**Załącznik nr 3b do SWZ  
Oznaczenie postepowania: 899/2025/007**

……………………………….

Miejscowość i data

**Dane Wykonawcy:**

……………………………………………….

Pełna nazwa Wykonawcy / numer NIP

……………………………………………….

Adres (ulica, kod pocztowy, miejscowość)

**Specyfikacja ofertowa – rozwiązania z zakresu dostosowania tramwaju do potrzeb osób z niepełnosprawnościami**

W związku ze złożeniem oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego **pn. Dostawa nowych, niskopodłogowych tramwajów dwukierunkowych do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. wraz z prawem opcji (oznaczenie postępowania: 899/2025/007),** oświadczamy, że oferowane tramwaje spełniają wszystkie wymagania zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia – Specyfikacji technicznej tramwaju (załącznik nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia) oraz charakteryzują się następującymi rozwiązaniami z zakresu dostosowania tramwaju do potrzeb osób z niepełnosprawnościami:

|  |  |
| --- | --- |
| Oczekiwane rozwiązania z zakresu dostosowania taboru do potrzeb osób  z niepełnosprawnościami | SPEŁNIA/NIESPEŁNIA |
| Wysokość między podłogą a sufitem nie mniejsza niż 2,05 m |  |
| Szerokość przejścia nie mniejsza niż 60 cm |  |
| Szerokość przejścia nie mniejsza niż 55 cm (przy wózkach) |  |
| Oparcia siedzeń wyposażone w uchwyty, kolor uchwytów umożliwia dostrzeżenie przez osoby z dysfunkcją wzroku |  |
| Minimum 8 siedzeń (w tym także składanych) dostępnych z poziomu podłogi (bez potrzeby pokonywania progu/stopnia), których tapicerka wskazuje priorytet dla osób z niepełnosprawnościami lub osób starszych |  |
| Minimum dwie pary stałych (nieskładanych) siedzeń (po jednej parze w obu kierunkach jazdy) znajdujących się bezpośrednio przy drzwiach dwustrumieniowych, jako miejsca dedykowane dla osób starszych umieszczonych na poziomie podłogi lub ewentualnie na podeście do wysokości maksymalnie 15 cm, oznaczonych tapicerką wskazującą na priorytet dla osób starszych. |  |
| W sąsiedztwie foteli uchwyty lub poręcze ułatwiające wstawanie, |  |
| *(usunięty)* |  |
| Zastosowanie dla pasażerów siedzących przy fotelach podestów o wysokości maksymalnej do 220 mm |  |
| Podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową |  |
| Podłoga nieposiadająca wystających klap, pokryw itp. |  |
| Tramwaj w całości niskopodłogowy (tzn. wejście do tramwaju nie wymaga pokonania stopnia/schodka – można wejść z poziomu platformy przystankowej) |  |
| Zmiana wysokości podłogi wewnątrz tramwaju wykonana jest w sposób bezprogowy (dopuszczalne łagodne pochylenie do 8%) |  |
| Szerokość oznakowania krawędzi stopni i występów w podłodze nie powinna być mniejsza niż 5 cm. Oznakowanie odporne na zabrudzenia umożliwiające łatwość czyszczenia, w taki sposób, aby trwale był widoczny żółty, jaskrawy kolor oznaczeń. |  |
| Łączenia przegubów oznakowane w sposób tożsamy jak wszelkie krawędzie i ustępy na podłodze tramwaju. |  |
| Powierzchnia podłogi przeznaczonej dla wózków inwalidzkich oznakowana innym kolorem podłogi (np. ciemnoniebieskim) |  |
| Poręcze lub uchwyty znajdujące się we wszystkich miejscach dostępnych dla pasażerów stojących. Poręcze przy suficie wyposażone w uchwyty |  |
| Poręcze poziome muszą być wykonane ze stali nierdzewnej malowanej na kolor żółty.Dopuszczalne jest także  wprowadzenie żółtego koloru w formie pasa kontrastowego na poręczach ze stali nierdzewnej. |  |
| Poręcze pionowe wyposażone w system oświetlenia |  |
| Elementy poręczy (np. złączki, elementy mocujące, dodatkowe uchwyty, itp.) wykonane z materiałów wykluczających możliwość zabrudzenia rąk |  |
| Wyposażenie tramwaju nie posiada ostrych krawędzi |  |
| Przyciski otwierania drzwi spełniające jednocześnie funkcję żądania zatrzymania tramwaju na następnym przystanku |  |
| W przypadku drzwi umożliwiających wejście osobom z niepełnosprawnościami przyciski otwierania drzwi powinny znajdować się na wysokości ok. 110 cm od krawędzi dolnej i 62 cm od lewej krawędzi drzwi, zaś przycisk informujący o wejściu osoby z niepełnosprawnością, wymagający rozłożenia rampy, na wysokości ok. 85 cm od krawędzi dolnej i 62 od lewej krawędzi drzwi (patrząc od wewnątrz pojazdu) |  |
| Tramwaj wyposażony w przestrzeń przeznaczoną dla wózków inwalidzkich – po jednym w każdym kierunku jazdy |  |
| Mocowanie wózka inwalidzkiego ustawione tak, aby wózek przewożony był tyłem do kierunku jazdy. Miejsce dla wózka inwalidzkiego wyposażone w podparcie. |  |
| Miejsce dla wózka wyposażone w poręcz tak aby osoba na nim się poruszająca mogła się jej swobodnie chwycić. |  |
| Wzdłuż miejsca do przewozu wózków – na odcinku 1,5 m - brak siedzeń lub innej zabudowy (z wyłączeniem siedzeń składanych). Zapewniony swobodny dostęp do miejsca od wejścia do tramwaju (np. brak jakichkolwiek poręczy itp.) |  |
