Słupsk, 6 września 2024 r.

OR.272.7.2024.V

**Wykonawcy**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o jakim stanowi art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, zwanej dalej „p.z.p.”, pn. „**Zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby pozamiejskich linii użyteczności publicznej powiatu słupskiego**”.

Powiat Słupski jako zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 6 p.z.p. zawiadamia, że wpłynęły zapytania do treści SWZ, w związku z czym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1** Dot. Projektowanych postanowień umowy § 10 Kary umowne pkt. 5.

Prosimy o zmniejszenie kar umownych z 1000,00 zł na 250,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie. Kwota 1000 zł za każdy dzień zwłoki, przy tak dużej liczbie autobusów, jest niewspółmiernie wysoka. Teoretycznie, przy tygodniowej zwłoce, która w kontekście wielomiesięcznych terminów realizacji zamówienia stanowi nieznaczną część, wykonawca jest narażony na zapłatę 105 000,00 PLN.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 2** Dot. Projektowanych postanowień umowy § 10 Kary umowne pkt. 7. Prosimy o zmniejszenie kar umownych z 500,00 zł na 100,00 zł.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 3** Dot. Projektowanych postanowień umowy § 10 Kary umowne pkt. 8. Prosimy o zmniejszenie kar umownych z 1000,00 zł na 250,00 zł.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 4** Dot. Projektowanych postanowień umowy § 10 Kary umowne pkt. 9. Prosimy o zmniejszenie kar umownych z 1000,00 zł na 250,00 zł.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 5** Dot. Ramowych wymagań dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania I GWARANCJA, pkt. 8. Prosimy o wydłużenie terminu dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy z 3 do 14 dni. Tak krótki termin może okazać się nierealny do spełnienia w sytuacjach niezależnych od wykonawcy, takich jak opóźnienia w globalnym łańcuchu dostaw, problemy logistyczne czy nieprzewidziane zdarzenia losowe.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy z 3 do 14 dni.

**Pytanie 6** Dot. Ramowych wymagań dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania I GWARANCJA, pkt. 8. Prosimy zmniejszenie kar umownych za opóźnienia w dostawie z 250 zł na 50 zł za każdy dzień opóźnienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 7** Dot. Ramowych wymagań dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania I GWARANCJA, pkt. 10. Prosimy o wydłużenie terminu dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki z 3 do 14 dni. W zależności od skomplikowania usterki, tak krótki termin może okazać się nierealny do spełnienia w sytuacjach niezależnych od wykonawcy, takich jak opóźnienia w globalnym łańcuchu dostaw, problemy logistyczne czy nieprzewidziane zdarzenia losowe. Zakładając wydłużony czas gwarancji, wykonawca nie jest w stanie przewidzieć, jak będzie wyglądała sytuacja związana ze światowymi łańcuchami dostaw w perspektywie 4/5 lat.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki z 3 do 14 dni.

**Pytanie 8** Dot. Ramowych wymagań dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania I GWARANCJA, pkt. 11. Prosimy o wydłużenie czasu z 7 na 21 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu do 21 dni.

**Pytanie 9** Dot. Ramowych wymagań dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania I GWARANCJA, pkt. 12. Prosimy o zmniejszenie kary z 1500,00 zł na 500,00 zł.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 10** Dot. Ramowych wymagań dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania I GWARANCJA, pkt. 13. Prosimy o wydłużenie czasu z 14 na 21 dni.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu do 21 dni.

**Pytanie 11** Dot. „Opis przedmiotu zamówienia”. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019r., każdy autobus klasy II wyprodukowany po 7 lipca 2024r. musi być wyposażony w zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS). W związku z powyższym, prosimy o doprecyzowanie, czy zamawiający wymaga, aby autobusy spełniały powyższy wymóg prawny i uwzględni ten obowiązek w opisie przedmiotu zamówienia?

**Odpowiedź:** Zamawiający modyfikuje zapis w załączniku nr 3 pkt 1.7. Dodatkowe systemy bezpieczeństwa - Autobus musi być wyposażony w aktualnie obowiązujące systemy poprawiające bezpieczeństwo jazdy w tym system ADAS, czujniki cofania, system kontroli trakcji ESP i sterowany przez kierowcę tempomat z funkcją ogranicznika prędkości jazdy;

**Pytanie 12** Dot. „Opis przedmiotu zamówienia”, tabela 3.4.1. Prosimy o wytyczne dotyczące umiejscowienia koła zapasowego w autobusie. Chcemy zaznaczyć, że potencjalne umiejscowienie koła zapasowego w przedziale pasażerskim, zupełnie niepotrzebnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Ewentualny wybuch opony może skutkować utratą zdrowia lub nawet życia podróżujących. Zlokalizowanie koła zapasowego poza przestrzenią pasażerską pozwala na optymalne wykorzystanie przestrzeni oraz minimalizację potencjalnych zagrożeń wynikających z transportu koła zapasowego wewnątrz pojazdu.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że koło zapasowe ma być zlokalizowane poza przestrzenią pasażerską.

Jednocześnie zamawiający informuje, iż powyższe pytanie i odpowiedź stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia, wiążącą wykonawców uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu. Z uwagi na zakres, charakter oraz termin udzielenia odpowiedzi nie wpływa ona na konieczność przedłużenia terminu składania ofert, ani nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

z upoważnienia Starosty

Iwona Wójcik

Sekretarz Powiatu