

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Remont i modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gmin Powiatu Kępińskiego - droga powiatowa nr 5682P Bralin - Darnowiec (na odcinku: od granicy z Gminą Bralin do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku m. Remiszówka); długość: 2214m

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie

ADRES INWESTORA : Słupia pod Kępem ul.Katowicka 10; 63-604 Baranów

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł

DATA OPRACOWANIA : środa, 10 sierpień 2022

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
środa, 10 sierpień 2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Charakterystyka drogi:

km 0+000 - początek odcinka - granica Gminy Bralin i Rychtal. Szerokość nawierzchni - 5,55m.  
km 0+579 - skrzyżowanie z rękawem w prawo - rękaw dł. 8,0m, śr. szer. 6,0m zdjęcie  
km 1+520 - prawy zjazd - dł. zjazdu - 5,0m śr. szer. 5,00 szer. jezdni zjazdu 3,0m  
km 1+663 - początek prawego krawężnika, początek frezowania. Szer. jezdni - 5,80m. (zdjęcie).  
km 1+793 - skrzyżowanie, rękaw w prawo dł. 17m szer. 6,5m (zdjęcie).  
km 1+942,5 koniec lewego krawężnika  
km 2+041,5 koniec prawego krawężnika, koniec frezowania  
km 2+214 - koniec drogi, 25m przed skrzyżowaniem na Remiszówkę.

### Technologia:

- 1/ cięcie jezdni na włączeniach,
- 2/ frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach, skrzyżowaniu i nawierzchni z krawężnikiem.
- 3/ oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni,
- 4/ ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 4cm,
- 5/ skropienie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- 6/ ułożenie warstwy ścieralnej gr. 6cm.
- 7/ korytowanie i ułożenie poboczy szer. 0,75m z warstwy gr. 10cm kamienia łamanego 0/31mm
- 8/ regulacja 3 szt. wpustów ulicznych i przełożenie 10szt. kocich oczek.
- 9/ malowanie 2 przejść dla pieszych, malowanie linii krawężniowej i przystankowej.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze - odcinek 0+000 do 2+214</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym SST D-01.01.01 2,214	km  km	  2,214	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,214</b>
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. SST D-01.02.04 5,55+3,00+3,00+5,80+4,40+5,50+5,00	m  m	  32,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,250</b>
3 d.1	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę SST D-05.03.11  5,50*10+6,00*8,00+5,00*5,00+378,50*6,00+17,00*6,50+5,00*10,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 559,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 559,500</b>
4 d.1	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie frezowiny samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km SST D-01.02.04 Krotność = 9 2559,50*0,07*1,30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  232,915	
				<b>RAZEM</b>	<b>232,915</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne. SST D-02.00.00</b>			
5 d.2	KNNR 1 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod pobocza SST D-02.01.01 2214,00*0,75*2*0,10-528,00*0,75*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  292,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>292,500</b>
6 d.2	KNNR 6 0102-01 z.o. 2.7. 9902-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)  2214,00*0,75*2-528,00*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 925,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 925,000</b>
7 d.2	KNNR 6 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.04.02  2214,00*0,75*2-528,00*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 925,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 925,000</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnia SST D-05.00.00</b>			
8 d.3	KNNR 6 1005-06 z.o. 2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-04.03.01 2214,00*5,50+6,00*8,00+5,00*5,00+378,50*1,00+17,00*6,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12 739,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 739,000</b>
9 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 2214,00*5,50+6,00*8,00+5,00*5,00+378,50*1,00+17,00*6,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12 739,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 739,000</b>
10 d.3	KNNR 6 0108-02 z.o. 2.7. 9902-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - średnio 4cm wyrównania SST D-05.03.05a (2214,00*5,50+6,00*8,00+5,00*5,00+378,50*1,00+17,00*6,50)*0,04*2,50	t  t	  1 273,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 273,900</b>
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 2214,00*5,50+6,00*8,00+5,00*5,00+378,50*1,00+17,00*6,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12 739,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 739,000</b>
12 d.3	KNNR 6 0309-03 z.o. 2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a 2214,00*5,50+6,00*8,00+5,00*5,00+378,50*1,00+17,00*6,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12 739,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12 739,000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty inne</b>			
13 d.4	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  3	szt.  szt.	  3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
14 d.4	analiza własna	Demontaż i ponowny montaż tzw. "kocih oczek" (przy przejściu dla pieszych)  1	kpl.  kpl.	  1,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
15 d.4	Analia własna	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - wymalowanie przejścia dla pieszych SST D-07.01.01 22,00+2,75*0,375	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23,031	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,031</b>
16 d.4	KNNR 6 0705-04 z.o. 2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i kraw dziowe przerywane malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) P-12 - 1,50m2; P-10 - 12m2; P-14 - 1,03m2; P-17 - 3,99m2; P-1c - 3,00m2 SST D-07.01.01 1,50+12,00+1,03+3,99+3,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,520</b>