| Stanowisko do mocowania wózka oraz sąsiadujące z nim drzwi wejściowe wyposażone w przyciski sygnalizacyjne informujące motorniczego o wsiadaniu lub wysiadaniu osoby z niepełnosprawnością |  |
| Przestrzeń między konstrukcją oparcia dla wózka a przeciwległą ścianą tramwaju pozbawiona jakichkolwiek elementów (w tym także poręczy pionowych czy kasowników), za wyjątkiem dopuszczonych składanych siedzeń. |  |
| W okolicy przestrzeni na wózki inwalidzkie uchwyty umożliwiające komfortowe podróżowanie asystenta osoby na wózku. |  |
| W pobliżu siedzeń przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami rozwiązanie umożliwiające bezpieczne odstawienie kul/laski dla osób, które poruszają się z ich/jej pomocą |  |
| Przestrzeń w okolicy miejsc dla osób z niepełnosprawnościami powinna być dostosowana do przewozu psów przewodników – zgodnie z wymogami OPZ. |  |
| Monitoring wizyjny CCTV - kamery rejestrujące przedział pasażerski ze szczególnym uwzględnieniem miejsca dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim. |  |
| Przy każdych drzwiach dwuskrzydłowych platformy umożliwiające osobie poruszającej się na wózku swobodny wjazd do tramwaju. Drzwi wyposażone  w przycisk żądania otwarcia. |  |
| Tramwaj wyposażony w min. 2 pary drzwi o szerokości minimum 1,3 m po obu stronach |  |
| Obszar wejścia do tramwaju (szerokość drzwi) pozbawiona jakichkolwiek przeszkód |  |
| Drzwi wyposażone w system zabezpieczający przed przytrzaśnięciem pasażera lub części jego garderoby (np. plecaka) znajdujących się w świetle wejścia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa. W miarę możliwości technicznych system powinien również ograniczać ryzyko przytrzaśnięcia elementów wspomagających poruszanie się osobom o ograniczonej sprawności ruchowej (np. laski, kule). |  |
| Drzwi wyposażone w sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o zamykaniu się zamknięcia drzwi |  |
| Minimalna nośność platformy dla wózków inwalidzkich – 350 kg. Długość platformy po rozłożeniu w granicach 900 - 950 mm i szerokość co najmniej 800 mm. Powierzchnia platformy wykonana z chropowatej struktury uniemożliwiającej poślizg kół wózka oraz osoby asystującej. Krawędzie platformy oznaczone w sposób tożsamy jak krawędzie opisane dla podłogi tramwaju |  |
| System informacji pasażerskiej - głosowej wyposażonej w pętle indukcyjną dla osób niedosłyszących |  |
| System informacji pasażerskiej wyposażony w komunikaty głosowe  • Przed rozpoczęciem trasy informujący o linii, kierunku, godzinie odjazdu  • W trakcie jazdy: informująca o następnym przystanku (opcjonalnie informacja o możliwych przesiadkach na węzłach przesiadkowych)  • Przed dojechaniem na dany przystanek: zapowiedź nazwy przystanku, przed dojechaniem na ostatni przystanek informacja o końcu trasy. |  |
| Sterowanie przez komputer pokładowy systemem zapowiedzi przystanków, tak aby motorniczy nie miał możliwości ich wyłączenia lub wyciszenia poniżej przyjętego przez Zamawiającego poziomu głośności |  |
| Głośniki umiejscowione w sposób umożliwiający swobodny odbiór informacji przez wszystkich pasażerów. W szczególności głośniki znajdujące się w okolicy mechanizmów powodujących hałas np. przy nawiewach, wentylatorach, klimatyzatorach, które zagłuszają sprawny odbiór komunikatów. |  |
| Tablice kierunkowe wykonane w technologii LED RGB dostosowujące jasność świecenia do warunków atmosferycznych, zapewniające czytelność przewijanej treści. |  |
| Przednia/tylna tablica z wyświetlanym numerem i kierunkiem jazdy |  |
| Tablice boczne (z każdej strony tramwaju) wyświetlające numer linii i kierunek jazdy |  |
| Dodatkowa tablica boczna umieszczona w oknie przed lub za drugimi drzwiami (przeznaczonymi dla osób z niepełnosprawnościami) wyświetlająca numer linii |  |
| Wewnętrzne tablice informacje (min. 22 calowe) |  |
| Zakres informacji wyświetlanych na głównej wewnętrznej tablicy informacyjnej: numer linii i kierunku, przebieg trasy (nazwy przystanków), trasa według ulic, data i godzina |  |
| Zakres informacji wyświetlanych na głównej wewnętrznej tablicy informacyjnej po wciśnięciu guzika STOP: numer linii i kierunku, nazwa przystanku, komunikat „STOP, tramwaj zatrzyma się na następnym przystanku”, trasa według ulic, data i godzina |  |
| Zakres informacji wyświetlanych na głównej wewnętrznej tablicy informacyjnej po blokadzie kasowników: numer linii i kierunku, nazwa przystanku, komunikat „Uwaga! Kasowniki zostały zablokowane, proszę przygotować bilety do kontroli”; a po odblokowaniu: „Kasowniki odblokowane”, trasa według ulic, data i godzina |  |
| Zakres informacji wyświetlanych na głównej wewnętrznej tablicy informacyjnej na przystanku końcowym: numer linii i kierunku, nazwa przystanku końcowego, komunikat „KONIEC TRASY! - Proszę wysiąść z pojazdu”, trasa według ulic, data i godzina |  |
| Piktogramy dostosowane do osób niewidomych |  |

……………………………………..

kwalifikowany podpis elektroniczny