

OPIS TECHNICZNY

dla zadania o nazwie

**„Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 2276
w miejscowości Targowiska w km. 0+000 do 0+190”**

Lokalizacja: dz. o nr ewid. **2276** w m. Targowiska, Gmina Miejsce Piastowe

Inwestor: Gmina Miejsce Piastowe, ul. Dukielska 14, 38-430 Miejsce
Piastowe

Opracował: mgr inż. Sebastian Półchłopek
Miejsce Piastowe, 15.06.2023r

1. Podstawa opracowania.

- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wytyczne Inwestora,
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 2276 w m. Targowiska w km od 0+005 do 0+195. Celem realizacji przedsięwzięcia jest zapewnienie bezpiecznej i komfortowej komunikacji poprzez poprawę stanu jej podbudowy, odwodnienia oraz zmianę rodzaju nawierzchni.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu przewidziany pod inwestycję.

Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest w wydzielonym przez linie rozgraniczające pasie drogowym drogi wewnętrznej stanowiącej własność inwestora.

Droga wykorzystywana jest m.in. jako dojazd do gruntów rolnych i kilku domów jednorodzinnych. Rozpatrywany odcinek drogi posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną gruntową oraz częściowo z kruszywa łamanego. Na kilku odcinkach drogi ułożony jest gruz budowlany. Odwodnienie stanowi jedynie ciek liniowy poprzeczny przy połączeniu z drogą gminną, który ze względu zły stan techniczny nie spełnia właściwej roli. W trakcie szczególnie dużych opadów ze względu na podłużne nachylenie drogi ładunek wody płynący drogą wewnętrzną wlewa się częściowo na posesję zlokalizowaną na dz. o nr ewid 2274 oraz na drogę gminną położoną na dz. o nr ewid. 1998.

Szerokość nawierzchni to 2,6 – 2,8 m. Brak poboczy.

Na jezdni widoczne są ślady ziemi nanoszone m.in. z pojazdów rolniczych wpływające destrukcyjnie na stan drogi.

Nawierzchnia charakteryzuje się małą odpornością na oddziaływanie wód opadowych - jest rozmoknięta. W okresach wiosennych i jesiennych na drodze zalega błoto.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Uwzględniając wskazówki inwestora, celem zapewnienia trwałej, komfortowej i bezpiecznej nawierzchni konieczne jest w pierwszej kolejności wzmocnienie istniejącej podbudowy. W tym celu założono jej stabilizację cementem (min. 35 kg na m²) na całej szerokości - 3.4 m i długości - 190m, po wykonaniu której jej wytrzymałość na ściskanie winna być nie mniejsza niż $R_m=2,5\text{MPa}$.

Na odcinku w km 0+005 do 0+095 konieczne jest wykonanie koryta do 10 cm wraz z wykorzystaniem części urobku jako opór dla pobocza.

Celem zapewnienia dodatkowego wzmocnienia konstrukcji i nadania odpowiedniego profilu nawierzchni zaprojektowano 15 cm warstwę z kruszywa łamanego (uziarnienie 4-32 mm).

Nawierzchnia to warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego o łącznej grubości 8cm (4+4) o spadku poprzecznym 1 – 2 %. Ze względu na ograniczenia wynikające z niewielkiej szerokości pasa drogowego przyjęto szerokość jezdni analogiczną do istniejącej – tj. 2,8 m.

Założono utwardzenie 30cm pobocza kruszywem łamanym o uziarnieniu 4-32 mm. Zachowano analogiczny do istniejącego spadek podłużny.

Celem poprawy komunikacji z działkami przyległymi w miejscach ich połączeń uwzględniono wzmocnienie kruszywem. Dla działek zabudowanych przewidziano dodatkowo wykonanie nawierzchni min-bit (nr **2,3,4,5**). Zaplanowano również- celem dostosowania istniejącego zjazdu – ułożenie tam nawierzchni min-bit (nr **1**).

Niesprawne, uszkodzone poprzeczne odwodnienie liniowe należy rozebrać.

