

## PRACOWNIA PROJEKTOWA

**Dróg i Mostów - Janusz Hołowaty**

71-063 Szczecin ul. Wilków Morskich 6/9

🌐 [jah-mosty.pl](http://jah-mosty.pl) ☎ 603 116 273 ✉ [jah@wp.pl](mailto:jah@wp.pl)

Załącznik nr 1

# INFORMACJA

## O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja : **Przebudowa mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w m. Mężyk**

(dz. nr 6/3, 189/1, 21, 29, 22/3 i 289 obręb Mężyk)

Inwestor : **Powiat Czarnkowsko - Trzcianecki**  
Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków

Umowa : nr 12/2019/2

Opracował : dr inż. J. Hołowaty

Szczecin 2021 r.

## **Zawartość opracowania :**

### **CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny

# OPIS TECHNICZNY

do informacji o obszarze oddziaływania obiektu dla wykonania przebudowy  
mostu nr 13/30005593 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P w m. Mężyk

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu związana z przebudową mostu drogowego na przepust drogowy na rzece Miała w jej km 33+552,5 w ciągu drogi powiatowej nr 1337P we wsi Mężyk, gm. Wieleń, czarnkowsko-trzcieński, województwo wielkopolskie..

Opracowanie obejmuje wyznaczenie terenu w otoczeniu rozbieranego mostu i budowanego przepustu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzającego ewentualne ograniczenia w zagospodarowaniu terenu, w tym zabudowy. Przedstawiono opis i analizę zakresu obszaru oddziaływania budowanej konstrukcji przepustu drogowego w ciągu istniejącej drogi powiatowej.

Podstawą prawną wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu jest Prawo Budowlane i Kodeks Postępowania Administracyjnego.

## 2. Podstawa opracowania

- 2.1. Umowa nr 12/2019/2 z Powiatem Czarnkowsko-Trzcieńskim – Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
- 2.2. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 tj.)
- 2.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. Nr 243/2010 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- 2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 tj.)
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63/2000, poz. 63 ze zm.)
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zm.)
- 2.8. Wypis z dnia 04.07.2019 r. z uchwały nr 68/IX/03 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 5 czerwca 2003 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wieleń. Urząd Miejski w Wieleniu (PP.6727.157.2019)
- 2.9. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych z dnia 12.12.2019 r. Burmistrz Wielenia (TLS.6220.14.2019.MW)
- 2.10. Decyzja o ustaleniu linii brzegu rzeki Miała. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Pile. Piła 12.02.2021 r. (BD.ZUZ.2.423.24.2020.SA)
- 2.11. Pozwolenie wodno-prawne. Likwidacja mostu nr 13/30005593 w km 33+552,5 rzeki Miała, wykonanie przepustu wraz z zastawką piętrzącą wodę w km 33+552,5 rzeki Miała (km 5+664 drogi powiatowej nr 1337P w m. Mężyk), wykonanie i likwidacja

tymczasowej kładki dla pieszych, tymczasowe odwodnienie wykopu budowlanego, odprowadzenie do wód wd opadowych i roztopowych. PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Pile. Piła 31.05.2021 r. (BD.ZUZ.2.4210.41.2020.SA)

## 2.12. Instrukcje, normy mostowe i drogowe

### 3. Dane ogólne

Inwestor: Powiat Czarńkowski-Trzcieński

Zarząd Dróg Powiatowych w Czarńkowie

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarńków

Przeznaczenie przepustu: transport drogowy, ruch pieszych i rowerzystów  
przeprowadzenie rzeki Miałą  
piętrzenie wody w ramach małej retencji

Droga powiatowa główna

Most drogowy: nr inw. 13/30005593

Gabaryty projektowanego przepustu:

- długość przepustu 14,0 m
- długość całkowita przepustu ze skrzydłami 21,45 m
- światło poziome 3,0 m
- światło pionowe 2,0 m
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość chodnika 2,5 m
- szerokość pobocza z opaską 4,6 m
- konstrukcja przepustu: prefabrykowana konstrukcja żelbetowa umonolityczniona
- posadowienie bezpośrednie na ławie betonowej

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego przepustu, zlokalizowanego w istniejącym korycie rzeki Miałą, dla likwidacji „wąskiego gardła” na drodze. Konstrukcja przepustu umożliwia uzyskanie obiektu inżynierskiego o wymaganej szerokości i nośności, zlokalizowanego w poszerzonym korytarzu drogi powiatowej. Most zaprojektowano o świetle umożliwiającym swobodny przepływ wód. Przepust od wlotu wyposażony jest w zastawkę drewniano-stalową zachowującą istniejące piętrzenie wody (zgodnie z warunkami PGW WP Nadzór Wodny w Drezdenku). W ramach robót wykonane zostanie także oczyszczenie i profilowanie nowych brzegów rzeki z umocnionymi skarpami ziemnymi - umocnienie kioskami faszynowymi i narzutem kamiennym, a od wlotu także walcem kamiennym. Dla kontroli przepływów umieszczony zostanie na ścianie wlotu przepustu znak pomiarowy.

