

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa:

Remont drogi leśnej nr 1 w leśnictwie Łapsze Niżne



Kategoria obiektu	XXV	
Miejscowość Obręb ew.	Łapsze Niżne	
Gmina: Jednostka ew.	Łapsze Niżne	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	zgodnie ze zgłoszeniem robót	
Inwestor:	Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/Dunajcem	
Rodzaj oprac.:	Projekt indywidualny	Podpis
Branża:	Opracował	
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Murzyniak	

Kwiecień 2023

SPIS TREŚCI

<u>Zawartość strony</u>			Str.
Strona tytułowa			
Spis treści			2
<u>CZEŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>			
Opis techniczny			3
Informacja dotycząca bezpieczeństwa o ochrony zdrowia			9
Część graficzna projektu zagospodarowania terenu			12
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>	<u>SKALA</u>	
Mapa orientacyjna	<u>1</u>		
Projekt zagospodarowania terenu	<u>2.1 – 2.2</u>	<u>1:5000</u>	
Przekroje typowe	<u>3</u>	<u>1:50</u>	
Szczegół wodospustu drogowego	<u>4</u>	<u>1:50</u>	

I- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1 Podstawa opracowania dokumentacji:

Podstawę opracowania remontu „Drogi Leśnej nr 1 w leśnictwie Łapsze Niżne” stanowi:

- Zlecenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Krościenko nad Dunajcem .
- Konsultacje i wstępne ustalenia z Inwestorem w zakresie rozwiązań projektowych
- Pomiary sytuacyjne przeprowadzone w terenie
- Wizje lokalne przeprowadzone w terenie
- Wytyczne, normy i przepisy branżowe
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679) wraz z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1518) „
- Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych wyd 2011 i 2013.
- Zarządzenie Nr 26/2011 z dnia 7 grudnia 2011 r. Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie w sprawie wprowadzenia do stosowania przez jednostki organizacyjne podległe Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie, wytycznych dotyczących opracowywania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych.

I.1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przygotowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania: **„Remont drogi leśnej nr 1w leśnictwie Łapsze Niżne”**, stanowiąca podstawę do realizacji remontu istniejącej drogi leśnej.

I.1.3 Przedmiot inwestycji

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont istniejącego odcinka drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej oraz elementów odwodnienia związanych z przedmiotową drogą leśną.

Planowana inwestycja drogowa przebiega w całości w terenie leśnym po drodze wewnętrznej – leśnej zakładowej o nawierzchni tłuczniowej wymagającej remontu.

I.1.4 Inwestor:

**Nadleśnictwo Krościenko
ul. Trzech Koron 4
34-450 Krościenko n/Dunajcem**

I.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu:

Przebieg trasy w terenie:

- **Na odcinku w km 0+000 – 1+585 km** - droga leśna o nawierzchni tłuczniowej (lokalnie wypłukana), zdreformowana z porośniętymi i zawyżonymi poboczami, zamulonymi rowami, o szerokości korpusu drogi ok. 4.5 – 5,0 m oraz odcinkami jednostronnego rowu. jezdnia o szerokości 4.50 - 5.0 m, występują istniejące przepusty rurowe w większości w stanie dobrym lub wymagającym czyszczenia bądź wymiany części przelotowych i ścianek, droga przebiega w całości przez tereny leśne.
- Obecny stan jezdni nie gwarantuje prawidłowego odwodnienia drogi przez co systematycznie pogarsza się stan techniczny tej drogi poprzez uszkodzenia warstw jezdni i podbudowy, dodatkowo istniejące urządzenia odwadniające wymagają prac konserwacyjnych i remontu – rowy, przepusty, ścianki czołowe
- Planowana trasa w terenie jest wykorzystywana głównie jako dojazd do terenów leśnych i jest związana z gospodarką leśną Nadleśnictwa Krościenko.

I.2.2 Zieleń:

Jezdnia drogi lokalnie częściowo porośnięta trawą, poza pasem jezdni występuje roślinność niska i wysoka.

I.2.3 Ukształtowanie wysokościowe terenu:

Teren leśny górzysty

I.2.4 Obiekty i urządzenia obce:

Istniejące przepusty rurowe PVC, WIPRO – stan dobry – wymagające czyszczenia, wymiany uszkodzonych części przelotowych i ścianek czołowych.

