

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zamówienia publicznego o wartości szacunkowej powyżej 214.000 €

Rodzaj zamówienia:

Dostawy

Przedmiot zamówienia:

Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem.

(nazwa przedmiotu zamówienia)

Spis treści:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Oferta cenowa Wykonawcy /wzór/ - zał. Nr 1
3. Wycena ofertowa /wzór/ - zał. Nr 2
4. Wykaz osób które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia /wzór/ - zał. Nr 3
5. Wykaz dostaw/wzór/ - zał. Nr 4
6. Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej - zał. Nr 5
7. Projekt umowy - zał. Nr 6
8. Wymagane oświadczenia - zał. Nr 7
9. Oświadczenie wymagane od Wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO - zał. Nr 8
10. Program Funkcjonalno-Użytkowy - zał. Nr 9
11. Wymagania dotyczące prezentacji sterownika - zał. Nr 10

Sporządzono dnia: 07.12.2020r

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s eksploatacji



Podpis i pieczęć osoby upoważnionej

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

dla dostawy, której wartość przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 214.000€. Wartość zamówienia została określona jako iloraz wartości wyliczonej w złotych i przelicznika średniego kursu złotego w stosunku do euro wynoszącego 4,2693, podanego w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 18.12.2019 r. w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro, stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2453).

Do czynności podejmowanych przez zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.), jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej - art. 14 Ustawy – Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. – j.t. Dz. U. poz. 1843 z 27 września 2019r. ze zm. - zwanej dalej ustawą Pzp.

1 Informacje ogólne.

1.1 Źródła finansowania przedmiotu zamówienia: BUDŻET GMINY KATOWICE oraz dofinansowanie z projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej Numer identyfikacyjny projektu: UDA-RPSL.04.05.01-24-0839/17-03.

1.2 Nazwa zamawiającego, adres, kod, telefony, e-mail, www:

Miasto Katowice - Miejski Zarząd Ulic i Mostów

ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 KATOWICE

Telefony: (032) 256-99-17, 256-99-01, 256-80-53, telefax: 256-98-47

Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego za pośrednictwem

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.

strona internetowa zamawiającego do postępowań o udzielenie zamówienia publicznego

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.

1.3 Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana dalej „SIWZ” stanowi wraz z załącznikami kompletny dokument, który obowiązuje Wykonawcę i zamawiającego podczas całego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz w trakcie jego realizacji.

1.4 Modyfikacje SIWZ, zapytania Wykonawców w sprawie treści SIWZ i udzielone przez zamawiającego wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ

2 Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

3 Opis przedmiotu zamówienia.

3.1 Kod klasyfikacji ze wspólnego słownika zamówień (CPV) –

34996000-5 - Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

45316210-0 - Instalowanie urządzeń kontroli ruchu drogowego

- 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 71247000-1 - Nadzór nad robotami budowlanymi
- 45311000-0 - Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
- 45314300-4 - Instalowanie infrastruktury okablowania
- 45300000-0 - Roboty instalacyjne w budynkach,
- 51610000-1 - Usługi instalowania urządzeń komputerowych i przetwarzania informacji,
- 72240000-9 - Usługi analizy systemu i programowania,
- 80510000-2 - Usługi szkolenia specjalistycznego
- 31321700-9 - Kable sygnalizacyjne
- 34942000-2 - Urządzenia sygnalizacyjne
- 34942100-3 - Słupy sygnalizacyjne
- 34942200-4 - Skrzynki sygnalizacyjne
- 34970000-7 - Urządzenia monitorowania ruchu
- 34996100-6 - Sygnalizatory drogowe
- 35262000-8 - Urządzenia sterujące sygnalizacyjne do skrzyżowań
- 45233294-6 - Instalowanie sygnalizacji drogowej
- 45316200-7 - Instalowanie urządzeń sygnalizacyjnych
- 50232200-2 - Usługi w zakresie konserwacji sygnalizacji ulicznej
- 48821000-9 - Serwery sieciowe
- 34972000-1 - Układy pomiarowe natężenia ruchu
- 34970000-7 - Urządzenia monitorowania ruchu

3.2 Nazwa przedmiotu zamówienia publicznego, lokalizacja:

Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem.

(nazwa zgodna z ogłoszeniem)

3.3 Przedmiot zamówienia (zakres i sposób wykonania):

Wykonanie „Katowickiego Inteligentnego System Zarządzania Transportem”. Przedmiot zamówienia podzielono na dwa etapy:

Etap I - Zaprojektowanie i wdrożenie Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem.

Etap II - Utrzymanie Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem.

I - Etap I

1) Etap I obejmujący przedmiot zamówienia pn.: „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem”, dotyczy wdrożenia Projektu ITS Katowice opartego o System Zarządzania Ruchem (SZR) usprawniającego ruch drogowy zarówno w segmencie transportu publicznego jaki indywidualnego, w szerokim zakresie w obszarze całego miasta Katowice i obejmuje:

a) Zaprojektowanie, budowa, modernizacje, instalacje, dostawy i montażu elementów sprzętowych oraz aplikacyjnych System Zarządzania Ruchem (SZR) obejmującego wszystkie składniki niezbędne do współdziałania następujących podsystemów:

- a. Podsystem obsługi systemów sterowania sygnalizacjami i znakami zmiennej treści.
- b. Podsystem priorytetów dla komunikacji zbiorowej.
- c. Podsystem zarządzania zdarzeniami drogowym i odczytu tablic rejestracyjnych.
- d. Podsystem archiwizacji, analizy i planowania oraz informacji o sytuacji ruchowej.
- e. Podsystem dynamicznej informacji parkingowej.

b) Parametryzacja i konfiguracja Systemu Zarządzania Ruchem i jego optymalizacja dla osiągnięcia wymaganej funkcjonalności w oparciu o rzeczywiste dane pomiarowe oparte na ciągłych pomiarach natężenia ruchu drogowego i użyteczności zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym, wdrożony System Zarządzania Ruchem ma być realizowany zgodnie z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi, informatycznymi, organizacyjnymi i prawnymi, pozwalającymi na osiągnięcie funkcjonalności sterowania w czasie rzeczywistym.

c) Instruktaż stanowiskowy pracowników Zamawiającego i Użytkownika w sposób zapewniający samodzielną obsługę i bieżące utrzymanie SZR oraz obsługę systemów uruchomionych w Centrum Sterowania Ruchem (CSR), w tym zgodnie z załącznikiem nr 9 do projektu Umowy.

d) Przygotowanie infrastruktury technicznej (mieszanego systemu łączności, głównie w oparciu o sieć światłowodową z dopuszczeniem łączności dedykowanej łączności radiowej, CSR) dla przyszłej rozbudowy terytorialnej i sprzętowej. Przez pojęcie rozbudowy terytorialnej i sprzętowej Zamawiający rozumie, iż projekt wykonawczy będzie uwzględniać 30% nadmiarowości dla wszystkich urządzeń branży telekomunikacyjnej i wszelkich innych systemów wchodzących w skład urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchu drogowego.

2) W ramach zamówienia wykonawca zobowiązany jest do:

a) Opracowania kompletnej dokumentacji projektowej tj. wszystkich niezbędnych projektów i opracowań (np.: inżynierii ruchu, technicznych, budowlanych i wykonawczych) zapewniających uruchomienie systemu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń przez instytucje je wydające, a przewidzianych dla tego typu procesu budowlanego.

b) Wykonania niezbędnych projektów organizacji ruchu, w tym projektu docelowej organizacji ruchu, a także projektu organizacji ruchu na czas realizacji robót budowlanych. Wykonawca ma obowiązek uzyskać również wszelkie opinie, uzgodnienia, decyzje oraz inne dokumenty formalno-prawne niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

- c) Wykonawca w imieniu zamawiającego na czas realizacji robót budowlanych uzgadnia wszelkie lokalizacje, uzyskuje stosowne zgody, w tym: na dzierżawę terenu, dostarczenie energii oraz wykonuje niezbędne przyłącza i zabudowę infrastruktury telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej. Wykonawca ponosi koszty ww. czynności oraz koszty: łączności, przesyłu danych, zasilania, ubezpieczenia oraz innych opłat do dnia podpisania końcowego protokołu odbioru.
- d) Opracowania projektów systemowych technologii ITS SZR, strategii zarządzania i sterowania ruchem miejskim, projektów budowlanych i wykonawczych związanych z realizacją przedmiotu projektu, w szczególności pozyskanie lub opracowanie map do celów projektowych, pozyskanie w imieniu zamawiającego niezbędnych zgód, opinii, dokonanie zgłoszeń itp., zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami oraz innymi przepisami prawa i wymaganiami Zezwoleń Administracyjnych.
- e) Wykonania przebudowy drogowych sygnalizacji świetlnych oraz innych urządzeń technicznych na skrzyżowaniach obejmujących w zależności od zakresu wymianę lub dostosowanie sterownika sygnalizacji świetlnej, wymianę masztów i latarni sygnalizacyjnych, modernizację lub budowę okablowania zasilającego sygnalizację świetlną - w dostosowaniu do stopnia zaawansowania technicznego sygnalizacji i ich należytego utrzymania w celu realizacji efektywnych, akomodacyjnych i skoordynowanych w ciągach ulicznych metod sterowania ruchem w całym ETAPIE I.
- f) Wykonania dokumentacji powykonawczej w zakresie zrealizowanych robót, w tym: geodezyjnej dokumentacji powykonawczej z potwierdzeniem wniesienia jej do zasobów geodezji.
- g) Wdrożenia systemu pełnej akomodacji ruchu kołowego (pojazdy) na wszystkich skrzyżowaniach objętych przedmiotem zamówienia oraz detekcji ruchu pieszego i rowerowego na wybranych relacjach i skrzyżowaniach - wg tabeli z załącznika do PFU.
- h) Dostawy i montażu w terenie wszystkich urządzeń wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.
- i) Strojenia systemu oraz wszystkich urządzeń wchodzących w skład przedmiotu zamówienia w celu uzyskania pełnej funkcjonalności właściwej dla tego typu systemów.
- j) Przeprowadzenia instruktażu stanowiskowego, którego celem będzie przekazanie wiedzy przez Wykonawcę SZR i nabycie umiejętności przez osoby szkolone niezbędnych do samodzielnego sterowania pracą CSR.
- k) Opracowanie dokumentacji w zakresie zarządzania procesami projektowymi, w tym harmonogramów, metodyk pomiarowych i badawczych, raportów.

l) Określenie na etapie projektowym procedur dotyczących otwartych standardów wymiany danych, protokołów komunikacyjnych dedykowanych dla obszarowej i funkcjonalnej rozbudowy Systemu ITS Katowice po zakończeniu Etapu I (np. poprzez dodanie nowego urządzenia do systemu typu kamera CCTV, sterownik ruchu drogowego, elektronicznej tablicy informacji dla kierowców typu VMS, elektronicznej tablicy informacji parkingowej TIP), jak również ich implementacji w poszczególnych systemowych warstwach aplikacyjnych oraz utrzymania.

m) Realizacja funkcji bieżącego utrzymania związanego z sygnalizacją świetlną na tożsamych zasadach jak dla Etapu II, w tym wg załącznika nr 8 do Umowy oraz zgodnie z PFU, dla każdego obiektu z sygnalizacją świetlną, który to obiekt podlega pracom modernizacyjnym, instalacyjnym, dostosowawczym do pracy w ramach systemu ITS Katowice z chwilą rozpoczęcia tych prac aż do dnia odbioru końcowego kompletnego systemu ITS Katowice.

n) Ponoszenie kosztów związanych z usługami transmisji danych na etapie wdrożenia do chwili podpisania końcowego protokołu. Wykonawca musi ująć przedmiotowe koszty w pośrednim koszcie budowy systemu.

o) W przypadku, gdy aplikacja mobilna będzie wymagała publikacji i wprowadzenia aktualizacji w sklepach, ponoszenie wszelkich kosztów z tego tytułu (instalacja i utrzymanie w okresie gwarancji).

II - Etap II

Etap II (objęty prawem opcji) obejmujący utrzymanie oraz wsparcie systemu wytworzonego w ramach wykonania etapu I zamówienia pn.: „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem”.

Usługa obejmująca Etap II jest rozumiana jako usługa utrzymania, a co za tym idzie Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać wszelkie urządzenia i oprogramowane, które będą składowymi systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego i systemu ITS, w tym także urządzenia i oprogramowanie, które zamawiający zakupi w przyszłości w wyniku prowadzonych Zamówień publicznych.