### 4. Usytuowanie

Obiekt jest zlokalizowany na terenie zabudowanym we wsi Mężyk, gmina Wieleń.

Minimalne odległości projektowanego przepustu od działek sąsiednich wynoszą:

- dz. 22/3      2 m (ściana budynku dawnego młyna)
- dz. 98        5,5 m (łąka)
- dz. 289      2,5 m (skarpa nasypu drogi)
- dz. 130/5    22,5 m (działka rekreacyjna)

Przepust jest w całości położony jest działkach wodnych i drogowych - dla obiektu nie wyznaczono minimalnych odległości od działek sąsiednich. Przepust usytuowany jest

w nasypie istniejącej drogi publicznej jednopasowej bez chodnika i umożliwia usytuowanie jezdni dwupasowej z chodnikiem. Krawędzie jezdni zabezpieczone będą krawężnikami.

Usytuowanie obiektu na działkach wodnych oraz drogowych wymaga ich uporządkowania i podziału, z ustaleniem linii brzegowej. Przepust nie wprowadza ograniczeń w użytkowaniu tych działek, jak i działek sąsiednich.

Przepust jest zlokalizowany po drogą – nie istnieją obiekty poddane przesłanianiu. Teren sąsiedni stanowią łąki, tereny mieszkaniowo-usługowe, tereny zabudowy siedliskowej, tereny zabudowy rekreacyjnej i droga powiatowa.

## **5. Analiza obszaru oddziaływania mostu**

Przewidywany obszar oddziaływania związany jest z zakresem realizowanych robót budowlanych, wielkością obiektu i analizą dla potrzeb środowiskowych - określono go na planie zagospodarowania terenu jako wielobok: prostokąt o wymiarach około 18 × 6,5 m (długość × szerokość) i czworobok o wymiarach 14 × 6,5÷16,0 m (długość × szerokość). Przepust jest wkomponowany w istniejący oraz projektowany nasyp i nie powoduje przesłaniania przyległego terenu. Dla oceny wpływu oddziaływania środowiskowego przepustu na działki sąsiednie przyjęto poszerzony obszar oddziaływania do rozpatrzenia w postępowaniu środowiskowym zgodnie z wymaganiami Burmistrza Wielenia.

Uzyskane wnioski:

*Projektowana przebudowa mostu drogowego na przepust drogowy w ciągu drogi powiatowej nie powoduje szkodliwego oddziaływania środowiskowego na działki sąsiednie.*

*Ze względu na wysokość przepustu i jego usytuowanie w istniejącym nasypie, nie występuje zacienianie. W odniesieniu do lokalizacji działek wodnych i usytuowania na nich przepustu drogowego nie zachodzą żadne szczególne uwarunkowania zacieniania i przysłaniania, które mogłyby wprowadzić ograniczenia, w tym w użytkowaniu działek sąsiednich. A wręcz przeciwnie przepust osłania i chroni ściany budynku ceglanego dawnego młyna przed napływem wód i przebicciem hydraulicznym.*

## **6. Podsumowanie**

Przebudowywany most położony jest na rzece Miała w jej km 33+552,5 w ciągu drogi powiatowej klasy G (główna) we wsi Mężyk, gm. Wieleń. Budowa nowego przepustu w miejsce nienormatywnego mostu poprawia parametry przepływu wód i nie zmienia istniejących stosunków wodnych, i wyposaża drogę w jezdnię o dwóch pasach ruchu i chodnik.

Roboty budowlane wykonywane będą na obszarze całkowicie przekształconym przez istniejącą infrastrukturę drogi powiatowej i urządzeń melioracyjnych.

