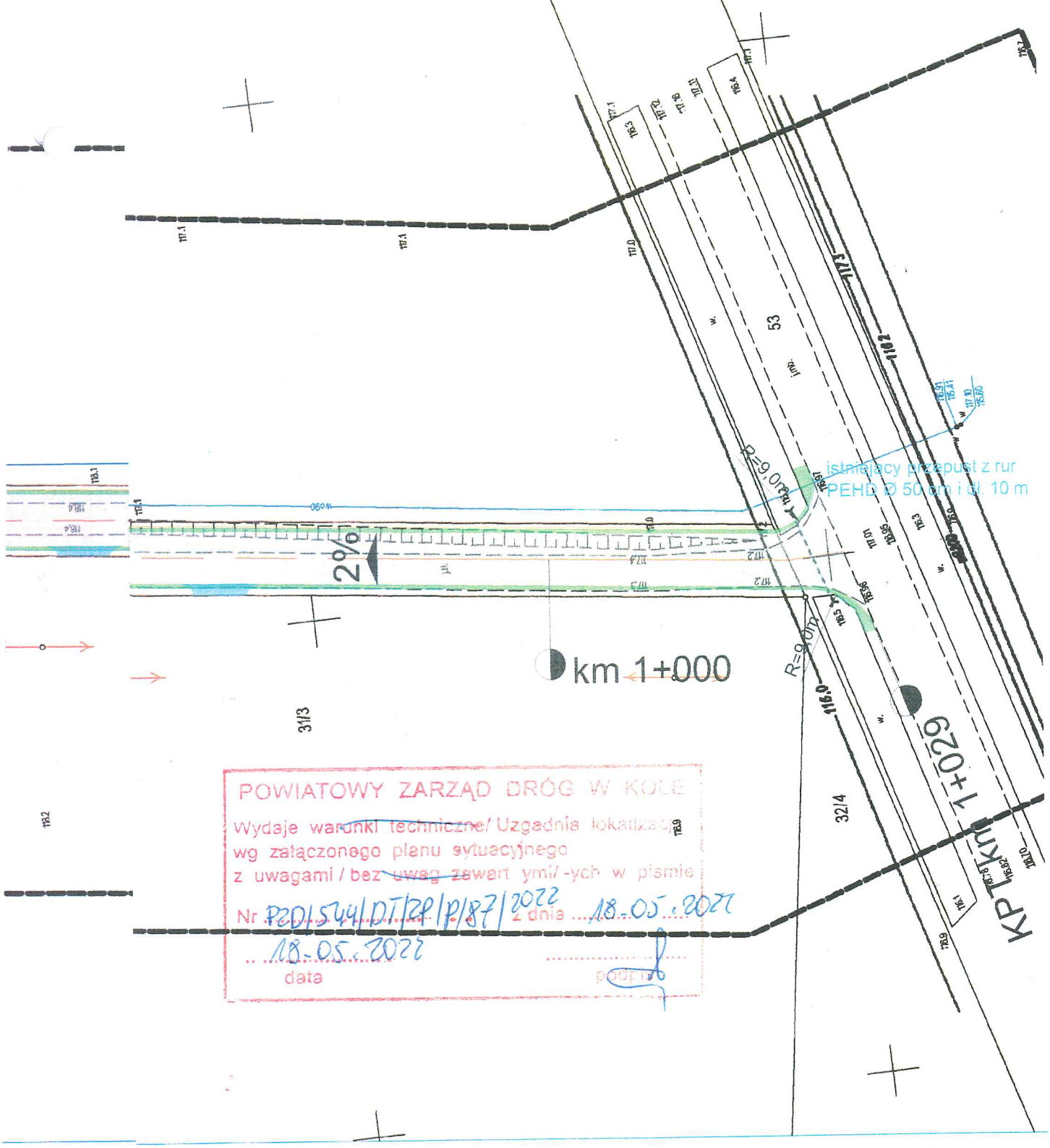
z kruszywa łamanego

ruszywa łamanego

pasa drogowego

ywany przebieg kanału
gicznego objęty odrębnym
aniem

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Przebudowa drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim		Data: 02.2022
		Numer rysunku: 1
Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projektował : Hieronim Maciejewski nr upr WKP/0240/ZOOD/06		
Opracował : mgr inż. Paweł Andrzejczak		



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE
Wydaje warunki techniczne/ Uzgadnia lokalizację
wg załączonego planu sytuacyjnego
z uwagami / bez uwag zawartych w piśmie
Nr PZD.5544.DT.24.P.87.2022 z dnia 18.05.2022
18.05.2022
data
podpis

Energa
operator

Od Marek Augustowski
Dział Dokumentacji Energetycznej
w Kole

T 62 500 25 93

Do Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Znak EOP-47MMD-000393-2022
Dot. Uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi gminnej na działce 430, 22, 53 w m. Ponętów Górny gm. Olszówka

Koło, 22 marzec 2022

W związku z otrzymanym zleceniem dotyczącym uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 496060P na działce nr. 430, 22, 53 w m. Ponętów Górny gm. Olszówka, Energa Operator SA, Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac przebiega energetyczna linia napowietrzna SN-15kV, stacja transformatorowa SN/nN, oraz linia napowietrzna nN-04kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w przebudowie drogi oraz prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się zagospodarowanie działki 430, 22, 53 zgodnie ze załączonym planem pod warunkiem:

1. Przy pracach na przedmiotowym terenie należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, PN-EN-50341-1-2013 , przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej). Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3mb dla linii do 1kV oraz 5mb dla linini powyżej 1kV i nieprzekraczającej napięcia 15kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią energetyczną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc

Energa operator

w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV i nie przekraczjącym napięcia 15kV oraz 2mb dla linii do 1 kV.

6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznej w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien się liczyć z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.

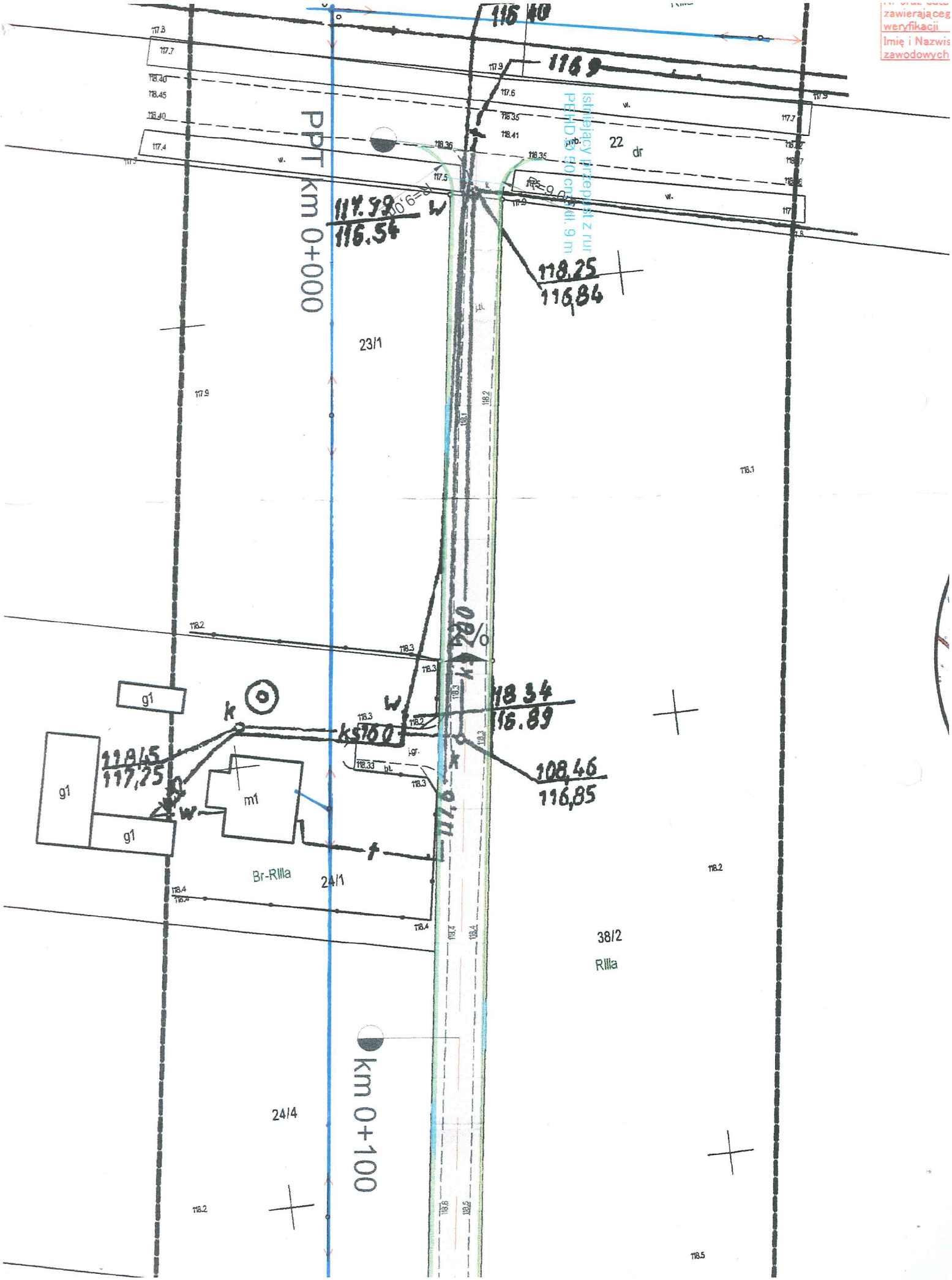
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło .
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 22.03.2023 roku

