



- Legenda:**
- 6.0
 - 12.0
 - ▲ 6.0
 - ▲ 12.0

Numer, lokalizacja i głębokość wykonanych otworów badawczych
 Numer, lokalizacja i głębokość archiwalnych otworów badawczych
 Lokalizacja sondowania dynamicznego wykonanego przy otworze badawczym
 Lokalizacja sondowania dynamicznego, archiwalnego

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 z uzbrojeniem poziomyym
 SKALA 1:500
 MAPA DO CELOW PROJEKTYWNYCH

woj. pomorskie
 pow. wejherowski
 gmina: m. Rumia
 obręb: 19
 obiekt: Rumia - Wzgórze Markowca

stan (S-U-W) aktualny na dzień 16.12.2017 r.
 układ odwrotności "Kronsztadt '86"

Sporządził:
 GD.6640.7013.2017
 wejherowo 08.01.2018 r.

Biuro: Specjalistyczne Biuro Inżynierskie "Siatkoston" w Węgrówie
 Siatkoston
 Wydział: Geotechnika i Inżynieria
 Referat: Geotechnika i Inżynieria
 84-209 54 00 00
 Wykonano na podstawie: 13.05.2018
 UWAGA!
 Nie badano obciążenia nieruchomości
 Nie wyklucza się istnienia innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie
 urządzeń podziemnych, które nie były
 zgłoszone do inwentaryzacji.
 W zakresie opracowania: mgr inż. M. Mihalak
 079-8742016; 053-8742016

Pracownia Projektowa i Realizacji Inwestycji Geotechnicznych i Geodezyjnych GEOLEH	
81-389 Gdynia ul. Świętychłeba 78/14 81-077 Gdynia ul. Główna 7/26 tel./fax: +48 602-76-17	
Nazwa tematu:	Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą, Góra Markowca w Rumia, gmina Rumia, powiat wejherowski, województwo pomorskie
Rodzaj dokumentacji:	Opinia Geotechniczna, Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego
Tytuł:	Mapa potencjalnych zagrożeń związanych z inwestycją
Opracował:	mgr inż. M. Mihalak
Wydano:	06.2018
Skala:	1:500

- Geozagrożenia:**
- Wycieki/wysięki (powierzchniowe) wód podziemnych: 1 - aktywne; 2 - nieaktywne, w okresie prowadzenia robót terenowych
 - Srebra występowania płytkiego zwierciadła wód gruntowych (możliwe podtopienia lub osiągnięcie zwierciadła dnem wykopów drogowych)
 - Zarośnięte osuwisko (zsuw) z 2011 roku
 - Srebra występowania gruntów miękkoplastycznych
- Srebra potencjalnej utraty stateczności skarp na skutek:**
- wykopów drogowych
 - wykopów drogowych i obciążenia korony skarp
 - wykopów drogowych i wód podziemnych
 - obciążenia korony skarp
 - uplastycznienia gruntów spoistych wodami opadowymi zbieranymi do rowów drogowych
 - ukształtowania terenu (możliwe zsuwy powierzchniowe)