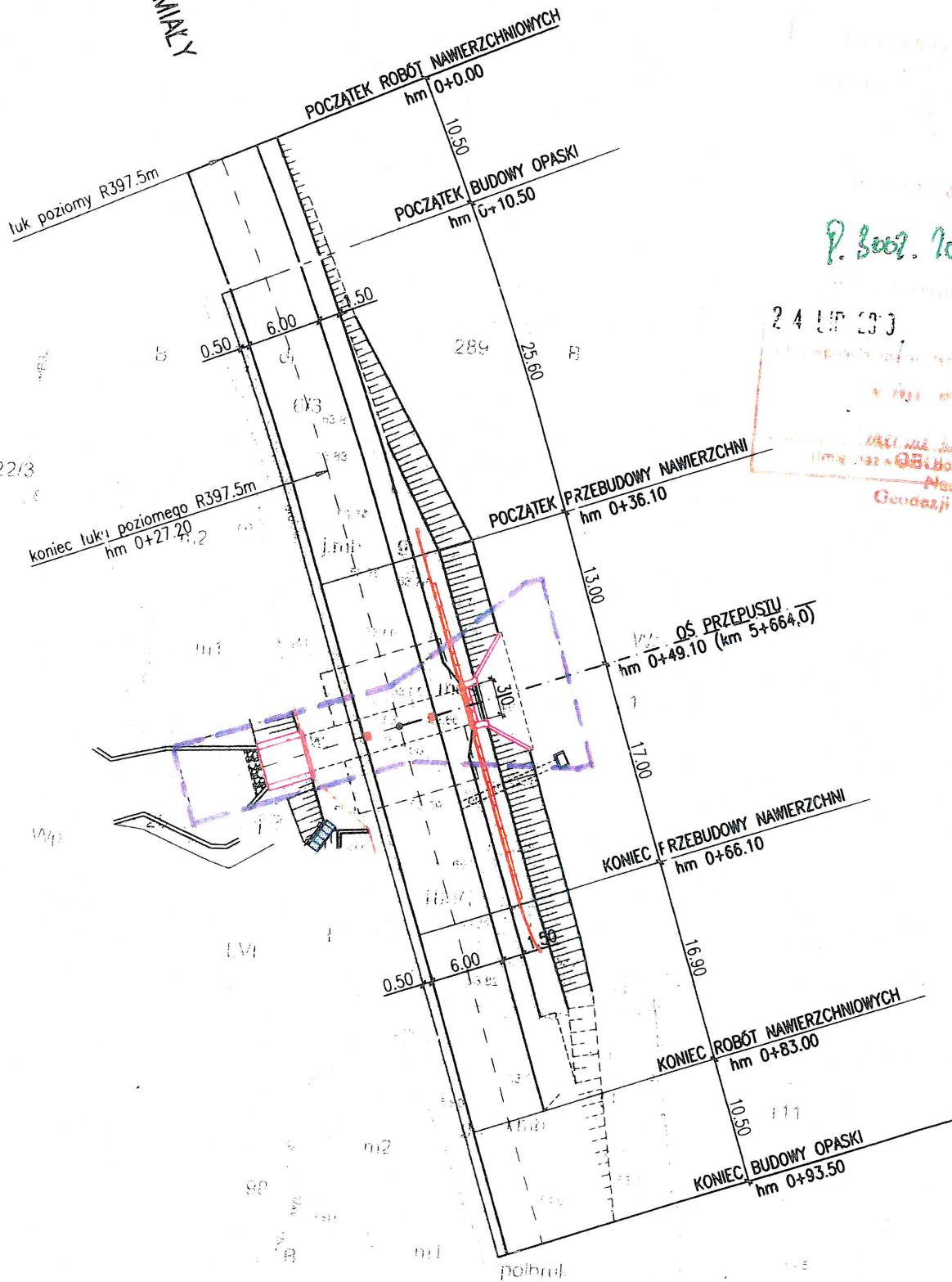
Przewidywany obszar oddziaływania związany jest z zakresem realizowanych robót budowlanych, wielkością obiektu i analizą dla potrzeb środowiskowych. Analiza oddziaływania konstrukcji przepustu drogowego wskazuje, że nie występuje negatywne oddziaływanie przepustu na działki sąsiednie, jak i na budynki na nich położone. Konstrukcja przepustu nie wydziela, ani nie zużywa żadnych substancji, ani energii w czasie eksploatacji.

Opracował:

J. Hołowaty

Szczecin, maj 2021 r.

# PLAN SYTUACYJNY 1:500



obszar oddziaływania



PROJEKTANT  
Janusz Hołowaty  
Upr. bud. nr 131/Sz/94  
Rzecz. bud. Lp. 48/Rz/94

P. 3002. 7019. 1092

24 LIP 1993

Geodezji, Kartografii i Kąci