Lista technicznych usług utrzymania systemu ITS oraz wymagań dla nich, których realizacja jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania systemu:

1) Zapewnienie przez cały okres świadczenia usługi utrzymania, spójności dokumentacji dla Systemu Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem począwszy od daty podpisania protokołu odbioru robót na realizację zamówienia pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem”, usługa obejmować będzie:

- a) Wykonanie audytu w ramach uruchomionego systemu ITS, który obejmować będzie: procedury przeglądów urządzeń i aktualizacji oprogramowania pod kątem zgodności z dokumentacją powykonawczą oraz wytycznymi producentów urządzeń i oprogramowania.
- b) Aktualizacja opracowanej technicznej procedury przeglądów urządzeń i aktualizacji oprogramowania pod kątem zgodności z dokumentacją powykonawczą oraz wytycznymi producentów urządzeń i oprogramowania, które zostały dostarczone w ramach uruchomienia systemu.
- c) Opracowanie technicznej procedury dla CSR w kontekście stworzenia bazy informacji o urządzeniach i metodach ich konfiguracji, metodach odtworzenia w infrastrukturze dla celów utrzymania funkcji i procesów produkcyjnych systemu ITS.
- d) Opracowanie technicznej procedury elektronicznego dokumentowania i śledzenia zgłoszeń serwisowych – (Zgłoszenia, mają być ewidencjonowane, należy przechowywać informacje na temat zgłoszonych problemów i sposobów ich usunięcia. Informacje te mają być punktem wyjścia do oszacowania kosztu i generowania zleceń w zakresie przyszłej obsługi po okresie gwarancji).
- e) Opracowanie technicznej procedury elektronicznego dokumentowania i śledzenia Incydentów, które nie będą się wliczać do serwisowego katalogu zgłoszeniowego (Incydenty, mają być ewidencjonowane, należy przechowywać informacje na temat sposobów ich usunięcia, oraz czasu i kosztu wynikających z obsługi danego incydentu i mają być punktem wyjścia do oszacowania kosztu i do generowania zleceń w zakresie usunięcia podobnego lub tożsamego incydentu po okresie gwarancji).
- f) Opracowanie technicznej procedury elektronicznego dokumentowania wiedzy „Moduł Bazy Wiedzy” - rozwiązanie musi opierać się na praktycznej wiedzy pozyskanej na etapie gwarancji, która będzie obejmować sposoby i metody, oraz procedury rozwiązywania incydentów i problemów serwisowych. Dokumenty wiedzy powinny zawierać w szczególności wszelkie opisy techniczne i schematy systemu ale także zasady bieżącej obsługi serwisowej (np. w formie archiwów audio-video wykonany przy użyciu programu o funkcjonalności jak np. Mirillis Action lub równoważnego w formie „wykonaj krok po kroku”, która będzie na bieżąco opracowywana przez wyznaczonych pracowników zamawiającego i Wykonawcy. Dokumenty wiedzy muszą być wyszukiwane za pomocą przeglądarki z zasobów Bazy Wiedzy - powinny być wykorzystywane przez pracowników zamawiającego jako potencjalne rozwiązanie tożsamego lub podobnego incydentu czy też problemu serwisowego po okresie gwarancji).
- g) Wykonanie Audytu i opracowanie technicznej procedury polityki zabezpieczeń zakresie bezpieczeństwa i ochrony informacji i danych oraz stanu zabezpieczeń technicznych

i organizacyjnych pod kątem zachowania właściwego poziomu dostępności, integralności, niezaprzeczalności, poufności, rozliczalności, ciągłości działania, legalności w zakresie:

- a. Wymagań Ministra Cyfryzacji dotyczących realizacji postanowień Krajowych Ram Interoperacyjności (KRI), z uwzględnieniem postanowień zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Ogólne Rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO” oraz wymaganiami normy PN ISO/IEC 27001:2014 przechowywania i przekazywania dokumentacji dotyczącej ochrony danych osobowych, oraz wszelkiej innej dokumentacji wynikającej z ustawy, oraz wykonanie testów penetracyjnych infrastruktury w technologii ICT dla systemu ITS (od punktu urządzenia końcowego do Centrum Sterowania Ruchem - obejmuje także serwerownię),
- b. Wykonanie Audytu zasad bezpieczeństwa komunikacji, badania infrastruktury technicznej i struktury sieci Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem,
- c. Wykonanie Audytu i testów w kontekście zasad bezpieczeństwa przetwarzania i transmisji danych dla urządzeń technicznych wchodzących w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem w szczególności pod kątem możliwości ingerencji nieuprawnionych użytkowników zewnętrznych i wewnętrznych. Przeprowadzone testy i analizy powinny umożliwić wykrycie podatności na:
 - możliwości uzyskania nieautoryzowanego dostępu do sieci wewnętrznej systemu ITS,
 - możliwości wykorzystania sieci systemu ITS do przeprowadzania ataków na inne sieci należące do UM Katowice i jednostek podległych,
 - możliwości omijania wdrożonych systemów zabezpieczeń,
 - obecności znanych błędów krytycznych i luk bezpieczeństwa w stosowanych urządzeniach i oprogramowaniu systemu ITS,
 - podatności sieci na propagację oprogramowania złośliwego,
 - zagrożeń dla dostępności, poufności oraz integralności przetwarzanych informacji,
 - możliwości przejęcia nieautoryzowanej kontroli, nad usługami lub serwerami systemu ITS,
 - możliwości manipulacji usługami realizowanymi przez podsistemy ITS,
 - możliwości destabilizacji i zablokowania pracy systemu ITS.
- d. Utworzenie zasad bezpieczeństwa dostępu do danych umieszczonych na serwerach i stacjach roboczych pracujących w CSR, w szczególności pod kątem warunków dostępu do urządzeń

i danych, warunków funkcjonowania, trwałości i bezpieczeństwa umieszczonych na nich danych, jakości przydatności stosowanych rozwiązań w zakresie hardware i software.

2) Zapewnienie ciągłości prawidłowej pracy poprzez wykonywanie czynności bieżących i konserwacyjnych dla urządzeń oraz oprogramowania wchodzących w skład Systemu Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem oraz pozostałej infrastruktury/sygnalizacji, która nie będzie zintegrowana z systemem ITS – cyklicznie – począwszy od daty podpisania protokołu odbioru robót na realizację zamówienia pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem”, usługa obejmować będzie:

a) każdorazowo po wprowadzonej zmianie wykonywanie działań polegających na uzupełnieniu dokumentacji powykonawczej o:

- a. procedury administracyjne systemu,
- b. procedury eksploatacyjne systemu.

b) przez cały okres świadczonej usługi utrzymania (24 godziny na dobę), zapewnienie zdalnej usługi monitorowania systemu ITS i wykrywania anomalii w pracy systemu ITS, w szczególności zapewnienie narzędzi i wprowadzenie metod, które będą umożliwiały generowanie automatycznych powiadomień do członków zespołu CSR w postaci wiadomości e-mail oraz wiadomości SMS.

c) przez cały okres świadczonej usługi utrzymania (24 godziny na dobę), zapewnienie zdalnej usługi monitorowania infrastruktury serwerowej i stanowiskowej i reakcji na incydenty zgodnie z zakresem:

- a. dostępność wszystkich uczestniczących w pracy systemu, w tym usług, serwisów i urządzeń sieciowych,
- b. wykorzystanie pamięci RAM,
- c. wykorzystanie przestrzeni zasobów dyskowych systemów operacyjnych,
- d. obciążenie CPU,
- e. wykorzystanie udostępnienia przestrzeni dyskowych oraz ich obciążenia,
- f. działanie kluczowych procesów,
- g. weryfikacja logów systemowych pod kątem występowania zdarzeń krytycznych,
- h. monitorowanie logów aplikacji pod kątem występowania błędów,

d) przez cały okres świadczonej usługi utrzymania (24 godziny na dobę), zapewnienie zdalnej usługi monitorowania infrastruktury serwerowej bazodanowej i reakcji na incydenty zgodnie z zakresem:

- a. Działanie procesu (lub procesów) serwera bazodanowego,

- b. Dostępność i wydajności baz danych.
- e) przez cały okres świadczonej usługi utrzymania (24 godziny na dobę), zapewnienie zdalnej usługi realizacji kopii zapasowych, zgodnie z dostarczonym Systemem Kopii Zapasowych i reakcji na incydenty (SKZ), oraz zgodnie z zakresem:
- a. wykonywanie kopii zapasowych,
 - b. zabezpieczenie kopii zapasowych zgodnie z opracowaną polityką bezpieczeństwa,
 - c. weryfikowanie prawidłowości wykonania kopii zapasowych i podjęcia działań korekcyjnych w przypadku stwierdzenia błędów,
 - d. zdalne monitorowanie stanu pracy SKZ,
 - e. zdalne monitorowanie dostępności SKZ,
 - f. zdalne monitorowanie wydajności SKZ,
 - g. zdalne monitorowanie sesji backupowych,
 - h. zdalne monitorowanie przestrzeni dyskowej, na której mieszczą się bazy SKZ,
 - i. zdalne monitorowanie stanu technicznego nośników w SKZ,
 - j. dodatkowo na każde żądanie zamawiającego (nie częściej niż 4 razy w roku) przeprowadzenie procedury polegającej na wykonaniu analizy dostosowywaniu harmonogramu sesji backupowych do aktualnych potrzeb w porozumieniu z zamawiającym,
 - k. planowanie i uzgadnianie z zamawiającym zmian związanych z SKZ.
- f) na każde żądanie zamawiającego (nie częściej niż 1 razy w roku) zapewnienie zdalnej usługi kompleksowej rekonfiguracji wskazanych urządzeń sieciowych i monitorowania infrastruktury sieci LAN zgodnie z zakresem:
- a. na każde żądanie zamawiającego (nie częściej niż 1 razy w roku) rekonfiguracja zasad dostępu do urządzeń, np. za pomocą SNMP min. w wersji 3, https, SSH lub innej dedykowanej konsoli, która umożliwia zaszyfrowaną wersję zdalną z urządzeniem,
 - b. przez cały okres świadczonej usługi utrzymania (24 godziny na dobę), zdalne monitorowanie wszystkich urządzeń sieciowych uczestniczących w działaniu systemu ITS pod kątem:
 - Dostępności,
 - Stanu interfejsów sieciowych,
 - Wykorzystania interfejsów sieciowych,
 - Wykorzystania pamięci urządzeń,
 - Obciążenia CPU,
 - temperatury urządzeń,

- innych krytycznych incydentów wpływających na prawidłowe funkcjonowanie sieci.
- c. na każde żądanie zamawiającego (nie częściej niż 1 razy w roku) kompleksowa rekonfiguracja urządzeń serwerowych i wykonywanie automatycznych kopii zapasowych archiwalnych plików konfiguracyjnych urządzeń.
- d. przynajmniej raz na kwartał opracowywanie raportów elektronicznych o stanie urządzeń np. połączenia interfejsów, raport zmian i inne.
- g) na każde żądanie zamawiającego (nie częściej niż 2 razy w roku) zapewnienie usługi wdrażania zmian w konfiguracji instalacji oraz integracji nowych sygnalizacji z systemem ITS, w wskazanych przez zamawiającego urządzeniach które będą wchodzić w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem .
- h) na każde żądanie zamawiającego zapewnienie usługi świadczenia konsultacji technicznych. Konsultacje przeznaczone będą dla przedstawicieli zamawiającego lub podmiot uprawniony do tego przez zamawiającego i dotyczyć będą: rozwoju, nowych metod komunikacji, dostosowania do przepisów prawnych, integracji z innymi systemami. Konsultacje odbywać się będą w siedzibie zamawiającego lub w innym miejscu na terenie polski w wymiarze nie większym niż 80 godzin rocznie.
- i) obsługa aktualizacji - w zakresie usługi znajduje się wdrażanie aktualizacji dla Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem zgodnie z zaleceniami producenta i wnioskami zamawiającego zgodnie z zakresem:
 - a. obsługa aktualizacji - w ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania aktualności wszystkich systemów i środowisk wchodzących w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem
 - b. monitorowanie dostępności poprawek w ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego monitorowania wydawanych aktualizacji oraz poprawek co wszystkich systemów i środowisk wchodzących w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem. Usługa będzie realizowana na podstawie generowanych powiadomień producentów oprogramowania i sprzętu w ramach posiadanych Umów gwarancyjnych.
 - c. Raportowanie - w ramach usługi Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania rocznych raportów o wydanych aktualizacjach oraz poprawkach udostępnionych przez producentów oprogramowania i sprzętu z podziałem na kategorie i terminy instalacji.
- j) Zapewnienie kompleksowej ochrony antywirusowej dla Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem zgodnie z zakresem:

- a. aktualizacja oprogramowania antywirusowego, które zostanie dostarczone w ramach realizacji zamówienia pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” – w ramach usługi Wykonawca zobowiązany do zapewnienia bieżącej aktualizacji oprogramowania antywirusowego oraz jego baz,
- b. opracowanie nieinwazyjnego planu skanowania – w ramach realizacji usługi Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania nieinwazyjnego planu skanowania uwzględniającego wszystkie serwery i stacje zarządzające. Plan podlegać będzie akceptacji zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do skonfigurowania infrastruktury antywirusowej zgodnie z zaakceptowanym planem. Plan skanowania musi być opracowany w taki sposób, aby nie wywołać zjawiska, które może zakłócić pracę urządzeń lub wygenerować zjawisko niestabilności pracy systemu lub jego składowych.
- c. przechowywanie plików poddanych kwarantannie - w ramach realizacji usługi Wykonawca zobowiązany jest do przechowywania plików poddanych kwarantannie przez okres ustalony z Użytkownikiem.
- k) obsługa odtworzenia kopii zapasowych (minimum 1 czynność) - w zakresie usługi utrzymania Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia gotowości do przeprowadzenia jednej procedury odtworzenia z kopii zapasowych, jeżeli zakres awarii tego wymaga a wystąpienie awarii nie było objęte ochroną gwarancyjną za przedmiot zamówienia podstawowego objętego Etapem I. Odtworzenie odbywać się będzie na podstawie opracowanego planu odtworzenia. W ramach usługi utrzymania Wykonawca zobowiązany jest po usunięciu awarii i odtworzeniu danych z kopii zapasowych do wykonania testów regresji określonych w planie odtworzenia. W ramach usługi utrzymania Wykonawca zobowiązany jest po usunięciu awarii i odtworzeniu danych z kopii zapasowych do wykonania testów regresji określonych w planie odtworzenia.
- l) przeglądy stanu technicznego urządzeń Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem – w zakresie usługi utrzymania Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia procedury przeglądu stanu technicznego wszelkich urządzeń i infrastruktury, która będzie wchodzić w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem. W ramach realizacji usługi Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania raportów i dokumentacji fotograficznej z wykonanych prac, a w ramach każdego przeglądu stanu technicznego Wykonawca zobowiązany będzie zrealizować następujące czynności:
- a. mycie i oczyszczanie kamer, tablic VMS - co najmniej 4 razy do roku w równomiernych odstępach czasu,

