	Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu ul. Komeńskiego 35 ; 82-300 Elbląg	Nr sprawy: ZP/31/2024
	e-mail: zamowienia@szpitalmiejski.elblag.pl , http://www.szpitalmiejski.elblag.pl/ https://platformazakupowa.pl/szpitalmiejski_elblag	
Budowa systemu płatnego parkowania w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu		

Elbląg, dnia 02.12.2024r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: Budowa systemu płatnego parkowania w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu. Nr sprawy ZP/31/2024

Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu, ul. Komeńskiego 35 informuje, że zgodnie z art. 284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. ustawy Pzp udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły od Wykonawców zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy Pzp o poniższej treści:

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do zapisu: „W związku z tym, że użytkownicy bardzo często wkładają do szczeliny w kasie różne przedmioty” Zamawiający oczekuje zabezpieczenia ustnika monet, w taki sposób, żeby otwierał się tylko w momencie dokonywania płatności?

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 2

Zamawiający w SWZ jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy terminali oraz kamer LPR, dopuszcza jedynie stal nierdzewną malowaną proszkowo a w przypadku szlabanów stal ocynkowaną malowaną proszkowo. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza obudowy kas automatycznych oraz konstrukcję wiat osłaniający kasy wykonane z dowolnego rodzaju stali, nie specyfikując jej żadnych parametrów. Wobec powyższego wnosimy o dopuszczenie obudów wszystkich urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo.

Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, iż w kontakcie z innymi metalami (np. aluminium lub stalami węglowymi), stal nierdzewna może przyspieszać procesy korozyjne tych materiałów, jeśli nie uwzględniono izolacji galwanicznej a także nie posiada mechanizmu samonaprawy, który występuje w stali ocynkowanej. Powłoka cynkowa potrafi chronić stal węglową w wyniku działania katodowego nawet po uszkodzeniu powłoki. W stali nierdzewnej uszkodzenie warstwy pasywnej może prowadzić do lokalnych ognisk korozji. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia a jednocześnie stosownie do art. 99 ust. 4 PZP, opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji, uprzywilejowywać lub eliminować niektórych wykonawców lub produktów, a także mając na względzie zasadę przejrzystości postępowania oraz celowość i efektywność wydatkowania środków publicznych wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie obudów wszystkich urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02).


Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis SWZ bez zmian w zakresie materiału z jakiego mają być wykonane terminale i obudowy kamer LPR. Oba elementy są narażone na niekorzystne czynniki atmosferyczne jak również na działanie soli drogowej. Stal nierdzewna jest bardziej odporna na korozję niż stal ocynkowana.

Jednocześnie Zamawiający zmienia wymogi SWZ w zakresie kasy automatycznej i wiaty - poprzez dodanie zapisu – „obudowa kasy automatycznej i wiaty ma być wykonana ze stali malowanej proszkowo”.

Pytanie nr 3

W nawiązaniu do treści SWZ opisującej parametry kas automatycznych, która jednoznacznie wskazują, że Zamawiający oczekuje dostarczenia kasy automatycznej drukującej potwierdzenie płatności z wyszczególnionym podatkiem VAT, pragniemy podkreślić, że potwierdzenie płatności wydawane przez kasę automatyczną nie jest paragonem i nie może stanowić faktury uproszczonej zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących, urządzenia parkingowe są zwolnione z obowiązku wyposażania ich w drukarki fiskalne. Większość dostępnych na rynku systemów parkingowych drukuje wyłącznie niefiskalne potwierdzenia płatności, co pozostaje w pełnej zgodności z obowiązującymi regulacjami prawnymi. W związku z tym, żądanie umieszczania numeru NIP lub wyszczególnienia podatku VAT na takich potwierdzeniach jest nadmiarowe i nie znajduje uzasadnienia w przepisach podatkowych.

