

NAZWA ELEMENTU: **Projekt organizacji ruchu**

**NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:** **Budowa elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV
wraz ze światłowodami pomiędzy T324638
„Przepompownia Ścieków (AB)”, T324639 „SUW Rumia
(AB)”, a T324640 „GSZ GOŚ Dębogórze (AB)”**

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXVI – SIECI ELEKTROENERGETYCZNE ORAZ
TELEKOMUNIKACYJNE

ADRES: Rumia, ul. Dąbrowskiego, Pomorska

Działki numer: 59/13, 59/19, 30/1, 7/1, 3/3, 2/2
Obręb: Rumia 15
Gmina: Rumia
Jednostka ewidencyjna: 221502_1
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

LOKALIZACJA: **Działki numer:** 35/4
Obręb: Rumia 14
Gmina: Rumia
Jednostka ewidencyjna: 221502_1
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

INWESTOR: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni
81-311 Gdynia, ul. Witomińska 29

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** ELSOMA Maciej Jaskulski
ul. Sienkiewicza 23/38, 81-811 Sopot

PROJEKTANT:
mgr inż. Maciej Jaskulski

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr uprawnień: POM/180/PWBE/19

Sopot, Lipiec 2024 r.

1. Spis treści

1.	Spis treści	2
2.	Temat opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
5.	Opis techniczny zawierający opis występujących zagrożeń lub utrudnień	4
5.1.	Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
5.2.	Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi.....	4
5.3.	Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia stałej organizacji ruchu	4
6.	Uwagi końcowe	5
7.	Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy	6
8.	Plan sytuacyjny w skali 1:500 – podgląd arkuszy	7
9.	Plan sytuacyjny w skali 1:500 – arkusz nr 1	8
10.	Plan sytuacyjny w skali 1:500 – arkusz nr 2.....	9
11.	Plan sytuacyjny w skali 1:500 – arkusz nr 3.....	10
12.	Plan sytuacyjny w skali 1:500 – arkusz nr 4.....	11
13.	Plan sytuacyjny w skali 1:500 – arkusz nr 5.....	12

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na budowie 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami pomiędzy T324638 „Przepompownia Ścieków (AB)”, T324639 „SUW Rumia (AB)”, a T324640 „GSZ GOŚ Dębogórze (AB)” w pasie drogowym ulicy Dąbrowskiego (1469 G – droga powiatowa) oraz ulicy Pomorskiej (1471 G). Burmistrz Miasta Rumi decyzją IM.6850.196.2022 z 15.09.2022 r. zezwolił na umieszczenie 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami w pasach drogowych.

3. Podstawa opracowania

Podstawa dla projektu czasowej organizacji ruchu:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U.2019r.2311 z późniejszymi zmianami);
- Wizja lokalna w terenie;
- Mapa do celów projektowych;

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami pomiędzy T324638 „Przepompownia Ścieków (AB)”, T324639 „SUW Rumia (AB)”, a T324640 „GSZ GOŚ Dębogórze (AB)”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, przy ulicy Dąbrowskiego (1469 G – droga powiatowa) – działki ewidencyjne 59/13, 59/19, 30/1 obręb 15 Rumia oraz ulicy Pomorskiej (1471 G) - działki ewidencyjne 7/1, 3/3, 2/2 obręb 15 Rumia , 35/4 obręb 14 Rumia.

5. Opis techniczny zawierający opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Ulica Dąbrowskiego (Arkusze mapy sytuacyjnej numer 1) jest drogą jednojezdniową z regularnymi dodatkowymi pasami służącymi do skrętu do i z dróg wewnętrznych (pod bloki mieszkalne lub usługowe). Po północnej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik bezpośrednio przy jezdni, po południowej stronie ulicy za pasem zieleni zlokalizowany jest chodnik wraz ze ścieżką rowerową. Po jezdni poruszają się samochody osobowe, ciężarowe. Prace prowadzone będą w pasie drogowym, na pasach zieleni, poza jezdnią, chodnikami, czy drogą rowerową. Wykonawca nie zajmuje jezdni, dlatego wystarczy samo oznakowanie robót znakami ostrzegawczymi A-14. Obszar robót w rejonie chodników został wygrodzony zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Ulica Pomorska (Arkusze mapy sytuacyjnej od numeru 2 do 5) jest drogą głównie jednojezdniową (od ronda Uni Europejskiej w kierunku północnym przez około 100 metrów dwujezdniową) z regularnymi dodatkowymi pasami służącymi do skrętu do i z dróg wewnętrznych. Po obu stronach ulicy zlokalizowany jest chodnik wraz ze ścieżką rowerową oddzielony od jezdni pasem zieleni. Po jezdni poruszają się samochody osobowe, ciężarowe oraz komunikacja miejska. Prace prowadzone będą w pasie drogowym, na pasach zieleni, poza jezdnią, chodnikami, czy drogą rowerową. Wykonawca nie zajmuje jezdni, dlatego wystarczy samo oznakowanie robót znakami ostrzegawczymi A-14. Obszar robót w rejonie chodników został wygrodzony zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

