

I . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Przedmiotem opracowania jest

„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 493519P w m. Przybyłów”.

Działka nr: 418 obręb Przybyłów gmina Koło

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Przybyłów, gmina Koło, powiat kolski ,
woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

2.1. Droga gminna nr 493519P jest drogą publiczną ogólnodostępną, której początek zlokalizowany jest na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 473, droga na swoim odcinku przebiega odcinkowo po terenach gmin Koło i Dąbie.

2.2. Administratorem odcinka drogi gminnej nr 493519P objętego projektem jest gmina Koło i stanowi ciąg o długości 712,81m. Odcinek zlokalizowany jest pomiędzy granicami administracyjnymi Gminy Koło i Gminy Dąbie.

2.3. Droga na odcinku objętym projektem posiada nawierzchnię jezdni z destruktu, który jest położony na warstwie podbudowy z kruszywa i betonu kruszonego szerokości zmiennej 3,50-4,80 m. Obustronne pobocza szerokości ok.0,75m.

2.4. Otoczenie to obszar na której zlokalizowana jest żwirownia, istnieje nieliczna zabudowa gospodarcza i rolnicza- pola i las.

2.5. Urządzenia obce:

- w pasie występują :

- Kabel telekomunikacyjny td,
- Wodociąg W

- w/w urządzenia nie kolidują z projektowaną inwestycją.

2.6. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Przybyłów.

Przebudową zostanie objęty odcinek o długości 712,81 m drogi gminnej o nr 493519P , przebiegający poprzez miejscowość Przybyłów.

Początek projektowanego do przebudowy odcinka km PT 0+015,05-W0 (do wytyczenia punkt W); koniec odcinka w km PT 0+727,86 (W9).

2.7. Badania geotechniczne

Wg Opinii Geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne dla projektowanej przebudowy drogi gminnej o nr 493519P wykonanej w grudniu 2021 r. przez AQUAGEOL podłoże badanego terenu zbudowane jest z gruntów nośnych, jednorodnych genetycznie, ułożonych równolegle do powierzchni terenu. Ustalono grupę nośności podłoża G1 a projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Do głębokości 2,0m p.p.t zwierciadła wody nie stwierdzono.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na :

- nieznacznych poszerzeniach istniejącej warstwy (na wskazanych odcinkach), która będzie wykorzystana jako podbudowa do szerokości 4,30m;
- wykonaniu mijanki o szerokości 1,50m;
- wyrównaniu profilu podbudowy BA AC11W;

- wykonaniu warstwy ścieralnej BA AC8S gr. 4,0cm;
- profilowaniu, uzupełnieniu i wzmocnieniu poboczy KŁSM 0/31,5,
- wykonaniu robót wykończeniowych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi projektuje się wykonanie :

- nawierzchni bitumicznej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 3065,49m² ;
- warstwy wyrównującej profil BA AC11W -295,25Mg
- uzupełnieniu poboczy warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5- 1493,08m² ;

5. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- jest realizowana w granicach głównego zbiornika wód podziemnych GZW-nr 151 Turek-Konin-Koło;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego ;

6. Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

7. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmuje działki o nr ewidencyjnym: nr 418 obręb Przybyłów gmina Koło

Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 2068 z późn. zmianami.) oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).