



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1 , 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

Egz.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Opracowanie branżowe: **BRANŻA DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1439G w miejscowości Strzebielinko**

Inwestor: **Powiat Wejherowski reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Autor opracowania:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność drogowa	

Gdańsk, marzec 2023r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

A. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
3. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 3.1. Wymagania do dokumentacji
 - 3.2. Wymagania do realizacji zadania

B. Część informacyjna

1. Przepisy prawne oraz normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

C. Załączniki

Rys. 1. Orientacja

Rys. 2. Koncepcja układu drogowego

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1439G w miejscowości Strzebielinko”

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Celem opracowania jest umożliwienie ustalenia kosztów prac projektowych i robót budowlanych, w wyniku czego możliwe będzie złożenie ofert na realizację zadania, a następnie dokonanie wyboru najkorzystniejszej z nich.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie zadania o nazwie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1439G w miejscowości Strzebielinko”.

Zadanie polega na:

- rozbudowie istniejącej drogi dla pieszych,
- budowie nowej drogi dla pieszych,
- przebudowie peronu przy zatoce autobusowej,
- budowie przejścia dla pieszych,
- budowie specjalnego oświetlenia doświetlającego przejście dla pieszych.

Głównym celem zamierzenia jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

AMPIS PROJEKT

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i zbuduj” i składa się z dwóch części:

- opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej i zdobycie wymaganych pozwoleń na budowę bądź dokonanie wymaganych zgłoszeń organowi administracji architektoniczno-budowlanej
- budowa zaprojektowanego układu

Zamówienie obejmuje:

I. Sporządzenie dokumentacji w zakresie:

a) Sporządzenie koncepcji rozwiązań

Koncepcja powinna składać się z części opisowej i części rysunkowej.

Część rysunkowa powinna zawierać plan sytuacyjny, profile ulic, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne.

Koncepcja powinna być wykonana w liczbie 4 egzemplarzy.

Po uzyskaniu pozytywnej opinii zarządcy drogi Wykonawca wystąpi do zarządców sieci o wydanie warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia kolidującego z elementami nowoprojektowanymi

b) Uzyskanie we własnym zakresie wszelkich materiałów koniecznych do wykonania projektu takich jak np. mapy do celów projektowych, badania geotechniczne, inwentaryzacja zieleni itd.

c) Sporządzenie wielobranżowego projektu budowlanego obejmującego cały zakres przedsięwzięcia – 4egz.

d) Sporządzenie projektów wykonawczych – 4egz.

e) Sporządzenie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych. - 1egz

Specyfikacje powinny zostać uzgodnione przez Zamawiającego

f) Sporządzenie przedmiaru robót w układzie specyfikacyjnym – 5egz.

g) Wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 4egz.

h) Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4egz.

i) Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – 4egz.

AMPIS PROJEKT

j) Pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień, koniecznych do zgłoszenia, bądź pozwolenia na budowę

k) Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej na nośniku CD. Format plików rysunków dwg i pdf – 1 egz.

II. Uzyskanie od Zamawiającego akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

a) uzgodnienie koncepcji,

b) uzgodnienie projektu budowlanego,

c) zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,

d) przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych dotyczących prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy w celu zgłoszenia robót do właściwego organu nadzoru budowlanego bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

III. Nadzór autorski:

a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art.20 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.(Dz. U. z 2010r., nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),

b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,

c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,

d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,

f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,

g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie do 2 dni od daty zawiadomienia lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie)

IV. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej.

- a) opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- b) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia planu zagospodarowania terenu budowy wraz projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- c) wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- d) przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- e) odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- f) uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- g) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót
- h) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- i) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- j) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót , oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami,
- k) przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

I. Zakres robót

Zakres robót obejmuje budowę nowego przejścia dla pieszych wraz ze specjalnym doświetleniem, budowę chodnika po stronie lewej zgodnie z kilometrażem drogi na odcinku 300mb z dowiązaniem do zjazdu na posesję działka nr 82/27 obręb Strzebielinko gmina Gniewino, doposażenie przejścia i istniejących przystanków autobusowych w płytki strukturalne, projekt sord, wprowadzenie ograniczenia prędkości na danym odcinku drogi z uwagi na lokalizację poza terenem zabudowanym - należy uwzględnić uzgodnioną w Zarządzie Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego lokalizację zjazdu awaryjnego (pożarowego/ewakuacyjnego) do działki nr 82/34 obręb Strzebielinko, światło krawężnika na przejściu 0-2 cm, projekt sord.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia przedstawiony został na załączonym rysunku: Koncepcja układu drogowego.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, i wytycznymi w tym zakresie,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowego zadania ,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BIOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji technicznej i powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną

AMPIS PROJEKT

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz.60, wraz z późniejszymi zmianami),
- c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721, wraz z późniejszymi zmianami);
- d. Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2017 r. poz. 1566, wraz z późniejszymi zmianami.
- e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 Poz. 1609, wraz z późniejszymi zmianami),
- f. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno– użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- g. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- h. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518),
- i. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., Nr 98, poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- j. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- k. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),

l. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 wraz z późniejszymi zmianami).