5.1. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace przedstawione na arkuszach czasowej organizacji ruchu nie powinny wpłynąć na wystąpienie utrudnień dla ruchu pojazdów. Utrudnienia dla pieszych i mieszkańców powinny być minimalne. Pracownicy będą narażeni na pracę przy sprzęcie budowlanym oraz przy krawędzi jezdni na której będzie się odbywał ruch pojazdów. Istnieje ryzyko wypadnięcia ludzi w wykonywane wykopy. Zminimalizowanie tego zagrożenia wymaga prowadzenia czasowych ograniczeń i zmian w organizacji ruchu, które przedstawia plan sytuacyjny dla poszczególnych etapów. Roboty należy prowadzić w sposób zapewniający bezpieczny ruch pieszych i pojazdów.

5.2. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy – projekt nie zawiera sygnalizacji świetlnej

5.3. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

PEWIK – wymagane podanie (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem § 5 1. 6))

6. Uwagi końcowe

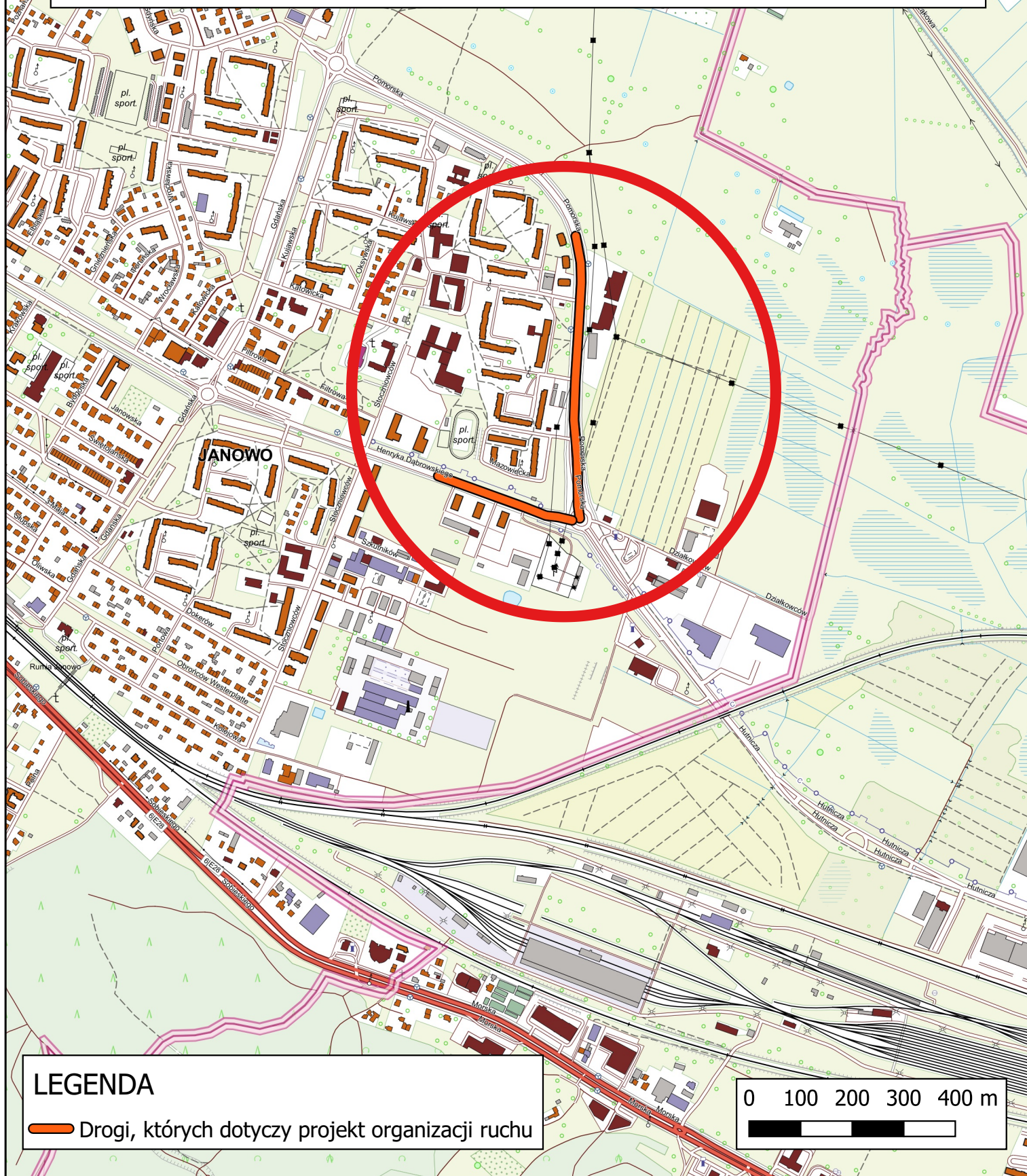
Wykonawca zamontuje oznakowanie zgodne z załącznikami do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

Po zakończeniu robót należy przywrócić obszar zajętego pasa drogowego do stanu pierwotnego oraz zdemontować tymczasowe oznakowanie związane z robotami drogowymi.

Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan orientacyjny w skali 1:10.000

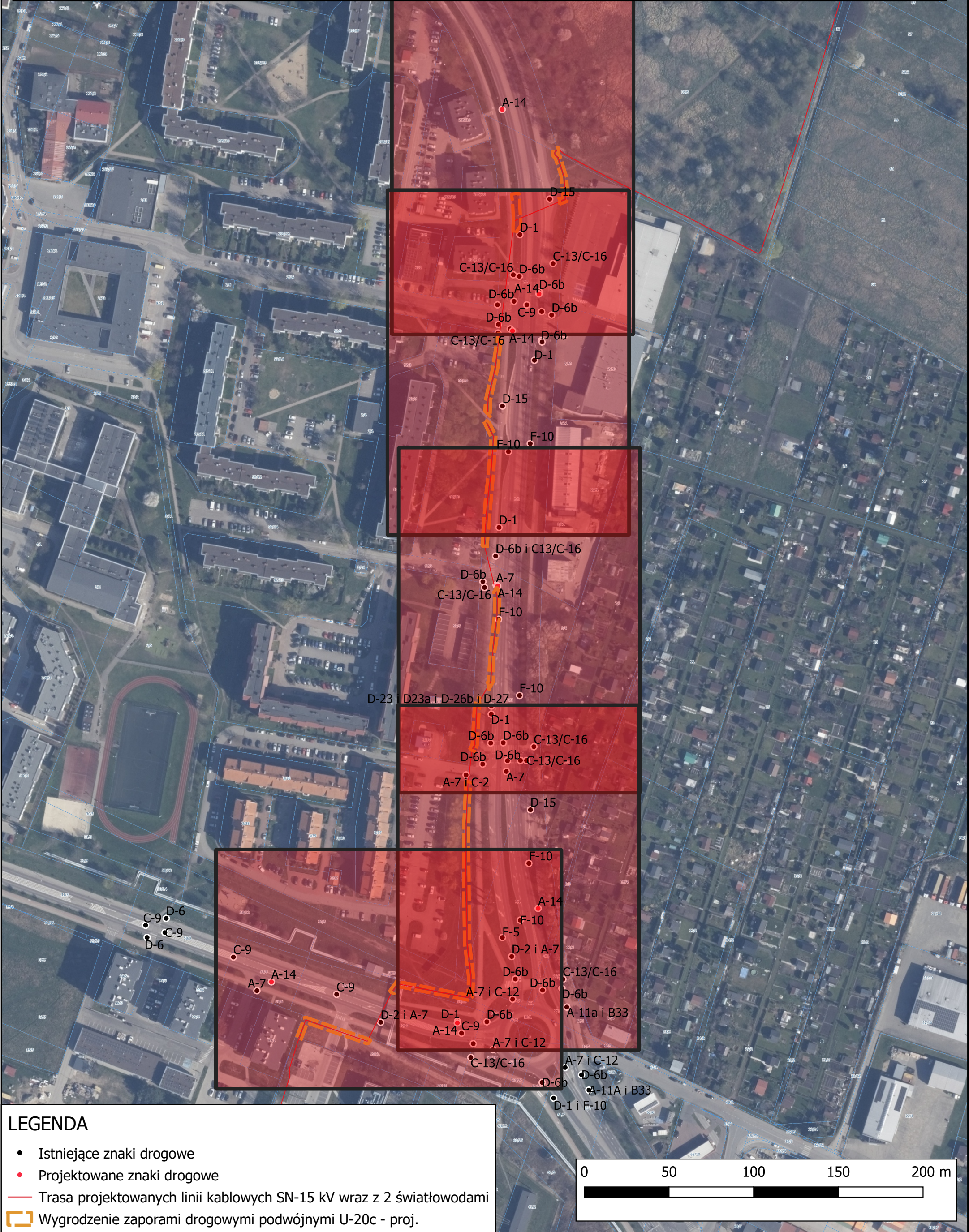
Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.



Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan sytuacyjny w skali 1:2.000 - podgląd arkuszy

Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.



Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan sytuacyjny w skali 1:500 - ARKUSZ NUMER 1

Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.