I.2.5 Istniejące uzbrojenie terenu:

Nie dotyczy.

I.2.6 Rozbiórki istniejących obiektów oraz obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania :

Remont wlotów i wylotów istniejących przepustów rurowych – uzupełnienie narzutu kamiennego, czyszczenie części przelotowych istniejących przepustów.

I.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1 Zagospodarowanie terenu:

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont istniejącego odcinka drogi leśnej o nawierzchni tłuczniowej, zakres prac przewiduje wyrównanie podbudowy i ułożenie warstwy jezdni tłuczniowej z nadaniem właściwych spadków poprzecznych nawierzchni, oraz remoncie uszkodzonych ścianek wlotowych i wylotowych przepustów wraz z oczyszczeniem ich części przelotowych lub wymianą.

Wykonanie prac remontowych w/w pozwoli na poprawę stanu nawierzchni i podbudowy drogi oraz poprawę odwodnienia związanego z funkcjonowaniem drogi leśnej.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi leśnej nr 1 w Łapszach Niżnych :

- Długość całkowita: **1610 mb**, (wraz z odnogą 25m)
- Szerokość jezdni z poboczami: **4-50 – 5,00 m**,
- Rodzaj nawierzchni : **tłuczniowa**,

Szczegółowy zakres przebudowy drogi leśnej przedstawiono na załącznikach graficznych Rys.2.1 - 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu

I.3.2 Nawiązanie geodezyjne :

Nie dotyczy.

I.3.3 Zakres robót rozbiórkowych:

Nie dotyczy.

I.3.4 Powiązanie komunikacyjne projektowanych obiektów:

Przebudowywany odcinek drogi leśnej jest częścią sieci dróg leśnych w leśnictwie Łapsze Niżne

I.3.5 Stan projektowany:

Projektowane parametry drogi po remoncie:

- Szerokość jezdni z poboczami o nawierzchni tłuczniowej: 4,50-5,00 m
- Pochylenie poprzeczne obustronne lub jednostronne 3% do rowu
- Długość przebudowywanego odcinka drogi: 1 610 m
- Rodzaj nawierzchni: tłuczeń łamany 0/31.5 mm

Konstrukcja nawierzchni:

długość: 1610m

szerokość jezdni z poboczami 4,50 – 5,00 m:

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31.5 mm gr. 5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20cm (wyrównanie podbudowy)

Pozostałe szczegóły przedstawia załącznik graficzny Rys.3 – Przekroje typowe
Zakres remontu przepustów i istniejących zjazdów przedstawia załącznik graficzny Rys. 2.1-2.2 – Projekt Zagospodarowania terenu, oraz przedmiar robót.

I.3.6 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych obiektów

Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych realizowane będzie za pomocą istniejących obiektów drogowych przeznaczonych do oczyszczenia lub do wymiany, zgodnie z załącznikiem graficznym Rys. 2.1-2.2 a także powierzchniowo poprzez wytworzenie odpowiednich spadków na nawierzchni z tłucznia kamiennego, poprzez montaż wodospuśtów winylowych zgodnie ze szczegółem na Rys 4. Dodatkowo projektuje się odtworzenie istniejących rowów odwadniających.

I.3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą :

Nie dotyczy.

I.3.8 Projektowana zieleń :

Nie dotyczy

I.4. Ochrona konserwatorska

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega z tego powodu ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

I.5 Uwagi końcowe

- Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób w sprzyjających warunkach pogodowych.
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża w miejscach przekopów nawierzchni (jeśli występują) do uzyskania wymaganej nośności.
- Spadki poprzeczne należy wyprofilować w korycie podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcji.
- Wszystkie roboty zanikowe winny być zgłaszane do odbioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania.
- Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi przy zachowaniu warunków BHP.
- Wszystkie zastosowane materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM) stwierdzające ich przydatność do stosowania w budownictwie na terenie Polski.
- Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

I.6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej, zagrożeń ruchami mas ziemnych, zagrożeń powodziowych:

Teren inwestycji znajduje się poza wpływem działalności górniczej, zagrożeń ruchami mas ziemnych oraz po za terenami zagrożeń powodziowych

I.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników; charakterystyka ekologiczna inwestycji:

Planowany zakres robót związanych z remontem odcinka drogi leśnej jest ściśle związany z prowadzoną przez Nadleśnictwo Krościenko gospodarką leśną. Prace związane z remontem i eksploatacją nie będą wywierały niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a materiał użyty do przebudowy dróg nie będzie szkodliwy dla środowiska.