- b. kalibracja czujników drogowych i urządzeń pomiarowych, które wchodzą w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem- co najmniej 2 razy w roku w równomiernych odstępach czasu,
- c. wymiana zużytych akumulatorów i baterii w urządzeniach - co najmniej 1 raz w roku,
- d. wymiana modułów LED i przeprowadzenie procedury reklamacyjnej z producentem urządzenia - w przypadku zaistnienia okoliczności,
- e. czyszczenie i konserwacja urządzeń klimatyzacyjnych - co najmniej 2 razy do roku w równomiernych odstępach czasu,
- f. czyszczenie i konserwacja urządzeń sieciowych, komputerów serwerów, monitorów oraz innych dostarczonych komponentów urządzeń infrastruktury IT itd. - co najmniej 1 razy w roku w równomiernych odstępach czasu,
- g. czyszczenie i konserwacja wszelkich urządzeń detekcyjnych, urządzeń wykonawczych (sterowniki) i innych urządzeń, które realizują funkcję wykonawcze i wchodzą w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem - co najmniej 4 razy w roku w równomiernych odstępach czasu.
- h. czyszczenie i konserwacja sygnalizacji świetlnych, urządzeń i znaków zmiennej treści (stacji drogowych), aktywnego oznakowania dróg,
- i. wymiana wszelkich elementów, które uległy naturalnemu zużyciu mając na uwadze charakter pracy (np. filtry, żarówki itp.) - w przypadku zaistnienia okoliczności,
- j. odnowa elementów konstrukcyjnych - co najmniej raz na 30 miesięcy lub częściej w przypadku zaistnienia okoliczności wymagającej odnowy elementów konstrukcyjnych (pojawiające się ogniska korozji). W przypadku konstrukcji wsporczych nie przewiduje się ich wymiany, natomiast należy stosować zapisy Załącznika nr 8 do Umowy („Malowanie masztów, wysięgników, bram i szaf sterowniczych – 1 raz w każdym roku do 30 września danego roku.”), natomiast elementy konstrukcyjne, Wykonawca w trakcie gwarancji musi na bieżąco monitorować w celu wykrycia ewentualnych ognisk korozji – w przypadku konieczności odnowy elementów konstrukcyjnych, na których pojawiły się ogniska korozji, należy postępować zgodnie z zapisami niniejszego podpunktu SIWZ.
- m) okresowa legalizacja urządzeń pomiarowych, które wchodzą w skład Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem – w zakresie usługi Wykonawca zobowiązany jest wykonać legalizację urządzeń pomiarowych zgodnie z zaleceniami producenta, którego urządzenia zostaną zabudowane w ramach realizacji projektu.

- n) zapewnienie przez cały okres usługi utrzymania dostępności sieci telekomunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem będącej własnością zamawiającego lub pozyskanej na zasadach umowy IRU,
 - o) usuwanie awarii sygnalizacji w trybie natychmiastowym,
 - p) prowadzenie nadzoru technicznego przy robotach prowadzonych przez różne firmy w pobliżu urządzeń sygnalizacyjnych,
 - q) nanoszenie urządzeń sygnalizacji świetlnej na aktualizowane podkłady geodezyjne;
 - r) dostosowanie pracy sygnalizacji do nowych potrzeb,
 - s) obsługa i konserwacja monitoringu sygnalizacji i monitoringu wizyjnego wraz z zapewnieniem medium transmisji danych,
 - t) w przypadku dewastacji, kradzieży, kolizji lub zdarzeń losowych, wykonanie pełnej dokumentacji fotograficznej przedstawiającej stopień zniszczenia urządzeń sygnalizacji.
- Szczegółowy wykaz usług i robót wchodzących w zakres utrzymania i konserwacji w zakresie sygnalizacji, określa załącznik nr 8 do Umowy. Specyfikację techniczną urządzeń podlegających utrzymaniu stanowi załącznik nr 1 do PFU.
- 3) Usuwanie uszkodzeń sygnalizacji świetlnych wynikających z przyczyn losowych (dewastacje, kolizje, itp.). Wymagany czas przystąpienia do usuwania awarii i dewastacji nie może być dłuższy niż 90 minut. Usługi należy prowadzić przy utrzymaniu ruchu.
- 4) Ponoszenie kosztów wszelkich dodatkowych usług związanych z utrzymaniem infrastruktury oraz prawidłowej transmisji danych w okresie utrzymania objętego Etapem II zamówienia, za wyjątkiem opłat za infrastrukturę pozyskaną przez zamawiającego na zasadach umowy IRU przy realizacji Etapu I.
- 5) W pierwszych 6 miesiącach okresu gwarancji zapewnienie pełnego wsparcia operacyjnego, polegającego na zapewnieniu osoby na stanowisku Specjalisty ITS, oraz od 7 do 60 miesiąca gwarancji zapewnienie niepełnego wsparcia operacyjnego które będzie świadczone w formie zdalnego supportu przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (e-mail, telefon, zdalny dostęp do urządzeń i maszyn za pomocą technologii VPN). Wykonawca w ramach udzielonego wsparcia operacyjnego zobowiązany będzie do:
- a) Wyznaczenia osoby lub osób na stanowisku Specjalisty ITS, która będzie pełnić rolę osobistego doradcy personalnego dla zespołu Centrum Sterowania Ruchem - ITS zamawiającego. Specjalista ITS w zadeklarowanym okresie wsparcia będzie udzielać porad, które dotyczyć będą w bieżącej/codzienniej obsłudze systemu ITS.

- b) W okresie pełnego wsparcia operacyjnego dedykowany Specjalista ITS, powinien być dostępny w Centrum Sterowania Ruchem od poniedziałku do piątku w godzinach pracy zespołu CZR zamawiającego wg uzgodnionego z nim harmonogramu.
- c) W okresie niepełnego wsparcia operacyjnego kontakt z dedykowanym Specjalistą ITS, powinien być zapewniony w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 do 16:00, przy czym obsługa każdego zgłoszenia o priorytecie wysokim musi być zrealizowana (zakończona) przez Wykonawcę w czasie nie dłuższym niż 72 godziny od chwili jego przyjęcia/zarejestrowania przez Wykonawcę, natomiast obsługa każdego zgłoszenia o priorytecie normalnym musi być zrealizowana (zakończona) przez Wykonawcę w czasie nie dłuższym niż 144 godziny od chwili jego przyjęcia/zarejestrowania przez Wykonawcę. Decyzję o nadaniu priorytetu dla danego zgłoszenia, podejmować będzie kierownik CSR lub upoważniona przez niego osoba.
- d) Szczegółowy zakres zadań ramach zapewnienia pełnego/niepełnego wsparcia operacyjnego zespołu ITS zamawiającego :
- a. bieżące doradztwo i udział w rozwiązywaniu problemów technicznych oraz konsultacje merytoryczne dla operatorów CZR - systemu ITS w zakresie działania operacyjnego systemu;
 - b. bieżące doradztwo i udział w rozwiązywaniu problemów technicznych oraz konsultacje merytoryczne dla administratorów CZR- systemu ITS, w zakresie monitorowania, diagnozowania stanu/ów pracy Systemu ITS oraz jego wydajności i pojemności;
 - c. lokalne wsparcie w zakresie nadzorowania i monitorowania prawidłowego działania poszczególnych elementów wchodzących w skład systemu ITS w tym udział techniczny w działaniach obejmujących bieżącą konserwację urządzeń i integrację nowych lokalizacji (sygnalizacji) z systemem ITS;
 - d. bieżące doradztwo techniczne i udział w rozwiązywaniu problemów technicznych związanych z działaniem Systemu centralnego ITS i wszelkich podsystemów wchodzących w jego skład.
 - e. bieżące doradztwo techniczne i udział w pracach obejmujących utrzymanie środowiska produkcyjnego w zakresie wymaganych jego aktualizacji przez cały okres gwarancji.
 - f. bieżące doradztwo techniczne obejmujące dostosowanie opracowanych rozwiązań (konfiguracji, skryptów narzędzi) do zmian wynikających z eksploatacji Systemu ITS, w tym do zamieniających się przepisów prawa przez cały okres gwarancji;
 - g. prowadzenie konsultacji technicznych (w tym współpraca w obszarze opracowania odpowiednich form komunikacji z systemem ITS) z podmiotami trzecimi, z którymi

zamawiający zawrze stosowne umowy, w kwestii implementacji innowacyjnych rozwiązań z zakresu ITS oraz pozostałych mających wpływ na usprawnienie i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3.3.1 Informacje dodatkowe dla Etapu I

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do stałej współpracy z zamawiającym, w tym również przeszkolenia, zgodnie z wytycznymi zamawiającego oraz szczegółowymi zasadami wynikającymi z Załącznika nr 9 do Umowy.
- 2) Zamówienie objęte Etapem I będzie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków: Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 w formule Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Centralnej Województwa Śląskiego (RPO WSL 2014-2020 w formule ZIT).

3.3.2 Prawo opcji

1. Zamawiający przewiduje prawo opcji określone w pkt 3.3 SIWZ **ETAP II**)
2. Prawo opcji dla etapu II obejmuje niżej wymienione zakresy:
 - a) świadczenie usługi utrzymania Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem w okresie 66 miesięcy od zakończenia etapu I tj. wdrożenia Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem. Utrzymanie Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem również obejmuje urządzenia sterowania ruchem drogowym zainstalowane na skrzyżowaniach wymienionych w załączniku nr 1 do PFU.
 - b) wsparcie operacyjne w postaci dedykowanego Specjalisty ITS w pierwszych 6 miesiącach okresu gwarancyjnego.
3. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji jednorazowo w całości lub części zakresów określonych w pkt 3.3, w trakcie realizacji Etapu I.
4. W celu skorzystania z prawa opcji zamawiający prześle Wykonawcy oświadczenie w formie pisemnej w terminie nie krótszym niż 1 miesiąc przed rozpoczęciem Etapu II.

3.3.3 Opis przedmiotu zamówienia szczegółowo określa

Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z załącznikami - zał. Nr 9 do SIWZ.
Projekt Umowy wraz z załącznikami - zał. Nr 6 do SIWZ
SIWZ.

4 Główne wymagania zamawiającego.

- 4.1 Zamówienie obejmujące ETAP I i ETAP II należy zrealizować w terminie 88 miesięcy z zachowaniem terminów określonych w 1) i 2) j.n.:

1)Etap I zamówienia należy zrealizować w terminie do 23 miesięcy od dnia podpisania umowy z zachowaniem terminów pośrednich

a) wykonanie i uzgodnienie z zamawiającym koncepcji rozwiązań projektowych - do 2 miesięcy od dnia podpisania Umowy,

b) wykonanie oraz dostarczenie do zamawiającego kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych pozwoleń i uzgodnień wymaganych aktualnymi przepisami prawnymi i przeprowadzeniem uzgodnień ze wszelkimi podmiotami trzecimi oraz przekazanie zamawiającemu wszelkich praw autorskich do stworzonego dzieła – realizacja dokumentacji projektowej nie może przekroczyć 12 miesięcy od dnia podpisania Umowy, dokumentacja projektowa powinna być realizowana wielotorowo przez zespoły projektowe w skład, których wejść co najmniej projektant i projektant sprawdzający z podziałem na następujące grupy tematyczno-zadaniowe:

- osoby odpowiedzialne za wykonanie projektu przebudowy/adaptacji pomieszczenia CSR oraz aranżacji wnętrza – realizacja dokumentacji powinna być wykonana (ukończona) w okresie do 4 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy, po tym okresie muszą się rozpocząć roboty budowlane polegające na adaptacji pomieszczenia CSR i instalacji urządzeń IT;

- osoby odpowiedzialne za projekty podsystemu łączności przewodowej i bezprzewodowej i infrastruktury IT – realizacja dokumentacji powinna być podzielona na odcinki (obszary) przyłączeniowe, wszystkie projekty powinny być wykonane (ukończone), w okresie do 12 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy, przy czym w połowie okresu realizacyjnego musi zostać osiągnięty poziom wynoszący co najmniej 50% zaawansowania, wszelkie gotowe (ukończone) projekty muszą być przekazane do realizacji bez zbędnej zwłoki;

