

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

| Lp.  | Nazwa działu  | Od | Do |
|--|---|----|----|
| <b>Przebudowa ul. Sosnowej w Bodzanowicach</b> |   |    |    |
| 1  | PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ   | 1  | 6  |
| 1.1  | Roboty przygotowawcze   | 1  | 1  |
| 1.2  | Rozbiórka elementów dróg  | 2  | 3  |
| 1.3  | Roboty ziemne   | 4  | 6  |
| 2  | ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ | 7  | 22 |
| 2.1  | Elementy drogi  | 7  | 8  |
| 2.2  | Roboty uzupełniające  | 9  | 9  |
| 2.3  | Podbudowy   | 10 | 15 |
| 2.4  | Nawierzchnie  | 16 | 21 |
| 2.5  | Roboty wykończeniowe  | 22 | 22 |

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.  | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.         | Razem           |
|--|---|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Przebudowa ul. Sosnowej w Bodzanowicach</b> |   |   |                                      |                 |                 |
| <b>1</b>                                       |   | <b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>  |                                      |                 |                 |
| <b>1.1</b>                                     |   | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                                      |                 |                 |
| 1<br>d.1.1                                     | KNNR 1<br>0111-01<br>D-01.01.01                             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą.<br><br>(598.21+7.70+7.90)*0.001   | km<br><br>km                         | <br><br>0.61    | <br><br>0.61    |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 0.61            |
| <b>1.2</b>                                     |   | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>   |                                      |                 |                 |
| 2<br>d.1.2                                     | KNR AT-03<br>0101-02<br>D-01.02.04                          | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 8 cm<br><br>14.00  | m<br><br>m                           | <br><br>14.00   | <br><br>14      |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 14              |
| 3<br>d.1.2                                     | KNR 2-31<br>0804-03-5*<br>KNR 2-31<br>0804-04<br>D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 20cm. W pozycji ująć koszt transportu urobku.<br><br>3.00*90.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>270.00  | <br><br>270.00  |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 270.00          |
| <b>1.3</b>                                     |   | <b>Roboty ziemne</b>  |                                      |                 |                 |
| 4<br>d.1.3                                     | KNR 2-01<br>0206-02<br>D-02.00.01                           | Roboty ziemne w gruncie kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop pod jezdnię, zjazdu oraz wyprofilowanie skarp. W pozycji ująć koszt zagospodarowania urobku.<br>0,40*3,40*555,72+0,40*3,00*(575,72-565,72)+0,40*2,65*(598,21-575,72)+0,40*(35,60+34,20)+0,50*(6,40+7,00) <wykop pod konstrukcję jezdni><br>0,40*42,00 <wykop pod mijankę w km 0+113,93><br>0,40*39,75 <wykop pod mijankę w km 0+331,32><br>0,25*(8,60+12,10+6,10+5,20+5,20+3,64+3,04+4,24+6,64+9,64) <wykop pod zjazdu indywidualne><br>0,20*(283,70-50,00) <zestranie skarpy od km 0+050,00 do km 0+283,70><br>0,50*18,60 <wykonanie muldy chłonnej w punkcie B><br>0,40*3,40*565,72+0,40*3,00*(575,72-565,72)+0,40*2,65*(598,21-575,72)+0,40*(35,60+34,20)+0,50*(6,40+7,00)+0,40*42,00+0,40*39,75+0,25*(8,60+12,10+6,10+5,20+5,20+3,64+3,04+4,24+6,64+9,64)+0,20*(283,70-50,00)+0,50*18,60 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>944.68  | <br><br>944.68  |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 944.68          |
| 5<br>d.1.3                                     | KNR 2-01<br>0214-04<br>D-02.00.01                           | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8<br>944.68  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>944.68  | <br><br>944.68  |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 944.68          |
| 6<br>d.1.3                                     | KNNR 6<br>0103-03<br>D-04.01.01                             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>3.40*565.72+3.00*(575.72-565.72)+2.65*(598.21-575.72)+35.60+34.20+6.40+7.00+42.00+39.75+8.60+12.10+6.10+5.20+5.20+3.64+3.04+4.24+6.64+9.64  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2242.40 | <br><br>2242.40 |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 2242.40         |
| <b>2</b>                                       |   | <b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ</b>  |                                      |                 |                 |
| <b>2.1</b>                                     |   | <b>Elementy drogi</b>   |                                      |                 |                 |
| 7<br>d.2.1                                     | KNNR 6<br>0403-03<br>D-08.01.01                             | Krawężniki betonowe 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>27.00   | m<br><br>m                           | <br><br>27.00   | <br><br>27.00   |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 27.00           |
| 8<br>d.2.1                                     | KNR 2-31<br>0606-01<br>D-08.01.01                           | Ścieki z prefabrykatów betonowych 50x50x15 ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wykonaniem ławy betonowej z betonu C12/15<br><br>3.50   | m<br><br>m                           | <br><br>3.50    | <br><br>3.50    |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 3.50            |