Z uwagi na dotychczasowe wykorzystanie istniejących dróg do planowanego remontu drogi, nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na środowisko – droga wewnątrz zakładowa służąca celom prowadzonej gospodarki leśnej.

INFORMACJA DOTYCZACA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).

1. Zakres robót

Prace obejmują remont drogi leśnej, na którą składa się:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie wyrównania podbudowy i nawierzchni z kamienia łamanego
- remonty elementów przepustów rurowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W ciągu drogi projektowanej do remontu znajduje się infrastruktura techniczna uzbrojenia podziemnego

3. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas robót budowlanych

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy robotach drogowych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Roboty prowadzone pod ruchem niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy
- Roboty ziemne :
 - wykopy przy użyciu koparki z dowozem i odwozem gruntu samochodami
 - wykonanie profilowania podłoża mechanicznie zagęszczanie mechaniczne
- wpadnięcie do wykopu
- niebezpieczeństwo przysypania w wykopie,
- niebezpieczeństwo przygnięcia w trakcie montażu elementów prefabrykowanych, narzutu kamiennego
- niebezpieczeństwo poparzenia masą asfaltową
- pojawienie się na terenie budowy osób postronnych

Powyższe zagrożenia należy uwzględnić przy sporządzaniu Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

4. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

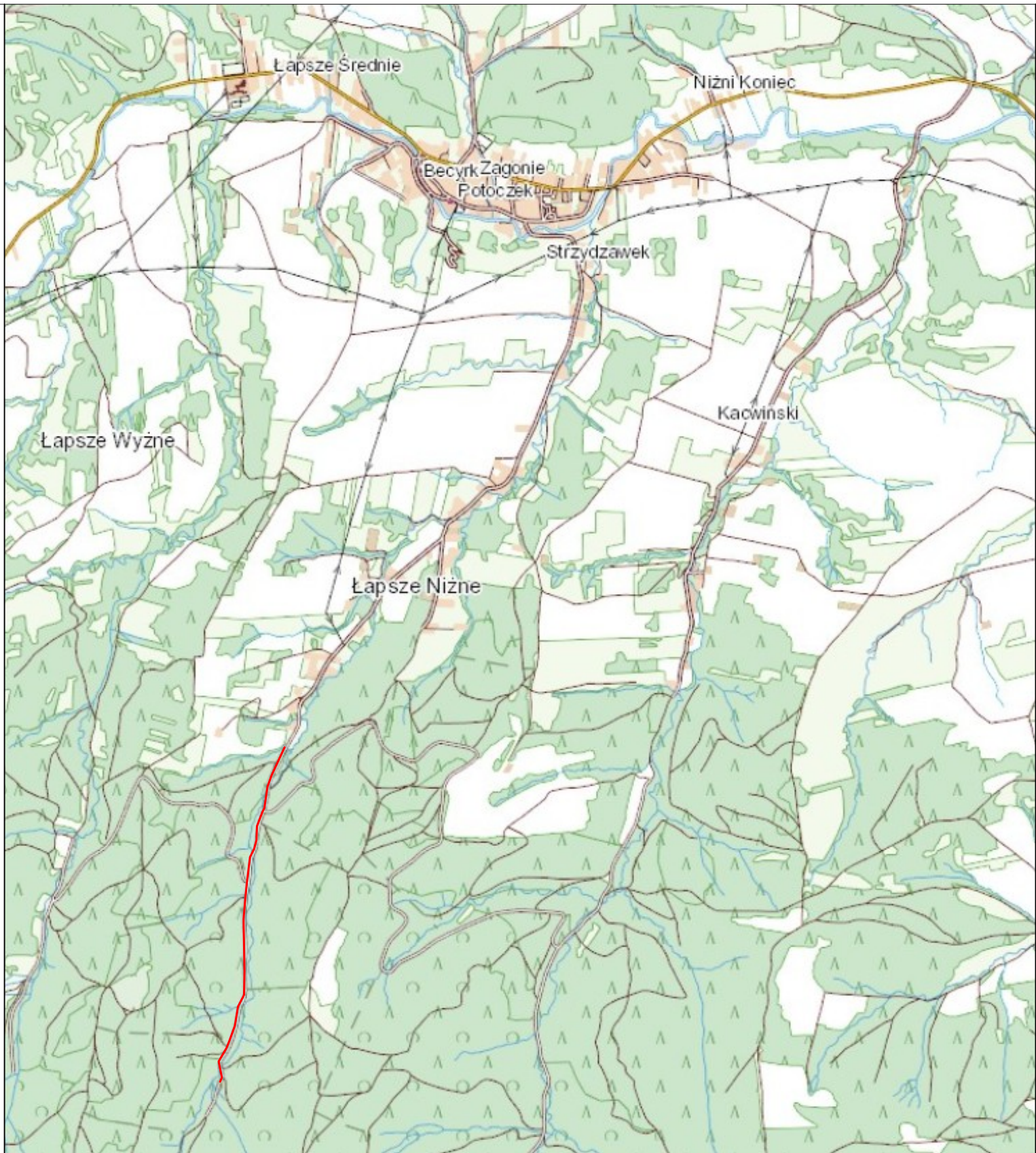
- na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych
- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej (kaski, okulary, rękawice, obuwie przemysłowe, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na