- osoby odpowiedzialne za projekty modernizacji skrzyżowań i sygnalizacji świetlnych, projekty zabudowy tablic VMS i projekty systemów parkingowych – realizacja dokumentacji powinna być podzielona na odcinki (obszary) przyłączeniowe, wszystkie projekty powinny być wykonane (ukończone), w okresie do 12 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy, przy czym w połowie okresu realizacyjnego musi zostać osiągnięty poziom wynoszący co najmniej 50% zaawansowania, wszelkie gotowe (ukończone) projekty muszą być przekazane do realizacji bez zbędnej zwłoki;

- Osoby odpowiedzialne za wykonanie pozostałych projektów branżowych z dziedziny ITS i IT oraz za koordynacje międzybranżową – realizacja dokumentacji powinna być wykonana (ukończona) w okresie do 12 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy, przy czym w połowie okresu realizacyjnego musi zostać osiągnięty poziom wynoszący co najmniej 50%

zaawansowania, wszelkie gotowe (ukończone) projekty muszą być przekazane do realizacji bez zbędnej zwłoki;

c) wykonanie prac polegających na budowie i uruchomieniu kompletnego podsystemu łączności składającego się z infrastruktury telekomunikacyjnej (obejmuje także dostawę niezbędnych urządzeń aktywnych i oprogramowania do zarządzania infrastrukturą) – realizacja prac powinna być wykonana (ukończona) do 18 miesięcy licząc od dnia podpisania Umowy, przy czym w połowie okresu realizacyjnego musi zostać osiągnięty poziom wynoszący co najmniej 25% zaawansowania,

d) wykonanie prac polegających na przebudowie pomieszczenia dostawie urządzeń i przygotowaniu do rozruchu centrum sterowania ruchem (serwerownia i sala operatorska) - - realizacja prac powinna być wykonana (ukończona) do 12 miesięcy licząc od dnia podpisania Umowy,

e) przebudowa wyposażenia skrzyżowań wraz z oprzyrządowaniem oraz zabudowa innych niezbędnych urządzeń technicznych, budowa systemu dynamicznej informacji parkingowej, dostawa i uruchomienie podsystemu informacji dla podróżnych (portal, aplikacja mobilna), budowa systemu tablic VMS, kompletny system CCTV (w tym kamery ANPR) wraz z integracją z KISMIA – realizacja prac powinna być wykonana (ukończona) do 20 miesięcy licząc od dnia podpisania Umowy, przy czym w połowie okresu realizacyjnego musi zostać osiągnięty poziom wynoszący co najmniej 25% zaawansowania,

f) rozruch eksploatacyjny Centrum Sterowania Ruchem wraz z dostawą kompletnego oprogramowania ITS i wszelkimi podsystemami zgodnie z wymogiem opisanym w PFU wraz z integracją z systemami ZTM/KZK GOP (np. ŚKUP / SDIP) lub jego następców prawnych zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 1.3.4. PFU – działania powinny być rozpoczęte nie później niż w 20 miesiącu od podpisania umowy a ukończenie działań musi nastąpić nie później niż w 21 miesiącu od dnia podpisania Umowy,

g) przeprowadzenie odbiorów eksploatacyjnych i walidacja poprawności działania Centrum Sterowania Ruchem wraz z usunięciem wszelkich zastrzeżeń w działaniu zgłoszonych przez Zamawiającego, Użytkownika końcowego i Inżyniera Kontraktu – działania powinny być rozpoczęte nie później niż w 20 miesiącu od podpisania umowy a ukończenie działań musi nastąpić nie później niż w 21 miesiącu od dnia podpisania Umowy,

h) przekazanie dokumentacji powykonawczej wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą z potwierdzeniem wniesienia jej do zasobów geodezji - do akceptacji przez Zamawiającego,

przeprowadzenie skutecznego instruktażu stanowiskowego dla przedstawicieli wyznaczonych przez Zamawiającego – do 22 miesiąca od dnia podpisania Umowy.

2)Etap II zamówienia należy zrealizować w terminie do 66 miesięcy od dnia zakończenia Etapu I z zachowaniem terminów pośrednich (w przypadku skorzystania przez zamawiającego z Prawa Opcji):

Zapewnienie przez cały okres świadczenia usługi utrzymania, spójności dokumentacji dla Systemu Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem począwszy od daty podpisania protokołu odbioru robót na realizację zamówienia pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” – do 66 miesięcy od dnia zakończenia Etapu I.

a)Zapewnienie ciągłości prawidłowej pracy poprzez wykonywanie czynności bieżących i konserwacyjnych dla urządzeń oraz oprogramowania wchodzących w skład Systemu Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem oraz dodatkowo urządzenia sterowania ruchem drogowym zainstalowanych na skrzyżowaniach wymienionych w załączniku nr 1 do PFU - cyklicznie – począwszy od daty podpisania protokołu odbioru robót na realizację zamówienia pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem” – do 66 miesięcy od dnia zakończenia Etapu I.

b)Pełne wsparcie operacyjne w postaci dedykowanego wsparcia Specjalisty ITS – 6 miesięcy od dnia zakończenia Etapu I.

Miejsce realizacji zamówienia - KATOWICE

4.2 Wymagany **okres rękojmi** na całość wykonanego przedmiotu zamówienia nie może być krótszy niż **36 miesięcy** od daty końcowego odbioru.

4.3 Wymagany **okres gwarancji** na całość wykonanego przedmiotu zamówienia nie może być krótszy niż **36 miesięcy** od daty końcowego odbioru.

5 Warunki udziału w postępowaniu oraz opis oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

5.1 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu w szczególności spełniający wymagania w zakresie poniższych wymagań w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej. Zamawiający wykluczy wykonawcę na podstawie niżej wymienionych przesłanek określonych w art. 24 ust. 5 pkt 1,2,4 ustawy j.n.:

- w stosunku, do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. -

Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2019.243 j.t.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U.z 2019.498 j.t.);

- który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;

- który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania.

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:

1. Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Zamawiający odstępuje od określenia warunku udziału w postępowaniu w powyższym zakresie.

2. Sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Zamawiający wymaga aby Wykonawca:

a) posiadał minimalny roczny obrót w wysokości 10.000.000,00 PLN;

b) dysponował środkami finansowymi lub zdolnością kredytową w wys. 10.000.000,00 PLN.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż PLN, Wykonawca przeliczy.

Uwaga: Do przeliczenia na PLN wartości wskazanej w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wyrażonej w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie średni kurs publikowany przez Narodowy Bank Polski (tabela A), z dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, do w/w przeliczenia zastosowany będzie ostatni ogłoszony kurs przed tym dniem.

3. Zdolności technicznej i zawodowej.

a) Doświadczenie zawodowe.

Zamawiający wymaga aby wykonawca spełnił minimalne warunki j.n.:

- w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał w sposób należyty:

1.1 Co najmniej **jedno** zamówienie polegające na opracowaniu (zaprojektowaniu) i wdrożeniu Systemu Zarządzania Ruchem / System Sterowania Ruchem w mieście o liczbie **co najmniej 100.000 mieszkańców**, który posiada *Centrum Zarządzania / Sterowania Ruchem (CZR / CSR, spełniający wymagania jn.:*

- *CZR/CSR realizujące funkcje zarządzające i sterujące w trybie pracy automatycznej w sposób autonomiczny z możliwością bezpośredniej ingerencji Operatorów systemowych i zawierające niżej wymienione podsystemy:*

- *adaptacyjny podsystem sterowania ruchem miejskim, który w swoim zakresie obejmował minimum 50 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną wraz z detekcją ruchu, realizujących adaptacyjne metody sterowania ruchem wraz z realizacją funkcji priorytetów dla min. 25 skrzyżowań dla dedykowanych do tego celu pojazdów komunikacji miejskiej – przydział priorytetu musi obejmować przynajmniej 75 pojazdów publicznego transportu zbiorowego;*

- *podsystem monitoringu wideo typu CCTV;*

- *podsystem informacji dla kierowców z wykorzystaniem elektronicznych tablic i znaków typu VMS.*

1.2 **Co najmniej jedno** zamówienie obejmujące opracowanie w ramach jednego lub dwóch projektów (w ramach jednego lub dwóch zamówień) dokumentacji projektowej/projektowych dla systemu/systemów dynamicznej informacji parkingowej, obejmującej/obejmujących monitorowanie zajętości miejsc parkingowych na terenie miast(a) w ramach rozwiązania/rozwiązań o następujących cechach:

a) Obszar(y) detekcji obejmował(y) co najmniej jeden obszar rozproszonych miejsc parkingowych zlokalizowanych w ramach miejskiej sieci ulicznej – przynajmniej 400 miejsc łącznie, w tym minimum 300 miejsc w co najmniej jednym z projektów;

b) Informacje o wolnych miejscach parkingowych z naprowadzaniem przekazywane były kierującym pojazdami w ruchu – przy wykorzystaniu tablic elektronicznych zlokalizowanych w ramach pasa ruchu drogowego oraz przy wykorzystaniu dedykowanej do tego celu aplikacji mobilnej lub poprzez responsywną stronę internetową.

1.3 **Co najmniej jedno** zamówienie obejmujące opracowanie dokumentacji technicznej związanej z zarządzaniem ruchem drogowym w obszarach bezpośredniego styku

systemów miejskich i Dróg Krajowych, w tym w szczególności zawierającej następujące elementy:

- a) analizę współpracy systemów wymiany informacji o warunkach ruchu w czasie rzeczywistym, wykorzystujące rozwiązania aplikacyjne, w tym zdefiniowane interfejsy wymiany danych, elementy sprzętowe w postaci elektronicznych tablic o zmiennej treści typu VMS i rozwiązań informacji mobilnych;
 - b) automatyczne wykrywanie zdarzeń w czasie rzeczywistym w ruchu drogowym, w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych;
 - c) kierowanie ruchu na trasy alternatywne przy wykorzystaniu systemów informowania kierowców w obszarach styku systemów miejskich i dróg krajowych.
- d) **Kadra techniczna.**

Wykonawca spełni warunek jeżeli dysponuje lub będzie dysponował co najmniej 15 osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

Kierownika Projektu, który:

- a) posiada wykształcenie wyższe
- b) pełnił funkcję zarządcą (np. Kierownika Projektu lub z-cy Kierownika Projektu) w co najmniej jednym projekcie (zamówieniu) zarządzania ruchem na obszarze zamieszkałym przez co najmniej 100 tys. mieszkańców, obejmującym co najmniej następujące funkcjonalności (łącznie):
 1. System sterowania ruchem z optymalizacją w obszarze wdrożenia.
 2. System priorytetu dla pojazdów komunikacji miejskiej.
 3. System elektronicznych tablic zmiennej treści VMS.
 4. System informacji mobilnych.
 5. System nadzoru wizyjnego.

Projektant technologii ITS, który:

- a) posiada wykształcenie kierunkowe w zakresie transportu drogowego lub systemów telematiki drogowej lub automatyki lub automatyki i robotyki”.
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie w projektowaniu systemów sterowania i monitorowania ruchu drogowego oraz brał udział w co najmniej jednym projekcie obejmującym wszystkie niżej wymienione elementy:
 1. Centrum Sterowania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręczne i automatyczne zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnej oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych;
 2. Minimum 25 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 75 pojazdów transportu zbiorowego, w tym dla tramwajów;

3. System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;
 4. System nadzoru wideo na skrzyżowaniach;
 5. System dynamicznej informacji dla kierowców.
- c) brał udział w projektowaniu rozwiązań technologii ITS w co najmniej jednym projekcie obejmującym swym zakresem obszary na styku obszarów miejskich i dróg krajowych
- d) posiada wiedzę z zakresu standardów architektury technologii ITS, w tym opartą o standardy *FRAME*, potwierdzoną odbyciem szkoleniem specjalistycznym w zakresie wykorzystania i budowy standardów *FRAME*,
- e) posiada praktyczną znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego, potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzia.

Inżynier ruchu, który:

- a) posiada wykształcenie wyższe techniczne w zakresie inżynierii ruchu,
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie związane z projektowaniem lub programowaniem sterowników sygnalizacji świetlnej,
- c) brał udział w co najmniej jednym projekcie stosującym technologie ITS w zakresie sterowania sygnalizacją świetlną,
- d) posiada praktyczną znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego, potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzia.

Projektant ds. symulacji ruchu, który:

- a) posiada wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiada znajomość programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu komputerowych mikrosymulacji ruchu drogowego (praktyczna znajomość oprogramowania symulacyjnego) potwierdzoną udziałem w certyfikowanym szkoleniu z narzędzia,
- c) wykonał co najmniej 3 symulacje efektywności ruchu z wykorzystaniem przedmiotowego oprogramowania w mieście na terenie zabudowanym. Każda z symulacji musi obejmować obszar co najmniej pięciu skrzyżowań z sygnalizacją świetlną.

