

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na odcinku ok. 1779 m stanowiącą drogę wewnętrzną gminną klasy D. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m. Zaprojektowano obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50m oraz odmulenie istniejących rowów odwadniających o zmiennej szerokości, wraz z remontem istniejących przepustów lub wymianą na nowe, ze względu na poziom uszkodzenia materiału. Przewiduje się również wycinkę istniejących zakrzaczeń niewymagających odrębnego postępowania administracyjnego w sprawie wycinki drzew. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (zgodnie z przebiegiem istniejącym zaznaczonym na planie sytuacyjnym). Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano remont indywidualnych istniejących zjazdów do działek o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10 cm (lokalizacja i szerokości zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego) wraz z poboczami i istniejącymi utwardzeniami pasa drogowego. Odwodnienie przedmiotowego odcinka projektowanej drogi przewiduje się za pomocą istniejących rowów/muld odwadniających wymagającego odmulenia, na odcinkach drogi, tam gdzie obecnie występują. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako dwustronny 2% w kierunku rowu odwodnieniowego. Obustronne pobocza z kruszywa łamanego zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym w kierunku rowu odwodnieniowego lub terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu. Projektowany układ wysokościowy (spadki, rzędne) dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Nawierzchnie zjazdów utwardzonych i nieutwardzonych do regulacji należy dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni oraz istniejących rzędnych ogrodzeń i bram. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku nr 4 "Przekroje konstrukcyjne".

Na przedmiotowym odcinku zostaną wyremontowane zjazdy do posesji oraz utwardzone dojścia do furtek/istniejących urządzeń technicznych. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram i granicy pasa drogowego. Szerokości projektowanych zjazdów/utwardzeń pasa drogowego dostosowano do ich szerokości w stanie istniejącym przed przebudową drogi. Nawierzchnie zjazdów utwardzonych kostką betonową należy wyregulować z wykorzystaniem istniejących materiałów - w przypadku gdy w czasie robót uległyby one zniszczeniu należy je wymienić na nowe, zgodne materiałowo, kolorystycznie i kształtem z istniejącymi.

Konstrukcja jezdni bitumicznej

Kategoria ruchu - KR1

Grupa nośności podłoża - G1

Wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podłoża = 80MPa

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 20 cm
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja zjazdów/utwardzeń pasa drogowego z kruszywa łamanego :

1. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 10 cm
2. Istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:

1. Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 10 cm
2. Istniejące podłoże gruntowe

Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Dobruchów - dz. nr ewid. 97, 71, 118/3, 118/4, 118/5, 118/6, obręb Dobruchów						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
			1779,00/1000	km	1,779	
					RAZEM	1,779
2 d.1	KNR-W 2-01 0108-05	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
			1200/10000 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	ha	0,120	
					RAZEM	0,120
3 d.1	KNR-W 2-01 0110-03 0110-05	D.01.02.01	Wywożenie dragowiny, gałęzi i karcz poza teren budowy UWAGA: drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w SWZ a w przypadku braku takich wytycznych zgodnie z postanowieniami STWIORB	mp		
			34,32	mp	34,320	
					RAZEM	34,320
2			Roboty rozbiórkowe			
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04 analogia	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m ²		
			8,50 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ²	8,500	
					RAZEM	8,500
5 d.2	KNR 2-31 0804-03 0804-04 analogia	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego powierzchnio-wo utwalonego emulsją asfaltową o grubości 10 cm	m ²		
			1386,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ²	1 386,000	
					RAZEM	1 386,000
6 d.2	KNR 2-31 0815-07 analogia	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka do ponownego wbudowania	m ²		
			21,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ²	21,000	
					RAZEM	21,000
7 d.2	KNR 2-31 0813-03	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			10,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m	10,000	
					RAZEM	10,000
8 d.2	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
			poz. 7*0,06	m ³	0,600	
					RAZEM	0,600
9 d.2	KNR 2-31 0814-02	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			8,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m	8,000	
					RAZEM	8,000
10 d.2	KNR 4-05I 0317-04 analogia	D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
			8,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m	8,000	
					RAZEM	8,000
11 d.2	KNR AT-99 0401-02 analogia	D.01.02.04	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i konstrukcji żelbetonowych zbrojonych normalnie bez względu na grubość - rozebranie ścianek czołowych przepustów	m ³		
			1,296 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ³	1,296	
					RAZEM	1,296
12 d.2	KNR 2-01 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie gruzu i materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy UWAGA: materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w SWZ a w przypadku braku takich wytycznych zgodnie z postanowieniami STWIORB	m ³		
			poz. 4*0,04+poz. 5*0,10+poz. 7*0,15*0,30+poz. 8+poz. 9*0,08*0,30+poz. 10* (0,50*2*3,14-0,40*2*3,14)+poz. 11	m ³	143,739	
					RAZEM	143,739