Prosimy o ponowne przeanalizowanie tego wymogu w świetle obowiązujących przepisów oraz o uwzględnienie naszego stanowiska. Zależy nam na wdrożeniu rozwiązania zgodnego z regulacjami prawnymi, a także dostosowanego do realnych

	<p style="text-align: center;">Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu ul. Komeńskiego 35 ; 82-300 Elbląg</p> <p>e-mail: zamowienia@szpitalmiejski.elblag.pl , http://www.szpitalmiejski.elblag.pl/ https://platformazakupowa.pl/szpitalmiejski_elblag</p> <p>Dostawa i montaż sprzętu medycznego oraz wyposażenia Bloku Operacyjnego i oddziałów szpitalnych w ramach projektu pn.: „Podniesienie jakości i kompleksowości leczenia poprzez konsolidację usług zdrowotnych w zakresie leczenia zachowawczego i zabiegowego w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu” – nr 5A</p>	<p>Nr sprawy: ZP/45/2023</p>
---	--	-----------------------------------

potrzeb użytkowników. W świetle powyższego oraz z uwagi na fakt, że postawiony przez Państwa wymóg jest sprzeczny zobowiązującymi regulacjami prawnymi, wnosimy o jego usunięcie.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis SWZ bez zmian. Zamawiający nie wymaga aby kasa automatyczna wydawała paragony fiskalne lub paragon z NIP (faktura uproszczona), natomiast wymaga aby na paragonie była wyszczególniona stawka VAT.

Pytanie nr 4

W odpowiedzi na wymaganie dotyczące dostarczenia szlabanu wyposażonego w motoreduktor z napędem silnikiem zasilanym napięciem 24V DC, uprzejmie składamy wniosek o dopuszczenie zastosowania szlabanu parkingowego napędzanego silnikiem zasilanym napięciem 230V AC. Nasza propozycja wynika z następujących przesłanek: Zachowanie pełnej funkcjonalności i precyzji cyklu pracy: szlabany z napędem 230V AC, które proponujemy, są wyposażone w zaawansowane sterowniki umożliwiające płynny cykl pracy silnika, w tym: powolny rozruch, przyspieszenie w fazie otwierania/zamykania, łagodne wyhamowanie przed osiągnięciem pozycji krańcowej. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych systemów sterowania prędkością, jakością i komfort użytkownika są na poziomie równoważnym rozwiązaniom 24V DC.

Trwałość i odporność na intensywną eksploatację: silniki zasilane napięciem 230V AC charakteryzują się wysoką trwałością oraz zdolnością do pracy w warunkach dużej intensywności ruchu. Oferowane rozwiązanie spełnia wymagania dotyczące pracy ciągłej (przy odpowiedniej klasie ochrony) oraz minimalizuje ryzyko przegrzewania dzięki efektywnemu systemowi chłodzenia. Bezpieczeństwo użytkownika: proponowane przez nas szlabany posiadają pełne zabezpieczenia zgodne z normami bezpieczeństwa, w tym: ochronę przed przepięciami, zabezpieczenia mechaniczne i elektroniczne chroniące użytkowników w przypadku awarii.

Optymalizacja kosztów i dostępność technologii: wymóg zastosowania silników 24V DC znacznie ogranicza wybór dostawców, co może podwyższać koszty projektu. Silniki 230V AC są szeroko stosowane i łatwo dostępne, co pozytywnie wpływa na koszty zakupu, serwisowania oraz dostępność części zamiennych w przyszłości. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zastosowania szlabanu napędzanego silnikiem zasilanym napięciem 230V AC, który w pełni spełnia wymagania dotyczące: bezpieczeństwa użytkownika, płynności i precyzji cyklu pracy, trwałości i niezawodności w warunkach intensywnej eksploatacji.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.


