

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu budowlanego-wykonawczego**

Nazwa zadania:

**„Przebudowa ul. Sosnowej w Bodzanowicach”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno-budowlane:
  - a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.)
  - b. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609);
- 1.4. Mapa zasadnicza aktualizowana w skali 1:500.
- 1.5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

### **2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Sosnowej w Bodzanowicach” o całkowitej długości jezdni 598,21[m]. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Realizacja inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga nie stanowi drogi publicznej.

Uzbrojenie terenu w sieci podziemne i linie napowietrzne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

### **3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA.**

W chwili obecnej ul. Sosnowa posiada nawierzchnię gruntową, na części utwardzono kruszywem łamanym. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy ocenić jako zły, brak jest właściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych, brak jest również urządzeń odwadniających istniejące nawierzchnie.

Sposób zagospodarowania terenu zaprojektowano w sposób zapewniający dowiązanie się do stałych punktów wysokościowych, zapewniając bezpieczne korzystanie z układu komunikacyjnego dla wszystkich użytkowników ruchu.

Parametry projektowanej drogi:

- a) kategoria drogi – wewnętrzna;
- b) kategoria ruchu – KR1;
- c) prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$ , teren zabudowany;
- d) przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o jednym pasie ruchu z mijankami;
- e) szerokość jezdni zmienna 2,25 – 3,00 [m];
- f) szerokość poboczy z kruszywa łamanego zmienna 0,50 – 0,75 [m]

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. 2. Przekroje konstrukcyjne. Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowe na nieutwardzoną część pasa drogowego.

Od km 0+565,72 do km 585,72 projektuje się prawostronnie krawężnik 15x22 ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### 4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.

##### *Układ warstw konstrukcyjnych jezdni*

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	6
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie) – warstwa układana rozścielaczem	7
4	dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> (mieszanka kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie)	20
5	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R <sub>m</sub> =2,5MPa	15
Razem:		52

##### *Układ warstw konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych*

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	5
3	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>90/3</sub> (mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie)	20
Razem:		25

W celu umożliwienia wymijania się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach zaprojektowano dwie mijanki o szerokości jezdni 4,5 [m] w km 0+113,93 oraz w km 0+331,32.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowe na nieutwardzoną część pasa drogowego.

Projektuje się pobocza utwardzone kruszywem łamanym granitowym frakcji 0/31,5; szerokość poboczy 0,50-0,75 [m].

#### 5. SPOSÓB I WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU.

Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

#### 6. DANE TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE OBIEKTU USŁUGOWEGO, PRODUKCYJNEGO LUB TECHNICZNEGO – nie dotyczy.

#### 7. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE OBIEKTU LINIOWEGO – nie dotyczy.

#### 8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO – nie dotyczy.

#### 9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH – nie dotyczy.

#### 10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU – nie dotyczy.

#### 11. OCHRONA KONSERWATORSKA – nie dotyczy.

## **12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLĘDEM**

### **a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków**

Ścieki z wód opadowych i roztopowych odprowadzane na nieutwardzoną część pasa drogowego

### **b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Realizacja inwestycji zlikwiduje do minimum obecnie występujące zapylenie.

### **c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Podczas wykonawstwa robót powstaną odpady w postaci gruzu oraz ziemi z wykonywania wykopów. Ziemia z wykopu zostanie odwieziona w miejsce wskazane przez Inwestora. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady, więc projekt nie przewiduje wyznaczenia ich składowania.

### **d) Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.

Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni wibracje i zmniejszy radykalnie emisję hałasu.

### **e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu koryta nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.

### **f) Wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami**

Prognoza oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko dla programowanego zakresu, wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest

odpowiednim prowadzeniem robót. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Przebudowa ul. Sosnowej w Bodzanowicach poprawi standard użytkowania i zwiększy bezpieczeństwo ruchu i pieszych. Przebudowywane droga przy użyciu takich materiałów jak emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, piasek i kruszywa łamane zgodnych z Polskimi Normami, posiadających atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i obojętnych dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszą istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

## **12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ OKREŚLONE W ODRĘBNYCH PRZEPISACH – nie dotyczy.**

## **13. UWAGI KOŃCOWE**

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.