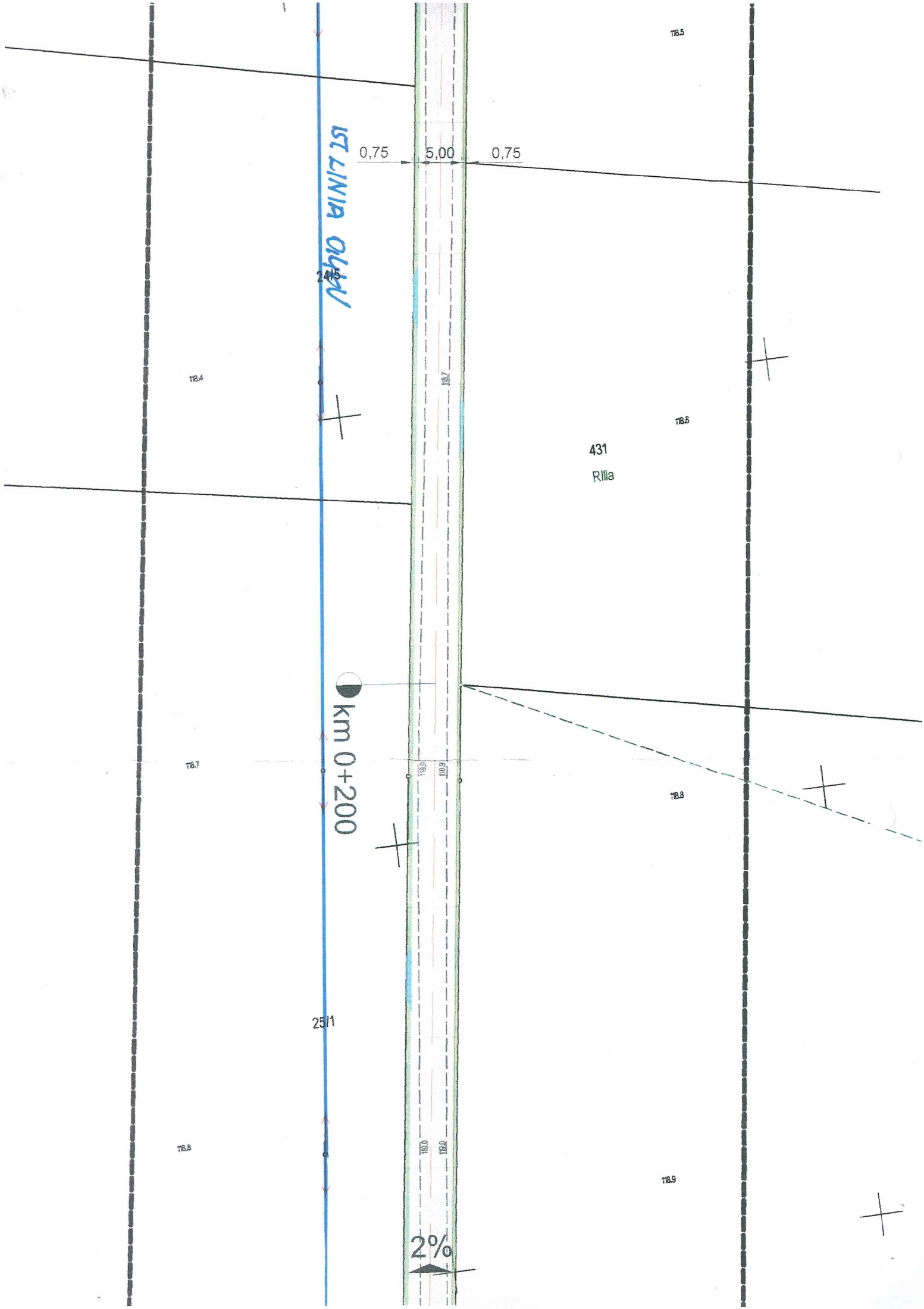
Z poważaniem:

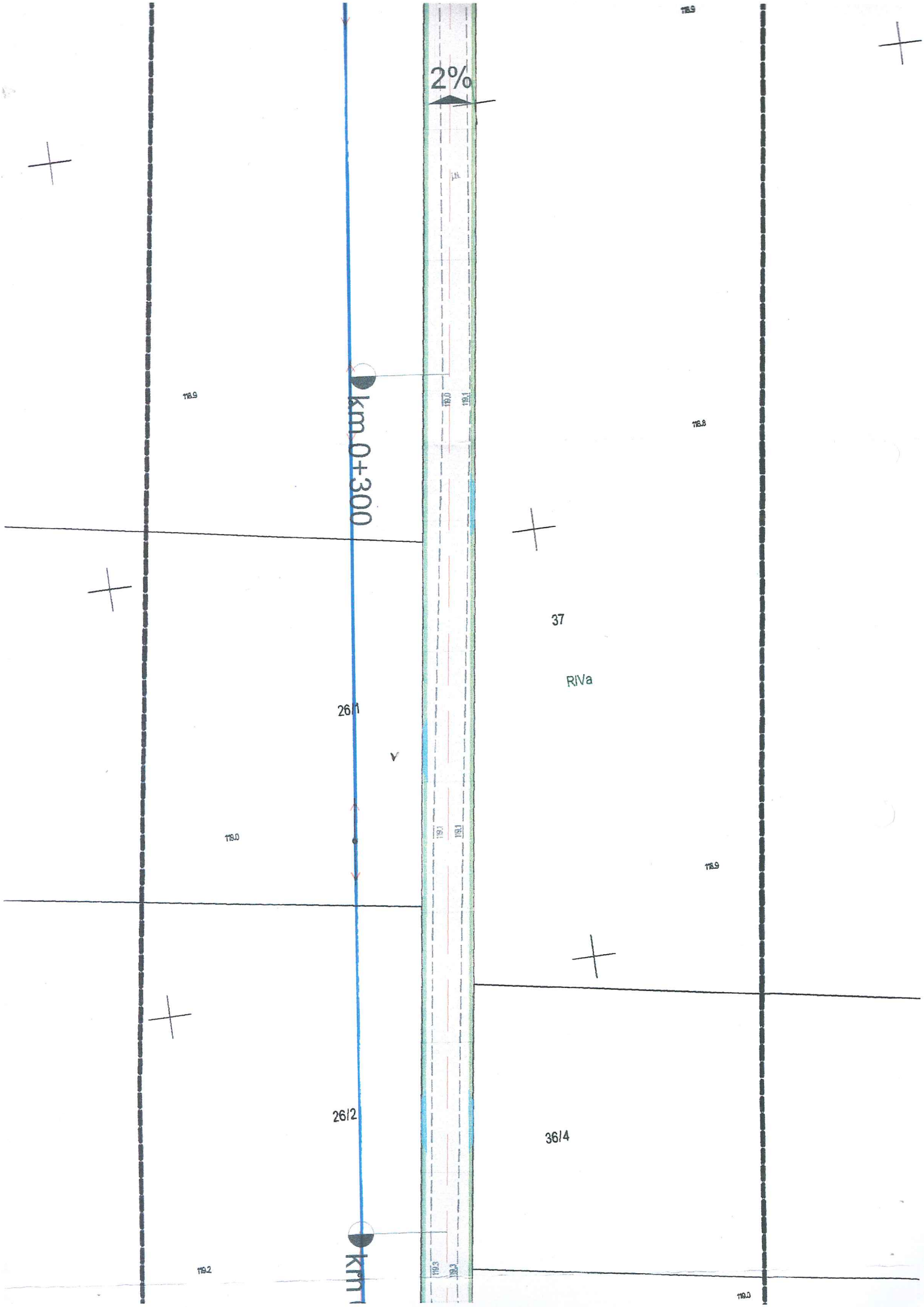
Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej
w Kole