danym stanowisku

- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robot poprzez oznakowanie odcinka robot.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robot i przygotowanie robot, należy zwrócić uwagę na występujący ruch kołowy i pieszcy.
 - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy innych dokumentów budowy - odpowiedzialny jest kierownik budowy

Projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy projektu szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robot gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/D		 AEROTECH KRZYŚTÓF MURZYŃIAK		ul.Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój <small>tel. 782 866 762, aerotech.budownictwo@gmail.com</small>			
				Remont drogi nr 1 w Leśnictwie Łapsze Niżne			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:			Łapsze Niżne		Część:	
DROGOWA	Gmina:	Łapsze Niżne	Powiat:	NOWOTARSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:				Uprawnienia:	Podpis:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Murzyński				MAP/0023/PWBD/19		
Nazwa rysunku:	Mapa orientacyjna					Nr rys.	Skala:
						1	
<small>Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim</small>							Rabka Zdrój, 04.2023 r.

Obręb: ŁAPSZE NIŻNE

Skala: 1:5000

1(4)

0+215
Uzupełnienie narzutem
kamiennym w rejonie
istn. przepustu, montaż
barier drogowych

0+536
Uzupełnienie narzutem
kamiennym w rejonie
istn. przepustu, montaż
barier drogowych

0+723
montaż barier drogowych w rejonie istn.
przepustu w ciągu drogi głównej
przepust Ø400mm l=6mb ze ściankami
czołowymi na zjeździe ze szlaku
zrywkowego

0+860
wymiana uszkodzonej części przelotowej
istn. przepustu wraz ze ściankami
czołowymi - PVC Ø600mm l=12m,
Uzupełnienie narzutem kamiennym w
rejonie istn. przepustu, montaż barier
drogowych

0+000

koniec asfaltu / szlaban leśny

z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
Starostwo Powiatowe w Nowym Targu
ul. Bolesława Wstydliewego 14
34-400 Nowy Targ

MAPA EWIDENCYJNA

246
1975

P.12M. 1997. 1145

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

15. 03. 2023

Data wykonania mapy

Zup. STAROSTY

mgr inż. Dominika Przystańska

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

PODINSPEKTOR

ds. geodezji, katastru i kartografii



Działki objęte zgłoszeniem



Zakres remontu drogi leśnej nr 1 w Leśnictwie Łapsze Niżne,
nawierzchnia tłuczniowa szerokości od 4,5-5,0m



Granica pasa drogowego, obszar oddziaływania inwestycji

Ls

247
1980

Nadleśnictwo Krościenko
ul. Trzech Koron 4
34-450 Krościenko n/D



ul. Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój
tel. 782 866 762, biuro@budownictwo@gmail.com

1981

Ls

Remont drogi nr 1 w Leśnictwie Łapsze Niżne

Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Łapsze Niżne	Część:
DROGOWA	Gmina: Łapsze Niżne	Powiat: NOWOTARSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
	mgr inż. Krzysztof Murzynyak	MAP/0023/PWBD/19	Nr 1
Nazwa	Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rys.	Skala:
		2.1	1:5000
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim			
Rabka Zdrój, 04.2023 r.			