Specjalista ds. automatyki, który:

- a) posiada wykształcenie wyższe techniczne,
- b) posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie w programowaniu sterowników sygnalizacji świetlnej oraz ich przyłączania do systemu obszarowego sterowania ruchem

Inżynier projektant infrastruktury sieciowej, który:

- a) posiada wykształcenie wyższe techniczne w specjalności elektronika/ lub telekomunikacja / lub inżynieria systemów bezpieczeństwa,
- b) posiada znajomość współczesnych technik transmisji przewodowej i bezprzewodowej potwierdzoną uzyskaniem certyfikatu ze szkolenia w tym zakresie,
- c) posiada znajomość zagadnień bezpieczeństwa sieci IT - potwierdzoną certyfikatem, lub zaświadczeniem z odbycia kursu lub szkolenia w tym zakresie.

Projektant ds. elektrycznych, który:

- a) posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- c) zaprojektował instalację elektryczną dla co najmniej jednego systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą,
- d) zaprojektował co najmniej jeden system zasilania rezerwowego.

Projektant ds. telekomunikacji, który:

- a) posiada uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń,
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie w projektowaniu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,

W przypadku, gdy osoba wskazana do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych będzie posiadała uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów to winna wykazać, że posiada uprawnienia budowlane projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych **przewodowych i bezprzewodowych bez ograniczeń**. Zamawiający dopuszcza, że na potwierdzenie tego warunku wykonawca wskaże dwie osoby: jedna posiadająca uprawnienia w telekomunikacji przewodowej bez ograniczeń, a druga w telekomunikacji radiowej bez ograniczeń.

Kierownik robot elektrycznych, który:

- a) posiada uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie podczas pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót elektrycznych.

W przypadku, gdy osoba wskazana do kierowania robotami elektrycznymi będzie posiadała uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów to winna wykazać, że posiada uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych bez ograniczeń.

Kierownik robót teletechnicznych, który:

- a) posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie podczas pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót teletechnicznych,
- c) brał udział w nadzorowaniu wdrażania co najmniej jednego rozwiązania systemu łączności przeznaczonego dla projektu w sektorze transportu.

W przypadku, gdy osoba wskazana do kierowania robotami teletechnicznymi będzie posiadała uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów to winna wykazać, że posiada uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych. Zamawiający dopuszcza, że na potwierdzenie tego warunku wykonawca wskaże dwie osoby: jedna posiadająca uprawnienia w telekomunikacji przewodowej druga w telekomunikacji radiowej.

Specjalista ds. integracji oprogramowania, który:

- a) posiada wykształcenie techniczne,
- b) brał udział w co najmniej jednym projekcie o wartości co najmniej 10 000 000 zł brutto obejmującym integrację elementów układów sterowania ruchem drogowym.

Główny Analityk architektury IT, który:

- a) posiada wykształcenie wyższe techniczne o profilu informatycznym, telekomunikacyjnym lub pokrewnym,
- b) posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie w projektowaniu i nadzorze wykonania systemów informatycznych,
- c) brał udział w realizacji zadań obejmujących:
 1. tworzenie koncepcji i budowy infrastruktury sieciowej, serwerowej, bazodanowej, kopii zapasowych dla Centrum Zarządzania Ruchem oraz
 2. tworzenia architektury systemu sterowania i monitorowania ruchu drogowego obejmującego niżej wymienione elementy łącznie lub odrębnie:
 - a. Centrum Sterowania Ruchem, które m.in. musiało umożliwiać wprowadzanie ręcznie i automatycznie zmian parametrów pracy sygnalizacji świetlnej oraz zbieranie, podgląd i analizę warunków ruchowych,
 - b. Minimum 50 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną sterowanych przy pomocy adaptacyjnych, obszarowych algorytmów sterowania z automatyczną i na bieżąco, zależnie od aktualnych warunków ruchu (w tym natężeń ruchu pojazdów i długości kolejek), optymalizacją długości cyklu, splitów i offsetów, z realizacją priorytetu dla co najmniej 75 pojazdów transportu zbiorowego, w tym dla tramwajów;
 - c. System detekcji ruchu drogowego za pomocą pętli indukcyjnych lub wideodetekcji;
 - d. System nadzoru wideo na skrzyżowaniach, obejmujący swoim zakresem co najmniej 30 kamer znajdujących się w pasie ruchu drogowego lub na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną;
 - e. System dynamicznej informacji dla kierowców, opartej o elektroniczne tablice zmiennej treści umożliwiających wyświetlenie informacji graficznej i tekstowej;

Uwaga 1:

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Projektanta ds. elektrycznych i Kierownika robót elektrycznych oraz Projektanta ds. telekomunikacji i Kierownika robót telekomunikacyjnych pod warunkiem, iż osoby te posiadają wymagane przez Zamawiającego uprawnienia i kwalifikacje zawodowe.

Uwaga 2:

Za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym, uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów (stosownie do treści art. 104 ustawy z dnia 7.7.1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 nr 156, poz.1186 ze zm.) oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu - EFTA (strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym), z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. nr 243, poz. 1186) oraz ustawy z dnia 18.3.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2018 r. nr 63, poz. 2272 j.t).

Uwaga 3:

Przez „3 letnie doświadczenie” rozumieć należy okres faktycznie pełnionej funkcji projektanta, kierownika budowy lub kierownika robót w specjalności, w której dana osoba posiada uprawnienia. Okres ten należy podać w miesiącach wraz z informacją o nazwach inwestycji, terminach ich realizacji oraz pełnionej funkcji.

W przypadku osób, od których nie jest wymagane posiadanie uprawnień budowlanych przez „3 letnie doświadczenie” rozumieć należy okres, w którym osoba ta brała udział w realizacji zadań w zakresach wynikających z warunków. Okres ten należy podać w miesiącach wraz z informacją o nazwach inwestycji, terminach ich realizacji oraz pełnionej funkcji.

Uwaga 4:

Wszelka komunikacja pomiędzy Zamawiającym, Inżynierem Kontraktu oraz Wykonawcą w trakcie realizacji Umowy będzie prowadzona w języku polskim. Jeżeli w toku realizacji Umowy po stronie Wykonawcy będą uczestniczyć osoby nieposługujące się językiem polskim w stopniu komunikatywnym, a zaistnieją okoliczności wymagające bezpośredniej komunikacji pomiędzy tymi osobami, a przedstawicielami Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu, Wykonawca zapewni w ramach wynagrodzenia umownego, w zależności od formy komunikacji, tłumaczenie ustne lub pisemne na poziomie umożliwiającym efektywną i skuteczną realizację umowy.

W przypadku podmiotów działających wspólnie doświadczenie, potencjał techniczny, kadra techniczna podlega sumowaniu.

5.2 Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia warunków udziału w niniejszym postępowaniu:

Etap I – Ocena wstępna, której poddawani są wszyscy Wykonawcy odbędzie się na podstawie informacji zawartych w dokumentach i oświadczeniach (JEDZ) wymaganych przez zamawiającego i podanych w SIWZ dołączonych do oferty i stanowić będzie wstępne potwierdzenie że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Etap II – Ostateczne potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonane na podstawie dokumentów to potwierdzających. Ocenie na tym etapie podlegać będzie wyłącznie Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najwyższej ocenioną. Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Dla zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenia zamówienia, zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia i dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

Jeżeli Wykonawca nie złożył Oświadczenia, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania lub złożone Oświadczenie lub inne dokumenty są niekompletne,

zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia, wyjaśnienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

Ocena spełnienia przez Wykonawcę(ów) warunków udziału w tym postępowaniu dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia/nie spełnia” w oparciu o oświadczenia i dokumenty (wykaz wymaganych oświadczeń lub dokumentów w pkt. 6 złożone przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu oraz zapisy zawarte w ofercie i jej załącznikach. Zamawiający celem potwierdzenia zgodności złożonych dokumentów może dokonać wizji u Wykonawcy celem potwierdzenia ich zgodności ze złożonymi oświadczeniami i dokumentami. Nie spełnienie przez Wykonawcę chociażby jednego z warunków udziału w postępowaniu spowoduje obligatoryjne wykluczenie Wykonawcy z niniejszego postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z art.24 ust.4 ustawy Pzp. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

5.3 Powoływanie się na zasoby innych podmiotów

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust 1 i ust. 5 pkt 1,2 i 4.

W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują zamówienia, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa, podmiotu, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego:

- a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną, potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy. (Jeżeli dotyczy)

2 Wykaz oświadczeń lub dokumentów składanych w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania.

6.1 W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy i w pkt 5 siwz, należy przedłożyć:

Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą aktualne na dzień składania ofert oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE, zwanego dalej „Jednolitym Europejskim Dokumentem Zamówienia (w skrócie: JEDZ). Instrukcja wypełniania jednolitego dokumentu (JEDZ) dostępna jest na stronie UZP pod linkiem: https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf

Złożenie JEDZ dotyczy:

1) Wykonawcy:

- w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia formularz JEDZ składa każdy z wykonawców (w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu, w jakim wykonawca wykazuje ich spełnianie).

2) podmiotów trzecich:

- JEDZ podmiotu trzeciego składa wykonawca, jeżeli powołuje się na jego zasoby w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu;
- JEDZ powinien być wypełniony w zakresie, w jakim wykonawca korzysta z zasobów podmiotu trzeciego;
- JEDZ powinien dotyczyć także weryfikacji podstaw wykluczenia podmiotu trzeciego;

- dotyczy zarówno sytuacji, gdy podmiot trzeci nie będzie podwykonawcą w trakcie realizacji zamówienia, jak i sytuacji gdy takim podwykonawcą będzie.

3) podwykonawców:

- dotyczy podwykonawców wskazanych przez wykonawcę, którym wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia;
- JEDZ powinien dotyczyć weryfikacji podstaw wykluczenia, jeżeli takie badanie zamawiający przewidział w ramach konkretnego postępowania;
- JEDZ podwykonawcy składa wykonawca, jeżeli zamawiający tego wymaga.

W postępowaniu oświadczenia składa się w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, z tym że JEDZ należy przesłać w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu JEDZ powinny mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Analogiczny wymóg dotyczy JEDZ składanego przez podwykonawcę, na podstawie art. 25a ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

- a) Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: .pdf, .doc, .docx, .rtf, .xps, .odt.¹
- b) Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.
- c) Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez Wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie.²

¹ Zamawiający określając dopuszczalne formaty danych w jakich może zostać przedłożony dokument JEDZ korzysta z katalogu formatów wskazanych w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych. Należy pamiętać, że wybór określonych formatów danych nie może prowadzić do naruszenia zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców i jednocześnie musi umożliwiać użycie kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

² Ustawa z dnia 5 września 2016 r. – o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1579)

Uwaga!

Wykonawca wypełnia część I, II, III, IV oraz VI formularza. W sekcji IV formularza JEDZ Wykonawca jedynie oświadcza czy „Spełnia wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji” poprzez zaznaczenie jednej z dwóch opcji „tak” lub „nie”. Wykonawca nie musi wypełniać pozostałych sekcji części IV formularza, dotyczącej kryteriów kwalifikacji, zaś właściwej (dowodowej) weryfikacji spełniania konkretnych, określonych przez zamawiającego warunków udziału w postępowaniu zamawiający dokona w oparciu o stosowne dokumenty Wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, składane na wezwanie zamawiającego, w trybie art. 26 ust. 1 ustawy.

JEDZ powinno być podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę uprawnioną do reprezentacji podmiotu, którego dany JEDZ dotyczy. Każde z oświadczeń JEDZ winno być zapisane jako odrębny plik.

Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy PZP; w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.

- W terminie 3 dni od dnia zamieszenia na stronie internetowej zamawiającego informacji, o której mowa w art.86 ust.5 przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2015r poz. 184,z póź.zm.). Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu. Powyższe należy złożyć wg. Wzoru stanowiącego załącznik nr 12 do SIWZ. **Zamawiający nie uzna za skuteczne przekazanie ww. oświadczenia poprzez załączenie go do oferty.**

6.2 Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1 pkt 3 ustawy Pzp (dot. nie podlegania wykluczeniu z postępowania):

- a) odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy,
- b) informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem składania ofert,

Z udziału w niniejszym postępowaniu wyklucza się wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 i art. 24 ust. 5 pkt 1,2 i 4 ustawy Pzp.

6.3 Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust.1 pkt 1 ustawy Pzp. (dot. spełnienia warunków udziału w postępowaniu).

a) W celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej zamawiający wymaga od wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona przedłożenia:

- oświadczenia wykonawcy o rocznym obrocie wykonawcy, za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres;

- informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

Uwaga. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć wymaganych przez zamawiającego dokumentów, o których mowa w pkt 6.3 ppkt a) zamawiający dopuszcza złożenie przez wykonawcę innych dokumentów, o których mowa w art. 26 ust. 2c ustawy Pzp.

b) wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, usług w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz z załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (wg załącznika Nr 4);

c) wykaz osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacji o podstawie do dysponowania tymi osobami (wg załącznika Nr 3);

6.4 W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy, usługi, lub roboty budowlane odpowiadają wymaganiom określonym w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia do oferty należy dołączyć następujące dokumenty:

W zakresie potwierdzenia, że oferowany sterownik odpowiada określonym wymaganiom zamawiającego, Wykonawcy w drugim etapie oceny ofert zademonstrują działanie przedmiotowego urządzenia. Zamawiający wymaga przeprowadzenia przez wykonawców prezentacji oferowanego towaru (1 sztuki) sterownika opisanego w Programie Funkcjonalno-Użytkowym. Prezentacja ma na celu potwierdzenie spełnienia wszystkich punktów ZAŁACZNIKA NR 9 do SIWZ opisujących ten produkt. Szczegółowy opis sposobu przygotowania i oceny prezentacji oferowanego towaru zawiera ZAŁACZNIK NR 10 do SIWZ.