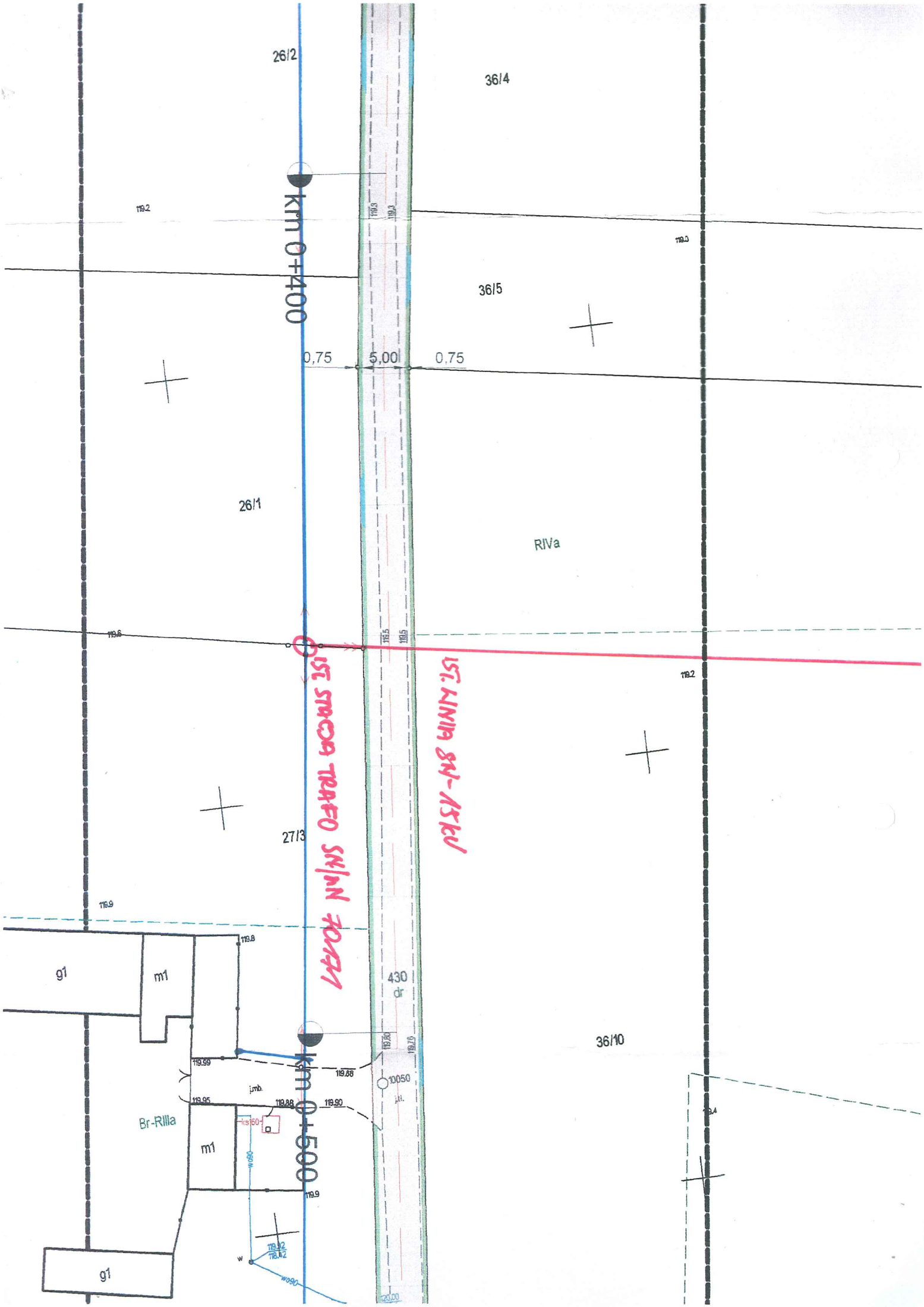
Marek Augustowski

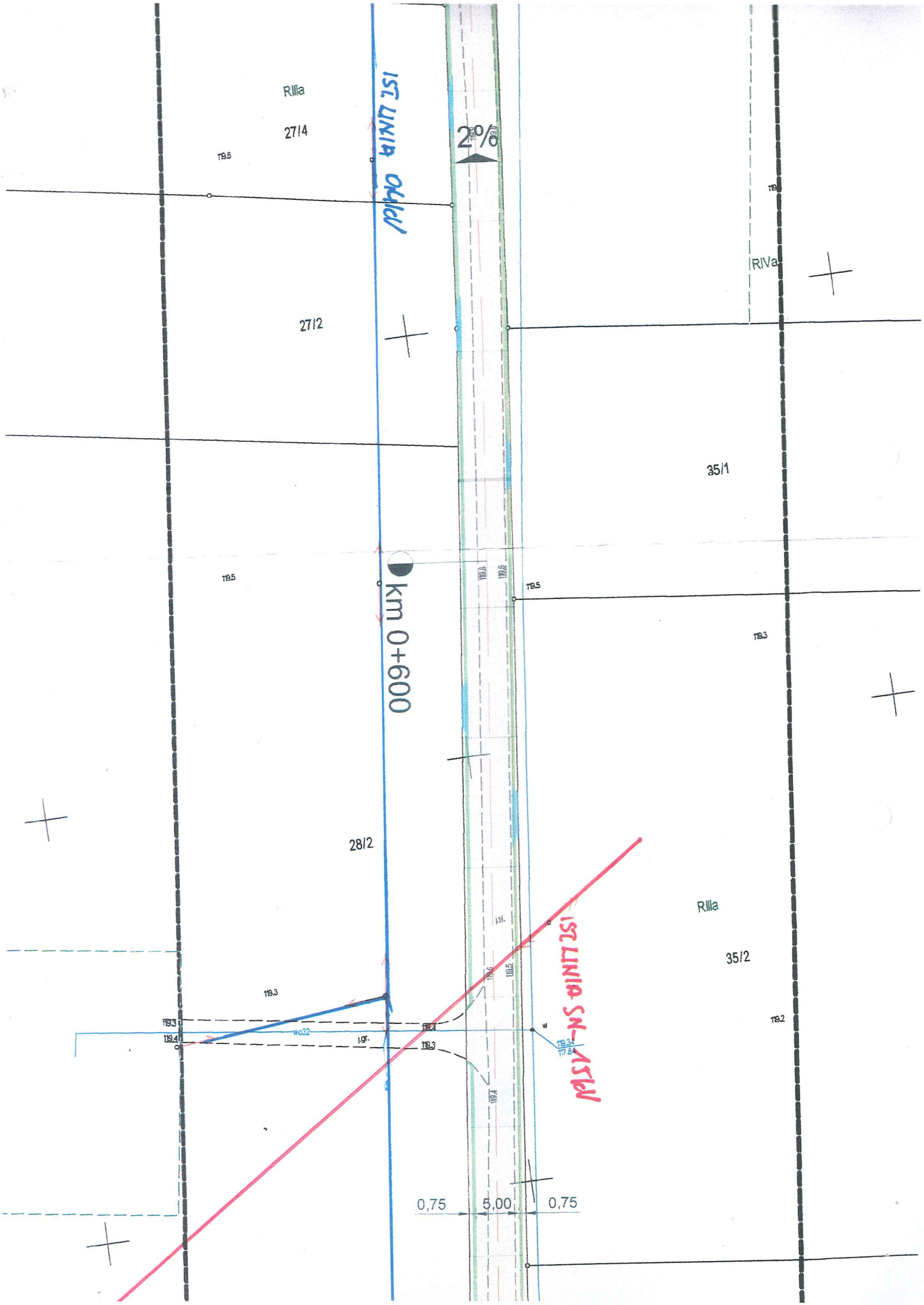


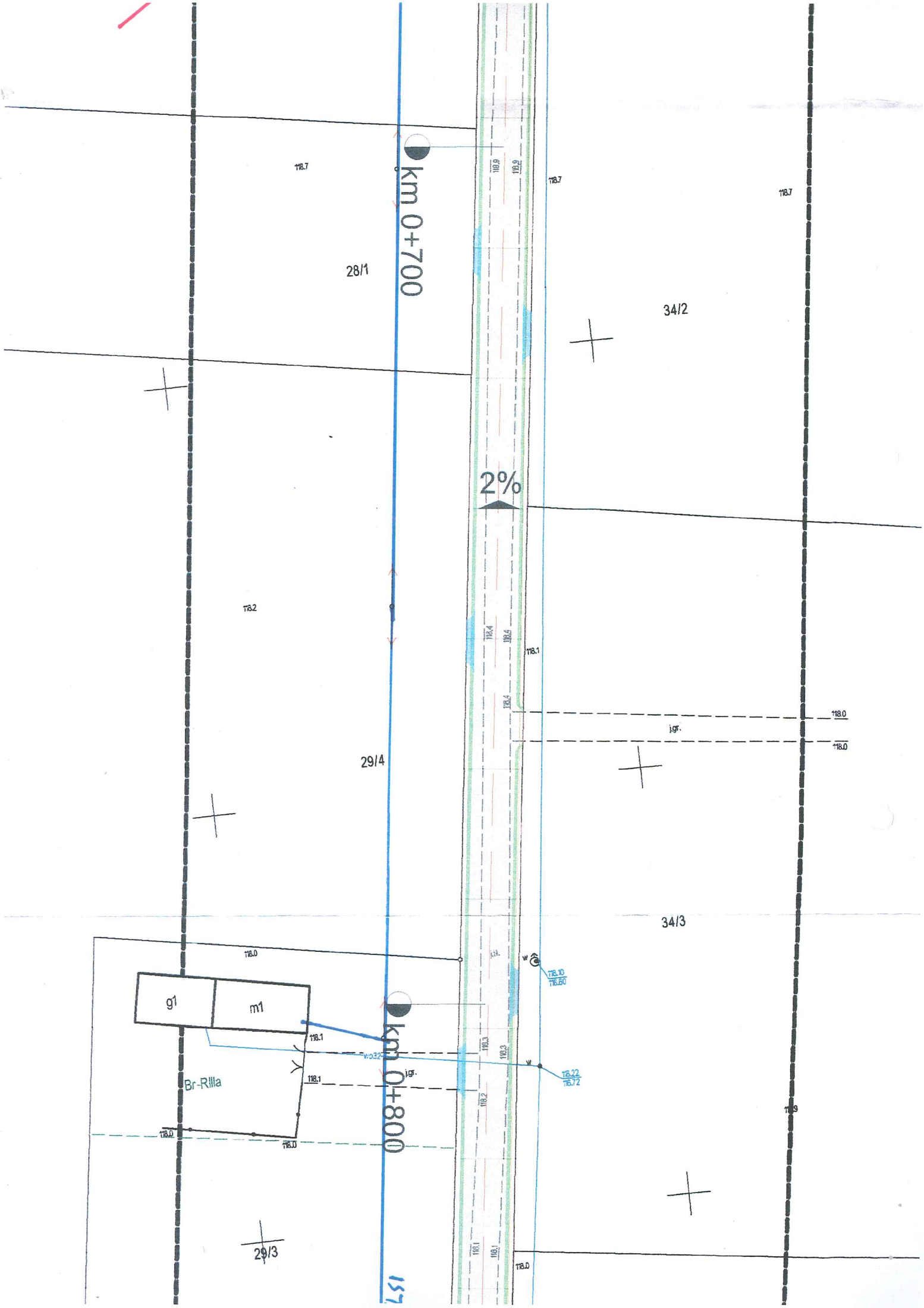
zawierającego
weryfikacji
Imię i Nazwis
