



**BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE**  
**MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak**

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE  
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

**Zamierzenie budowlane:**

## BUDOWA DROGI NR 376563P W CICHEJ GÓRZE

**Adres obiektu budowlanego:**

GINA NOWY TOMYŚL  
POWIAT NOWOTOMYSKI  
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE  
KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV

**Działki objęte inwestycją:**

Obręb 0005 Cicha Góra, dz. nr 40, 168, 169/1, 27, 17, 134/1, 15, 18, 867/3  
Obręb 0003 Bukowiec, dz. nr 874/3, 852/2

**Inwestor:**

Gmina Nowy Tomyśl  
ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl

Tom 1/1

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, LISTOPAD 2024

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma pełnić funkcję komunikacyjną. Projektowanym obiektem budowlanym jest droga publiczna.

Zgodnie z Załącznikiem do Prawa Budowlanego omawiana inwestycja kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem ogólnym jest poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej poprzez poprawę jakości połączeń pomiędzy miejscowościami o znaczeniu lokalnym. Z punktu widzenia społecznego istotna jest poprawa poziomu społecznego i gospodarczego oraz stanu sieci komunikacyjnej. Budowa drogi wpływa na wzrost mobilności zawodowej mieszkańców, zwiększenie przepustowości innych dróg, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów, a także poprawę bezpieczeństwa uczestników korzystających z obiektu.

Budowana droga posiadać będzie jezdnię przeznaczoną dla ruchu pojazdów. Zamierzeniem budowy obiektu jest sprawna i bezpieczna komunikacja samochodowa.

## 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Droga jest obiektem liniowym. Forma architektoniczna obiektu jest prosta. Obiekt pełni funkcję komunikacyjną, ma za zadanie bezpiecznie przeprowadzić komunikację samochodową.

## 4. Projektowe parametry techniczne

### Droga nr 376563P

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - kategoria drogi                      | - droga gminna, |
| - klasa drogi                          | - D,            |
| - prędkość projektowa                  | - 30 km/h,      |
| - kategoria ruchu                      | - KR 2,         |
| - przekrój poprzeczny                  | - drogowy, 1/1, |
| - szerokość pasa ruchu                 | - 3,60m,        |
| - szerokość pobocza                    | - 0,5m          |
| - pochylenie poprzeczne płyt śladowych | - 2%,           |
| - szerokość jezdni z mijanką           | - 5,0m.         |

Parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na rys. nr 3.

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę MANGEO. Na podstawie dokonanego rozpoznania podłoża, warunki gruntowo – wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie I kategorii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Podłoże gruntowe omawianego terenu stanowią osady plejstoceńskie oraz grunty antropogeniczne i organiczne.

W otworach od powierzchni terenu rozpoznano grunty organiczne oraz antropogeniczne nasypy niekontrolowane (składające się głównie z piasku drobnego próchnicznego oraz kamieni). Grunty te występują do głębokości 0,2-0,5 m p.p.t. Poniżej w/w gruntów nawiercono we wszystkich otworach grunty niespoiste, reprezentowane przez piaski drobne i średnie w stanie średnio zagęszczonym. Rozpoznane grunty charakteryzują się korzystnymi wartościami parametrów geotechnicznych i mogą stanowić bezpośrednie podłoże budowlane.

Ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 1,2 – 1,5 m p.p.t.

## **6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej**

Nie dotyczy.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Docelowa eksploatacja drogi po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, t.j.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.
- budowa nowych nawierzchni drogi zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników drogi,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

### **Ochrona powietrza, gleby i wód**

Przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

### **Ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Przewiduje się jednonmianowy cykl pracy.

Ponieważ inwestycja realizowana jest w sąsiedztwie domostw prace wykonywane będą w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza domami, czyli od godziny ok. 6.00 do 16.00 aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych, które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

### **8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Wzdłuż zaprojektowanej drogi lub w jej okolicy przebiegają sieci telekomunikacyjne operatora Orange, sieć wodociągowa oraz gazociąg.

Nie stwierdzono kolizji proj. ścieżki z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Zgodnie z Warunkami Technicznymi należy prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych wykonywać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Zaleca się powiadomienie przedstawicieli właściciela poszczególnych sieci o terminie rozpoczęcia prac w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej

### **9. Informacja o zgodzie na odstępowo**

Nie dotyczy.

Opracował:  
inż. Marcin Kuciak  
nr upr. WKP/260/PWOD/08

## **II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**