Pytanie nr 5

W odpowiedzi na wymaganie dotyczące dostarczenia szlabanu z przekładnią bezolejową, uprzejmie składamy wniosek o dopuszczenie zastosowania szlabanu wyposażonego w przekładnię olejową. Nasza propozycja wynika z następujących argumentów: Trwałość i niezawodność w warunkach intensywnej eksploatacji: przekładnie olejowe są powszechnie uznawane za rozwiązanie wyjątkowo trwałe i niezawodne w aplikacjach wymagających długotrwałej oraz intensywnej pracy. Olej w przekładni redukuje tarcie i chroni elementy mechaniczne przed nadmiernym zużyciem, odprowadza ciepło, zapewniając efektywne chłodzenie przekładni, wydłuża żywotność urządzenia, co ogranicza konieczność częstych przeglądów i napraw. Płynność działania i wysoka sprawność mechaniczna: przekładnie olejowe zapewniają płynne przenoszenie mocy, co jest kluczowe w aplikacjach, gdzie wymagana jest precyzyjna kontrola ruchu, np. w szlabanach parkingowych. Dzięki zastosowaniu oleju, wibracje oraz hałas są znacznie zredukowane, co przekłada się na cichszą i bardziej komfortową pracę urządzenia. Łatwość serwisowania i długowieczność: przekładnie olejowe wymagają jedynie okresowej wymiany oleju jako elementu serwisowego, co jest procesem szybkim i łatwym do przeprowadzenia. Olej w przekładni minimalizuje ryzyko uszkodzeń mechanicznych, co przyczynia się do znaczącego wydłużenia okresu eksploatacji szlabanu i ograniczenia kosztów napraw. Zastosowanie w systemach wysokiej jakości: przekładnie olejowe są stosowane w zaawansowanych systemach mechanicznych, gdzie kluczowe jest zapewnienie długotrwałej i bezawaryjnej pracy. Ich stosowanie w szlabanach parkingowych jest standardem w wielu prestiżowych projektach, a ich niezawodność została potwierdzona wieloletnim doświadczeniem w branży. Jesteśmy przekonani, że rozwiązanie to zapewni Zamawiającemu optymalną funkcjonalność i wydajność systemu parkingowego. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie szlabanu z przekładnią olejową, która spełnia wszystkie wymagania techniczne i użytkowe określone przez Zamawiającego, w tym: trwałość i niezawodność w warunkach intensywnej eksploatacji, płynność i precyzję działania, niskie koszty serwisowania oraz długą żywotność.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza silników z przekładnią olejową.

Pytanie nr 6

W odniesieniu do wymagań dotyczących szlabanu o wysokiej trwałości, określających maksymalną wydajność na poziomie 350 cykli na godzinę oraz minimalny wskaźnik niezawodności MCBF (Mean Cycles Between Failures) 3 000 000 cykli w okresie pięcioletniej gwarancji, uprzejmie składamy wniosek o ponowne przeanalizowanie tych parametrów oraz ich modyfikację z uwzględnieniem: Zasadności korelacji pomiędzy liczbą cykli na godzinę a wskaźnikiem MCBF w okresie

	<p style="text-align: center;">Szpital Miejski św. Jana Pawła II w Elblągu ul. Komeńskiego 35 ; 82-300 Elbląg</p> <p>e-mail: zamowienia@szpitalmiejski.elblag.pl , http://www.szpitalmiejski.elblag.pl/ https://platformazakupowa.pl/szpitalmiejski_elblag</p> <p>Dostawa i montaż sprzętu medycznego oraz wyposażenia Bloku Operacyjnego i oddziałów szpitalnych w ramach projektu pn.: „Podniesienie jakości i kompleksowości leczenia poprzez konsolidację usług zdrowotnych w zakresie leczenia zachowawczego i zabiegowego w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu” – nr 5A</p>	<p>Nr sprawy: ZP/45/2023</p>
---	--	---