zawodowych

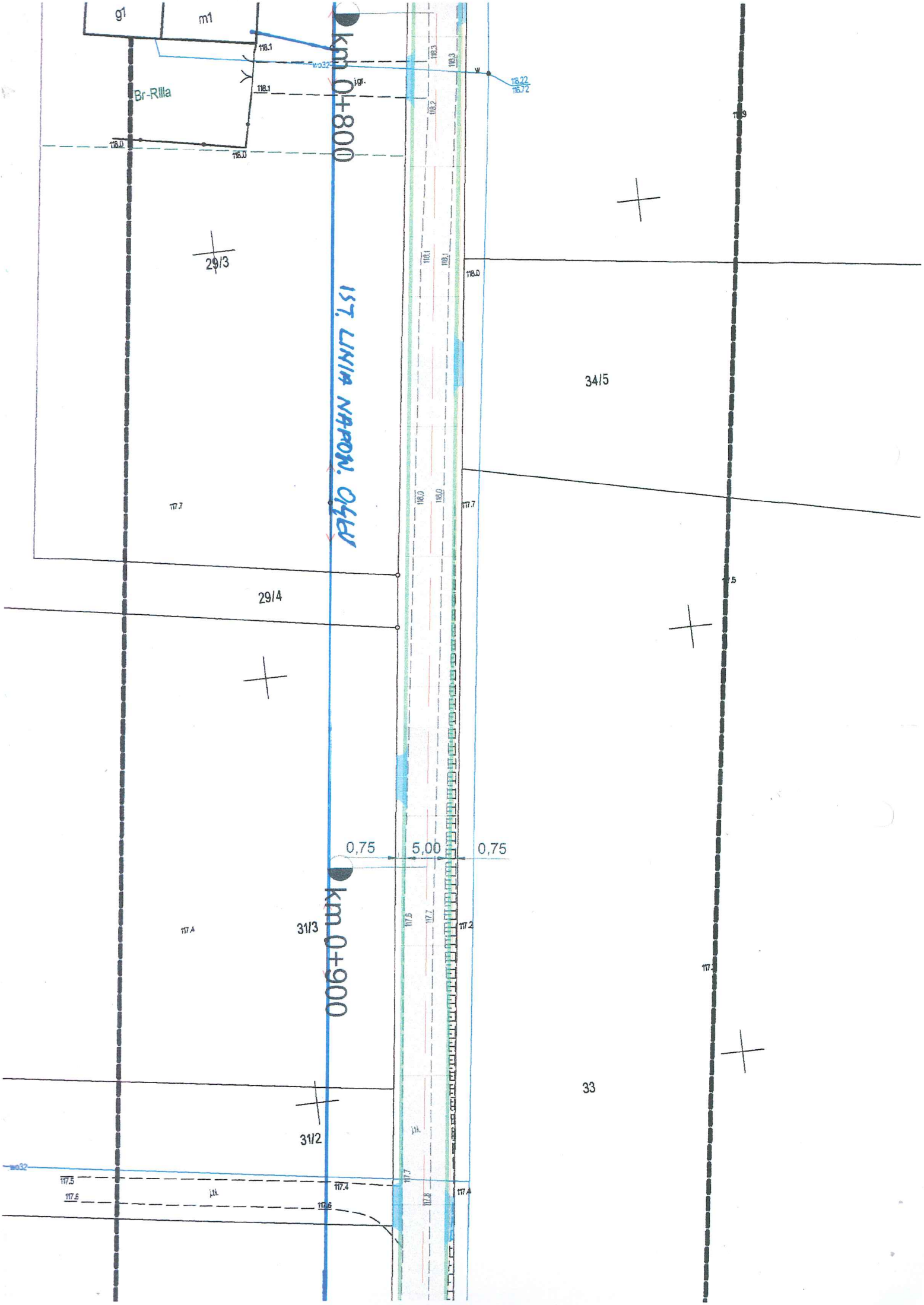

0,75
5,00
0,75
ST LINIA 04kV
24/5
118.4
118.7
118.5
118.6
431
RIIIa
km 0+200
118.7
118.9
119.9
118.8
25/1
118.8
119.0
119.0
118.9
2%