ł. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. 2014, poz. 1800).

m. Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. 2005 Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

n. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministerstra właściwego ds. transportu WR-D- Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500, służącej do celów projektowych.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Zamawiane roboty, związane z przebudową drogi powiatowej w zakresie urządzeń obsługujących ruch pieszych, mają zapewnić poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Jednocześnie przebudowa wpłynie na poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej. Przeprowadzona inwestycja uporządkuje infrastrukturę pasa drogowego, stworzy jednolite i czytelne zasady dla kierowców, pieszych i rowerzystów, przez co zapewni zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

3 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

3.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

1. Koncepcja.
2. Wielobranżowy projekt budowlany.
3. Branżowe projekty techniczne i wykonawcze.
4. Projekt stałej organizacji ruchu.
5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót .
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

Szczegółowe wymagania

Wyjściowym materiałem do projektowania powinny być rozwiązania przedstawione na załączonych rysunkach, gdzie określono zakres inwestycji.

Wszelkie zaprojektowane elementy muszą spełniać wymagania opisane w dokumencie: Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D- Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z załączoną koncepcją.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Zachować wymagane przepisami minimalne pochylenia poprzeczne i spadki podłużne umożliwiające sprawny spływ wód deszczowych.

3. Odwodnienie

Należy dążyć do zachowania istniejącego systemu odwodnienia. Jeżeli jednak nie będzie to możliwe, np. z powodu budowy krawężnika, który uniemożliwi powierzchniowy spływ wód deszczowych na przyległy teren, należy wprowadzić elementy umożliwiające sprawne odwodnienie jezdni w nowym układzie.

4. Infrastruktura podziemna

Sieci elektroenergetyczne

W ramach opracowania konieczna będzie budowa sieci elektroenergetycznych związanych z zasilaniem oświetlenia przejścia dla pieszych lub też sygnalizacji świetlnej.

Inne sieci

W zakresie opracowania znajdują się inne istniejące sieci uzbrojenia podziemnego. Możliwe będzie powstanie kolizji w planie jak i w profilu z nowoprojektowanymi elementami. Zakres koniecznej przebudowy należy określić na etapie projektu budowlanego po uzyskaniu warunków technicznych od gestorów tych sieci.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Wszystkie projektowane nasypy zbudować z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż 30° , spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 .

6. Konstrukcje nawierzchni

Typ zastosowanego materiału, kolorystykę i kształt uzgodnić na etapie wykonywania dokumentacji technicznej z Zamawiającym.

W razie występowania w podłożu gruntów nie spełniających wymaganych warunków nośności, zaprojektować odpowiednie wzmocnienia bądź wymiany gruntu.

3.2. Wymagania do realizacji zadania.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przedmiotową przebudową miały trwałość wynikającą z wymagań obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych dotyczących przedmiotowego elementu budowlanego.

Przygotowanie terenu budowy.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym. Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania, są własnością Zamawiającego i należy je wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Przekazanie terenu budowy.

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

Zabezpieczenie terenu budowy

Roboty modernizacyjne/ przebudowa i remontowe („pod ruchem”)

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi pieszce, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w

AMPIS PROJEKT

stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Roboty o charakterze inwestycyjnym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

AMPIS PROJEKT

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- a) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- b) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

AMPIS PROJEKT

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia zgodnie ze specyfikacjami, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje tego poniesie Zamawiający.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach kontraktowych powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do zatwierdzenia.

Wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1439G
w miejscowości Strzebielinko”**

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

**1. Przepisy prawne oraz normy związane z projektowaniem i wykonaniem
zamierzenia budowlanego**

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 r. Nr 14, poz.60, wraz z późniejszymi zmianami),
- c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721, wraz z późniejszymi zmianami);
- d. Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2017 r. poz. 1566, wraz z późniejszymi zmianami.
- e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 Poz. 1609, wraz z późniejszymi zmianami),
- f. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno– użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- g. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),

h. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518),

i. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., Nr 98, poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),

j. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),

k. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),

l. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729),

ł. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. 2014, poz. 1800).

m. Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. 2005 Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

n. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D- Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500, służącej do celów projektowych.