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR 2-31 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			9,00	szt.	9,000	
					RAZEM	9,000
14 d.2	KNR 2-31 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			9,00	szt.	9,000	
					RAZEM	9,000
15 d.2	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie / przewiezienie materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym poza teren budowy - elementy metalowe UWAGA: materiały z rozbiórki zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w SWZ a w przypadku braku takich wytycznych zgodnie z postanowieniami STWIORB (poz. 13*10,90+poz. 14*5,00)/1000	t		
				t	0,143	
					RAZEM	0,143
3			Roboty ziemne			
16 d.3	KNR 2-01 0207-01 0214-03	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji	m ³		
			poz.20+poz.28*0,15+1386,00*0,18+poz.34*0,10+poz.41*0,10-poz.17 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ³	396,969	
					RAZEM	396,969
17 d.3	KNR 2-01 0207-01	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z przewiezieniem ziemi z wykopów samochodami samowyładowczymi do wbudowania w terenach zielonych	m ³		
			poz.47	m ³	180,000	
					RAZEM	180,000
18 d.3	KNR 2-01 0235-01	D.02.00.01 D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych)	m ³		
			poz.28*0,15+(poz.34-84,00)*0,25+(poz.41-292,00)*0,25 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ³	525,775	
					RAZEM	525,775
19 d.3	kalk. własna	D.02.00.01 D.02.03.01	Dowóz gruntu G1 do wykonania nasypów (piasek, pospółka)	m ³		
			poz.18-poz.26*0,05	m ³	239,005	
					RAZEM	239,005
4			Przepusty pod drogą			
20 d.4	KNR-W 2-18 0510-04	D.06.02.01B	Podłoża betonowe o grubości 20 cm - beton C12/15	m ³		
			(poz.21*1,00+poz.22*1,70*1,05)*0,20	m ³	2,314	
					RAZEM	2,314
21 d.4	KNR 2-33 0601-03 analogia	D.06.02.01B	Przepusty rurowe z rur o śr. 80 cm - rury żelbetowe z betonu klasy min. C35/45 łączone na uszczelkę zintegrowaną lub klinową	m		
			8,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m	8,000	
					RAZEM	8,000
22 d.4	analiza indywidualna	D.06.02.01B	Prefabrykowane ścianki czołowe przepustów dla rur żelbetowych o śr. 80 cm	szt.		
			2,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	szt.	2,000	
					RAZEM	2,000
23 d.4	KNR 2-01 0230-01	D.06.02.01B	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III - wraz z dowozem materiału do zasypki - pospółka 0/31,5 mm	m ³		
			(3,20+1,00)/2*1,10*poz.21-(0,50*2*3,14*poz.21)	m ³	12,200	
					RAZEM	12,200
24 d.4	KNR 2-01 0236-03		Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			poz.23	m ³	12,200	
					RAZEM	12,200
5			Rowy			
25 d.5	KNNR-W 10 2301-01 analogia	D.06.04.01	Odmulenie rowów na średnią grubość 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m ³	m		
			1150,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m	1 150,000	
					RAZEM	1 150,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6			Jezdnia			
26 d.6	KNR 2-31 0101-01	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - docelowa głębokość 5 cm - zdjęcie i przemieszczenie górnej warstwy istniejącej nawierzchni drogi na pobocze Krotność = 0,25 5735,40 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 5 735,400	
					RAZEM	5 735,400
27 d.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.33+3567*0,20+710,00*0,15 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 7 979,900	
					RAZEM	7 979,900
28 d.6	KNR 2-31 0114-05 analogia	D.04.05.01	Wzmocnienie podłoża na poszerzeniu z mieszanki związanej cementem Rm=2,5MPa (dowieziona z węzła betoniarskiego) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 858,50 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 858,500	
					RAZEM	858,500
29 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.33+3567*0,20 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 7 873,400	
					RAZEM	7 873,400
30 d.6	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m ² poz.31	m ² m ²	 7 302,680	
					RAZEM	7 302,680
31 d.6	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC16W 50/70 KR1 warstwa wiążąca o gr. 4 cm poz.33+3567*0,04 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 7 302,680	
					RAZEM	7 302,680
32 d.6	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² poz.33	m ² m ²	 7 160,000	
					RAZEM	7 160,000
33 d.6	KNR AT-03 0302-01	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR1 warstwa ścieralna o gr. 4 cm 7160,00	m ² m ²	 7 160,000	
					RAZEM	7 160,000
7			Zjazdy / utwardzenia pasa drogowego			
34 d.7	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 257,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 257,000	
					RAZEM	257,000
35 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.34	m ² m ²	 257,000	
					RAZEM	257,000
36 d.7	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 21,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 21,000	
					RAZEM	21,000
37 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.36	m ² m ²	 21,000	
					RAZEM	21,000
38 d.7	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - kostka z rozbiórki poz.36	m ² m ²	 21,000	
					RAZEM	21,000
39 d.7	KNR 6 0403-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 (objętość ławy 0,066 m ³ /m) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 10,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m m	 10,000	
					RAZEM	10,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.7	KNR 2-31 0407-05 + KNR 2-31 0402-03	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (objętość ławy 0,047 m3/m) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 8,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m m	 8,000	
8					RAZEM	8,000
			Pobocze			
41 d.8	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1707,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 1 707,000	
					RAZEM	1 707,000
42 d.8	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.05.01.04A	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm poz.41	m ² m ²	 1 707,000	
					RAZEM	1 707,000
9			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego			
43 d.9	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm 9,00	szt. szt.	 9,000	
					RAZEM	9,000
44 d.9	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych <A-7> 2,00 <T-6> 3,00	szt. szt. szt.	 2,000 3,000	
					RAZEM	5,000
45 d.9	KNR 2-31 0703-05	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - tablice miejscowości i terenu zabudowanego <D-42> 2,00 <D-43> 2,00	szt. szt. szt.	 2,000 2,000	
					RAZEM	4,000
10			Roboty wykończeniowe			
46 d.10	KNR 2-31 1406-04 analogia	D.01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 1,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	szt. szt.	 1,000	
					RAZEM	1,000
47 d.10	KNR 2-01 0313-01	D.09.01.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat. gruntu I-II) - rozścielenie ziemi żyznej na zieleńcach poz.48*0,10	m ³ m ³	 180,000	
					RAZEM	180,000
48 d.10	KNR 2-21 0401-01	D.09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia 1800,00 <obmiar sporządzony przy pomocy programu wspomagającego kreślenie>	m ² m ²	 1 800,000	
					RAZEM	1 800,000