| <b>2.2</b>                                     |   | <b>Roboty uzupełniające</b>   |                                      |                 |                 |
| 9<br>d.2.2                                     | KNR 2-31<br>1406-04<br>D-03.02.01a                          | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>7  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>7.00    | <br><br>7.00    |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 7.00            |
| <b>2.3</b>                                     |   | <b>Podbudowy</b>  |                                      |                 |                 |
| 10<br>d.2.3                                    | KNR 2-31<br>0111-03<br>D-04.05.01                           | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa. Mieszanka z węzła betoniarzkiego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm<br><br>3.40*565.72+3.00*(575.72-565.72)+2.65*(598.21-575.72)+35.60+34.20+6.40+7.00+42.00+39.75   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2178.00 | <br><br>2178.00 |
|  |   |   |                                      | RAZEM           | 2178.00         |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.         | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.         | Razem                 |
|-------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| 11<br>d.2.3 | KNNR 6<br>0113-02<br>D-04.04.00<br>D-04.04.02               | Podbudowy - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo łamane 0/63, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm.<br><br>2178.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2178.00 | <br><br>RAZEM 2178.00 |
| 12<br>d.2.3 | KNNR 6<br>0113-05<br>D-04.04.00<br>D-04.04.02               | Podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo frakcji 0/31, 5; grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Warstwa układana rozścielaczem.<br><br>2178.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2178.00 | <br><br>RAZEM 2178.00 |
| 13<br>d.2.3 | KNNR 6<br>0113-02<br>D-04.04.00<br>D-04.04.02               | Podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo frakcji 0/31, 5; grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm.<br><br>8.60+12.10+6.10+5.20+5.20+3.64+3.04+4.24+6.64+9.64  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>64.40   | <br><br>RAZEM 64.40   |
| 14<br>d.2.3 | KNNR 6<br>1005-04<br>D-04.03.01                             | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych<br><br>2178.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2178.00 | <br><br>RAZEM 2178.00 |
| 15<br>d.2.3 | KNNR 6<br>1005-07<br>D-04.03.01                             | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br><br>2178.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2178.00 | <br><br>RAZEM 2178.00 |
| <b>2.4</b>  |   | <b>Nawierzchnie</b>   |                                      |                 |                       |
| 16<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0310-01+<br>1KNR 2-31<br>0310-02<br>D-05.03.05  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 6cm<br><br>3.20*565.72+2.65*(575.72-565.72)+2.45*(598.21-575.72)+35.60+34.20+6.40+7.00+42.00+39.75   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2056.85 | <br><br>RAZEM 2056.85 |
| 17<br>d.2.4 | KNNR 6<br>1005-06<br>D-04.03.01                             | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br><br>2056.85  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2056.85 | <br><br>RAZEM 2056.85 |
| 18<br>d.2.4 | KNNR 6<br>1005-07<br>D-04.03.01                             | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br><br>2056.85  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2056.85 | <br><br>RAZEM 2056.85 |
| 19<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0310-05+2*<br>KNR 2-31<br>0310-05<br>D-05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4cm<br><br>3.00*565.72+2.65*(575.72-565.72)+2.25*(598.21-575.72)+35.60+34.20+6.40+7.00+42.00+39.75  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1939.21 | <br><br>RAZEM 1939.21 |
| 20<br>d.2.4 | KNR 2-31<br>0310-05+3*<br>KNR 2-31<br>0310-05<br>D-05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm<br><br>155.69   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>155.69  | <br><br>RAZEM 155.69  |
| 21<br>d.2.4 | KNNR 6<br>0113-06<br>D-05.02.01                             | Pobocza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo frakcji 0/31,5; grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.<br><br>0.75*(25.00+256.70+225.30+189.70+296.50+61.70+33.80+27.40+36.70+2.40)+0.50*(35.20+30.65+49.80+3.80+31.70+19.45+15.30+49.40)   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>984.05  | <br><br>RAZEM 984.05  |
| <b>2.5</b>  |   | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |                                      |                 |                       |
| 22<br>d.2.5 | KNR 2-21<br>0218-02<br>D-09.01.01                           | Rekultywacja terenów zielonych. Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim gr. warstwy ziemi 10cm wraz z obsianiem trawą. Po 0,75cm z każdej strony drogi.<br>0.10*0.75*(25.00+256.70+225.30+189.70+296.50+61.70+33.80+27.40+36.70+2.40+35.20+30.65+49.80+3.80+31.70+19.45+15.30+49.40) | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>104.29  | <br><br>RAZEM 104.29  |