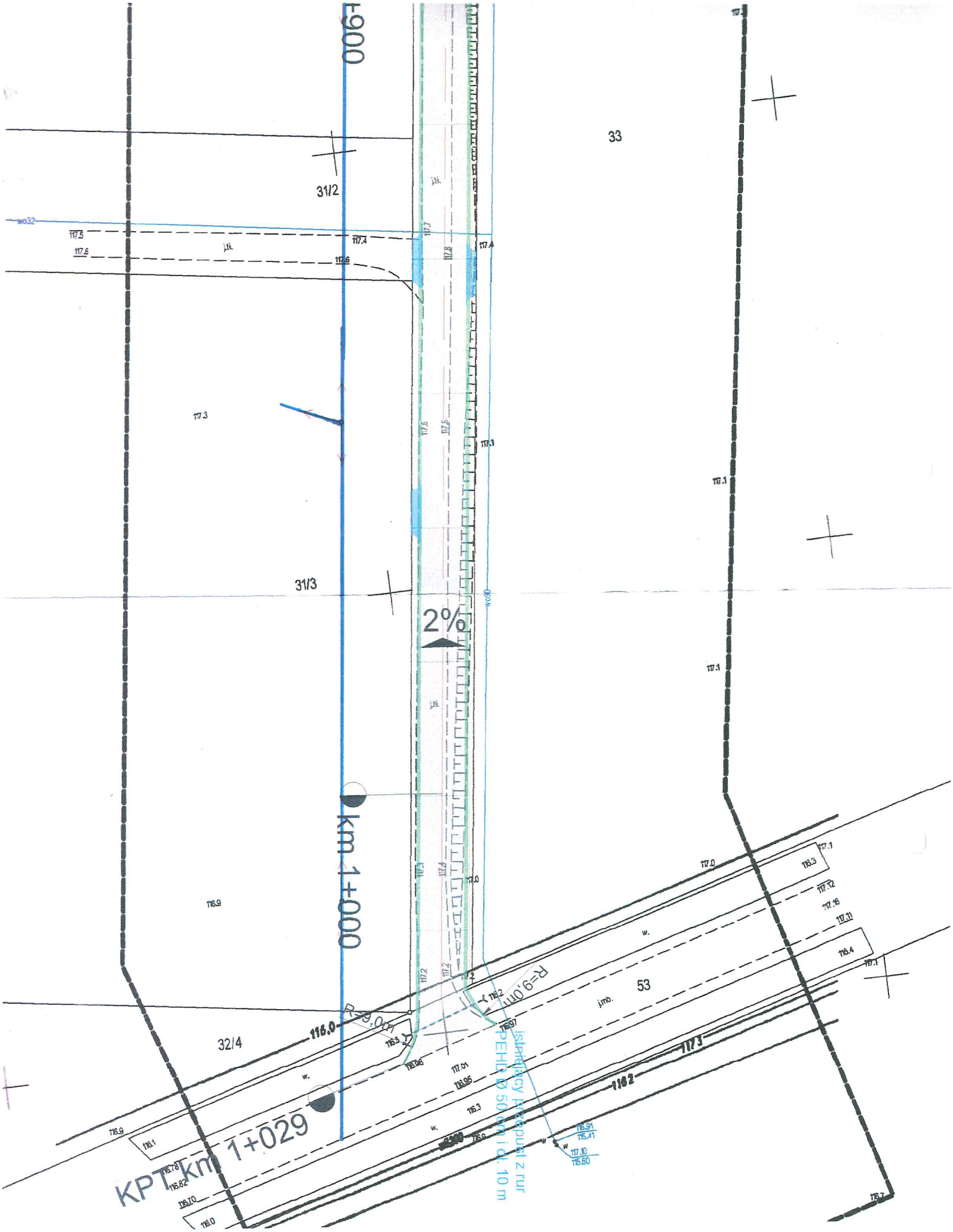

2%
km 0+300
26/1
26/2
37
RIVa
36/4
118.9
118.8
118.0
119.1
119.2
119.3


26/2
36/4
km 0+400
36/5
0,75
5,00
0,75
26/1
RIVa
IST. STACJA TRAFO SN/nN ZOREN
IST. LINIA SN-15kV
27/3
g1
m1
430
dr
36/10
km 0+500
Br-RIIIa
m1
g1


RIIIa
27/4
119.6
1SZ LINIA 0kV
2%
RIVa
27/2
35/1
119.5
km 0+600
119.6
119.8
119.5
119.3
28/2
RIIIa
35/2
119.2
119.3
119.3
119.4
wo32
119.4
119.3
119.3
119.4
119.6
119.5
119.4
1SZ LINIA SN-15kV
0,75
5,00
0,75


km 0+700
km 0+800
28/1
29/4
29/3
34/2
34/3
2%
118.7
118.2
118.1
118.0
118.9
118.4
118.3
118.10
116.60
118.22
116.72
i.gr.
g1
m1
Br-RIIIa
157


g1
m1
Br-RIIIa
km 0+800
29/3
29/4
31/3
31/2
34/5
33
0,75
5,00
0,75
km 0+900


km 1+000
2%
31/2
31/3
33
32/4
53
R=9,00m
R=9,00m
KPT km 1+029
istniejący przepust z rur
PEHD Ø 500 mm, dł. 10 m

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 63 66;

Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Łódź, 20 kwiecień 2022r.

Numer pisma: TTDSILU/ASK.215-13147/22
Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

   Obsługa Techniczna Klienta Zachód
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
   e-mail : DISU.RWWUUiIKalisz@orange.com

   Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta Zachód oraz inspektora nadzoru;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

4. W strefie projektowanych robót sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem (w miejscach poszerzenia dróg zabezpieczyć kable doziemne poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Skoneczny

Artur Skoneczny

Starszy Specjalista

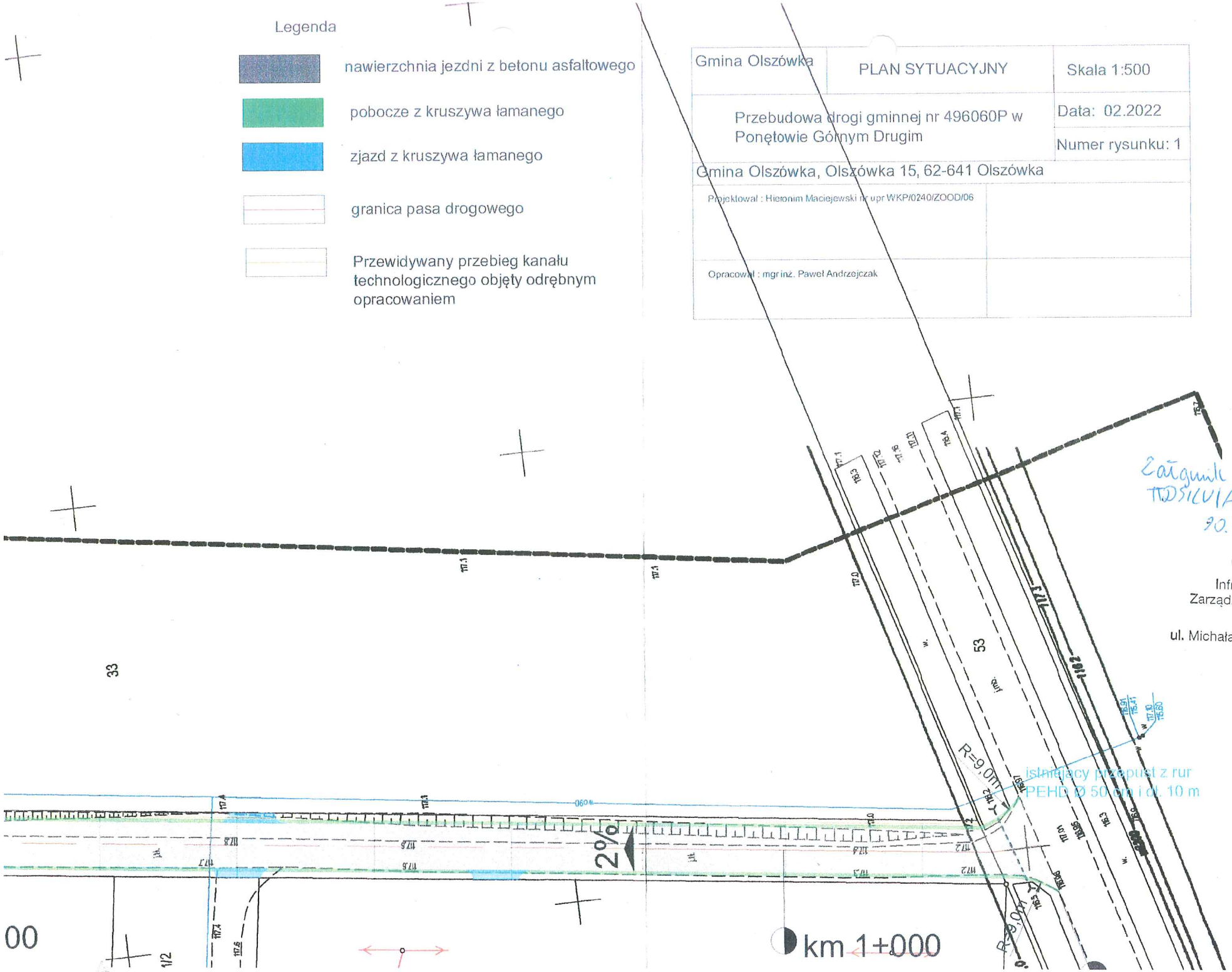
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Legenda

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa łamanego
- zjazd z kruszywa łamanego
- granica pasa drogowego
- Przewidywany przebieg kanału technologicznego objęty odrębnym opracowaniem

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Przebudowa drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim		Data: 02.2022
		Numer rysunku: 1
Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projektował : Hieronim Maciejewski nr upr WKP/0240/ZOOD/06		
Opracował : mgr inż. Paweł Andrzejczak		



Załącznik do uzgodnień
TTD.SICV/ASK. 215-13/471
20.04.2022r.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usłu
Zarządzanie Zasobami Infrastru
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-2

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim

1. **Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim obejmuje:**

1. roboty pomiarowe – 1,029 km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km - 578,0m^3
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km - 5408,70m^2
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 1453,00m^3
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 5408,7m^2
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm – 1974,0m^2
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne – 5408,7m^2
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 5302,9m^2
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m^2– 5302,9m^2
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 5200m^2
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 1563,5m^2,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m^2
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni z kruszywa łamanego zlokalizowany jest na terenie Powiatu Kolskiego , **gmina Olszówka, Ponętów Górny dz. nr 430, 22,53**

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. od 4 do 4 cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **5200,0 m^2** w tym:

- **nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 4 cm – 5200,0m^2**

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, **nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.**

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7342/172/94
Drogowe upr. budow. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Cisew 21a

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

„Przebudowa drogi gminnej nr G496060P w Ponętowie Górnym Drugim"

2. **Nazwa Inwestora**

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

3. **Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

Hieronim Maciejewski
Cisew
62-700 Turek

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. **Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim obejmuje:**

1. roboty pomiarowe – 1,029 km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km - 578,0m^3
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km - 5408,70m^2
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 1453,00m^3
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 5408,7m^2
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm – 1974,0m^2
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne – 5408,7m^2
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 5302,9m^2
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m^2– 5302,9m^2
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 5200m^2
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm – 1563,5m^2,
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m^2
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowana budowa drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren na którym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.

6. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

7. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS" dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

ALEKSONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
GP 7343/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06

Cisew, dnia 07.02.2022r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim

Inwestorem zadania jest:

Gmina Olszówka
Olszówka 15
62-641 Olszówka

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
Hieronim Maciejewski
upr. nr WKP/0240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. wyk.
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1.pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Hieronim Marek Maciejewski

technik drogowy
urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0240/ZOOD/06

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Hieronim Marek Maciejewski
   62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

® POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-37X-CT1-UVQ *

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01
adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

Cisew, dnia 07.02. 2022r.

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: **Przebudowa drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posada wiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest:

Przebudowa drogi gminnej nr G 496060P w Ponętowie Górnym Drugim

zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m".Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej". Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występuje na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

Hieronim Maciejewski

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogowe upr. bud. cywil.
GP C342/172/94
Drogowe upr. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/06
62-700 Turek, Cisew 21a

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego
pt. Przebudowa drogi gminnej nr G496060P w Ponętowie Górnym Drugim

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:
- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020r. poz. nr 124 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozeznani przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496060P.
W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.
Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kolskiego, na terenie Gminy Olszówka, **dz. nr 430, 22, 53 w Ponętowie Górnym.**

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje nw nieruchomości:
dz. nr 430, 22, 53 w Ponętowie Górnym.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 20 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego równiarką o głębokości z odwozem urobku na odl. 10 km
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni

7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 15 cm
8. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne
9. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC16W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
10. oczyszczenie i skropienie nawierzchni
11. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
12. uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 10cm
13. plantowanie poboczy
14. wykonanie oznakowania pionowego

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Olszówka , **dz. nr 430, 22, 53 w Ponętowie Górnym.**

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi – D - dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość poboczy – 2x0,75m

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 5,0m
- szerokość poboczy – 2x0,75m
- długość odcinka – 1,029km

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja drogi :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC16W wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit) gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) - grubość w-wy 10cm.

VII. Infrastruktura techniczna

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana budowa drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Wszelkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami z zarządcami infrastruktury.

VIII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

Projektuje się wymianę istniejących przepustów pod drogą na włączeniu do drogi gminnej przepustu z rur betonowych na przepust z rur PEHD o takiej samej średnicy i długości.

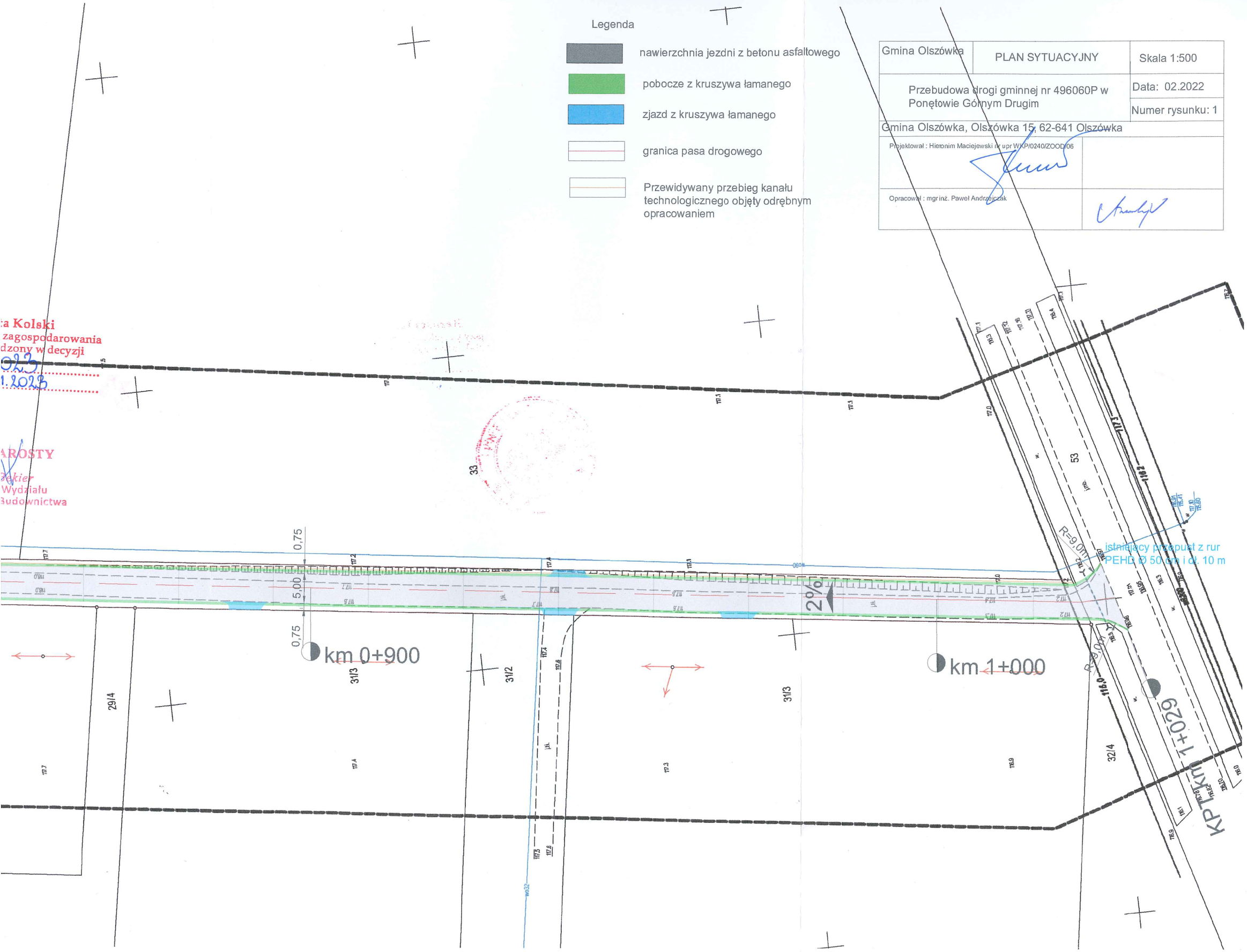
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

ANTONIM MACIEJEWSKI
Drogowe spec. bud. wyk.
OP 7/2017/9
Drogowe spec. budowl. proj.
WKP/0240/ZOOD/08

Legenda

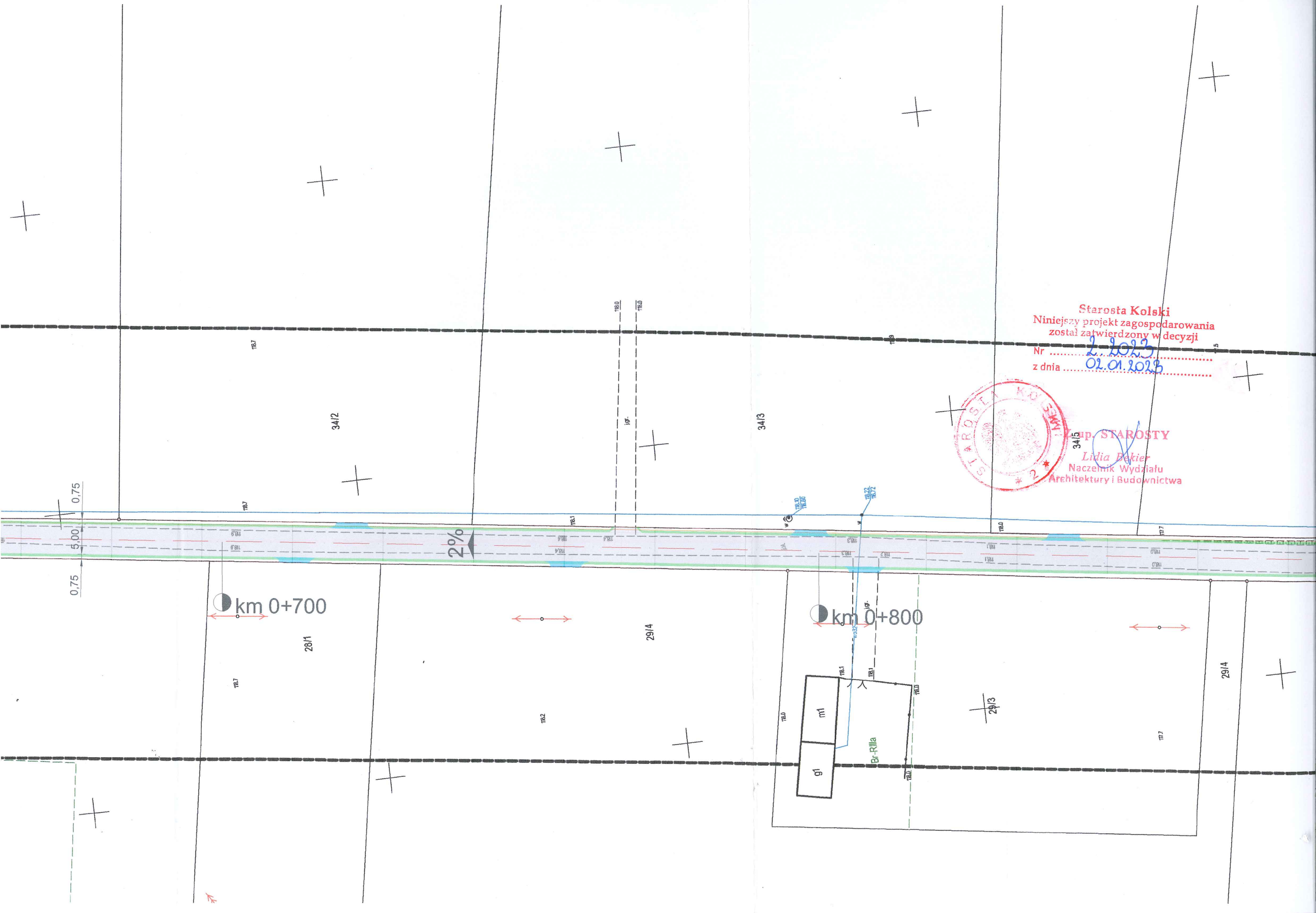
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa łamanego
- zjazd z kruszywa łamanego
- granica pasa drogowego
- Przewidywany przebieg kanału technologicznego objęty odrębnym opracowaniem