6.5 Postanowienia dotyczące składania dokumentów przez Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

A) pkt 6.2 a) - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert

B) pkt 6.2 b) – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert

C) 6.2 c) i 6.2 d) - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których powyżej mowa, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 6.2 b) SIWZ, składa dokument, o którym mowa w pkt 6.5 lit. B w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21.

Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby

6.6 W przypadku, kiedy ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia (konsorcjum / spółka cywilna), musi ona spełniać następujące warunki.

- Oferta winna być podpisana przez ustanowionego pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy;
- Stosowne pełnomocnictwo / upoważnienie wymaga podpisu prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z Wykonawców występujących wspólnie – należy załączyć do oferty. Pełnomocnictwo należy złożyć w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii;
- Wszelka korespondencja prowadzona będzie z pełnomocnikiem;
- Wykonawcy składają wspólnie ofertę przy czym;
 - a) oświadczenia lub dokumenty powinny zostać złożone w taki sposób aby wykazać, że warunki udziału w postępowaniu wykonawcy spełniają łącznie (tzn. składa co najmniej jeden z tych wykonawców albo wszyscy wykonawcy wspólnie);
 - b) oświadczenia lub dokumenty dotyczące braku podstaw wykluczenia muszą być złożone osobno przez każdego z Wykonawców.

- W przypadku dokonania wyboru oferty Wykonawcy występującego wspólnie, przed przystąpieniem do zawarcia umowy o zamówienie publiczne, przedłużona zostanie umowa regulująca współpracę wykonawców występujących wspólnie. Termin, na jaki została zawarta umowa Wykonawców nie może być krótszy od terminu określonego na wykonanie zamówienia.
- Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy

6.7 Inne dokumenty.

Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

Wykonawca ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego jest zobowiązany do wypełnienia wszystkich obowiązków formalno-prawnych związanych z udziałem w postępowaniu. Do obowiązków tych należą m.in. obowiązki wynikające z RODO), w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, których dane osobowe dotyczą i od których dane te wykonawca bezpośrednio pozyskał. Jednakże obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 RODO nie będzie miał zastosowania, gdy i w zakresie, w jakim osoba fizyczna, której dane dotyczą, dysponuje już tymi informacjami (vide: art. 13 ust. 4).

Ponadto wykonawca będzie musiał wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje zamawiającemu i których dane pośrednio pozyskał, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z włączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

W celu zapewnienia, że wykonawca wypełnił ww. obowiązki informacyjne oraz ochrony prawnie uzasadnionych interesów osoby trzeciej, której dane zostały przekazane w związku z udziałem wykonawcy w postępowaniu, zobowiązuje się wykonawcę do złożenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oświadczenia o wypełnieniu przez niego obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO (wzór załącznik Nr 17) przy użyciu platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> **z zastrzeżeniem, iż będzie on podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**

6

7 **Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów.**

- 7.1 Komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się przy użyciu platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.
- 7.2 Inne W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> zamawiający może również komunikować się z Wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej na adres przetargi@mzum.katowice.pl. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w niniejszej SIWZ, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 7.3 Osobami uprawnionymi ze strony zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami są:
- pan Ludomir Ultratny – sprawy techniczne
 - pani Alicja Sz wajda – sprawy formalno-prawne
 - pan Jacek Mizdalski – sprawy formalno-prawne
- 7.4 Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy pzp, kierując swoje zapytania do zamawiającego, ze wskazaniem numeru postępowania określonego w SIWZ. Zapytania winny być składane przy użyciu platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> . Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnienia nie później niż 6 dni przed terminem składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
- 7.5 Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania. Odpowiedzi zostaną zamieszczone na platformie zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> .
- 7.6 Odpowiedzi na pytania Wykonawców będą stanowiły integralną część siwz i są wiążące dla zamawiającego i Wykonawców.

7.7 Zebranie Wykonawców: Obecnie nie przewiduje się. W razie konieczności zorganizowania zebrania Wykonawców – wszyscy Wykonawcy zostaną powiadomieni o terminie i miejscu zebrania a informacja o zebraniu zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego.

7.8 Wizja lokalna na miejscu robót: Może się odbyć, jeśli Wykonawca zgłosi taką potrzebę zamawiającemu. Koszty związane z wizją lokalną ponosi Wykonawca.

8 Wymagania dotyczące wadium (wysokość, formy, zwrot i utrata) art. 45 i 46 ustawy Pzp.

8.1 Wykonawca przystępujący do niniejszego przetargu jest zobowiązany wnieść wadium przetargowe w wysokość **1.500.000,00 zł**

/słownie złotych: **jedenmilionpięćsettysięczyłotych00/100**

najpóźniej przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku wnoszenia wadium w formie poręczenia lub gwarancji, za pośrednictwem platformy zakupowej – zamawiający wymaga złożenia dokumentu w formie elektronicznej przy użyciu platformy zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> – z zastrzeżeniem, iż będzie on podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Gwaranta tj. wystawcę gwarancji/poręczenia.

8.2 Wadium może być wnoszone: w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r poz. 1804 oraz z 2015r. poz. 978 i 1240).

Zamawiający nie wyraża zgody na inne formy wadium.

Wadium wniesione w pieniądzu, należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy :

Miasto Katowice Miejski Zarząd Ulic i Mostów Katowice

Bank PKO BP S.A. – Nr 97 1020 2313 0000 3202 0514 9523

W przypadku wniesienia wadium w jednej z pozostałych form (poręczenie bankowe lub poręczenie spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa, poręczenie udzielane przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r poz. 1804 oraz z 2015r. poz. 978 i 1240) – oryginał należy zdeponować w Dziale Księgowości tut. Zarządu w terminie jak pkt.8.1.

- 8.3 Wadium wraz z odsetkami wniesione w pieniądzu przez Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą na wniosek tego Wykonawcy zaliczane jest przez zamawiającego (jeżeli dotyczy) na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 8.4 Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium wszystkim Wykonawcom po wyborze oferty najkorzystniejszej lub po unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.
- 8.5 Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu umowy.
- 8.6 Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
- 8.7 Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana, odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie lub zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

W zakresie wadium obowiązują uregulowania zawarte w art. 45 i 46 Ustawy Pzp.

9 Wymagania dotyczące zatrudnienia bezrobotnych.

Nie dotyczy.

10 Termin związania ofertą.

- 10.1 Wykonawcy pozostają związani złożoną przez siebie ofertą przez 90 dni od upływu terminu składania ofert.
- 10.2 Wykonawca samodzielnie lub na wniosek zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że zamawiający może tylko raz co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni (art. 85 ust.2 ustawą Pzp).

11 Opis sposobu przygotowania oferty.

11.1 Wymagania podstawowe:

- 1) Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.
- 2) Korzystanie z platformy zakupowej przez Wykonawcę jest bezpłatne.
- 3) Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę;
- 4) Treść złożonej oferty musi odpowiadać treści SIWZ;
- 5) Oferta winna być złożona przez osoby umocowane do składania oświadczeń woli i zaciągania zobowiązań w imieniu Wykonawcy;

6) W przypadku złożenia oferty i składających się na nią dokumentów i oświadczeń przez osob(ę) niewymienion(a) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym;

7) Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, w tym koszty poniesione z tytułu nabycia kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

Uwaga: Celem prawidłowego złożenia oferty Zamawiający zamieścił na stronie platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> plik pn. Instrukcja składania oferty dla Wykonawcy

1. Oferta cenowa Wykonawcy - wzór - zał. Nr 1;
2. Wycena ofertowa – opracowana zgodnie z zał. Nr 2;
3. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu – wykaz dokumentów w pkt.6;
4. Dokument potwierdzający wniesienie wymaganego wadium w formach podanych w pkt.8.2

Uwaga !

- Wszystkie dokumenty należy składać w jednym egzemplarzu.
- Treść załączników z oferty ma odpowiadać treści określonej we wzorach stanowiących załączniki do siwz.

11.2 Forma oferty, dokumentów i oświadczeń.

- 1) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy elektronicznej pod rygorem nieważności i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 2) Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w niniejszym SIWZ, składane są w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem.
- 3) Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą.
- 4) Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, o której mowa w pkt. 3) powyżej następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.
- 5) W przypadku załączania do oferty dokumentów lub oświadczeń sporządzonych w języku obcym należy je złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski.

- 6) Zamawiający zaleca wykorzystanie formularzy załączonych do SIWZ. Dopuszcza się złożenie w ofercie załączników opracowanych przez Wykonawców pod warunkiem, że będą one zgodne co do treści z formularzami określonymi przez zamawiającego.

W zakresie nieuregulowanym niniejszym SIWZ, zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia

11.3 Zawartość oferty.

Oferta musi zawierać następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) wypełniony formularz ofertowy sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ,
- 2) wycenę usług zgodnie z załącznikiem Nr 2 do SIWZ,
- 3) oświadczenie JEDZ,
- 4) jeżeli dotyczy - zobowiązanie podmiotu trzeciego podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym,
- 5) oryginał gwarancji/poręczenia jeżeli wykonawca wnosi wadium w innej formie niż pieniężna,
- 6) jeżeli dotyczy – pełnomocnictwo, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

dokument stwierdzający ustanowienie przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego (dotyczy jedynie Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie) – dokument winien być przedstawiony w formie przewidzianej w pkt. 6.6 SIWZ dla pełnomocnictwa.

11.4 Udostępnianie

- 1) Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 96 ust. 3 pzp oferty składane w postępowaniu o zamówienie publiczne są jawne i podlegają udostępnieniu od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeśli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać załączone na platformie zakupowej zgodnie z instrukcją składania oferty dla Wykonawcy.

- 2) Udostępnieniu podlega protokół wraz z załącznikami. Załączniki do protokołu mogą być udostępniane po dokonaniu przez zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym, że oferty są jawne od chwili ich otwarcia;
- 3) Udostępnianie protokołu oraz załączników do protokołu odbywać się będzie na poniższych zasadach:

- a) osoba zainteresowana zobowiązana jest wystąpić do zamawiającego o udostępnienie treści protokołu lub/i załączników do protokołu,
- b) zamawiający ustali, z uwzględnieniem złożonego w ofercie zastrzeżenia o tajemnicy przedsiębiorstwa, zakres informacji, które mogą być udostępnione,

po przeprowadzeniu powyższych czynności zamawiający niezwłocznie udostępni wnioskodawcy protokół lub/i załączniki do protokołu.

- 11.5 W przypadku złożenia przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty – wszystkie jego oferty zostaną odrzucone.

12 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- 12.1 Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> do dnia **13.01.2021r.** do godz: **09:55**.
- 12.2 Oferty złożone po terminie będą niezwłocznie zwrócone Wykonawcy.
- 12.3 Ewentualne przedłużenie terminu składania ofert zgodnie z art.38 ust. 6 ustawy Pzp.
- 12.4 Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **13.01.2021r.** o godz: **10:00** link do transmisji on-line na stronie internetowej zamawiającego na kilka dni przed otwarciem ofert.
- 12.5 Otwarcie ofert jest jawne.
- 12.6 Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieści na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> informacje dotyczące:
- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
- 12.7 ceny, pozostałych kryteriów i warunków płatności zawartych w ofertach.

13 Opis sposobu obliczenia ceny.

Wykonawca musi sporządzić wycenę ofertową uwzględniając wszystkie warunki i wymogi dotyczące przedmiotu zamówienia, opisane w SIWZ i wyszczególnione w zał. Nr 9, niniejszej specyfikacji. Cena ofertowa (oferty) musi wynikać wprost z wyceny. Wymagany przez zamawiającego sposób opracowania wyceny podany jest w zał. Nr 2.

Formą wynagrodzenia za przedmiot zamówienia zgodnie z projektem umowy jest wynagrodzenie obliczone na podstawie jednostkowych cen ryczałtowych zgodnie z formularzem cenowym -

Załącznikiem nr 2 do SIWZ. Dla oceny ofert należy ustalić cenę ofertową jako maksymalne wynagrodzenie za realizację przedmiotu zamówienia. Ostateczne wynagrodzenie będzie stanowiło sumę cen za zadania określone w załączniku nr 2 do SIWZ. Zamawiający informuje, że Wykonawca w cenie oferty musi uwzględnić m.in. koszty:

- robocizny dla usuwania awarii (przez cały okres utrzymywania sygnalizacji);
- sprzętu uważanego przez Wykonawcę za niezbędny do realizacji całości wymaganych usług, w tym usuwania awarii;
- materiałów pomocniczych (żarówki do sygnalizacji, żarówki w wyświetlaczach, wkłady LED, płyny do czyszczenia, śruby, pędzle, szczotki, uszczelki, izolacje, czyściła, wazelina techniczna, wszelkie niezbędne elementy elektroniczne [np. rezystory, kondensatory, diody] itp.) – w ilości wg uznania Wykonawcy;
- wdrożenia i utrzymania tymczasowych organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wykonawcy, którzy na podstawie odrębnych przepisów nie są zobowiązani do uiszczenia podatku od towarów i usług w Polsce podają tylko cenę netto. W takim przypadku Wykonawca, składając ofertę, jest zobowiązany poinformować Zamawiającego, czy wybór jego oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku;

Dla celów porównania ofert, Zamawiający doliczy do ceny ofertowej netto wykonawcy zagranicznego (obowiązującego do rozliczenia podatku od wartości dodanej lub podatku o podobnym charakterze) podatek od towarów i usług, który zamawiający będzie zobowiązany odprowadzić do właściwego urzędu skarbowego.