LEGENDA

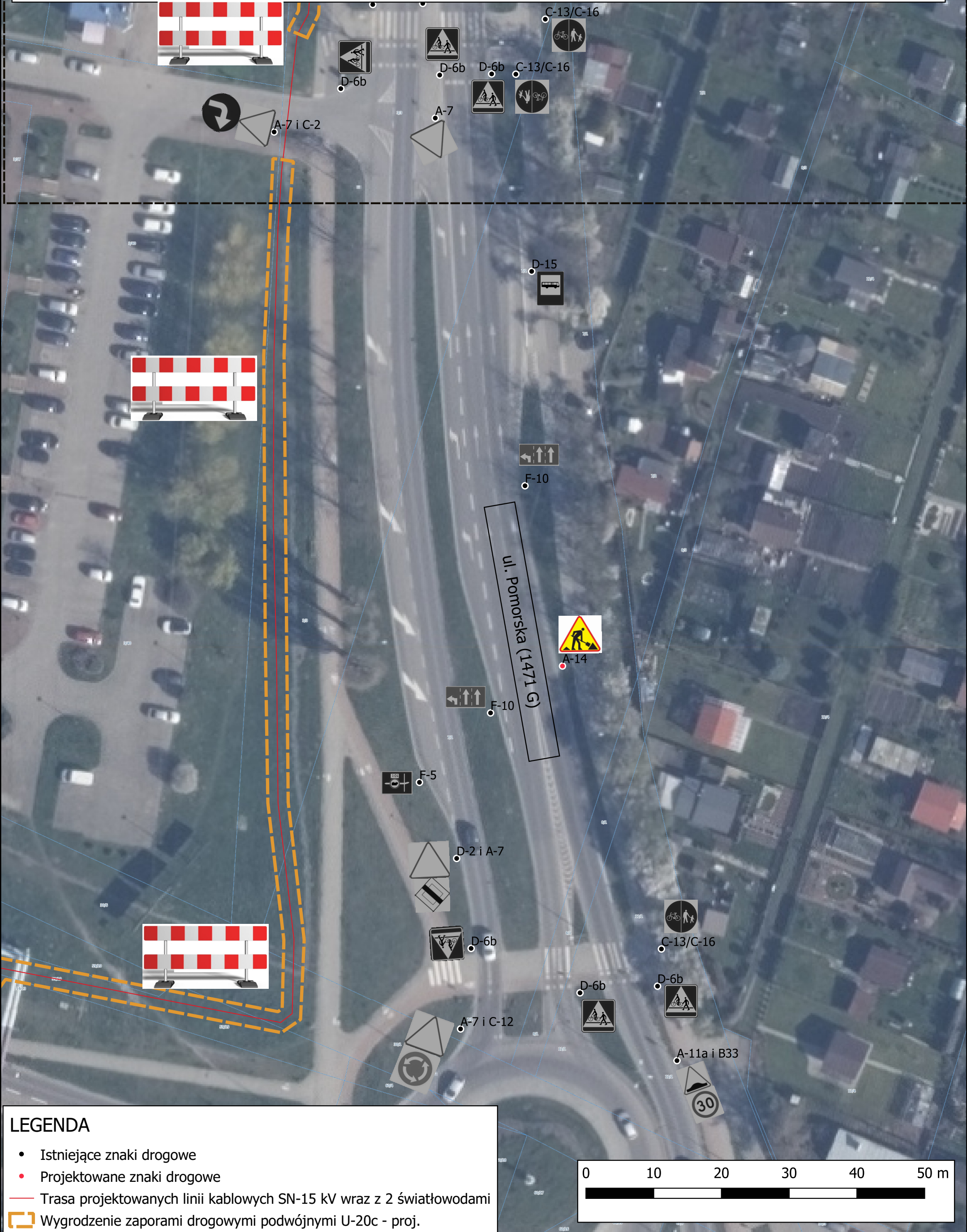
- Istniejące znaki drogowe
- Projektowane znaki drogowe
- Trasa projektowanych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
- Wygrodzenie zaporami drogowymi podwójnymi U-20c - proj.



Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan sytuacyjny w skali 1:500 - ARKUSZ NUMER 2

Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.



Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan sytuacyjny w skali 1:500 - ARKUSZ NUMER 3

Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.



Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan sytuacyjny w skali 1:500 - ARKUSZ NUMER 4

Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.



Projekt czasowej organizacji ruchu - Rumia, ulica Dąbrowskiego (1469 G) oraz Pomorska (1471 G)

Plan sytuacyjny w skali 1:500 - ARKUSZ NUMER 5

Budowa 2 elektroenergetycznych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
Autor projektu: Maciej Jaskulski / Data wykonania: Lipiec 2024 r.



LEGENDA

- Istniejące znaki drogowe
- Projektowane znaki drogowe
- Trasa projektowanych linii kablowych SN-15 kV wraz z 2 światłowodami
- Wygrozdzenie zaporami drogowymi podwójnymi U-20c - proj.