Arkusz 1/2

Operat ze skanowania mapy
2018 - Ograniczony Program

NIZNE obręb Łapsze Niżne

Arkusz 2/2

1+258
wymiana uszkodzonej części przelotowej
istn. przepustu wraz ze ściankami
czołowymi - PVC Ø1000mm l=12m,
Uzupełnienie narzutem kamiennym w
rejonie istn. przepustu, montaż barier
drogowych

252
1984

1+450 i 1+475
przepust Ø400mm l=6mb
ze ściankami czołowymi
na zjeździe ze szlaku
zrywkowego

odnoga
25 m

1+560
Remont istn. przepustu
betonowego - WIPRO
Ø1800 l=18.00m wraz z
uzupełnieniem
narzutem kamiennym
w rejonie wlotu i wylotu

1+585

247
1980

Ls



ul.Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój
tel. 782 866 762, aerotech.budownictwo@gmail.com

Remont drogi nr 1 w Leśnictwie Łapsze Niżne

Branka:	Adres obiektu budowlanego:	Część:	PROJEKT WYKONAWCZY
DROGOWA	Gmina: Łapsze Niżne	Łapsze Niżne	Województwo
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Podpis:	Podpis:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak	MAP/0023/PMBD/19	
Nazwa rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rys. 2.2	Skala 1:5000
	Praca autorska zastrzeżona, bez prawa reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim		Rabka Zdrój, 04.2023 r.

Nadleśnictwo Krośnice
ul. Trzech Króli 4
34-450 Krośnice n/D

poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
Starostwo Powiatowe w Nowym Targu
ul. Bolesława Wstydliewego 14
34-400 Nowy Targ

MAPA ENIGMATYKA

P.12M.1937.1148

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

15.03.2023

Zwz. STAROSTY

Dzielnicy wyznaczenia kopii

mgr inż. Dominika Przysławska

PODINSPEKTOR

ds. geodezji, katastru i kartografii

Działki objęte zgłoszeniem

Zakres remontu drogi leśnej nr 1 w Leśnictwie Łapsze Niżne,
nawierzchnia tłuczniowa szerokości od 4,5-5,0m

Granica pasa drogowego, obszar oddziaływania inwestycji

248
1985

8881

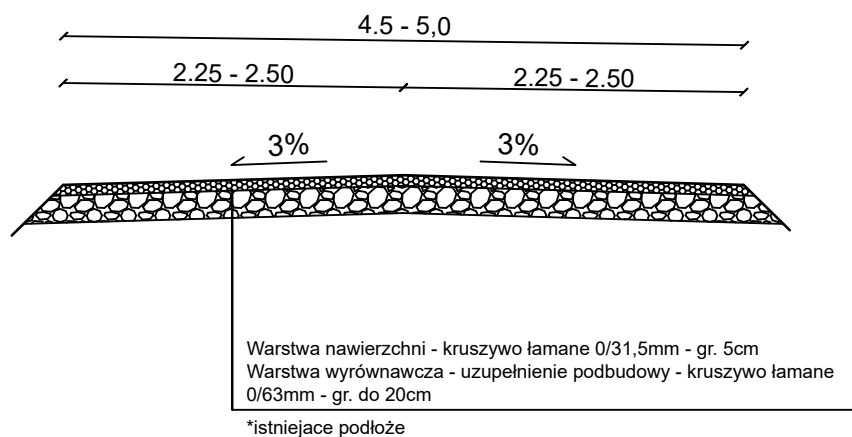
Obręb: ŁAPSZE NIŻNE

Skala: 1:5000

k.m.: 3(4)

8879

Przekrój typowy Remont dr. leśnej nr 1 w leśnictwie Łapsze Niżne 0+000 - 1+585 (oraz odnoga 25 m)