W określonym szczegółowo miejscu na załączniku graficznym należy wykonać montaż nowego urządzenia odwodnienia liniowego.

Na początkowym odcinku o długości 74 m, celem poprawy odpływu wód z nawierzchni drogi zaplanowano ułożenie przy krawędzi jezdni betonowych korytek ściekowych (typ trójkątny) oraz wykonanie studzienki rewizyjnej kanału odprowadzającego wodę. Na szerokości zjazdu do posesji (nr 3) zlokalizowanej na dz. o nr ewid 2277/2 należy zamontować blachy najazdowe (ryflowane) pozwalające na komfortowy przejazd przez korytka betonowe i swobodny przepływ wód. Na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchnia winna posiadać spadek poprzeczny 2 % w kierunku nawierzchni. Na pozostałym odcinku drogi należy zastosować spadek tożsamy z otaczającym terenem.

Celem zebrania wód opadowych należy wykonać studzienkę ściekową zbiorczą 400x400 z kratą żeliwną C-250 (nr 6). Zaplanowano odprowadzenie wody do rowu przydrożnego kanałem PVC 150 – 200 mm oraz wykonanie trwałe umocnienie wylotu płytami ażurowymi.

Celem zebrania wody z powierzchni nawierzchni w obrębie zjazdu z drogą gminną należy (w miejscu istniejącego cieku) zamontować kanał polimerowy z kratą żeliwną C-250. Należy wykonać odpływ i połączenie z kanałem PVC 150 – 200 mm.

5. Przekrój konstrukcyjny i parametry drogi.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- stabilizacja istniejącej podbudowa z kruszywa naturalnego i łamanego – 30 cm
- warstwa profilowa z kruszywa łamanego – 15 cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 4 cm.

Klasa drogi – droga wewnętrzna.

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jedni – 80 kN/ośpojazdu.

6. Uwagi końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów dróg.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach.

Wszelkie prace w zakresie przedmiotowej inwestycji należy realizować wyłącznie w pasie drogowym przedmiotowej drogi, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP.

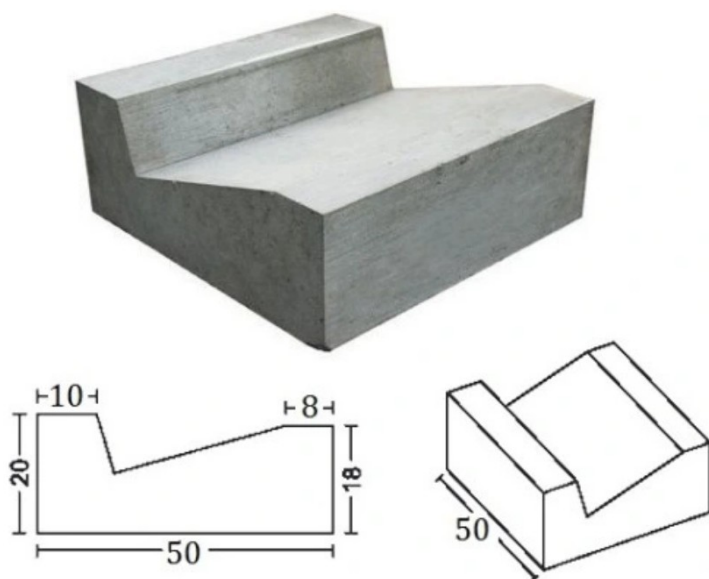
Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach.

Prace w obrębie instalacji podziemnych należy prowadzić ręcznie przy zachowaniu niezbędnych środków ostrożności.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. W przypadku konieczności prace w obrębie podziemnych instalacji winny być prowadzone w uzgodnieniu z ich właścicielem.

Przed podjęciem prac należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli działek przyległych o ewentualnych trudnościach i ograniczeniach z tym związanych.

korytko ściekowe (typ trójkątny)



studzienka ściekowa zbiorcza 400x400 z kratą żeliwną C-250



Kanał polimerowy z kratą żeliwną C-250