Cena ofertowa (w tym ceny jednostkowe) podana przez Wykonawcę zostanie ustalona na okres ważności umowy i będzie podlegała zmianom przewidzianym w umowie.

Cena ofertowa winna być zgodna z sumą wartości wszystkich pozycji Formularza cenowego netto (wg zestawienia jednostkowych cen ryczałtowych) i podatku od towarów i usług (VAT).

Stawka podatku VAT jest określana zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018.2174 j. t.).

Nie należy stosować żadnych upustów.

Wszystkie wartości powinny być liczone w walucie polskiej, w tym ceny jednostkowe powinny być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w rozumieniu ustawy z dnia z dnia 9

marca 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. 2019.178 j.t.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o denominacji złotego (Dz. U. z 1994 r. Nr 84, poz. 386 ze zm.).

Jeśli wykonawca przeprowadzi wizję to wszystkie informacje, które pozyska o warunkach lokalnych, inne niż opisane w SIWZ, powinny być zgłoszone zamawiającemu. Zamawiający zdecyduje, czy te informacje powinny być uwzględnione w ofertach.

13.1 Cena ofertowa nie będzie podlegać waloryzacji zgodnie z zapisami umowy.

14 Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

W celu wyboru najkorzystniejszej oferty zamawiający przyjął następujące kryteria - przypisując im odpowiednio wagę procentową:

- | | |
|---------------------------------|------|
| 1) Cena ofertowa (CO) | 60 % |
| 2) Okres gwarancji (OG) | 20 % |
| 3) Poprawa warunków ruchu (PWR) | 20 % |

Jako najkorzystniejsza zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą wartość po zsumowaniu wartości przyznanych ofercie w każdym z kryteriów, wg wzoru

$$OK = CO + OG + PWR$$

gdzie:

- a) **OK** - ocena końcowa, łączna ilość punktów przyznana ofercie badanej
- b) **CO** - wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Cena ofertowa”
- c) **OG** - wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Okres gwarancji”
- d) **PWR** - wartość przyznana ofercie badanej w kryterium „Poprawa warunków ruchu”

1. Zasady oceny ofert wg ustalonych kryteriów

- 1) Do porównania i oceny ofert w kryterium „Cena ofertowa” stosowany będzie wzór:

$$CO = \frac{C_{min}}{C_{ob}} \cdot 60, \text{ gdzie:}$$

C_{min} – najniższe oferowane C (tzn. wartość sumy ważonych cen brutto w ofercie, dla której wartość jest najniższa ze złożonych ofert)

C_{ob} – C oferty badanej (tzn. wartość sumy ważonych cen brutto z oferty badanej)

$C = C_1 + C_2 \cdot 0,9$ (przy czym C_1 i C_2 to ceny brutto etapu 1 i etapu 2 z tej samej oferty)

C_1 – cena brutto etapu 1

C_2 – cena brutto etapu 2

Wartość CO zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.

- 2) Do porównania i oceny ofert w kryterium „Okres gwarancji (OG)” stosowany będzie wzór:

$$OG = G \cdot 20, \text{ gdzie:}$$

G – gwarancja wyrażona w latach.

3 lata - 0 pkt,

4 lata - 2,5 pkt,

5 lat - 5 pkt.

Gwarancję można zaoferować wyłącznie w pełnych latach (od 3 do 5).

- 3) Do porównania i oceny ofert w kryterium „**Poprawy warunków ruchu (PWR)**” stosowana będzie poniższa zasada zgodnie z tom III SWT, tabelą 1.2 „SWT_Obszarów realizacji pomiarów rzeczywistych dot. sprawdzenia uzyskania % stopnia usprawnienia poprawy warunków ruchu wyrażonych wskaźnikiem czasów przejazdu dla pojazdów tramwajowych

W przedmiotowym kryterium punkty przyznane zostaną za zadeklarowane poziomy rzeczywistej poprawy warunków ruchu rozumianej jako skrócenie czasów przejazdu pojazdów szynowych operatorów publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej (tj. tramwajów), pojazdów autobusowych operatorów publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej (tj. autobusów) oraz pozostałych pojazdów, do których osiągnięcia Wykonawca będzie zobowiązany w ramach realizacji umowy i których weryfikacja nastąpi na podstawie pomiarów – pierwszych dla stanu bez wdrożonego systemu oraz kolejnych po wdrożeniu i uruchomieniu systemu ITS Katowice – w ramach realizacji umowy na obszarach wskazanych w SWT, stanowiących wyznaczone przez Zamawiającego korytarze transportowe (wg tom III SWT Tabele: 1.1. Dla pozostałych rodzajów pojazdów w tym dla pojazdów indywidualnych, 1.2. Dla pojazdów tramwajowych; 1.3. Dla pojazdów autobusowych komunikacji zbiorowej);

Wykonanie pomiarów ruchu i badań w tym zakresie leży po stronie Wykonawcy – Wykonawca w tym celu zaproponuje zewnętrzny niezależny podmiot, który opracuje kompletną metodykę, plan i harmonogram przeprowadzenia pomiarów i wykona badanie efektywności, które zakończy opracowaniem Raportu Wykonawcy dla pomiarów sprawdzających efektywność ruchu. Stopień poprawy rozumiany jest jako redukcja strat czasu na etapie po wdrożeniu i uruchomieniu systemu ITS Katowice (jeszcze przed dokonaniem odbiorów końcowych systemu) w stosunku do stanu bez wdrożonego systemu. Przez zewnętrznie niezależny podmiot rozumie się: instytuty badawcze lub jednostki naukowe (wydziały uczelni wyższych) lub inne wyspecjalizowane podmioty wykonujące badania ruchu na rzecz Jednostek Samorządu Terytorialnego lub Zarządców dróg publicznych, prowadzące działalność w zakresie: modelowania ruchu drogowego na obszarach miejskich, prognozowania ruchu na sieci dróg lub planowania systemów komunikacyjnych. Pomiary zostaną wykonane pod nadzorem Zamawiającego i przy udziale Inżyniera Kontraktu w sposób określony w niniejszym SIWZ wraz z załącznikami (Umowa, SWT, PFU wraz z załącznikami). W metodologii pomiarów/obliczeń należy przewidzieć sposób umożliwiający uzyskanie informacji o wynikach zależnych od Wykonawcy, a niezależnych od czynników, na które Wykonawca nie może mieć wpływu (np. rozkładów jazdy, sprzedaży biletów pasażerom w pojazdach, kolejnych inwestycji na wskazanym korytarzu). Metodologia pomiarów i obliczeń powinna umożliwiać nieuwzględnianie niezależnych czynników i opóźnienia czasowego, o których mowa, w stosunku do deklarowanych przez Wykonawcę poziomów poprawy czasu przejazdu pojazdów określonych kategorii w ww. obszarach. Pomiary obejmować muszą wszystkie ww. obszary w całości. Wyniki muszą potwierdzić rzeczywiste osiągnięcie zadeklarowanych dla określonych kategorii pojazdów poziomów poprawy czasów przejazdu w ww. obszarach, a nieprzedłożenie przez Wykonawcę Zamawiającemu (lub opóźnienie w przedłożeniu) wyników pomiarów i obliczeń wraz z analizą potwierdzającą rzeczywiste osiągnięcie zadeklarowanych wartości będzie podstawą do naliczania kar(y) zgodnie z umową, której wzór stanowi załącznik do niniejszej SIWZ. Wykonawca, w sytuacji podpisania umowy z Zamawiającym, zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu do zatwierdzenia niezbędnych materiałów w celu weryfikacji rzeczywistego osiągnięcia zadeklarowanych wartości w terminach wynikających z treści umowy, w tym m.in.

przedstawienia do zatwierdzenia opracowanych założeń i metodologii, a przedmiotowe pomiary w terenie muszą być przeprowadzone zgodnie z zatwierdzoną procedurą.

Deklarowana wartość poprawy warunków ruchu rozumiana będzie jako usprawnienie czasu przejazdu tramwajów, autobusów operatorów komunikacji miejskiej oraz pozostałych pojazdów, przy czym poprawa warunków ruchu dla pojazdów transportu szynowego (tramwajów) nie może być mniejsza niż 7,00%, a dla pozostałych pojazdów (jak również autobusów) nie może być mniejsza niż 5,00%. Wyznaczone minimalne wartości procentowego stopnia usprawnienia są obligatoryjne do spełnienia w wyniku wdrożenia, pod rygorem skutków prawnych, określonych w Umowie. Poprawa czasu przejazdu rozumiana jest jako różnica średnich rzeczywistych czasów przejazdu pojazdów określonych kategorii bez włączonego systemu (tj. w wariancie bezinwestycyjnym) i z systemem włączonym po wdrożeniu w ramach realizacji projektu. **W sytuacji zaferowania przez Wykonawcę wartości poprawy warunków ruchu dla pojazdów transportu szynowego (tramwajów) niższej niż 7,00%, a pozostałych pojazdów (jak również autobusów) niższej niż 5,00%, Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy jako niezgodną z treścią SIWZ.** Oferty, w których nie zostanie złożona przedmiotowa deklaracja, będą traktowane jak ze złożoną deklaracją spełniającą wymagania minimalne, tj. 7,00% dla pojazdów transportu szynowego i 5,00% dla pozostałych pojazdów (jak również autobusów), wobec czego otrzymają w tym kryterium 0 punktów.

Punkty (PWR_o) w przedmiotowym kryterium przyznane zostaną według następujących zasad (Tabele 3.1., 3.2., 3.3.):

Tabela 3.1.

Deklarowana poprawa średniego czasu przejazdu pojazdów transportu szynowego (tramwajów)	Ilość przyznawanych punktów
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o 7,00%	$PWR_T = 0$
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o więcej niż 7,00% a mniej niż 15,00%	$PWR_T = \frac{PWR_{T_0} - 7,00}{15,00 - 7,00} \cdot 60$
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o co najmniej 15,00%	$PWR_T = 60$

Tabela 3.2.

Deklarowana poprawa średniego czasu przejazdu autobusów operatorów publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej	Ilość przyznawanych punktów
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o 5,00%	$PWR_A = 0$
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o więcej niż 5,00% a mniej niż 15,00%	$PWR_A = \frac{PWR_{A_0} - 5,00}{15,00 - 5,00} \cdot 20$
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o co najmniej 15,00%	$PWR_A = 20$

Tabela 3.3.

Deklarowana poprawa średniego czasu przejazdu pozostałych pojazdów (tj. innych niż tramwaje i autobusy operatorów komunikacji miejskiej)	Ilość przyznawanych punktów
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o 5,00%	$PWR_p = 0$
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o więcej niż 5,00% a mniej niż 15,00%	$PWR_p = \frac{PWR_{Po} - 5,00}{15,00 - 5,00} \cdot 20$
deklaracja poprawy czasu przejazdu ww. pojazdów o co najmniej 15,00%	$PWR_p = 20$

Wartość w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$PWR = PWR_o \times 20\%$$

gdzie:

PWR_o - liczba punktów otrzymanych w kryterium „Poprawa warunków ruchu” dla badanej oferty zgodnie ze wzorem $PWR_o = PWR_T + PWR_A + PWR_P$,

PWR_T – liczba punktów otrzymanych w zakresie deklarowanej poprawy średniego czasu przejazdu pojazdów transportu szynowego (tramwajów) w kryterium „Poprawa warunków ruchu” dla badanej oferty zgodnie z powyższą tabelą nr – 3.1,

PWR_A – liczba punktów otrzymanych w zakresie deklarowanej poprawy średniego czasu przejazdu autobusów operatorów publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w kryterium „Poprawa warunków ruchu” dla badanej oferty zgodnie z powyższą tabelą nr – 3.2,

PWR_P – liczba punktów otrzymanych w zakresie deklarowanej poprawy średniego czasu przejazdu pozostałych pojazdów (tj. innych niż tramwaje i autobusy operatorów komunikacji miejskiej) w kryterium „Poprawa warunków ruchu” dla badanej oferty zgodnie z powyższą tabelą nr – 3.3,

PWR_{To} – liczba punktów procentowych, o które w badanej ofercie zadeklarowano poprawę średniego czasu przejazdu pojazdów transportu szynowego (tramwajów),

PWR_{Ao} – liczba punktów procentowych, o które w badanej ofercie zadeklarowano poprawę średniego czasu przejazdu autobusów operatorów publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej,

PWR_{Po} – liczba punktów procentowych, o które w badanej ofercie zadeklarowano poprawę średniego czasu przejazdu pozostałych pojazdów (tj. innych niż tramwaje i autobusy operatorów komunikacji miejskiej).