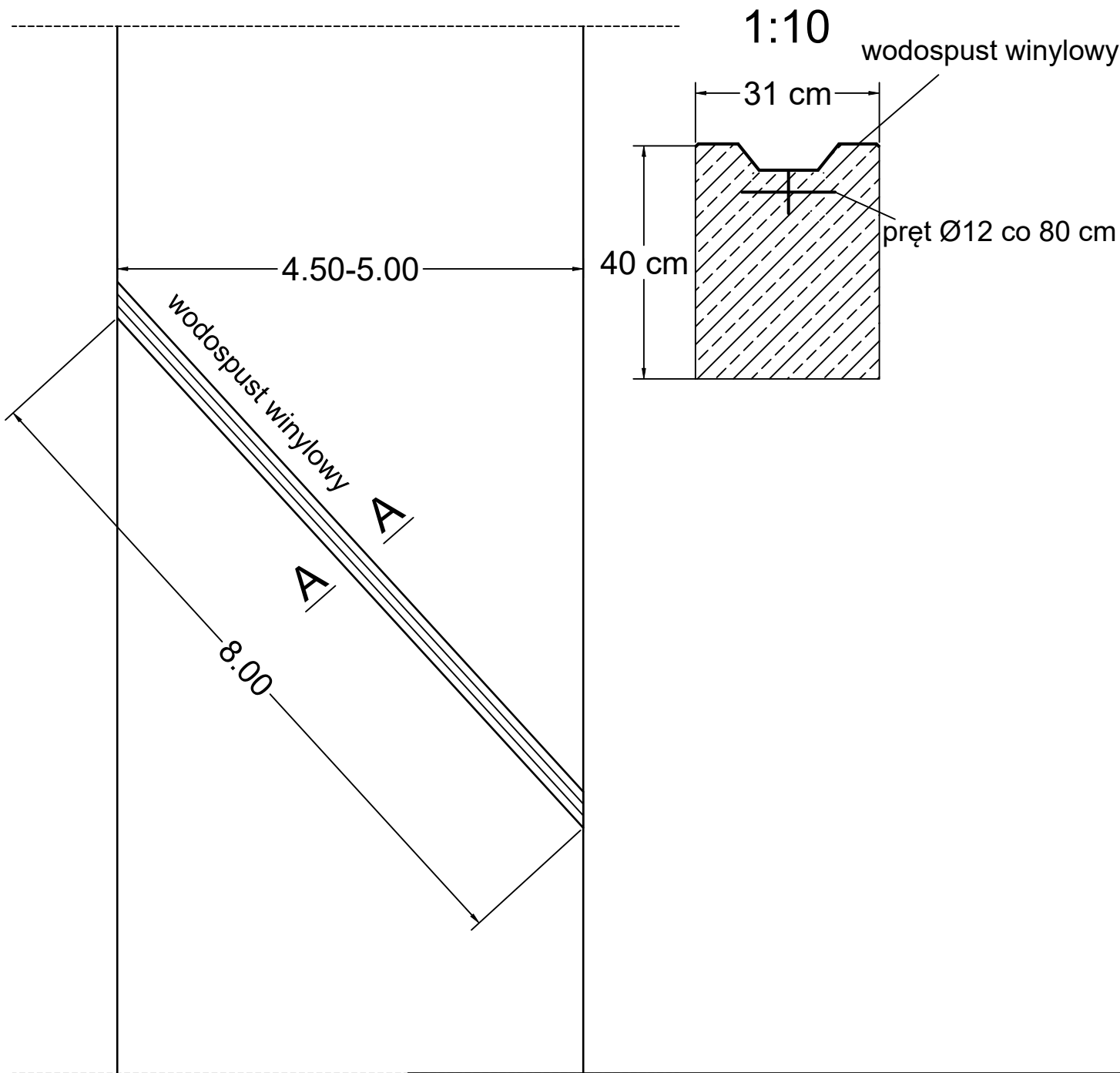



Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/D		 ul.Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój tel. 782 866 762, aerotech.budownictwo@gmail.com	
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Łapsze Niżne		Część:
DROGOWA	Gmina: Łapsze Niżne	Powiat: NOWOTARSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy		Nr rys. 3
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim			Skala: 1:500
Rabka Zdrój, 04.2023 r.			

Szczegół wodospustu drogowego

1:50

Przekrój A-A



<p>Nadleśnictwo Krościenko ul. Trzech Koron 4 34-450 Krościenko n/D</p>		 <p>ul.Orkana 20F/5, 34-700 Rabka Zdrój tel. 782 866 762, aerotech.budownictwo@gmail.com</p>					
		<p>Remont drogi nr 1 w Leśnictwie Łapsze Niżne</p>					
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Łapsze Niżne	Część:			
DROGOWA	Gmina:	Łapsze Niżne	Powiat:	NOWOTARSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19				
Nazwa rysunku:	Szczegół wodospustu		Nr rys.		4	Skala:	1:50
<p><small>Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim</small></p>							<p>Rabka Zdrój, 04.2023 r.</p>