2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

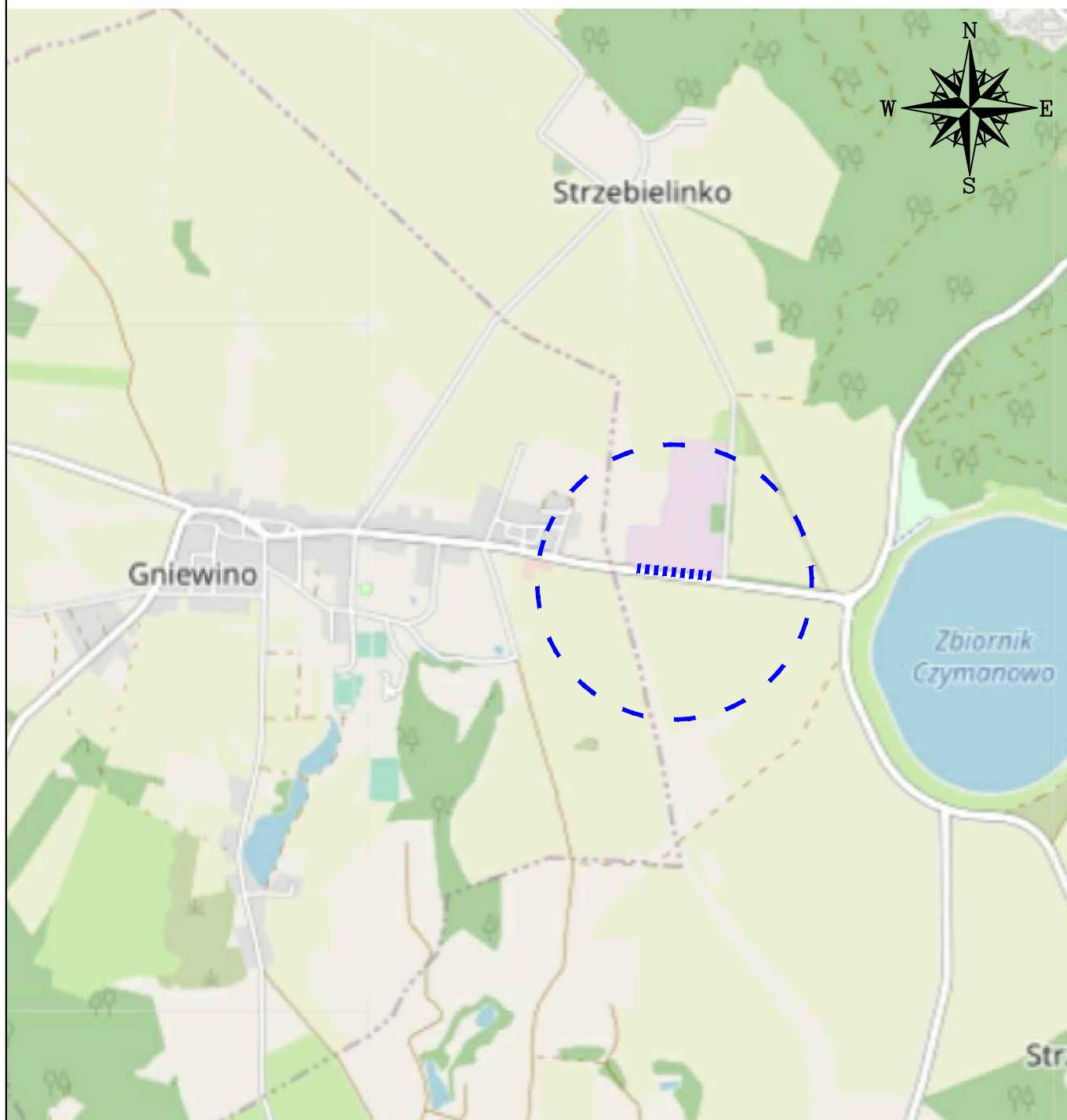
W celu umożliwienia prawidłowej wyceny a w dalszym ciągu do prawidłowej realizacji zamówienia, Zamawiający przedkłada załączniki:

Rys. 1. Orientacja

Rys. 2. Koncepcja układu drogowego

C. ZAŁĄCZNIKI

Orientacja



■■■■■■■■■■ - zakres inwestycji

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1439G
w miejscowości Strzebielinko

ORIENTACJA

Inwestor:

Powiat Wejherowski reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Data: 03.2023

Faza opracowania: Program funkcjonalno-użytkowy

Skala: 1:25 000

Projektant:

mgr inż. Paweł Nowak

spec. drogowa
upr. nr POM/0138/POOD/05

Nr rys.

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Nowak

1