Gmina Olszówka	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Przebudowa drogi gminnej nr 496060P w Ponętowie Górnym Drugim		Data: 02.2022
		Numer rysunku: 1
Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka		
Projektował : Hieronim Maciejewski nr upr WKP/0240/ZOOD/06		
Opracował : mgr inż. Paweł Andrzejczak		



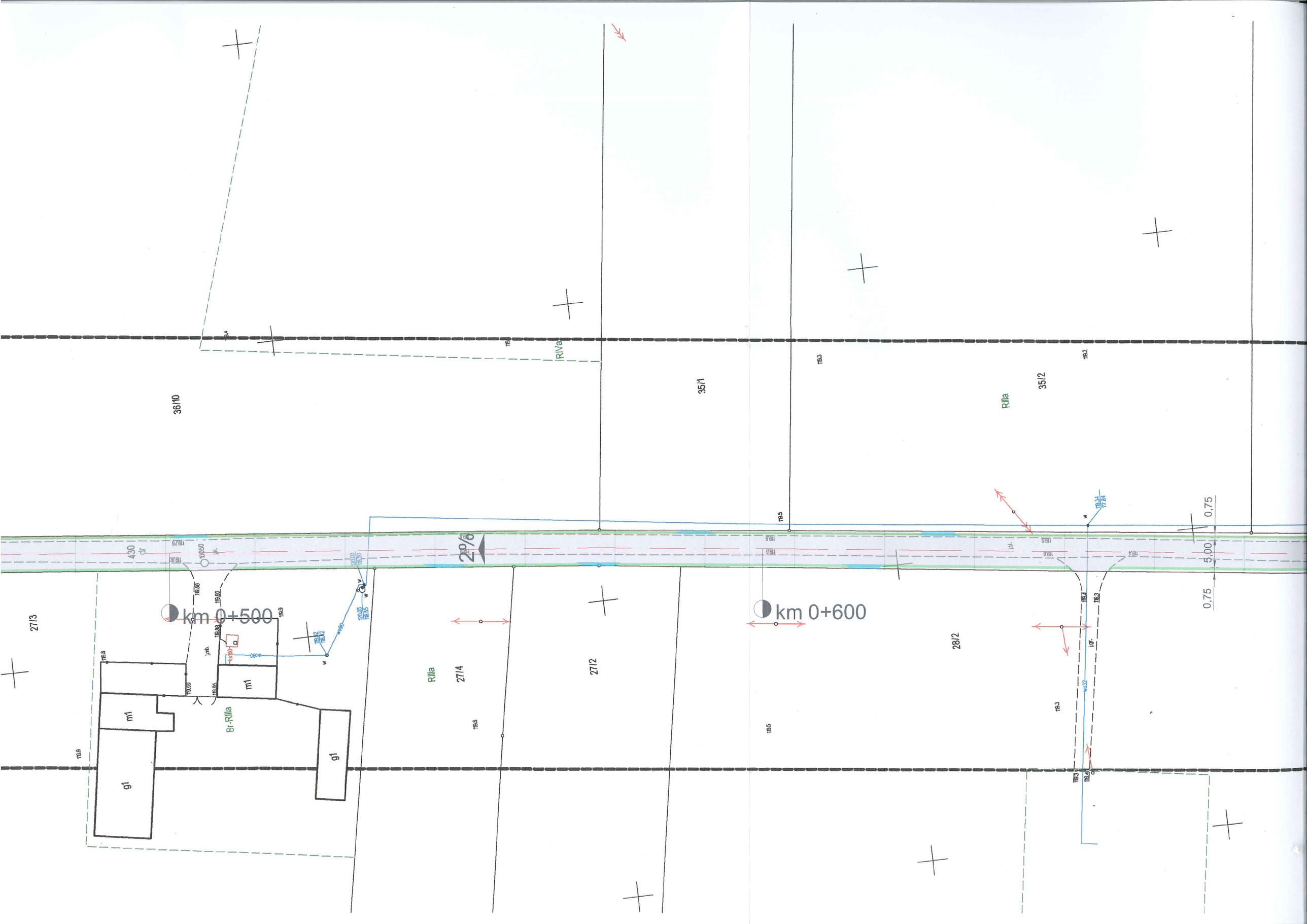
a Kolski
zagospodarowania
dzony w decyzji
023
1.2023