Wartość PWR zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.

Zadeklarowane wartości traktowane będą jako wartości obligatoryjne do spełnienia po zakończeniu wdrożenia i uruchomieniu kompletnego Systemu ITS Katowice do ruchu rzeczywistego (jeszcze przed zakończeniem odbiorów końcowych systemu). Stanowią one ryzyka Wykonawcy i są przez niego deklarowane w ramach punktowanego kryterium oceny

ofert, jednak ich późniejsze nieosiągnięcie, będzie również rodziło określone w Umowie skutki prawne.

Przeprowadzenie pomiarów w ruchu rzeczywistym i przeprowadzenia badań efektywności musi zostać przeprowadzone zgodnie z wymaganiami niniejszej SIWZ wraz z załącznikami, w tym Umową, SWT, PFU wraz z załącznikami oraz zostać zakończone przygotowaniem Raportu z badań stopnia usprawnienia warunków ruchu dla Projektu ITS Katowice, który zostanie przekazany Zamawiającemu (jeszcze przed zakończeniem odbiorów systemu ITS Katowice), a także zawierać obliczenie średniej wartości czasu przejazdu na badanych odcinkach dla wskazanych rodzajów komunikacji przed i po wdrożeniu systemu ITS, z wykazaniem stopnia usprawnienia przejazdu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia weryfikacji prawidłowości przygotowania i przeprowadzenia pomiarów i badań oraz raportu efektywności i może to być przy udziale niezależnych jednostek badawczo rozwojowych lub osób występujących w charakterze branżowego eksperta/biegłego/konsultanta.

15 Opis sposobu oceny oferty.

- 15.1 Zamawiający oceni i porówna tylko oferty Wykonawców niewykluczonych z postępowania, które będą zgodne z wymaganiami i warunkami zawartymi w ustawie Pzp oraz w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 15.2 Zamawiający wybierze do realizacji przedmiotu zamówienia ofertę najkorzystniejszą - zgodnie z art.91 ust.1 ustawy Pzp – tj. ofertę, która uzyska najwyższą sumę punktów wyliczonych w sposób podany w pkt.14. W przypadku uzyskania jednakowej sumy punktów przez dwóch lub więcej Wykonawców zostanie wybrana oferta z niższą ceną.
- 15.3 Odrzucenie ofert:
Zamawiający odrzuci ofertę jeżeli zaistnieją powody zawarte w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.
- 15.4 Wykluczenie Wykonawców:
Zamawiający wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawców z powodów podanych w art. 24 ust. 1 i 5 pkt 1,2 i 4 ustawy Pzp.
Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznają się za odrzuconą.
- 15.5 Unieważnienie postępowania.
Niniejsze postępowanie o zamówienie publiczne może być unieważnione jedynie z powodów podanych w art.93 ust. 1 i 2 ustawy Pzp .
W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia z przyczyn leżących po stronie zamawiającego Wykonawcom, którzy złożyli oferty nie podlegające odrzuceniu, przysługuje roszczenie o zwrot uzasadnionych kosztów uczestnictwa w postępowaniu, w szczególności kosztów przygotowania oferty (art. 93 ust. 4).

16 Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

16.1 Zawiadomienia (art.92 ustawy Pzp):

Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- 1) Wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę, albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy, albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy jeżeli są miejscem wykonywania działalności Wykonawców, którzy złożyli oferty a także punktacje przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktacje;
- 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach o których mowa w art. 89 ust 4 i 5, braku równoważności lub braku spełnienia wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 4) Unieważnieniu postępowania podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

Ponadto zamawiający udostępnia informacje, o których mowa w pkt 1 i 4 również na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice>.

- 16.2 Wykonawca, który przetarg wygrał, zostanie powiadomiony pismem akceptującym o wyborze jego oferty do realizacji przedmiotu zamówienia. W piśmie akceptującym podana zostanie data i miejsce zawarcia umowy.
- 16.3 Zawarcie umowy z wybranym Wykonawcą /na warunkach określonych w załączniku Nr 6/ nastąpi nie wcześniej niż w 10 dniu od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem w/w terminu jeżeli w postępowaniu została złożona tylko jedna oferta (art. 94 ust.1 i 1a ustawy Pzp).
- 16.4 Jeżeli wybrana została oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców przy czym termin na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.
- 16.5 Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy (*jeżeli dotyczy*) zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych

ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny (art.94 ust.2) chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania o których mowa w art. 93 ust.1.

17 Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

- 17.1 Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wynosić będzie 5% ceny ofertowej usług/robót brutto. Szczegółowe zapisy dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy zawarte są w projekcie umowy.

W dniu podanym w piśmie akceptującym Wykonawca wybrany do realizacji zamówienia jest zobowiązany do zgłoszenia się w MZUiM Katowice, ul. J. Kantorówny 2a, celem podpisania umowy oraz przedłożenia dokumentu potwierdzającego wniesienie wymaganej kwoty zabezpieczenia warunkującego zawarcie umowy.

- 17.2 Zabezpieczenie może być wniesione (zgodnie z art.148 ust.1 ustawy Pzp) w następujących formach: w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r poz. 1804 oraz z 2015r. poz. 978 i 1240).

Zamawiający nie wyraża zgody na wnoszenie zabezpieczenia w innych niż ww. formach.

Jeżeli zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono w pieniądzu zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

Nazwa oraz numer rachunku, na który należy wpłacać ustaloną kwotę wadium i zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu, podane są w pkt 8.2 niniejszej „specyfikacji”.

- 18 Projekt umowy oraz istotne dla stron postanowienia zawarte zostały w załączniku Nr 6 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i załącznikach do umowy.**

- 19 Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.**

- 19.1 W toku postępowania o udzielenie zamówienia przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w przepisach Działu VI ustawy Pzp – odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej i skarga do Sądu Okręgowego wnoszone w sposób i w terminach określonych w ustawie Pzp. Środki ochrony prawnej określone w ww. przepisach przysługują wykonawcom, a także innemu podmiotowi,

jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp.

Wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia środki ochrony prawnej przysługują również organizacjom wpisanym na listę o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.

Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym". Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

Terminy:

- a) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli korzystano ze środków, o których mowa w art. 180 ust. 5 ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni – w pozostałych przypadkach.
- b) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
- c) Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- d) Jeżeli zamawiający nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

Tryb rozpatrywania odwołań oraz sposób wniesienia skargi do sądu określa „Dział VI – środki ochrony prawnej” ustawy.

Złożenie odwołania po upływie terminu składania ofert zawiesza bieg terminu związania ofertą do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia,

Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli oferty do przedłużenia ważności wadium lub wniesienia nowego wadium na wydłużony okres.

20 Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

21 Określenie maksymalnej liczby wykonawców, z którymi zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej.

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

22 Informacja o zamówieniach o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.

Zamawiający nie przewiduje udzielenie takich zamówień.

23 Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli zamawiający dopuszcza ich składanie.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

24 Adres poczty elektronicznej, strony internetowej zamawiającego, jeżeli zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną.

Zamawiający dopuszcza możliwość porozumiewania się drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej: przetargi@mzum.katowice.pl. W sytuacjach awaryjnych jeśli strona <https://platformazakupowa.pl/pn/mzum.katowice> nie działa.

25 Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym, a wykonawcą, jeżeli zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w walutach obcych. Rozliczenia między zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich bez względu na uwarunkowania Wykonawcy.

26 Postanowienia dotyczące aukcji elektronicznej.

Zamawiający nie przewiduje prowadzenia aukcji elektronicznej.

27 Wysokość zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

28 Podwykonawstwo.

28.1 Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie (zał. Nr 1 pkt.4) części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

Zgodnie z art. 36a ustawy Pzp, Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia tj.: dostawa, uruchomienie i konfiguracja rozwiązań aplikacyjnych w zakresie nadrzędnego systemu zarządzania ruchem oraz podsystemu obszarowego sterowania ruchem drogowym z nadawaniem priorytetu dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego.

Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.

Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust.1, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby zamawiający powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia

29 Wykonawca i/lub Podwykonawcy zobowiązani są do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040 j.t.), w szczególności dotyczy to osoby wykonującej czynności polegające na:

- przygotowaniu terenu prac i zabezpieczenie terenu prac,
- ustawienie rusztowań i podsetów, montaż daszków ochronnych, poręczy,
- wykonanie demontażu instalacji i urządzeń oraz rozbiórka elementów konstrukcyjnych,
- sortowanie układania i usuwanie gruzu i materiałów z rozbiórki,
- noszenie/transport na budowie materiałów budowlanych, urządzeń, sprzętu, itd.,
- wykonanie lekkich konstrukcji budowlanych z zastosowaniem płyt gipsowo-kartonowych,
- wykonanie sufitów podwieszanych, okładzin ściennych i innych elementów aranżacji wnętrz z wykorzystaniem suchej zabudowy,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych, cieplnych, dźwiękochłonnych,
- wykonanie z cegły, bloczków, pustków itp. Elementów murarskich, ich spoinowanie, licowanie,
- osadzanie belek nadprożowych i innych elementów związanych z konstrukcjami mурowymi,
- osadzenie stolarki drzwiowej oraz elementów ślusarki budowlanej,
- przygotowanie podłoża pod tynki, roboty malarskie i posadzkarskie,
- wykonywanie tynków/gładzi gipsowych, naprawianie istniejących tynków,

- malowanie podłóży tynkowych, drewnianych, metalowych odpowiednimi farbami, zależnie od specyfikacji wykonawczej,
- wykańczanie powierzchni za pomocą tapetowania, oklejania, listwowania bądź przy użyciu szablonów lub elementów samoprzylepnych,
- wykonanie posadzek cementowych, z tworzyw sztucznych, paneli lub innych elementów drewnianych wraz z olistwowaniem ,
- układanie płytek ceramicznych, kamionkowych, terakotowych wraz z formowaniem spoin,
- wykonanie prac budowlanych towarzyszących montażowi instalacji sanitarnych,
- montowanie przewodów instalacji wodnych, kanalizacyjnych,
- przeprowadzenie kontroli szczelności i drożności instalacji sanitarnych podejść i odpływów instalacji wodno-kanalizacyjnej wraz z montażem przyborów i urządzeń sanitarnych,
- wykonanie prac budowlanych towarzyszących montażowi instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych,
- wykonanie instalacji kablowych,
- montowanie i podłączanie urządzeń do instalacji kablowej,
- instalowanie punktów zasilania aparatów i urządzeń elektrycznych/elektronicznych,
- montowanie oraz instalowanie różnego rodzaju opraw oświetleniowych,
- wykonanie pomiarów elektrycznych,
- wykonywanie operacji spawania, zgrzewania, lutowania różnymi technikami, w tym przygotowywanie powierzchni, elementów i części,
- wykonywanie wszystkich prac porządkowych.

Na etapie realizacji zamówienia zamawiający wymaga, aby Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedkładał oświadczenia i dokumenty w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogu zatrudnienia osób wykonujących czynności wskazane w pkt powyżej na umowę o pracę z co najmniej minimalnym miesięcznym wynagrodzeniem. Wykaz oświadczeń i dokumentów za niespełnienie ww. wymogu na etapie wykonywania zamówienia znajdują się we wzorze umowy. Sankcje za niespełnienie wymogu na etapie wykonywania zamówienia znajdują się w projekcie umowy.

30 Inne informacje zamawiającego.

- 30.1 Wymagania dotyczące projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników (o których mowa w art. 29 ust. 5 i 6 ustawy wynikają z niżej wymienionego aktu prawa Unii Europejskiej: Konwencja ONZ o prawach osób niepełnosprawnych - Tekst Konwencji opublikowany został w

Dz. U. z dnia 25 października 2012 r., poz. 1169. Projektowanie winno być zgodne z ww. aktem prawa Unii Europejskiej

- 30.2 Wykonawca z chwilą przekazania dzieła (tj. wszystkich wymaganych opracowań wykonanych w ramach zamówienia) i w ramach wynagrodzenia za przedmiot zamówienia przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dzieła, w całości i na wyłączność, a także własność nośników, na których utrwalono dzieło i przekazano je Zamawiającemu. Przeniesienie praw, nie będzie ograniczone ani czasowo, ani terytorialnie.
- 30.3 Przy realizacji przedmiotowego zamówienia należy stosować wytyczne zapisane w Instrukcji eksploatacji oświetlenia drogowego i innych urządzeń będących w administracji MZUiM Katowice, którą to Wykonawca otrzyma w trakcie realizacji zamówienia.
- 30.4 Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest / Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ul. Kantorówny 2a, telefony: (032) 256-99-17, 256-99-01, 256-80-53, telefax: 256-98-47/;
 - inspektorem ochrony danych osobowych w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach jest Pani/Pani **Andrzej Ponikło**, kontakt: iod@mzum.katowice.pl i pod numerem telefonu: 32 256 99 01 w. 147;
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego Nr 52/V/2018/WP prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
 - odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy Pzp;
 - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
 - obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

Koszt opracowania oferty ponosi Wykonawca.

Katowice, dnia 07.12.2020r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s eksploatacji

Podpis i pieczęć osoby upoważnionej