gwarancji. Przy założeniu 350 cykli na godzinę i standardowego czasu pracy szlabanu (np. 12 godzin dziennie przez 5 lat), szacowana liczba cykli wynosi: $350 \text{ cykli/h} \times 12 \text{ h/dzień} \times 365 \text{ dni/rok} \times 5 \text{ lat} = 7\,665\,000$ cykli. Oznacza to, że w rzeczywistości szlaban o wskaźniku MCBF 3 000 000 cykli nie jest w stanie zapewnić oczekiwanej trwałości w takim trybie pracy przez 5 lat. Nawet, przy trzyletniej gwarancji liczba cykli wynosi około 4 599 000, co również przewyższa wymagane MCBF. Standardy trwałości w branży, szlabany o wysokiej trwałości, przystosowane do intensywnej eksploatacji w miejscach o dużym natężeniu ruchu, charakteryzują się zwykle wskaźnikiem MCBF wynoszącym 10 000 000 cykli. Przy takim parametrze możliwe jest zachowanie wysokiej niezawodności, mniejszej liczby awarii, a tym samym niższych kosztów eksploatacji i serwisu. Praktyczność wymagań, wymaganie MCBF 3 000 000 cykli jest niższe od standardów dla szlabanów przeznaczonych do intensywnego ruchu. Ograniczenie takie może prowadzić do częstszych awarii i przestojów, co zwiększa koszty obsługi i serwisowania. Podniesienie wskaźnika MCBF do 10 000 000 cykli pozwoli na dłuższą i bardziej niezawodną eksploatację szlabanu, zgodną z rzeczywistymi warunkami pracy. W związku z powyższym proponowana modyfikacja parametrów i zwiększenie wymaganego wskaźnika MCBF z 3 000 000 cykli do 10 000 000 cykli oraz utrzymanie wydajności na poziomie 350 cykli na godzinę jako wystarczającej do obsługi dużego natężenia ruchu. Proponowana zmiana pozwoli na wybór urządzeń lepiej dostosowanych do intensywnej eksploatacji, co przełoży się na mniejszą awaryjność, niższe koszty serwisu oraz wyższą satysfakcję użytkowników.

Odpowiedź: Zamawiający opisując wymogi szlabanu podał minimalne parametry jakie ma spełniać dostarczone urządzenie zarówno w kwestii ilości cykli: min 350/h jak również parametru MCBF: min 3 mln cykli. Tym samym Zamawiający dopuszcza urządzenia o parametrach przewyższających te, które zostały opisane w SWZ.

Pytanie nr 7

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie zmiany wymogu dotyczącego podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu, w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie oświetlenia LED do ramienia szlabanu. Zasadność tej prośby wynika z kilku kluczowych kwestii: zastosowanie oświetlenia LED w ramieniu szlabanu: oświetlenie LED zamontowane bezpośrednio na ramieniu szlabanu pełni tę samą funkcję, co podświetlana kopuła, zapewniając odpowiednią widoczność, zwłaszcza w warunkach nocnych lub przy złych warunkach atmosferycznych. W związku z tym, kopuła podświetlająca staje się zbędnym, dodatkowym elementem, który nie wnosi dodatkowej wartości użytkowej. Ograniczenie konkurencji na rynku: wymóg stosowania podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu stanowi istotne utrudnienie dla wielu producentów systemów parkingowych, ponieważ bardzo niewielu dostawców oferuje takie rozwiązanie. Wprowadzenie tego wymogu skutkuje zmniejszeniem dostępnych opcji i zwiększeniem kosztów produkcji oraz implementacji systemu parkingowego, co może prowadzić do wyższych cen dla użytkowników końcowych. Zwiększenie dostępności rozwiązań alternatywnych: usunięcie wymogu stosowania podświetlanej kopuły na korzyść zastosowania oświetlenia LED do ramienia szlabanu umożliwi większą różnorodność rozwiązań i poprawi konkurencyjność na rynku. Pozwoli to na wprowadzenie innowacyjnych technologii, obniżenie kosztów i szeroką dostępność systemów parkingowych. W związku z powyższym, wnoszę o usunięcie wymogu stosowania podświetlanej kopuły pokrywy szlabanu w przypadkach, gdy system parkingowy wyposażony jest w odpowiednie oświetlenie LED do ramienia, które w pełni spełnia swoje funkcje.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza szlaban bez oświetlenia LED w kopule szlabanu.

Dyrektor
 Szpitala Miejskiego św. Jana Pawła II w Elblągu
 (-)
 lek. Mirosław Gorbaczewski