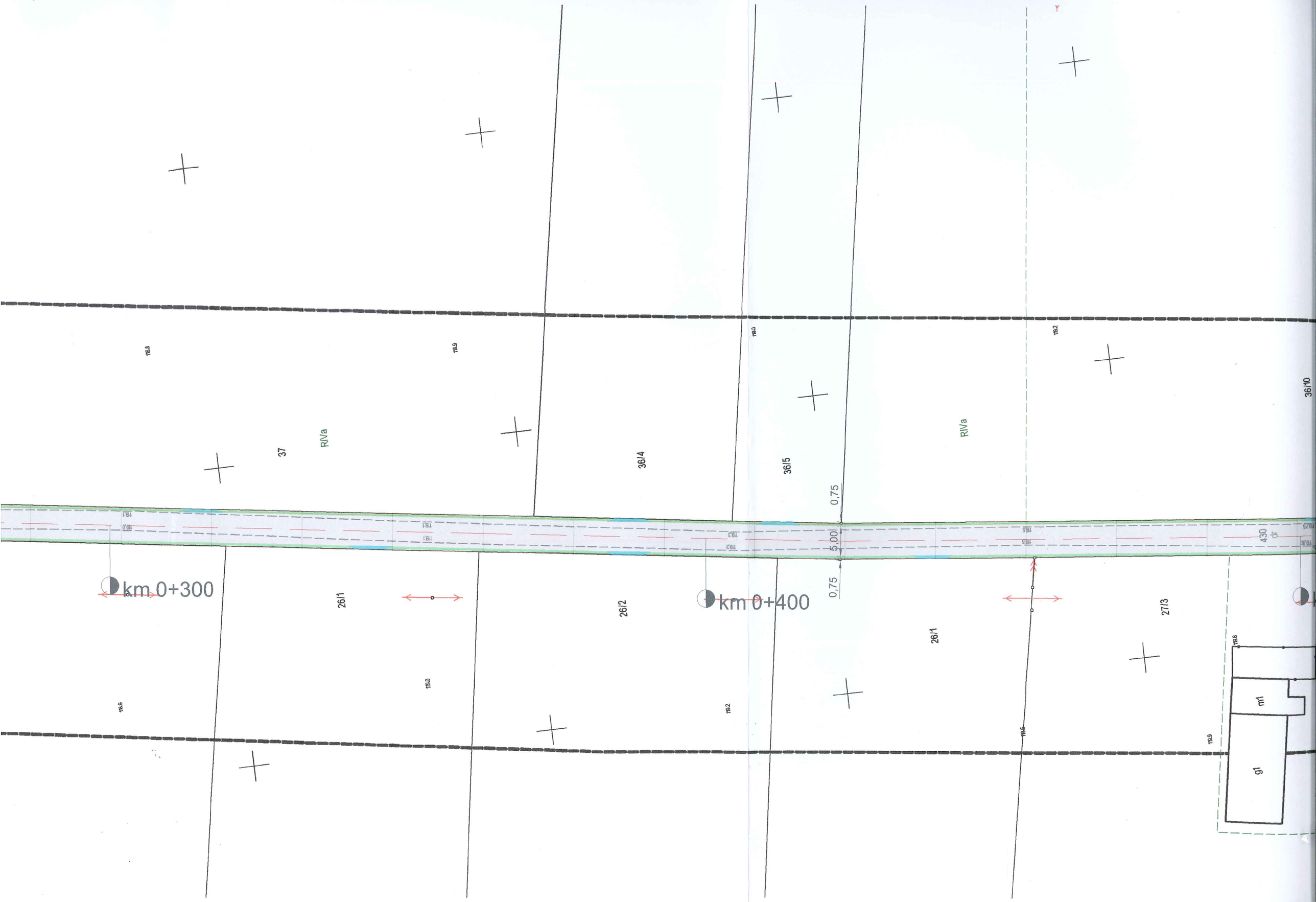
AROSTY
ekier
Wydziału
budownictwa

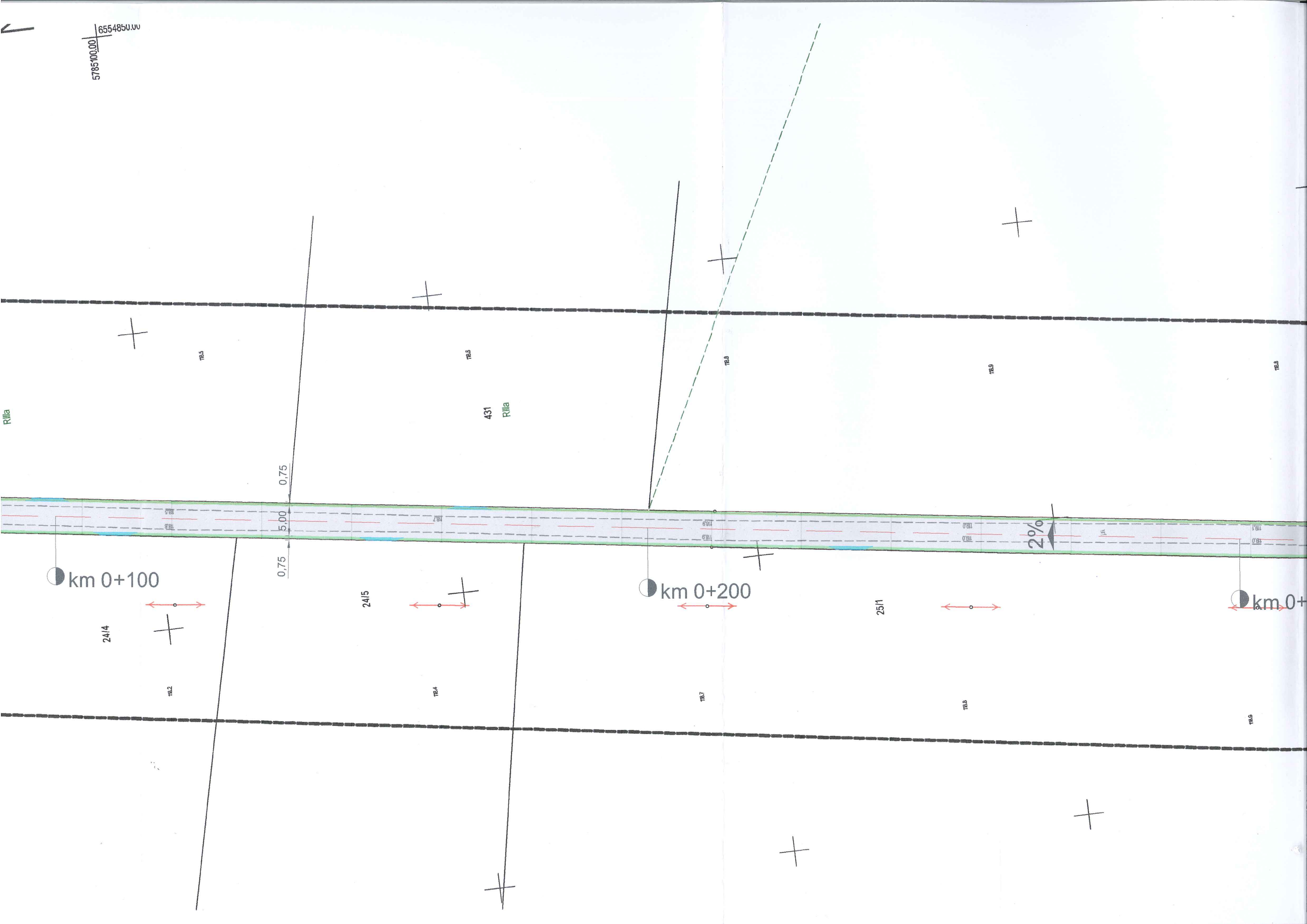


Starosta Kolski
Niniejszy projekt zagospodarowania
został zatwierdzony w decyzji
Nr 2/2023
z dnia 02.01.2023

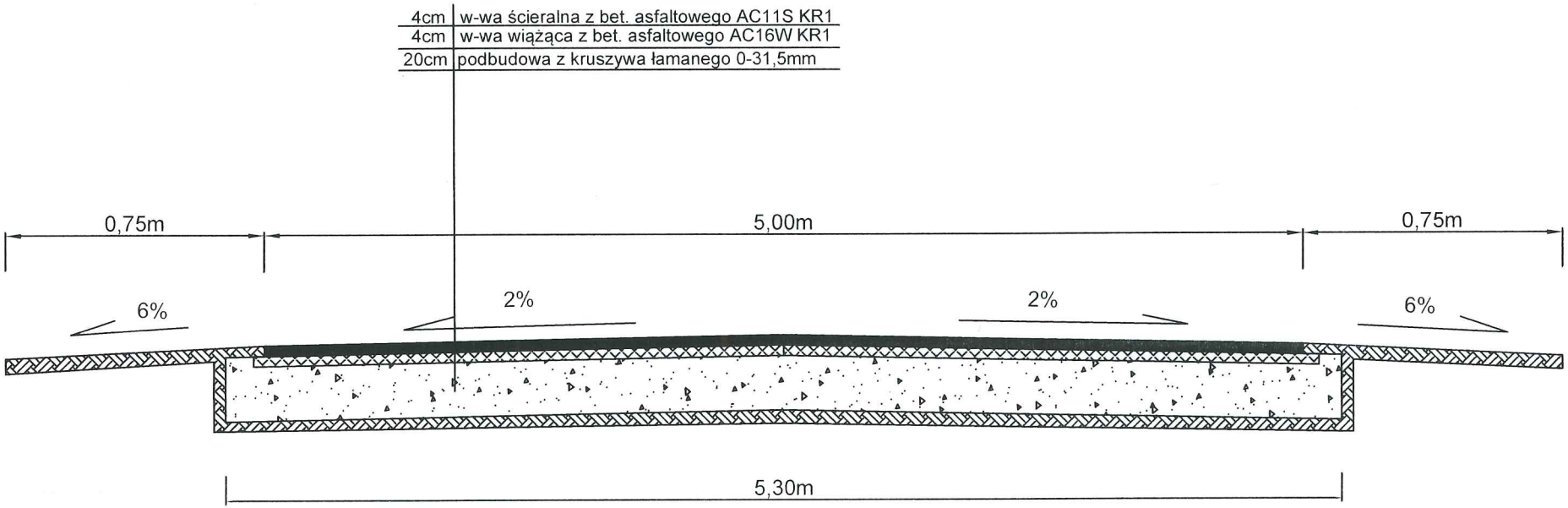
Z up. STAROSTY
Lidia Bekier
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa


36/10
35/1
35/2
RIVa
RIIIa
km 0+500
km 0+600
27/3
27/4
27/2
28/2
Br-RIIIa
m1
m1
g1
g1
430
0,75
5,00
0,75


36/10
37
RIVa
36/4
36/5
RIVa
0,75
5,00
0,75
430
km 0+300
26/1
26/2
km 0+400
26/1
27/3
m1
g1


6554850.00
5785100.00
Rllia
431
Rllia
0,75
5,00
0,75
2%
km 0+100
km 0+200
24/4
24/5
25/1

zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	1 04
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Zofia W Nr uprawn



Gmina Olszówka	**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr G496060P w Ponętowie Górnym Drugim		
Inwestor:	Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka	Styczeń 2022R.
Projektował:	Hieronim Maciejewski upr. proj. nr WKP/0240/ZOOD/06	HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. GP 7342/172/94 Drogowe upr. budow. proj. WKP/0240/ZOOD/06
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	